



«Условия» включают наиболее значимые положения постановлений и прочих нормативных актов, касающихся перевозки негабаритных грузов, а также установленных условий выдачи разрешения на перевозку негабаритных грузов. В разрешении на перевозку негабаритных грузов, выданном до 28.08.2017, допускается применять те условия, которые действовали на момент выдачи разрешения, либо альтернативно более новые постановления, нормативные акты и условия выдачи разрешения. Особое условие, содержащееся в разрешении, должно соблюдаться при перевозке негабаритных грузов и в условиях действия новых постановлений и нормативных актов. В настоящих «Условиях выдачи разрешений на перевозку негабаритных грузов» выпущенное Агентством безопасности дорожного движения «Постановление о перевозке негабаритных грузов» обозначается аббревиатурой *Trafi* со ссылкой на пункт постановления; «Закон о дорожном движении» обозначается, соответственно, аббревиатурой TLL, а «Закон о транспортных средствах» аббревиатурой ANL. В ведении Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды Пирканмаа находится выдача всех разрешений на перевозку негабаритных грузов в Финляндии за исключением Аландских островов.

## 1. Общие условия

*Trafi cm.cm. 2.1, 3.1, TLL cm.cm. 87c, 94, 96, 97, ANL cm. 62*

Транспортное средство, используемое для перевозки негабаритных грузов, должно быть допущено к движению в соответствии с положениями «Закона о транспортных средствах». Транспортное средство допущено к дорожному движению, если оно удовлетворяет требованиям, предъявляемым к соответствующему транспортному средству, используемому в условиях дорожного движения. Не допускается превышение масс, указанных в разрешении на перевозку негабаритных грузов и утвержденных для транспортного средства в движении и масс, разрешенных для автопоезда в сцепке. Сцепка с тягачом прицепа, допущенного к перевозке негабаритного груза и превышающего по размерам и массе общепринятые на дороге параметры, должна быть утверждена в ходе техосмотра.

Разрешение на перевозку негабаритных грузов действительно только на указанном в разрешении маршруте/маршрутах. К перевозке с отклонением от маршрута применяются общие правила, регулирующие передвижение транспортных средств на дороге. При проверке на дороге размеры и массы должны быть указаны в разрешении на перевозку негабаритных грузов.

Разрешение на перевозку негабаритных грузов или его копию с приложениями необходимо иметь при себе во время осуществления перевозки и незамедлительно представлять их инспектору дорожного движения. Разрешение на перевозку утверждается и в электронной форме при условии, что в пункте осуществления контроля у инспектора имеются условия для его прочтения. Описание маршрута не считается копией разрешения, если инспектору не будет предоставлено разрешение на перевозку по данному маршруту, либо его копия с приложениями. Помимо полиции, полномочиями контроля за дорожным движением обладают также дорожные, таможенные и пограничные службы.

Разрешение может быть аннулировано на определенный срок или полностью, если лицо, получившее разрешение, не соблюдает положения и распоряжения, касающиеся перевозки негабаритных грузов, а также условия, предусмотренные разрешением на перевозку негабаритных грузов, или более не имеется предпосылок для предоставления разрешения.

## 2. Прочие разрешения

### Коммуны и частные дороги

Для перевозки по улице, частной дороге дорожной коммуны или по частной дороге необходимо получить согласие держателя дороги, если в разрешение на перевозку негабаритных грузов, выданном Центром экономического развития, транспорта и окружающей среды (ELY-keskus), не включена соответствующая улица или частная дорога. Орган, выдавший разрешение, может обязать его получателя согласовать использование указанной в разрешении улицы или дороги с ее держателем. Кроме того, лицо, получившее разрешение, может самостоятельно дополнять разрешение на перевозку негабаритных грузов необходимыми ему улицами или дорогами. Согласие муниципалитета без наличия разрешения на перевозку негабаритных грузов, не дает право на перевозку.

### 3. Факторы, ограничивающие перевозку грузов

#### **Конструкции на обочинах дорог**

На внесение изменений в конструкцию дороги и оборудование обочин для осуществления перевозки до ее начала необходимо получить разрешение содержания дороги. Такими изменениями являются, в частности, поднятие консольных опор с дорожными знаками, снятие электронных приборов для управления дорожным движением и фонарных столбов, снятие ограждений, изменения в примыканиях дорог, устройство пандусов для преодоления возвышений и укрепление дорожного полотна. Неэлектрифицированные дорожные знаки и приборы регулирования движения разрешается временно снимать без согласия содержания дороги, если они будут незамедлительно установлены на свои места, а выполнение такой работы не предусматривает использование механизмов.

При поднятии консольных опор следует соблюдать инструкцию по работе с консольными опорами. Разрешение на перевозку негабаритных грузов и инструкция по работе с консольными опорами не дают права поднимать или снимать консольные опоры.

#### **Железнодорожные переезды**

При осуществлении перевозки негабаритных грузов через железнодорожные переезды следует соблюдать инструкцию отдела железных дорог Департамента транспорта Финляндии.

#### **Провода трамвайных линий**

При пересечении трамвайных линий во время перевозки негабаритного груза высотой более 4,8 м, следует связаться с Транспортным управлением г. Хельсинки не позднее двух рабочих дней до осуществления перевозки.

#### **Электрические и телефонные провода**

Перед перевозкой негабаритного груза лицу, получившему разрешение на перевозку негабаритных грузов, следует выяснить на какой высоте протянуты электрические и телефонные провода, и, при необходимости, согласовать с собственниками линий меры, необходимые для перевозки грузов.

#### **Дорожные работы**

Лицо, получившее разрешение на перевозку негабаритных грузов, обязано выяснить, проводятся ли на маршруте следования дорожные работы, и оценить их влияние на перевозку груза.

#### **Ограничения по весу**

Ограничения по весу, предписанные дорожными знаками, должны соблюдаться, если в разрешении на перевозку негабаритного груза не предоставлено особых исключений. Маршрут, указанный в разрешении, не является таким особым исключением.

#### **Расположение транспортного средства на проезжей части**

При осуществлении перевозки негабаритных грузов следует избегать использования обочин. Использование обочин запрещено на автострадах, автомагистральных, широкополосных участках дорог, а также на участках с двумя и более полосами движения в одну сторону, в местах мостов, если в разрешении не указано иное.

### 4. Ответственность по возмещению расходов и ущерба

*TLL cm.cm. 48, 87 b*

Перевозка негабаритных грузов должна осуществляться с соблюдением особой осторожности и с учетом дорожной обстановки и погодных условий во избежание создания опасных ситуаций и причинения вреда. Выполняющий контрольные функции орган власти, содержание дороги и орган, выдавший разрешение, могут при необходимости вводить ограничения на перемещение по дороге транспорта с негабаритным грузом.

За обычные меры по уходу за дорогой отвечает содержание дороги. Обработка дорог песком, расчистка снега и иные подобные меры, осуществляемые по запросу получателя разрешения на перевозку негабаритных грузов, являются для него платными и должны запрашиваться заблаговременно.

---

**Данные правила выдачи разрешения следует иметь при себе во время перевозки.**

В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

3(12)

Подъем, снятие и установка на место консольных опор и приборов для управления движением осуществляются за счет держателя разрешения на перевозку негабаритных грузов.

До начала перевозки необходимо убедиться в возможности использования разрешения на соответствующую перевозку негабаритного груза. Например, ремонт дороги или строительство развязки в разных уровнях могут ограничить или сделать невозможной всю перевозку. Разрешение на перевозку негабаритных грузов не является гарантией того, что перевозка может быть беспрепятственно осуществлена, а лишь разрешает использовать дорожную сеть таким образом, каким это запрещено в других случаях.

Держатель разрешения на перевозку негабаритных грузов или лицо, осуществляющее перевозку, несет ответственность за вред, причиненный в ходе перевозки дороге, приборам управления дорожным движением, дорожной разметке, указателям для снегоуборочных машин и другому дорожному оборудованию и конструкциям, например, мостовым конструкциям. Ответственность по возмещению ущерба регулируется «Законом о возмещении ущерба» (412/1974).

В случае повреждения при перевозке негабаритных грузов дорожного оборудования и конструкций, или при невозможности установить на место демонтированные устройства управления дорожным движением, держатель разрешения обязан незамедлительно сообщить об этом по номеру Линии пользователей дорог 0200–2100.

## **5. Погрузка**

*Trafi cm. 4, TLL cm. 87 b*

При погрузке неделимого груза в первую очередь следует стремиться избегать превышающей допустимые пределы ширины, а во вторую очередь – высоты.

Несколько неделимых мест груза можно перевозить совместно лишь в том случае, если при погрузке неделимых предметов по-отдельности, будут превышены обычные разрешенные на дороге пределы длины, ширины или высоты. Обычные разрешенные на дороге габариты и предельные массы запрещено превышать, размещая грузовые места друг на друге, рядом или друг за другом. Грузовые места, погруженные рядом или друг за другом, не должны выходить за габариты ненагруженного транспортного средства.

Вместе с перевозкой неделимого груза допускается перевозка штучного груза, при условии, что груз, состоящий из отдельных грузовых мест, не превышает обычной допустимой на дороге высоты, а также ширины или длины ненагруженного транспортного средства. Прочие грузы должны размещаться таким образом, чтобы они не выходили за обычную разрешенную на дороге длину грузового отсека соответствующего транспортного средства. При такой загрузке обычные разрешенные на дороге массы нельзя превышать.

## **6. Меры по оповещению и применяемое оснащение**

*Trafi cm.cm. 5,6,7, TLL cm.cm. 49, 87c*

### **Меры по оповещению**

Минимальные требования к мерам по регулированию дорожного движения и применению оповещающего эскорта определяются исходя из размеров перевозимого груза. При использовании двух и более автомобилей сопровождения один из них должен следовать за автотранспортом с грузом, а остальные – перед ним. На автострадах и прочих дорогах без встречного движения, автомобиль или автомобили оповещения следуют за транспортным средством, перевозящим груз. При необходимости, в разрешение на перевозку негабаритного груза может вноситься условие о применении мер по оповещению, превышающих минимальные требования.

В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

4(12)

<b>Минимальное количество автомобилей оповещения или спецавтомобилей сопровождения (EKL) при перевозке негабаритных грузов</b>						
<b>Высота более 5,00 м, автомобиль оповещения или спецавтомобиль должен использоваться перед транспортным средством, перевозящим негабаритный груз</b>						
	<b>Ширина (м)</b>					
<b>Длина (м)</b>	<b>не более 3,00</b>	<b>более 3,00</b>	<b>более 3,50</b>	<b>более 4,00</b>	<b>более 5,00</b>	<b>более 7,00</b>
<b>не более 30,00</b>			1	2	3	4
<b>более 30,00</b>	*)	1	1	2	3	4
<b>более 35,00</b>	1	2	2	3	3	4
<b>более 40,00</b>	2	2	3	3	3	4
<b>более 45,00</b>	2	3	3	3	3	4
<b>более 50,00</b>	3	3	3	3	3	4

\*) Следует использовать автомобиль оповещения, если ширина перевозки более 2,60 м, а длина при этом более 30,00 м.

С 01.01.2022 обязательно использование в качестве автомобиля оповещения спецавтомобиля, если ширина перевозки более 4,00 м, длина более 40,00 м или высота более 5,00 м.

Помимо этого, автомобиль оповещения должен применяться в случаях, когда перевозка осуществляется навстречу дорожному движению, с отклонением от соблюдения требований дорожных знаков, не соблюдается отвечающий правилам Траfi радиус поворота, установленный для транспортного средства или автопоезда, максимальная разрешенная скорость для перевозки негабаритного груза менее 35 км/ч, или расстояние от задней оси транспортного средства или автопоезда до самой дальней точки груза сзади превышает 6,0 м.

На автострадах и автомагистралях необходимо использовать на один автомобиль оповещения больше, если разрешенная для перевозки скорость не превышает 50 км/ч. Дополнительный автомобиль оповещения на автострадах и автомагистралях не требуется, если минимальное требование для перевозки предусматривает использование 3 автомобилей оповещения.

#### **Передний автомобиль оповещения**

В качестве автомобиля оповещения разрешается использовать легковой автомобиль, микроавтобус или грузовой автомобиль без прицепа массой не более 7,5 т.

#### **Спецавтомобиль сопровождения (EKL)**

Спецавтомобиль сопровождения должен удовлетворять требованиям автомобиля оповещения и быть не менее 1,7 м высотой. Основным цветом спецавтомобиля должен быть «желтый для указателей», золотисто-желтый, «желтый для дорожного движения» или аналогичный им. В регистрационном свидетельстве автомобиля должна быть отметка о разрешении использовать его в качестве спецавтомобиля сопровождения (EKL).

Требования к спецавтомобилю сопровождения изложены в главе 6 «Постановления о перевозке негабаритных грузов».

В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

5(12)

#### Оповещающие табло

Оповещающие табло используются на автомобилях оповещения. Оповещающие табло используются для того, чтобы в первую очередь предупреждать о ширине, во вторую – о длине и в третью - о высоте груза:

LEVEÄ  
(ШИРОКИЙ)

- ширина груза превышает 3,5 м (длина и высота не имеют значения)

PITKÄ  
(ДЛИННЫЙ)

- перевозка шириной не более 3,5 м и одновременно длина перевозки более 30 м
- альтернативно при перевозке груза шириной более 3,5 м на задней машине оповещения, если длина перевозки более 30 м

KORKEA  
(ВЫСОКИЙ)

- перевозка груза с превышением обычной нормы по высоте на дороге; использование на оповещающем табло текста LEVEÄ (ШИРОКИЙ ГРУЗ) или PITKÄ (ДЛИННЫЙ ГРУЗ) не требуется

При прояснении маршрута на оповещающем табло должен использоваться текст MITTAUS (ИЗМЕРЕНИЕ)

Табло, утвержденное до 28.08.2017, по-прежнему можно использовать или модифицировать его в соответствии с «Постановлением о перевозке негабаритных грузов» Агентства безопасности дорожного движения (Trafi) без изменения размеров. Новые оповещающие табло должны отвечать требованиям «Постановления о перевозке негабаритных грузов».

#### Оповещающие световые приборы

Автомобиль оповещения, спецавтомобиль и транспортное средство, осуществляющее перевозку негабаритного груза, должны быть оснащены не менее, чем двумя проблесковыми маячками коричнево-желтого цвета или не менее, чем одной световой панелью коричнево-желтого цвета. На тракторе должен быть установлен как минимум один аналогичный проблесковый маячок. Проблесковый маячок и световая панель должны отвечать требованиям регламента ЕС E65.

Оповещающие световые приборы должны использоваться, если при осуществлении перевозки требуется отклониться от соблюдения общих правил дорожного движения, или при необходимости оповещения других участников дорожного движения во избежание возникновения опасных ситуаций. При осуществлении перевозки по общим правилам дорожного движения оповещающие осветительные приборы не следует использовать за исключением перевозки груза, габариты которого превышают установленное ограничение по высоте, или на автомобиле сопровождения, следующим перед перевозимым длинномерным грузом. На заднем автомобиле сопровождения или на спецавтомобиле оповещающий световой прибор должен использоваться в течение всей перевозки.

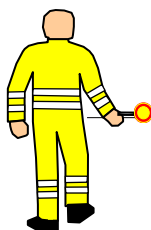


#### Прибор для измерения свободной высоты

Измерение производится в основном при перевозке с высотой более 5 м. При неоднократных перевозках по одному маршруту проводить измерение не требуется, если пригодность маршрута перевозки без повреждения дорожного оснащения удостоверена иным образом.

#### Регулировщик дорожного движения

Регулировать дорожное движение при перевозке негабаритного груза может только лицо, имеющее специальную лицензию ЕКЛ. Наличие лицензии подтверждается карточкой ЕКЛ. Регулировщик движения обязан иметь действующее водительское удостоверение и быть в состоянии управлять транспортным средством. Водитель транспортного средства, осуществляющего перевозку негабаритного груза, не может выступать в качестве регулировщика движения.



Сертифицированный регулировщик движения при осуществлении перевозки негабаритных грузов всегда при необходимости останавливает дорожное движение, или если требуется, использует спецавтомобиль сопровождения или автомобиль оповещения.

#### Средства связи

Лица, управляющие автомобилями оповещения или спецавтомобилями сопровождения, а также транспортным средством, осуществляющим перевозку негабаритного груза, должны иметь средства радио- или телефонной связи для коммуникации между собой, а также общий язык общения.

#### Одежда регулировщика дорожного движения

Регулировщик дорожного движения должен быть заметен. В качестве одежды должна использоваться оповещающая одежда повышенной видимости согласно классу 3 стандарта SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471.



#### Остановка дорожного движения

Для остановки прочего движения следует использовать дорожный знак «Движение транспортных средств запрещено» в миниатюре (Ø 200, Ø 400 или 600 мм). В темное время суток или в сумерках следует использовать соответствующий знак, подсвечиваемый изнутри, либо изготовленный с применением иной техники освещения (Ø 200, Ø 400 или 600 мм).

#### Главный регулировщик дорожного движения

При наличии нескольких регулировщиков дорожного движения один из них выполняет функцию главного регулировщика дорожного движения. Главный регулировщик дорожного движения или полицейский определяет, где в ходе перевозки будут находиться регулировщики дорожного движения..

#### Участие полиции в организации дорожного движения при осуществлении перевозки негабаритного груза

Полицейский автомобиль заменяет собой спецавтомобиль сопровождения или автомобиль оповещения. В особых условиях определяется регулирование дорожного движения, подлежащее рассмотрению полиции.

Если перевозка груза будет осуществляться по автострате, автомагистрали или иной дороге с четырьмя и более полосами движения с отклонениями от установленных правил дорожного движения в период с 06.00 по 21.00, держатель разрешения на осуществление перевозки должен связаться не позднее начала перевозки с отделением полиции по месту выхода груза для организации необходимого регулирования дорожного движения.

## 7. Группа негабаритных перевозок

*Trafi 7.5.*

Перевозку негабаритных грузов разрешается осуществлять не более, чем четырьмя группами.

Минимальное количество спецавтомобилей сопровождения или автомобилей оповещения:

- 1) столько, сколько требуется для сопровождения самого крупного транспорта группы, если бы он осуществлял перевозку отдельно, исходя из размеров автомобиля с грузом;
- 2) один впереди группы и один позади группы; в группе из двух или трех автомобилей с грузом, тем не менее, один, если ширина и длина всех автомобилей с грузом не превышает разрешенных обычными правилами дорожного движения;
- 3) в группе из четырех автомобилей с грузами – один автомобиль сопровождения после двух автомобилей с грузами, если не менее, чем один из автомобилей с грузом превышает разрешенную обычными правилами дорожного движения ширину или длину;
- 4) один автомобиль сопровождения спереди и сзади каждого автомобиля с грузом шириной более 6,00 м или длиной более 40,00 м.

При групповой перевозке только один автомобиль с грузом может одновременно проезжать по мосту. Прочие автомобили с грузом могут въезжать на мост по одному, когда предыдущий автомобиль с грузом съехал с моста.

В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

7(12)

## 8. Скорость движения

*Trafi 3.2,8*

Скорость при перевозке негабаритных грузов может составлять не более 60 км/ч, если перевозка или ее часть осуществляется по полосе встречного движения или ее части. При перевозке грузов с превышением по массе, скорость движения устанавливается исходя из массы, приходящейся на колесо или ось в соответствии с правилами Trafi. При перевозке, тем не менее, не разрешается превышать скорость, установленную для грузового транспорта обычными правилами, скорость, указанную в свидетельстве о регистрации транспортного средства, или скорость, установленную дорожными знаками.

## 9. Ограничение времени перевозки

Перевозку шириной более 4 м, длиной более 30 м или высотой более 5 м не разрешается осуществлять:

- с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 17 часов. Ограничение в силе на всех дорогах областей Уусимаа (за исключением кольцевой автодороги Kehä III и территории внутри нее), Варсинан-Суоми, Пирканмаа, Канта-Хяме, Пяйят-Хяме и Кюменлааксо, а также в населенных пунктах Лаппеэнранта, Йоенсуу, Ювяскюля, Куопио, Вааса, Оулу и Рованиеми.
- В летний период (с 01.05 по 31.08) с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 17 часов, а также по пятницам и воскресеньям с 15 до 20 часов. Это ограничение действует на всех дорогах в вышеперечисленных областях (за исключением кольцевой автодороги Kehä III и территории внутри нее в Уусимаа) и дополнительно на автомагистралях и основных дорогах в областях Этеля-Карьяла, Этеля-Саво, Кески-Суоми и Сатакунта.
- В Уусимаа на кольцевой автодороге Kehä III и территории внутри нее с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 18 часов, а также в летний период (с 01.05 по 31.08) дополнительно к вышеуказанному по пятницам и воскресеньям с 15 до 20 часов.
- Помимо вышеуказанного накануне Иванова дня и Рождества, накануне Страстной пятницы и в последний день следующих друг за другом праздничных дней с 15 до 20 часов. Ограничение действует по всей стране на автомагистралях и основных дорогах.

Ограничения по времени действительны также на уличных и дорожных сетях муниципалитетов, включенных в разрешение на перевозку негабаритных грузов. На автострадах ограничения по времени относятся ко всем транспортным средствам с максимальной разрешенной скоростью движения 50 км/ч.

Контролирующий орган власти при наличии оснований может выдать разрешение на отклонение от указанных ограничений по времени перевозки и определить в какое время может осуществляться перевозка.

В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

8(12)

## **10. Маркировка специальных перевозок**

Груз маркируется в соответствии с «Постановлением о перевозке негабаритных грузов» Агентства безопасности дорожного движения Trafti, если

- a) груз превышает обычную разрешенную для транспортных средств на дороге ширину с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м;
- b) груз превышает ширину транспортного средства с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м;
- c) груз превышает длину транспортного средства спереди более, чем на 1,00 м, или сзади более, чем на 2,00 м.

Направленные вперед опознавательные световые приборы и табло должны быть видны спереди. Направленные назад опознавательные световые приборы и табло должны быть видны сзади. Опознавательные световые приборы и табло не требуется размещать на высоте более 4,40 м.

### **Общая маркировка при перевозке грузов с превышением разрешенных габаритов по ширине и длине**

На механическом транспортном средстве с превышением обычного разрешенного норматива по ширине или длине или на тягаче прицепа с негабаритным грузом должно быть не менее двух проблесковых мигающих коричнево-желтым светом световых приборов, или световая панель, оснащенная не менее, чем двумя источниками света коричнево-желтого цвета. Как минимум одного оповещающего светового прибора достаточно, если в качестве тягача используется трактор с максимальной разрешенной скоростью движения не более 60 км/ч.

Мигающие оповещающие световые сигналы должны располагаться таким образом, чтобы не менее, чем один из световых приборов был виден со всех направлений и тогда, когда на транспортное средство помещен груз. Если конструкция транспортного средства или груз препятствуют видимости мигающего светового сигнала оповещения сзади, в задней части транспортного средства с грузом необходимо установить видимый сзади мигающий световой сигнал оповещения. Мигающий световой сигнал оповещения не обязательно должен быть виден сзади, если за транспортом с грузом следует оповещающий автомобиль или спецавтомобиль сопровождения.

Идентифицирующий световой прибор должен испускать непрерывный свет и быть ярче света задних световых приборов транспортного средства, но не ярче света стоп-сигналов автомобиля. Площадь свечения светового прибора должна составлять не менее 40 см<sup>2</sup>. Цвет света, направленного вперед, должен быть коричнево-желтым, а цвет света, направленного назад – красным.

### **Маркировка груза, негабаритного по ширине**

На незагруженной дороге транспортное средство с грузом, превышающее по ширине обычный норматив, должно быть оснащено опознавательными световыми приборами и знаками. Опознавательные световые приборы не требуются на механическом транспортном средстве, которое не предназначено для перевозки груза, и ширина которого не превышает 3,00 м.

На загруженной дороге транспортное средство с грузом, превышающее по ширине обычный норматив, должно быть маркировано опознавательными световыми приборами и знаками, если ширина груза превышает ширину транспортного средства с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м. Маркировка должна располагаться по обеим сторонам транспортного средства с грузом на высоте не более 4,40 м и обозначать самое широкое место груза.

Общая площадь направленных вперед опознавательных знаков должна составлять не менее 0,30 м<sup>2</sup>, а направленных назад опознавательных знаков – не менее 0,30 м<sup>2</sup>. Если расстояние между крайними световыми приборами транспортного средства и опознавательными световыми приборами автомобиля с грузом в направлении по ширине больше, чем 1,00 м, опознавательные световые приборы должны размещаться так, чтобы расстояние между соседними световыми приборами в направлении по ширине не превышало 1,00 м. Кроме того, груз необходимо маркировать дополнительными опознавательными световыми приборами и знаками, если этого требует обеспечение безопасности дорожного движения.

Опознавательных световых приборов должно быть два в каждом указанном выше месте. Вместо двух опознавательных световых приборов можно использовать один опознавательный световой прибор, площадь которого составляет не менее 80 см<sup>2</sup>. Опознавательные световые приборы должны располагаться

---

**Данные правила выдачи разрешения следует иметь при себе во время перевозки.**



В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

9(12)

друг над другом или сонаправленно форме наружного края груза. Оповестительный световой прибор и знак, находящиеся спереди от самой широкой части транспортного средства с грузом, должны быть направлены вперед, а находящиеся сзади самой широкой части – назад.

#### **Маркировка груза, негабаритного по длине**

Необходимо маркировать часть груза, превышающую транспортное средство по длине спереди более, чем на 1,00 м или сзади более, чем на 2,00 м, опознавательными знаками и световыми приборами спереди – направленными вперед, и сзади - направленными назад, а также световыми приборами по бокам, боковой подсвечиваемой лентой или боковой световозвращающей лентой.

При перевозке груза автопоездом, если груз выполняет функцию несущей конструкции транспортного средства, соответствующая часть груза должна маркироваться боковыми световыми приборами, подсвечиваемой лентой или боковой световозвращающей лентой. Боковой световой прибор, подсвечиваемая лента или световозвращающая лента должны быть в направлении длины на расстоянии не более одного метра части груза, от выступающей по длине за габариты транспортного средства или автопоезда. Расстояние между размещенными друг за другом боковыми световыми приборами должно составлять не более трех метров. Боковая подсвечиваемая лента или световозвращающая лента должна быть непрерывной, и ее расстояние по длине от боковых световых приборов транспортного средства должно быть не более одного метра.

При перевозках, совершаемых до 01.01.2022, при маркировке грузов можно применять положения регламента перевозки негабаритных грузов или вышеприведенные постановления о перевозке негабаритных грузов.

#### **РАЗМЕРЫ, РАЗРЕШЕННЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ В СТРАНАХ ЕС И ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ**

Специальное разрешение требуется, если при перевозке превышает габарит, предусмотренный обычными правилами перевозки по дороге. Специальное разрешение, тем не менее, не предусмотрено, если при перевозке используются зарегистрированные и введенные в эксплуатацию в странах ЕЭЗ транспортные средства, и если ширина или длина используемого для перевозки транспортного средства или автопоезда под грузом или без груза не превышает габаритов, приведенных в таблице ниже.

Обычная разрешенная высота на дороге составляет 4,40 м для транспортных средств стран, входящих в ЕС и ЕЭЗ. При международных перевозках обычная разрешенная высота составляет 4,0 м.

<b>Транспортное средство, автопоезд и груз</b>	<b>Ширина (м)</b>	<b>Длина (м)</b>
автопоезд из грузового автомобиля и полуприцепа	4,00	40,00
автопоезд из грузового автомобиля и стандартного прицепа для негабаритных грузов, если длина прицепа без груза превышает обычный разрешенный габарит	4,00	30,00
автопоезд из трактора и ненагруженного прицепа для торфяного производства, или трактора и буксируемого оборудования	4,00	30,00
автопоезд из грузового автомобиля и стандартного прицепа	4,00	25,25
автопоезд из трактора и прицепа	4,00	20,00
самодвижущееся транспортное средство, непредназначенное в первую очередь для перевозки грузов	4,00	20,00
грузовой автомобиль <sup>1)</sup>	4,00	12,00
микроавтобус	3,50	12,00
автопоезд из трактора и прицепа-автовоза	3,50	20,00
автопоезд из автомобиля и прицепа со средней осью	3,50	20,00
автомобиль-автовоз	3,50	16,00

<sup>1)</sup> длина в 12,00 м может превышать, когда перевозимый в прицепе груз перемещается в связи с погрузкой или разгрузкой груза на грузовом автомобиле, оборудованным краном, подходящим для погрузки

В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

10(12)

**Применяемые постановления и нормативные акты**

Закон о дорожном движении (TLL) 267/1981

Закон о транспортных средствах (ANL) 1090/2002

Регламент эксплуатации транспортных средств на дороге (эксплуатационный регламент) 1257/1992

Технические требования к автомобилям и прицепах (постановление об автотранспорте) TRAFI/61749/03.04.03.00/2015

Негабаритные перевозки и транспорт для негабаритных перевозок (постановление о негабаритных перевозках) TRAFI/4592/03.04.03.00/2015

Конструкция и оснащение тракторов, рабочих механизмов и внедорожных транспортных средств, их прицепов, буксируемых устройств, предназначенных для сцепления с транспортными средствами, не являющимися автомобилем, а также транспортных средств на живой тяге TRAFI/9457/03.04.03.00/2012

В силе с 28.08.2017  
Обновлено 02.10.2017

11(12)

### ОБРАЗЦЫ МАРКИРОВКИ ГРУЗА

#### Опознавательные знаки

Международный



Международный



#### Опознавательные световые приборы

Вперед

Назад

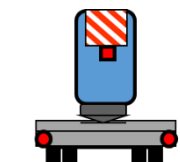
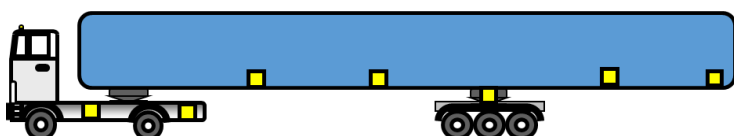
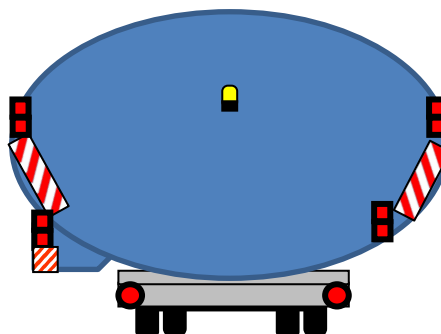
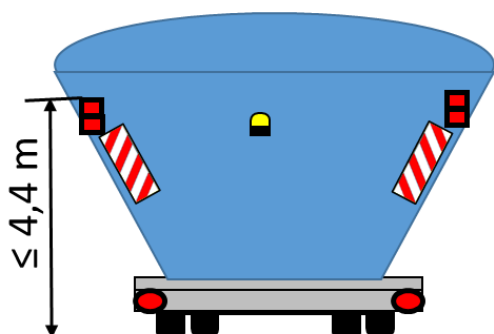
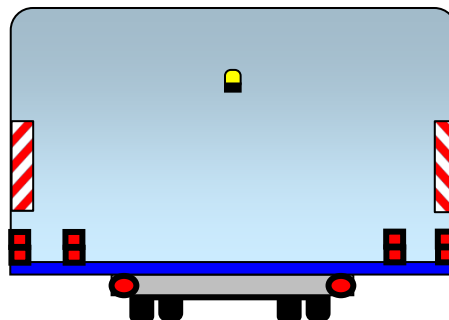
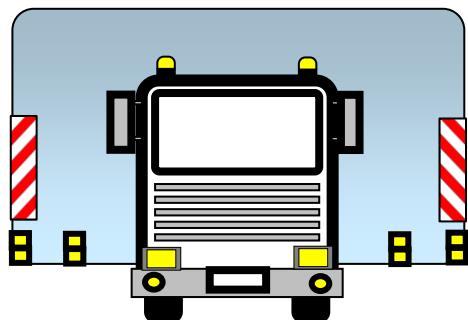


Опознавательный знак по форме должен быть квадратным или прямоугольным, площадью не менее 0,15 м<sup>2</sup>. В квадрате размер стороны должен составлять не менее 400 мм, а в прямоугольнике не менее 140 мм. Знак, направленный вперед, не должен отражать красный цвет.

Площадь свечения опознавательного светового прибора должна составлять не менее 40 см<sup>2</sup>. В месте маркировки опознавательные световые приборы используются как два или один световой прибор площадью не менее 80 см<sup>2</sup>. Свет должен быть ярче света задних световых приборов автомобиля, но не ярче стоп-сигналов.

### ПРИМЕРЫ МАРКИРОВКИ ГРУЗА

Общая площадь опознавательных знаков для маркировки ширины должна составлять: направленных вперед не менее 0,3 м<sup>2</sup>, направленных назад опознавательных знаков не менее 0,3 м<sup>2</sup>.



В силе с 28.08.2017

12(12)

Обновлено 02.10.2017

Вместо боковых световых приборов для маркировки разрешается использовать боковую световозвращающую ленту или подсвечиваемую ленту.

В отличие от маркировки грузов, превышающих разрешенные габариты по ширине, узкую часть груза, выступающего по длине за габарит транспортного средства или другого груза достаточно маркировать спереди и сзади одним опознавательным знаком и световым прибором.