



14.5.2020

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄN NIMI JA OSOITE

Raide-Jokeri allianssi
Valimotie 1
00380 Helsinki

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA

Raide-Jokeri -pikaraitiolinjan rakentaminen Helsingin ja Espoon kaupunkien alueilla, raiteiden/kiskojen asennukseen liittyvät työt koko 25 km:n linjauksella sekä Roihupellon varikkoalueella

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §
Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009) 3 §:n 1 momentin kohta 10 ja 2 momentin kohta 3
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (910/2009) 2 §:n 1 momentin kohta 3

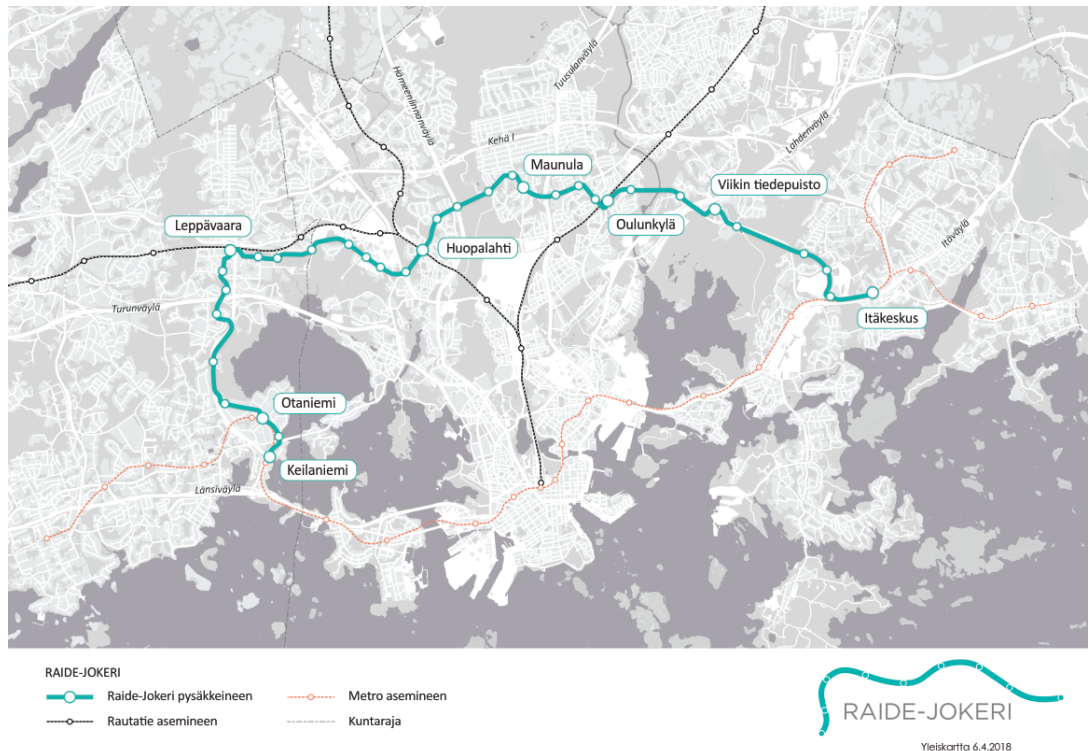
ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus toimitettiin Uudenmaan ELY-keskukselle 31.3.2020. Ilmoitusta on täydennetty 14.4.2020.

MAKSU 570 €

TOIMINNAN KUVAUS JA AIKATAULU

Meluilmoitus koskee raideliikenteen linjan, Raide-Jokeri, raiteiden asentamista ja siihen liittyviä töitä Espoon ja Helsingin kaupunkien alueilla. Linjauksen pituus on n. 25 km ja se kulkee kartan 1. mukaisesti. Lisäksi meluilmoitus koskee kahta varastoaluetta kiskoille ja muulle rakennustarvikkeille; toinen sijaitsee Espoossa osoitteessa Haravaniitty 1 ja toinen Helsingin Kivikossa osoitteessa Savikiekontie 1. Lisäksi Kivikon varastoalueella sijaitsee paja. Kummankaan varastoalueen läheisyydessä ei sijaitse asutusta. Espoossa lähin asutus sijaitsee yli 200 metrin päässä ja Helsingissä noin 300 metrin päässä varastoalueista. Varastoalueilla lastataan rekkoja sekä päivä- että yöaikaan. Kuljetusreitit varastoalueilta työmaa-alueille valitaan aina isoimpien väylien kautta, jotta minimoidaan vaikutukset asukkaille.



Kartta 1. Raide-Jokerin linjaus

Raide-Jokerin linjaus kulkee pääsääntöisesti maanpinnalla kaupunkirakenteen sisällä. Lisäksi ratalinjan rakentamiseen kuuluu tunneliosuus Patterinmäellä. Raiteiden asentaminen aloitetaan toukokuussa 2020 ja sen suunniteltu valmistuminen on kesäkuussa 2024. Rakentaminen ei etene raidelinjan mukaisesti vaan raiteiden asennustöitä tehdään linjauksen eri osissa eri vuosina.

Raiteiden asentamisesta melua aiheuttavia töitä ovat mm. betonimuottien tekoon ja purkuun liittyvät työt sekä betonivalut. Raiteiden asentamisen meluisimpia työvaiheita ovat kiskojen sahaus ja hitsaus. Hitsaus kestää kiskoa kohden n. 4 min. Hitsaus kestää noin tunnin ja hitsauksen jälkeen tehtävä meluisampi työvaihe, liitoskohdan hionta kestää myös noin tunnin. Kiskon sahaus aiheutuvaa melun leviämistä vähennetään toiminnanharjoittajan mukaan Echo Barrier -meluntorjuntamatoilla. Maton korkeus on kaksi metriä. Meluntorjuntamatolla saavutetaan noin 5-10 dB:n lisävaimennus etäisyydestä riippuen.

Toiminnanharjoittajan mukaan töihin käytettävän kaluston aiheuttama melutaso (LAeq) on 10 m:n etäisyydellä 71 - 90 dB.

Yötyötarve

Yötöiden tarve radanrakentamisvaiheessa on suuri. Raide-Jokeri allianssi hakee mahdollisuutta tehdä yötöitä kaikissa radanrakentamisen työvaiheissa. Raide-Jokeri kuitenkin korostaa, että yöaikaan tehdään melua aiheuttavia töitä vain perustelluista syistä, jotka on esitelty tässä meluilmoituksessa.

Raide-Jokeri-radon rakentamiseksi on yötöiden tarve yhden asunnon kohdalla noin kolme yötä viikossa. Häiriötilanteissa (esim. kaluston rikkoutuminen, poikkeukselliset liikennejärjestelyt) voi olla tarve tehdä useampiakin öitä viikossa. 100 metrin matkalla töitä tehdään noin kolmen viikon ajan. Osa töistä pystytään tekemään päivisin, mutta yllä esitetyistä syistä johtuen osa töistä on pakko tehdä öisin. Linnoitustie, Alberganesplanadi ja kaikki risteysalueet ovat esimerkkejä kaduista, joilla tilantarpeen vuoksi on välttämätöntä tehdä radanrakentamistyöt vuoden 2020 aikana öisin.

Raide-Jokeri rakennetaan korvaamaan runkolinja 550-bussi, joka kulkee pääosin samaa reittiä Raide-Jokeri-linjauksen kanssa. Ruuhka-aikana monien työmaiden vierestä kulkee yli 60 bussia tunnissa. Runkolinja 550 vuoroväli on 3 minuuttia ruuhka-aikana, muulloin 10-15 min.

Raidemateriaalit tuodaan rakennuskohteeseen isoilla puoliperävaunurekoilla (23 - 25 m), jonka lisäksi tarvitaan nosturiauto. Raiteiden asentamiseen liittyviä tarvikkeita toimitetaan 1-3 rekan päivävauhtia. Kuljetusten takia on välttämätöntä sulkea kaistoja liikenteenohjaajien avulla ja liikennevaloja joudutaan laittamaan pois päältä. Päiväsaikaan kaistojen sulkeminen ei ole mahdollista. Lisäksi lämpötilat voivat olla liian korkeita hitsaamiseen päiväaikaan.

Radon rakentamiseen liittyy runsaasti tilaa vieviä töitä. Töitä täytyy tehdä öisin; suurikokoiset kuljetukset, raiteiden asentaminen ja betonointityöt eivät välttämättä onnistu tiiviissä kaupungissa päivisin liikennemäärien vuoksi. Valupäivinä betonikuormia tulee työkohteisiin 5-15 kpl riippuen valun suuruudesta. Radanrakentamisen loppuvaiheessa asennetaan ajolangat yötyönä. Työ ei ole erityistä melua aiheuttavaa, mutta työ on tehtävä öisin tilan tarpeen vuoksi.

Työn alustava aikataulu on 05/2020 - 06/2024. Päivittäinen työaika raidelinjalla kiskojen asentamisineen on ilmoituksen mukaan maanantaista sunnuntaihin 24 h/vrk.

Melulle altistuvat kohteet

Raide-Jokerin linjaus kulkee pääsääntöisesti maanpinnalla kaupunkirakenteen sisällä. Asuinrakennuksia sekä muita melulle herkkiä kohteita kuten päiväkotia, kouluja, vanhainkoteja, kirkkoja, sairaaloita ja eläinten hoitoloita sijaitsee lähimmillään noin 10 m:n etäisyydellä raidelinjasta. Herkät kohteet on kartoitettu työn aiemmassa vaiheessa.

Lisäksi hankkeen läheisyydessä on Laajalahden sekä Vanhankaupunginlahden NATURA-alueet. Tehtyjen selvitysten perusteella rakentamisen aikaisia melutasoja voidaan pitää tavanomaisena kaupunkiympäristöön eikä näin ollen suunniteltujen meluntorjuntatoimenpiteiden lisäksi tarvitse esimerkiksi muuttaa

rakentamisen aikataulua, vaan työt voidaan toteuttaa suunnitellun aikataulun mukaisesti.

Pöly

Raiteiden asentamiseen ei liity merkittävää pölyä aiheuttavia työvaiheita.

Polttoainehuolto

Raiteiden asentamisen aikana työmailla ei säilytetä työkoneiden polttoaineita tai kemikaaleja, ne kuljetetaan paikalle huoltoajoneuvoilla. Käsityökalujen polttoaineet ja kemikaalit säilytetään asianmukaisissa säiliöissä ajoneuvoissa. Varastoalueella säilytettävät polttoaineet ja kemikaalit säilytetään lukitussa kontissa.

Jätehuolto

Työalueella muodostuvat jätteet (mukaan lukien vaaralliset jätteet) ja tarpeettomat tavarat on jokaisen urakoitsijan välittömästi siirrettävä allianssin työnjohdon niille osoittamiin astioihin/paikkoihin. Jätehuoltoastiat merkitään ja niiden paikat esitetään lohkojen aluesuunnitelmissa. Jätehuolto järjestetään noudattaen HSY:n ohjeita.

Vedet

Raiteiden asentamisesta ei synny päästöjä viemäriin tai maastoon.

Tiedottaminen

Toiminnanharjoittaja on tehnyt hankkeen melua aiheuttavien töiden tiedottamisesta viestintäsuunnitelman. Sen mukaan melua aiheuttavien töiden viestinnän kohderyhmiä ovat työmaan läheisyydessä asuvat tai työskentelevät, melun kannalta herkiksi tunnistetut tahot, media ja suuri yleisö.

Viestintäsuunnitelman mukaan paperisia kiinteistötiedotteita jaetaan töiden edetessä lähtökohtaisesti 100 metrin etäisyydelle meluavista työkohteista. Lopullisen tiedottamisalueen määrittelyssä hyödynnetään melumallin tuloksia melun leviämisestä. Lisäksi tiedotusaluetta tarkennetaan työsuunnitelmien tarkentuessa.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen nähtävillä olo

Ilmoitusta vireillä olosta ei ole ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti laitettu nähtävillä, koska suunnitellut työt tapahtuva Raide-Jokerin aiemman meluilmoituksen mukaisesti samalla linjauksella ja nyt tehtävät raiteen asennustyöt ovat edellistä vaihetta huomattavasti hiljaisempia.

Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 15.4.2020 varannut Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon kaupungin ympäristökeskukselle mahdollisuuden lausunnon esittämiseen meluilmoituksesta.

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala esittää 27.4.2020 päivätyssä lausunnossaan mm., että se puoltaa Raide-Jokerin meluilmoituksen hyväksymistä. Lausunnossa edellytetään mm., että rakennustöistä aiheutuvia ympäristöhaittoja torjutaan ilmoituksessa esitetyn lisäksi seuraavasti:

1. Asukkaiden yöunta häiritsevää melua aiheuttavien koneiden ja laitteiden käyttö on kiellettyä yöaikaan kello 22.00 - 7.00, ellei se ole välttämätöntä liikenneturvallisuuden, liikenteen sujuvuuden tai muun perustellun ja pakottavan syyn vuoksi.

2. Yöaikaan tehtävistä välttämättömistä töistä, joista aiheutuu meluhaittaa asuntoihin, on jaettava ennakkoon tiedote yötyökohteen lähiympäristön asuinhuoneistoihin. Tiedotteesta on käytävä ilmi yötyön tarkka ajankohta ja perustelut yötyölle sekä urakoitsijan ja työn tilaajan yhteystiedot.

Yöaikaan eniten melua aiheuttavien raiteiden asennustyövaiheiden aikana tulee käyttää to Barrier -meluesteitä.

4. Meluhaittojen riittävästä torjunnasta tulee sopia ennakkoon työkohteen lähiympäristössä sijaitsevien hoito- ja oppilaitosten sekä muiden erityisen herkkien kohteiden kanssa neuvottelemalla.

5. Työmaan ajoväylien pölyäminen on estettävä esimerkiksi suolaliuoksella. Katualueille levinnyt maa-aines on pestävä pois pölyämisen estämiseksi. Pölyävien kuormien on oltava peitettyjä tai kasteltuja.

6. Siirrettävä polttoainesäiliö on sijoitettava tiiviille alustalle, ellei säiliö ole rakenteeltaan valuma-altaallinen, kaksoispohjainen tai -vaippainen tai sijoitettu katettuun suoja-altaaseen. Säiliö on sijoitettava siten, että polttoaineet eivät pääse vahinkotilanteessa viemäriin tai vesistöön. Tankkauspaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

7. Työmaalta poistettavat vedet tulee esikäsitellä ja johtaa siten, ettei niistä aiheudu vesistön tai muun ympäristön pilaantumisen vaaraa tai haittaa rakennetun ympäristön rakenteille, kuten viemäreille, kaivoille, pumpuille, kaduille tai puistoille. Työmaavesiä ei saa johtaa yleiseen hule-, jäte- tai sekä

vesiviemäriin ilman Helsingin seudun ympäristöpalvelut kuntayhtymän kanssa tehtyä kirjallista sopimusta.

Espoon kaupungin ympäristökeskuksen valvontapäällikkö esittää 27.4.2020 päivätyssä lausunnossaan mm., että rakentamisessa tulee huomioida seuraavat asiat:

Päiväajan radan rakentamistöitä voidaan tehdä 14.6.2019 tehdyn päätöksen (UUDELY/3930/2019) mukaisesti. Espoon ympäristönsuojelumääräysten 23 §:n mukaan yöllä kello 22–7 ei saa tehdä erityisen häiritsevää melua aiheuttavia töitä, ellei kyseessä ole esimerkiksi tilapäinen yhteiskunnan toimintojen kannalta ehdottoman tärkeä työ tai ellei työtä koskevassa YSL 118 §:n mukaisessa meluilmoituspäätöksessä määrätä toisin.

Yötöitä tulee tehdä vain ilmoituksessa esitetyistä liikenteellisistä tai turvallisuuteen ja hitsausajan lämpötilaan liittyvistä syistä. Mikäli yötöitä on välttämätöntä tehdä, tulee päätöksessä rajoittaa yötöistä aiheutuvaa haittaa joko määräämällä sellainen sallittu melutaso, joka mahdollistaa nukkumisen, tai rajoittamalla yötöiden määrää samojen melulle altistuvien kohteiden luona. Melun mahdollinen kapeakaistaisuus ja iskumaisuus tulee ottaa huomioon mittaustuloksissa. Jos töistä aiheutuva melutaso häiritsee yöunta ja sellaista työtä tehdään pitkään saman melulle altistuvan kohteen luona, tulee asukkaille tarjota mahdollisuutta yöpyä muualla. Sellaisten erityisen herkkien kohteiden kanssa, joissa yövytään, tulee neuvotella riittävästä meluntorjunnasta.

Radan rakentamistyöt tulee suunnitella siten, että yöaikaisen kello 22–7 työn määrä minimoidaan. Yötöitä on tehtävä mahdollisimman hiljaisia työmenetelmiä käyttäen. Esimerkiksi aggregaattien sijainnit tulee suunnitella siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän meluhaittaa. Peruutuksia yöaikaan tulee välttää, jotta varoituspiippaus ei häiritse yöunta. Yötöistä tulee tiedottaa asukkaita huoneistokohtaisesti niihin kohteisiin, joihin yötyön aikaisen melun arvioidaan kuuluvan. Tiedotteessa tulee olla mainittu yötöiden kesto, ajankohta, työajat ja urakoitsijan yhteysthenkilö yhteystietoineen.

Ilmoituksen mukaan lähin asuintalo osoitteen Haravaniitty 1 varastointialueesta on asuinrakennus 225 metrin päässä. Kyseinen rakennus on nuorisoseurantalo. Lähin asuinrakennus on noin 250 metrin päässä.

Ilmoituksen tekijän kuuleminen ja vastine

Ilmoituksen tekijälle on 7.5.2020 varattu tilaisuus tulla kuulluksi sekä esittää vastineensa annetuissa lausunnoissa esitetyistä asioista.

Ilmoituksen tekijä esittää 11.5.2020 saapuneessa vastineessaan Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluyksikön antamaan lausuntoon mm. seuraavaa:

Lausunnon kohdassa 1 todetaan, että yöunta häiritsevän melun tuottaminen yöaikaan on kielletty, jollei se ole välttämätöntä liikenneturvallisuuden, liikenteen sujuvuuden tai muun perustellun ja pakottavan syyn vuoksi.

Raide-Jokeri korostaa, että yöaikaan tullaan tekemään töitä ainoastaan pakottavista syistä. Radan rakentamiseen liittyy runsaasti tilaa vieviä töitä, jonka vuoksi töitä täytyy tehdä öisin. Raidemateriaalit tuodaan isoilla puoliperävaunuilla (23 - 25 m), jonka lisäksi tarvitaan nosturiauto. Kuljetusten takia on välttämätöntä

sulkea kaistoja liikenteenohjaajien avulla ja liikennevaloja joudutaan laittamaan pois päältä. Päiväsaikaan kaistojen sulkeminen ei ole mahdollista, koska työmaat sijaitsevat vilkkaiden liikenneväylien yhteydessä. Esimerkiksi pääkaupunkiseudun vilkkaimmin liikennöidyn runkobussilinjan 550 vuoroväli on ruuhka-aikana 3 minuuttia, ja reitti on pääosin sama kuin Raide-Jokerin. Kaistojen sulkeminen aiheuttaisi viivästyksiä joukkoliikenteelle.

Lämpötilasyistä kiskojen hitsausta ja sen jälkeistä hiontaa joudutaan tekemään myös yöaikaan. Hionta ei ole niinkään olosuhderiippuva, mutta äärimmäisen tarkka ja osaamista vaativa työ radan rakentamisessa. Työ on kokonaisuus ja jotta työ valmistuu aikataulussa, on saatava aina kohde kerralla valmiiksi.

Raide-Jokeri on yhteiskunnallisesti merkittävä joukkoliikennehanke, joka tukee kestävästä liikkumisesta. Raide-Jokerille on määritetty valmistumisajankohta (kesä 2024), ja aikataulussa pysymiseksi radan asennustyöt on tehtävä hankkeen aikataulun mukaisesti.

Kohdassa kaksi todetaan, että yötöiden tiedotteista on käytävä ilmi urakoitsijan ja tilaajan yhteystiedot. Raide-Jokeri täsmentää, että he toimivat allianssimallilla, joten käytössä ei ole erikseen urakoitsijan ja tilaajan yhteystietoja, vaan tiedotteissa on yhteinen päivystysnumero sekä työmaalohkojen yhteystiedot.

Lausunnon kohdassa kolme todetaan, että eniten melua aiheuttavien raiteiden asennustyövaiheiden aikana tulee käyttää Echo Barrier-melusteitä. Raide-Jokeri toteaa, että Echo Barrier-meluntorjuntamattoa tullaan käyttämään eniten melua aiheuttavissa työvaiheissa, erityisesti kiskojen sahausessa, joka on lyhytkestoisuudestaan huolimatta (noin 2 minuuttia) hyvin äänekäs työvaihe.

Lausunnon kohdissa 5-7 muistutetaan pölyn, työmaavesien ja polttoaineiden käsittelystä työmailla. Raide-Jokeri toteaa, että toimii Uudenmaan ELY-keskukselta saadun aiemman melupäätöksen mukaisesti kaikissa Raide-Jokerin työvaiheissa. Pölyntorjunta, kemikaalien käyttö ja varastointi sekä työmaavesien hallinta ovat keskeinen osa hankkeen ympäristökoulutuksen sisältöä, johon osallistuvat kaikki työmaiden toimihenkilöt. Työmaavesien käsittelymenetelmät käydään kohdekohtaisesti läpi Helsingin kaupungin ympäristöpalvelujen kanssa.

Raide-Jokeri haluaa korostaa, että valmistuttuaan Raide-Jokeri on lähipäästötön, kestävästä liikkumisesta joukkoliikennemuoto. Raitiotien melu on keskimäärin noin 10 dB hiljaisempaa kuin muu katuliikenteen melu

Ilmoituksen tekijä esittää 11.5.2020 saapuneessa vastineessaan Espoon kaupungin ympäristökeskuksen valvontapäällikön antamaan lausuntoon mm. seuraavaa:

Lausunnossa todetaan, että radan rakentamistöitä ei saa tehdä klo 22-07 välisenä aikana, jollei kyseessä ole esimerkiksi tilapäinen yhteiskunnan toimintojen kannalta ehdottoman tärkeä työ tai ellei työtä koskevassa YSL 118 §:n mukaisessa meluilmoituspäätöksessä määrätä toisin. Lisäksi lausunnossa todetaan, että mikäli yötöitä on välttämätöntä tehdä, tulee päätöksessä rajoittaa yötöistä aiheutuvaa haittaa joko määräämällä sellainen sallittu melutaso, joka mahdollistaa nukkumisen, tai rajoittamalla yötöiden määrää samojen melulle altistuvien kohteiden luona. Melun mahdollinen kapeakaistaisuus ja iskumaisuus tulee ottaa huomioon mittauksissa. Jos töistä aiheutuva melutaso häiritsee

yöunta ja sellaista työtä tehdään pitkään saman melulle altistuvan kohteen luona, tulee asukkaille tarjota mahdollisuutta yöpyä muualla.

Raide-Jokeri korostaa, että yöaikaan tullaan tekemään töitä ainoastaan pakottavista syistä. Radan rakentamiseen liittyy runsaasti tilaa vieviä töitä, jonka vuoksi töitä täytyy tehdä öisin. Raidemateriaalit tuodaan isoilla puoliperävaunuilla (23 - 25 m), jonka lisäksi tarvitaan nosturiauto. Kuljetusten takia on välttämätöntä sulkea kaistoja liikenteenohjaajien avulla ja liikennevaloja joudutaan laittamaan pois päältä. Päiväsaikaan kaistojen sulkeminen ei ole mahdollista, koska työmaat sijaitsevat vilkkaiden liikenneväylien yhteydessä. Esimerkiksi pääkaupunkiseudun vilkkaimmin liikennöidyn runkobussilinjan 550 vuoroväli on ruuhka-aikana 3 minuuttia, ja reitti on pääosin sama kuin Raide-Jokerin. Kaistojen sulkeminen aiheuttaisi joukkoliikenteelle viivästyksiä.

Lämpötilasyistä kiskojen hitsausta ja sen jälkeistä hiontaa joudutaan tekemään myös yöaikaan. Hionta ei ole niinkään olosuhderiippuva, mutta äärimmäisen tarkka ja osaamista vaativa työ radan rakentamisessa.

Radanrakentaminen etenee kohteittain nopeasti ja etenkin meluisimpia työvaiheita on enimmillään noin neljänä yönä, jolloin mahdollinen haitta yhdelle kohteelle on täten melko lyhytkestoinen. Ratatöissä, erityisesti kiskojen sahausessa torjutaan melun leviämistä ympäristöön meluntorjuntamatoilla, joiden vaimennusvaikutus on noin 10 dB.

Raide-Jokerille on määritetty valmistumisajankohta (kesä 2024), ja aikataulussa pysymiseksi radan asennustyöt on tehtävä hankkeen aikataulun ja meluilmoituksen mukaisesti. Työ on kokonaisuus ja jotta työ valmistuu aikataulussa, on saatava aina kohde kerralla valmiiksi.

Lausunnossa todetaan, että peruutuksia yöaikaan tulee välttää, jotta varoituspiippaus ei häiritse yöunta. Yötyöt suunnitellaan niin, että melua aiheutetaan mahdollisimman vähän, esimerkiksi koneiden peruutukset, jotka aiheuttavat häiritsevää varoitusääntä, minimoidaan. Kuitenkaan esimerkiksi betonointitöissä peruutuksilta ei täysin voi välttyä.

Lausunnossa todetaan, että sellaisten erityisen herkkien kohteiden kanssa, joissa yövytään, tulee neuvotella riittävästä meluntorjunnasta. Yötöistä tulee tiedottaa asukkaita huoneistokohtaisesti niihin kohteisiin, joihin yötyön aikaisen melun arvioidaan kuuluvan.

Raide-Jokeri toteaa, että herkätkohteet on kartoitettu ja neuvottelut käydään herkkien kohteiden kanssa rakentamisen vaikutuksista ja meluntorjunnasta. Tiedotteita jaetaan melun vaikutuspiiriin. Raide-Jokeri on panostanut tiedottamiseen ja vuorovaikutukseen koko hankkeen ajan. Asukkaisiin ja herkkiin kohteisiin on oltu yhteydessä rakentamisen aloittamisen yhteydessä ja niihin ollaan koko rakentamisen ajan yhteydessä tarpeen vaatiessa, esim. ennen erityisen meluavien töiden aloittamista.

PÄÄTÖS

Uudenmaan ELY-keskus hyväksyy Raide-Jokeri allianssin tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta. Raiteiden asentamista ja siihen liittyviä töitä Espoon ja Helsingin kaupunkien alueilla sekä siihen liittyviä kuljetuksia ja rakennustarvikkeiden varastointia on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti. Määräykset tulee liittää osaksi urakka-asiakirjoja.

Yleistä

1. Kaikki raiteiden asentamiseen liittyvät työt on tehtävä siten ja sellaisia koneita ja laitteita sekä työmenetelmiä käyttäen, että työstä aiheutuu mahdollisimman vähän melu-, tärinä- tai pölyhaittaa työn vaikutusalueen asukkaille, kiinteistöille tai muulle ympäristölle (BAT&BEP).
2. Yksittäisten melulle altistuvien herkkien kohteiden, kuten koulut, päiväkodit, hoitolaitokset tms., kanssa tulee tarvittaessa erikseen sopia melua tai tärinää aiheuttavien töiden suorittamisesta ja haittojen lieventämisestä.

Tieto melun tai tärinän vaikutuspiirissä olevien herkkien kohteiden kanssa tehtyjen sopimusten sisällöstä on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon kaupungin ympäristökeskukselle ennen meluhaittaa aiheuttavan toiminnan aloittamista näiden kohteiden läheisyydessä. Uudenmaan ELY-keskus antaa tarvittaessa meluntorjuntaa koskevia lisämääräyksiä, joilla estetään ilmoitetusta työstä erityisen herkille kohteille aiheutuvat kohtuuttomat haitat.

3. Juhlapyhäpäivinä ja niiden aattopäivinä, kuten pääsiäinen, helatorstai, juhannus, itsenäisyyspäivä ja joulukuun erittäin häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavia raitiotien rakentamiseen liittyviä töitä ei saa tehdä lainkaan.
4. Raidelinjan läheisyydessä olevien Natura-, rauhoitus- ja luonnonsuojelualueiden sekä muiden vastaavien alueiden rajoituksia häiritsevää ja iskumaista melua aiheuttavista töistä kevä-, kesä- ja syysaikaan tulee noudattaa. Samoin tulee noudattaa asemakaavoissa olevia määräyksiä lintujen pesimä- ja levähdysrauhan turvaamiseksi. Alueet ja niitä koskevat määräykset tai rajoitukset tulee selvittää ennen melua tai tärinää aiheuttaviin töihin ryhtymistä. Samoin tulee huomioida liito-oravan pesäpuuston lähellä olevat rajoitukset.

Tiedottaminen

5. Raide-Jokeri allianssilla ja urakoitsijoilla tulee olla yhteyshenkilö tai henkilöitä, joihin saa aina yhteyden töiden ollessa käynnissä. Tarvittavat yhteystiedot, puhelinnumero ja sähköpostiosoite tulee olla selkeästi esillä meluun liittyvissä tiedotteissa. Erityisesti yöaikaisia töitä tehdessä tulee yhteyshenkilön olla vastausvalmiudessa. Edellä mainitut yhteystiedot tulee löytyä helposti myös hankkeen internetsivuilta. Raide-

Jokeri allianssin tulee huolehtia, että kaikki hankkeessa toimivat tahot tuntevat tämän päätöksen määräykset.

6. Toiminnanharjoittajan on vähintään kahta viikkoa ennen raiteiden asentamisen aloittamista kullakin urakka-alueella tiedotettava kirjallisesti toiminnasta, toiminnan kokonaisuakataulusta, päivittäisestä kestosta ja vastuuhenkilöistä melun tai tärinän vaikutuspiirissä oleville asukkaille, hoito- tai oppilaitoksille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Tiedotteet on asuinkiinteistöissä jaettava asuintokohtaisesti ja muissa kiinteistökohtaisesti.

Lisäksi yöaikaan tehtävistä välttämättömistä töistä tulee jakaa erillinen ennakkotiedote yötyökohteen lähiympäristön asuinhuoneistoihin. Tiedotteesta on käytävä ilmi yötyön tarkka ajankohta ja perustelut yötyölle sekä urakoitsijan ja tilaajan yhteystiedot.

Tiedotteet ja perustelut yötyön tarpeellisuudesta on toimitettava myös Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon ympäristökeskukselle ennen töiden aloittamista.

7. Töiden aloittamisesta eri urakka-alueilla ja niiden olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava viipymättä Uudenmaan ELY-keskukselle sekä toiminnan sijoituessa Helsingin alueelle Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja toiminnan sijoituessa Espoon alueelle Espoon ympäristökeskukselle. Töiden lopettamisesta on em. viranomaisille ilmoitettava urakka-alueittain viikon kuluessa töiden päättymisestä.

Melua aiheuttavat työt raidelinjalla

8. Raiteiden asentamiseen liittyviä meluisia töitä saa tehdä maanantaista perjantaihin klo 7.00 – 22.00, 14.6.2019 tehdyn päätöksen (UUDELY/3930/2019) mukaisesti. Häiritsevää melua aiheuttavaa työtä saa tehdä viikonloppuisin klo 7.00 – 22.00 vain pakottavasta ja perustellusta syystä. Viikonloppuna tehtävistä töistä tulee tehdä ilmoitus perusteluineen vähintään kaksi viikkoa ennen töiden aloittamista Uudenmaan ELY -keskukselle sekä toiminnan sijoituessa Helsingin alueelle Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja toiminnan sijoituessa Espoon alueelle Espoon ympäristökeskukselle.
9. Häiritsevää melua aiheuttavaa työtä saa tehdä öisin klo 22.00-7.00 vain pakottavasta ja perustellusta syystä. Tällaisista kohteista tulee tehdä ilmoitus perusteluineen vähintään kaksi viikkoa ennen töiden aloittamista Uudenmaan ELY -keskukselle sekä toiminnan sijoituessa Helsingin alueelle Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja toiminnan sijoituessa Espoon alueelle Espoon ympäristökeskukselle.
10. Raiteiden asentamiseen liittyviä töitä saa tehdä yöaikaan klo 22.00 - 7.00, mikäli tehtävät työt eivät aiheuta häiriötä asukkaille, luonnonympäristölle tai muulle lähellä olevalle toiminnalle tai töiden aiheuttama melutasot alittavat yöaikana valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset ohjeet.

Raiteiden asentamiseen liittyviä, häiritsevää melua aiheuttavia töitä saa tehdä yöaikaan klo 22.00 - 7.00 asuinrakennuksen läheisyydessä enintään kahtena yönä seitsemän vuorokauden aikana. Kunkin alueen yötöihin lasketaan myös 14.6.2019 tehdyn päätöksen (UUELY/3930/2019) mukaiset työt.

Raiteiden sahauksesta, hitsauksesta tai saumojen tms. hionnasta aiheutuvan melun leviämistä tulee estää melusta häiriintyvien kohteiden läheisyydessä Echo Barrier -melumatoilla tai muilla vastaavilla meluntorjuntatuotteilla tai -toimilla.

Raiteiden ja muiden rakennusmateriaalien kuljetus kohteisiin

11. Kuljetuksia saa tehdä asuntojen läheisyydessä tai asuntokatuja pitkin kaikkina viikonpäivinä klo 00.00 – 24.00 välisenä aikana. Toiminnan aiheuttama liikenne tulee rajoittaa mahdollisimman vähäiseksi yöaikaan klo 22.00 – 7.00.

Varastoalueet

12. Varastoalueilla tapahtuva toiminta ei saa aiheuttaa kohtuutonta häiriötä melulle altistuvissa kohteissa. Toiminnasta aiheutuvia iskumaisia ääniä tulee pyrkiä välttämään etenkin yöaikaan.

Varastoalueilla tapahtuvasta toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa ylittää asuinrakennusten tai hoitolaitosten julkisivuilla melun enimmäistasoa 75 dB L_{Amax}.

Polttoaineet ja muut kemikaalit

13. Polttonesteiden ja muiden kemikaalien käsittelyssä on noudatettava huolellisuutta ja varovaisuutta. Varastoalueilla olevien polttoainesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia ja ylitäytönsuojalla varustettuja.

Tankkauspaikkojen ja säiliöiden varastopaikkojen on oltava päällystetty tiiviillä, kemikaaleja läpäisemättömällä pinnoitteella. Tankkauspaikat on sijoitettava tai rakennettava siten, että kemikaalit eivät pääse vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään tai vesistöihin tai viemäriin. Tankkauspaikoilla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja niiden aiheuttamien jätteiden säilyttämistä varten.

Jäteöljyt ja muut öljyiset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin, asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava laitokselle, jolla on ympäristölupa ottaa vastaan ko. jätteitä.

Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Öljyvahingosta on viivytyksettä ilmoitettava alueen pelastuslaitokselle. Lisäksi asiasta on ilmoitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä toiminnan sijoituessa Helsingin alueella Helsingin kaupunkiympäristön

toimialalle ja toiminnan sijoituessa Espoon alueella Espoon ympäristökeskukselle.

Selvitykset ja seuranta

14. Raiteiden asennustyöt sijoittuvat pääosin tiiviisti rakennettuun ja asuttuun kaupunkiympäristöön, jossa melu aiheuttaa herkästi häiriötä. Meluhaitan hallitsemiseksi tulee tehdä melunhallintasuunnitelman, joka sisältää ainakin työn aikana käytettävät meluntorjuntamenetelmät eri ympäristöissä/tilanteissa ja niiden teknisen kuvauksen, suunnitelman meluisten laitteiden (aggregaatit tms.) sijoittelusta työmaalla sekä suunnitelman toiminnan aiheuttaman melun seurannasta. Melunhallintasuunnitelma on toimitettava tarkastettavaksi Uudenmaan ELY-keskukselle ja tiedoksi Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon ympäristökeskukselle. Mikäli häiritsevää melusta tulee yhteydenottoja, tulee toiminnan aiheuttamaa melua tarvittaessa mitata ja melunhallintasuunnitelmaa päivittää.
15. Tässä päätöksessä määrätyt melumittaukset on tehtävä ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti. Mittauksissa käytettävän laitteiston ja sen kalibroinnin on täytettävä melumittausstandardien vaatimukset, mieluiten tarkkuusluokalle 1, mutta vähintään luokalle 2. Mittauksissa on selvitettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus. Mikäli melu on kapeakaistaista tai iskumaista, on mittaustulokseen tehtävä melun haitallisuuskorjaus 5 dB ennen mittaustuloksen vertaamista raja-arvoon. Myös melun pienitaajuisuus tulee ottaa huomioon melun häiritsevyyttä arvioitaessa.
16. Mittausraportit on toimitettava kahden työpäivän kuluessa mittausten suorittamisesta Uudenmaan ELY-keskukselle sekä mittausten sijoituessa Helsingin alueelle Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja mittausten sijoituessa Espoon alueelle Espoon ympäristökeskukselle.
17. Tehtyjen selvitysten perusteella Uudenmaan ELY-keskus voi tarvittaessa muuttaa tai antaa uusia määräyksiä koskien ilmoitetun toiminnan meluntorjuntaa. Toiminnanharjoittajan on oltava koko ajan selvillä aiheuttamansa haitan suuruudesta ja pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen.
18. Hankeen aikana tulleista yleisön yhteydenotoista on laadittava yhteenveto, joka on toimitettava kuukausittain Uudenmaan ELY-keskukselle sekä Helsingin kaupunkiympäristön toimialalle ja Espoon ympäristökeskukselle. Yhteenvedosta tulee näkyä yhteydenoton syy ja sijainti sekä mahdollinen ratkaisu.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Ilmoituksen mukainen raiteiden asentaminen sijoittuu Helsingin ja Espoon kaupunkien alueille.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Myönnettyillä työajoilla pyritään siihen, että hanke saadaan tehtyä mahdollisimman lyhyessä ajassa ilman kohtuutonta häiriötä lähialueen asukkaille. Raide-Jokeri allianssi vastaa määräysten noudattamisesta hankkeen kaikissa vaiheissa.

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai tärinähaittaa tai muuta haittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai tärinähaitta on arvioitua suurempi.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Koska rakentaminen toteutetaan pääosin tiiviisti rakennetussa ympäristössä ja toisaalta osin herkkien luontokohteiden läheisyydessä tulee rakentamisessa kiinnittää erityistä huomiota laitteiden ja työskentelymenetelmien melun, tärinän ja melun tuottoon. (Määräys 1.)

Yksittäisten kohteiden huomioiminen melupäätöksessä ei välttämättä ole mahdollista, joten häiriön vähentämiseksi ja toisaalta työn sujuvan etenemisen takaamiseksi on toiminnanharjoittajan mahdollista sopia haitankärsijän kanssa haittaa aiheuttavien työvaiheiden suorittamisesta. Myös luontokohteille aiheutuva haitta on minimoitava. (Määräykset 2. ja 4.)

Yleiset juhlapyhät ja niiden aatot on tarpeen rauhoittaa ihmisten levon ja viihtyisyyden takaamiseksi. (Määräys 3.)

Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. Lisäksi asukkaiden viihtyisyyden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden varautumisen kannalta on oleellista, että häiritsevistä toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista ja hankkeen aikana. (Määräykset 5. – 7.)

Melutasojen ja työskentelyaikojen rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta asukkaille voidaan taata riittävä aika lepoon pitkäkestoisen työn aiheuttaman melun

häiritsemättä kohtuuttomasti. Työt on suunniteltava siten, että tarve tehdä melua aiheuttavaa työtä yöaikaan on mahdollisimman vähäinen. Lisäksi yöllä tehtävä työ tulee suorittaa mahdollisimman hiljaisin työmenetelmin ja aiheuttamatta tarpeetonta melua. Kaupunkien kaavoissaan antamia rajoituksia meluavasta toiminnasta ja niiden ajoittumisesta tulee noudattaa. Lisäksi tulee noudattaa muita meluavia toimintoja rajaavaa lainsäädäntö, kuten luonnonsuojelulakia. Mikäli tässä päätöksessä annetut raja-arvot voivat ylittyä, töistä aiheutuvan melun leviämistä tulee estää meluntorjuntatoimenpiteillä tai muilla mahdollisilla keinoilla. Melun leviämisessä tulee ottaa huomioon myös ympäröivien rakennusten maantasa ylemmät kerrokset. (Määräykset 8. - 12.)

Haitallisten aineiden, kuten polttoaineiden, pääsy maa- ja kallioperään, pinta- ja pohjavesiin tai jätevesiviemäriin on estettävä. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennakolta. (Määräys 13.)

Päätöksessä on annettu määräyksiä toiminnan seurannasta ja raitiotien rakentamisesta aiheutuvien melutasojen ja melun häiritsevyyden selvittämiseksi tarvittavista selvityksistä, koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä. (Määräykset 14. – 18.)

Toiminnanharjoittajan ilmoituksen mukaan raiteiden asentamisesta ei aiheudu häiritsevää runkomelua tai värinähaittaa eikä pölyhaittaa tai päästöjä vesiin tai viemäriin. Mikäli em. haittoja tai päästöjä aiheutuu, tulee niiden osalta samoin kuin muussa Raide-Jokeri linjan rakentamisessa noudattaa Uudenmaan ELY -keskuksen 14.6.2019 antamaa päätöstä.

Lisäksi työssä on muilta osin noudatettava Helsingin kaupungin (15.7.2018) ja Espoon kaupungin (1.6.2017) ympäristönsuojelumääräyksiä.

Kokonaisuudessaan ympäristönsuojelumääräykset löytyvät osoitteista; Helsinki www.hel.fi (Etusivu » Asuminen ja ympäristö » Ympäristönsuojelu ja -valvonta » Ympäristönsuojelumääräykset) ja Espoo www.Espoo.fi (Etusivu › Asuminen ja ympäristö › Ympäristö ja luonto › ympäristövalvonta › Ympäristönsuojelumääräykset)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 84, 85, 118, 121, 122, 142, 190, 191 §
 Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24, 26 §
 Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009)
 Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (1392/2014)
 Valtion maksuperustelaki (150/1992)
 Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista vuosina 2019 - 2020 (1372/2018)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä perittävä maksu on 570 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1372/2018) ELY-keskusten maksullisista suoritteista olevan maksutaulukon mukaisesti.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Raide-Jokeri allianssi
Valimotie 1
00380 Helsinki

Tiedoksi

Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköisesti)
Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköisesti)
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Päätöksestä ilmoittaminen

Päätös julkaistaan sähköisesti Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset (> valitse alue > Uusimaa) sekä ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/ysl/paatokset/uusimaa

Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan myös Espoon ja Helsingin kaupunkien verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

Asian on ratkaissut ylitarkastaja Marjo Vuola ja esitellyt ylitarkastaja Larri Liikonen.

LIITE

Valitusosoitus

Tämä asiakirja UUELY/3888/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/3888/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Liikonen Larri 14.05.2020 15:03

Ratkaisija Vuola Marjo 14.05.2020 15:04

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Vaasan hallinto-oikeudelle.

Valitus liitteineen voidaan lähettää myös postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00-16.15)

Puhelinvaihde: 029 56 42611

Faksi: 029 56 42760

Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>