



Jäätilannekatsaus 23.1.2015

Mittauskohteissa kokonaisjäänpaksuus n. 30 cm



Jäät ovat vahvistuneet

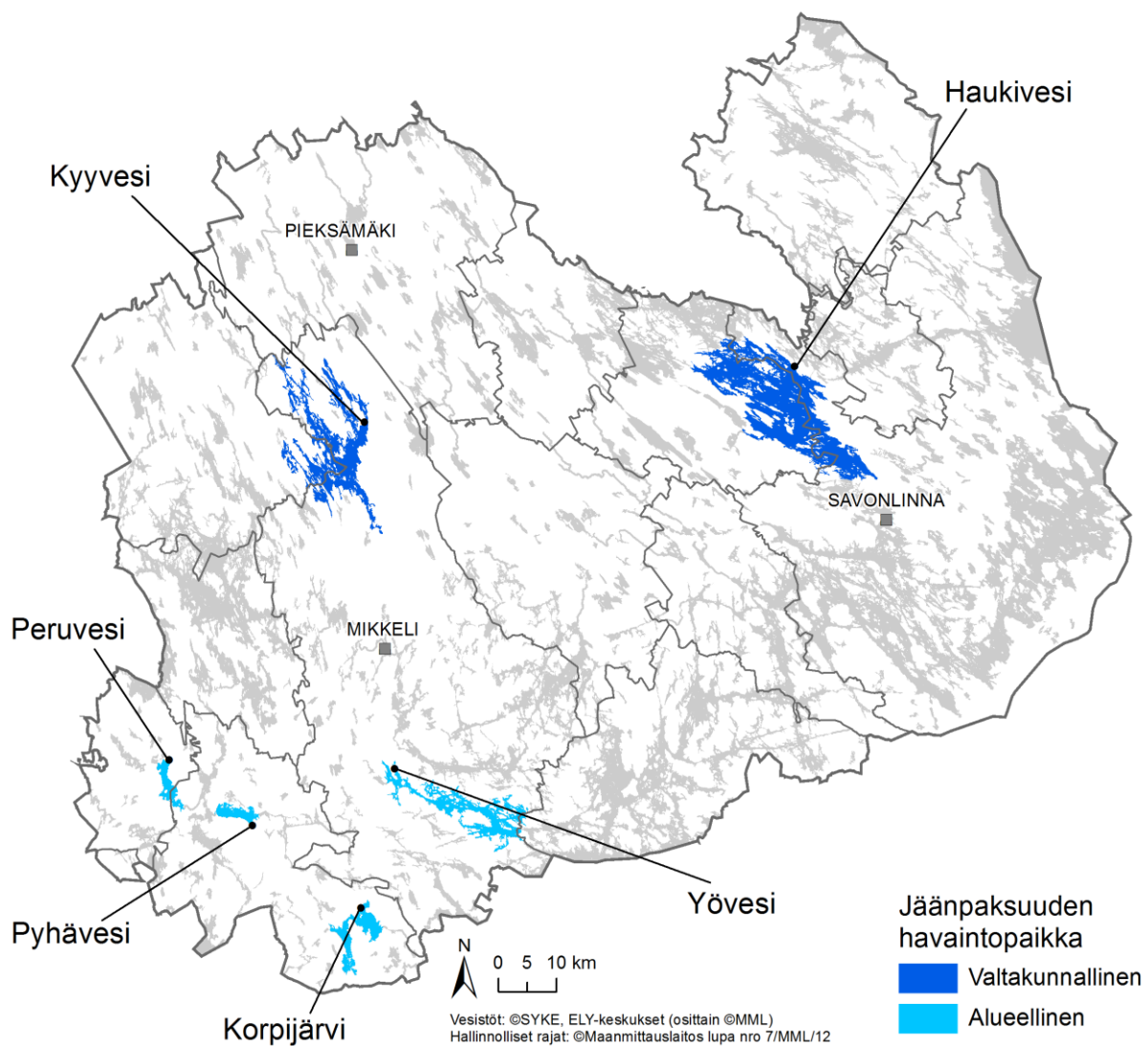
Etelä-Savon ELY-keskus teki jäänpaksuusmittauksia 22.1.2014 muutamalla järvellä maakunnan etelä- ja länsipuolella. Mittaukset tehtiin n. 100 metrin päässä rannasta. Jääpeitteen kokonaispaksuus vaihteli 28-31 cm välillä. Jäät olivat paksuuntuneet edellisestä mittauskerrasta (8.1.) 4-6 cm.

Jää muodostui pääosin teräsjäästä. Heikompaa kohvajäätä esiintyi muutamia senttimetrejä. Pertunmaan Peruvvedellä kohvajäätä oli kuitenkin 7 cm. Mittaushetkellä jään päällä oli lunta riippuen mittauspaikasta 6-14 cm. Paksuin lumikerros oli Pyhävedellä ja Yövedellä.

Kunta,kylä	Järvi	Jään kokonaispaksuus, cm (22.1.2015)	Ero ajankohdan keskiarvoon, cm (tammikuu)
Mikkeli, Ristiina	Yövesi, Kissalahti	29	+2
Mäntyharju, Tommola	Korpijärvi	29	+7
Mäntyharju, Kirkonkylä	Pyhävesi	28	+1
Pertunmaa, Lihavanpää	Peruvesi	31	+6
Savonlinna, Oravi	Haukivesi	33*	+6
Mikkeli, Haukivuori	Kyyvesi	27*	-6

*mittaukset tehty 20.1.2015

Jäänmittauskohteet kartalla:



Valtakunnallisilta jäähavaintopaikoilla mittauksia on tehty 20.1. Haukivuoren Kyyvedellä tuolloin oli 27 cm, joka poikkeaa -6 cm ajankohdan keskiarvosta. Haukivedellä Oravissa oli jäänpaksuus vastaavasti 33 cm, joka on +6 cm keskimääräistä paksumpaa. Valtakunnallisilla asemilla jäänpaksuutta mitataan seuraavan kerran tammi-helmikuun vaihteessa.

Lähiajan sääennusteen mukaan pakkaset hellittävät mutta lämpötilat tulevat kuitenkin pysymään nollan alapuolella. Jäät tulevat todennäköisesti vahvistumaan edelleen.

Ilmoitetut jäänpaksuudet eivät milloinkaan kerro kyseisen järven koko jäätilannetta, vaan pelkästään yhden tutkimuskohteen tuloksen. Mittauspaikat ovat korkeintaan 100 metrin etäisyydellä rannasta, eivätkä näin ollen kuvaa selkävesien jäätilannetta. Mittauskohteet eivät myöskään sijaitse salmissa eivätkä virtaavissa paikoissa. Erityisesti virtaavissa kohdissa kuten salmipaikoissa liikkumista tulee välttää.

Vain teräsjää kantaa tarpeeksi

Jään kantokyky on aina arvioitava teräsjään mukaan. Yksin kulkevan ihmisen alla on oltava vähintään viisi senttimetriä teräsjäätä. Moottorikelkalla ajettaessa teräsjäätä on oltava koko ajoreitin pituudella vähintään 15 senttimetriä. Vasta noin 20 senttimetriä paksu teräsjää kantaa henkilöauton. Teräsjää on kirkas, läpikuultava ja tasainen. Vaalea ja huokoinen lumisohjosta muodostunut jää on kohvajäätä, jonka kantavuus on enintään puolet teräsjään kantavuudesta.

Oikeat varusteet mukaan jäälle

Jäällä liikuttaessa on pidettävä mukana jäänaskaleita, joiden avulla voi vetää itsensä takaisin jäälle. Hyvä apuväline on myös tukeva keppi, jolla voi kokeilla jään laatua sekä auttaa hädän tullen itseään ja toisia. Heittoliinan voi tarvittaessa nopeasti heittää auttajalle tai autettavalle. Kelluntapuvut ja -takit sekä pelastusliivit suojaavat viimalta ja helpottavat onnettomuuden sattuessa pelastautumista. Jäällä liikuttaessa kannattaa aina pitää mukana myös pilliä, koska sen ääni kuuluu huutoa kauemmaksi.

Linkit

[Vesistöjen jäänpaksuus -havaintokartta](#)

[Järvien jäänpaksuuden ennustekartta](#)

[Jään kantavuus mitataan teräsjään mukaan](#)

Lisätietoja

Erikoissuunnittelija Juho Kotanen, Etelä-Savon ELY-keskus, p. 0295 024 192

NÄKYMIÄ TAMMIKUUN | 2015

JÄÄTILANNEKATSAUS

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

23.1.2015

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus