



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

VARSINAIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007
7 ARTIKLAN 1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2017

Sisällysluettelo

1	Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus.....	3
2	Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri – vastuualueen toimivalta-alue	3
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet	3
3.1	Seutuliput.....	3
3.2	Kaupunkiliput.....	4
3.3	Työmatkaliput	4
3.4	Kertalippujen hinnat.....	5
4	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset	6
4.1	Siirtymäajan liikennöintisopimukset	6
4.2	PSA –sopimukset	6

1 Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: ”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa **selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.**”

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2017.

2 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri – vastuualueen toimivalta-alue

Varsinais-Suomen ELY -keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen toimivalta-alue käsittää Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakunnat. ELY -keskuksen lisäksi alueella toimivaltaisia viranomaisia vuonna 2017 ovat Salo, Pori, Rauma ja Turku, jotka vastaavat omalla alueellaan yksinomaan harjoitettavasta liikenteestä. Turun viranomainen kattaa myös Raision, Naantalien, Kaarinan, Liedon kaupunkien ja Ruskon kunnan alueet. Porin viranomainen kattaa myös Ulvilan, Harjavallan ja Kokemäen kaupunkien sekä Nakkilan kunnan alueet.

Toimivalta-alueensa sisäisen liikenteen lisäksi Varsinais-Suomen ELY-keskus on toimivaltainen viranomainen joukkoliikenneläin mukaisesti myös niissä liikenteissä, joiden reiteistä sen alueella ajetaan pisin osa.

3 Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hallinnoimia liikenteitä koskevat hintavelvoitteet määrittyivät useiden eri viranomaistahojen vaikutuksesta.

1.7.2014 ja sen jälkeen solmituissa käyttöoikeussopimuksissa kunnilta veloitettavaa lipputukea ei enää katsota lipputueksi, vaan osaksi liikennöinti- eli käyttöoikeuskorvausta, josta se määräajoin vähennetään. Oy Matkahuolto Ab tilittää tämän osuuden suoraan liikenteenharjoittajille.

3.1 Seutuliput

Seutuliput ovat henkilökohtaisia ja voimassa 30 päivää. Kuntakohtaisen asiakashinnan määrittelee kunta itse. ELY-keskus voi joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen (267/2013) mukaisesti antaa alueensa kunnille lippuihin valtionavustusta. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella olivat käytössä seuraavat seutuliput (hinnat 31.12.2017):

Turun seutulippu

Aura 71 €, Kaarina 88 €, Lieto 88 €, Masku 65 €, Mynämäki 85 €, Naantali 88 €, Nousiainen 75 €, Paimio 75 €, Parainen 65 €, Raisio 88 €, Rusko 65 €, Sauvo 75 € ja Turku 88 €

Loimaan seutulippu

Aura 60 €, Huittinen 85 €, Koski TI 79 €, Loimaa 55 €, Marttila 60 €, Oripää 55 €, Pöytyä 70 €

Salon seudun (pl. Salo) seutulippu

Kemiönsaari 85 €, Koski TI 80 €, Marttila 70 €, Paimio 75 €, Sauvo 70 € ja Somero 85 €

Vakka-Suomen seutulippu

Kustavi 75 €, Laitila 68 €, Mynämäki 85 €, Pyhäranta 70 €, Taivassalo 75 €, Uusikaupunki 73 € ja Vehmaa 65 €

Satakunnan seutulippu

Eura 85 €, Eurajoki 60 €, Harjavalta 70 €, Honkajoki 60 €, Huittinen 90 €, Jämijärvi 60 €, Kankaanpää 70 €, Karvia 65 €, Kokemäki 70 €, Laitila 79 €, Merikarvia 75 €, Nakkila 65 €, Pomarkku 70 €, Pori 65 € ja 90 €, Pyhäranta 70 €, Rauma 70 € ja 95 €, Siikainen 70 € ja Säskylä 80 €, Ulvila 65 €

Pohjois-Satakunnan seutulippu

Honkajoki 60 €, Jämijärvi 51 €, Kankaanpää 51 €, Karvia 57 €, Pomarkku 65 €

3.2 Kaupunkiliput

Kaupunkiliput ovat henkilökohtaisia kausi- tai sarjalippuja ja voimassa alueella, jossa liikennöidään kaupunkimaista paikallisliikennettä. ELY-keskus voi joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen (267/2013) mukaisesti antaa kaupunkilippuihin valtionavustusta. Varsinais-Suomen ELY -keskuksen toimivalta-alueella olivat käytössä seuraavat kaupunkiliput (hinnat 31.12.2017):

Rauman kaupunkilippu

Rauma (30 vrk) 36,00 €

3.3 Työmatkaliput

Työmatkaliput ovat henkilökohtaisia kausi- tai sarjalippuja ja voimassa erikseen määritellyllä yhteysvälillä. ELY-keskus voi joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen (267/2013) mukaisesti antaa työmatkalippuihin valtionavustusta. Varsinais-Suomen ELY -keskuksen toimivalta-alueella olivat käytössä seuraavat linja-autoliikenteen työmatkaliput (hinnat 31.12.2017):

Loimaa-Turku työmatkalippu

Aura 70 €, Huittinen 125 €, Koski TI 118 €, Loimaa 150 €, Marttila 70 €, Oripää 118 €, Pöytyä 90 €

Salo-Turku työmatkalippu (pl. Salo)

Kemiönsaari 140 €, Marttila 90 € ja Somero 140 €

Vakka-Suomen työmatkalippu

Kustavi 165 €, Laitila 168 €, Pyhäranta 170 €, Taivassalo 160 €, Uusikaupunki 185 € ja Vehmaa 140 €

3.4 Kertalippujen hinnat

PSA -sopimusliikenteessä noudatettiin pääsääntöisesti yksittäisten kertalippujen hinnoissa seuraavia taulukoita (hinnat 31.1.2017):

km max	e/matka
6	3,30
9	3,60
12	3,90
16	4,70
20	5,50
25	6,10
30	6,80
35	7,40
40	8,20
45	9,30
50	10,10
60	11,80
70	13,70
80	15,50
90	17,30
100	18,70

Liikenteenharjoittajan on myytävä kertalippuja yksittäistä matkaa varten.

Alle 4-vuotiaat matkustavat maksutta.

4–11-vuotiaille lapsille myydään kertalippuja 50 % alennuksella. Muista lapsia koskevista lipputuotteista ja alennuksista päättää liikenteenharjoittaja.

12–16 –vuotiaille myydään kertalippuja 30 % alennuksella, jos matkan pituus ylittää 60 km.

Peruskoululaisia varten myytävästä lipputuotteesta muodostuva kertamatkan hinta voi olla enintään taulukon 2 mukainen. Peruskoululaisten lipuista laskutetaan suoraan oppilaan kotikuntaa kuukausittain jälkikäteen yleisten ehtojen mukaisesti.

Säännölliseen matkustamiseen yli 16-vuotiaille on oltava tarjolla alennettu kausilipputuote. Lisäksi voi liikenteenharjoittaja voi tarjota liikenteessä alennettuja arvo- tai sarjalippuja tai jälkilas-

kutettavaa alennettua kertalippua. Lipputuote voi olla henkilökohtainen. Alennetulla kausilippu- lipputuotteella tehtävän yhden matkan laskennallisen hinnan on oltava vähintään 30 % edullisempi kuin vastaavalle matkalle myytävä kertalippu.

4 Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

4.1 Siirtymäajan liikennöintisopimukset

Joukkoliikennelain (869/2009) 62 § mukaisesti Varsinais-Suomen ELY-keskus solmi toimivaltaisena viranomaisena siirtymäajan liikennöintisopimukset linjaliikennelupien mukaisista liikenteistä niiden liikennöitsijöiden kanssa, jotka kyseiset sopimukset halusivat tehdä. Reittiliikennelupa- liikenteeksi ei siirtynyt yhdenkään linjaliikenneluvan liikenne.

Vuonna 2017 (tilanne 31.12.2017) Varsinais-Suomen ELY -keskuksella oli siirtymäajan liikennöintisopimuksia yhteensä 16 kappaletta. Näissä siirtymäajan liikennöintisopimusten mukaisissa liikenteissä olivat voimassa edellisessä luvussa mainitut hintavelvoitteet (pl. kertalippujen hinnat). Liikennöitsijät saivat korvauksen hintavelvoitteen täyttämistä, muita korvauksia ei maksettu.

4.2 PSA –sopimukset

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen PSA -sopimukset ovat pääsääntöisesti sopimuskaudeltaan yksi (1), kaksi (2) tai kolme (3) vuotta. ELY-keskus hankkii nämä täydentävät joukkoliikennepalvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperusteena on ollut edullisin hinta. PSA -sopimuksien liikenteitä sitovat edellisessä luvussa mainitut hintavelvoitteet liikennöintialueen mukaan.

Lisäksi osto- ja PSA-sopimusliikennöitsijöille maksetaan korvausta liikenteen hoitamisesta. 1.7.2014 ja sen jälkeen solmituissa käyttöoikeussopimuksissa kunnilta veloittavaa lipputukea ei enää katsota lipputueksi, vaan osaksi liikennöinti- eli käyttöoikeuskorvausta, joka pääsääntöisesti vähennetään kuukausittain jälkikäteen ELY-keskuksen maksamasta korvaussummasta ennen maksatusta. Lisäksi useat kunnat osallistuvat käyttöoikeuskorvausten maksamiseen suoralla rahoituksella tietyllä osuudella, jonka liikenteenharjoittaja laskuttaa suoraan kunnalta.

Lähtökohtaisesti hankittaessa seudullisissa liikenteissä sopimuksien maksuosuudet ovat jakautuneet ELY-keskuksen ja kuntien suhteen 50/50.

Sopimusliikenteistä maksetut korvaukset (luvut sisältävät ainoastaan ELY-keskuksen maksaman osuuden korvauksista) olivat ajalla 1.1.2017-31.12.2017 liikennöitsijöittäin yhteensä (euroa):

A. Lamminmäki Oy	60.032 e
Aaro E. Mäkelä Oy	61.684 e

Huittisten Tilausliikenne Oy	12.899 e
J&M Launokorpi Oy	108.677 e
J.Vainion Liikenne Oy	481.043 e
Jari Kaari Oy	22.226 e
Jukka Lahti	5.909 e
Länsilinjat Oy	240.809 e
Paikallisliikenne P. Santalahti Ky	40.661 e
Satakunnan Liikenne Oy	100.566 e
Satakunnan Palvelutaksi Oy	72.290 e
Seleinka Oy	7.326 e
Sami Säynäslahti	400 e
Taivassalon Auto Oy	33.728 e
TLO Oy	403.507 e
Vuorisen Liikenne Oy	85.134 e