

Raskaiden kuljetusten sujuvuus sorateilla kelirikkoaikaan

Varsinais-Suomen ELY-keskus muistuttaa raskaan liikenteen kuljetuksia huomioimaan jo etukäteen kuljetusten suunnittelussa sorateiden kantavuuden heikentymisen kelirikkoaikana. Sorateiden kantavuutta heikentävää kelirikkoa esiintyy kevään ohella myös sateiset syksyinä ja leutoina talvina. Raskaan kaluston massojen kasvaessa dimensiomuutoksen myötä vanhat soratiet joutuvat entistä kovemmalle rasitukselle. Tämä asia pitäisi huomioida raskaan liikenteen reittisuunnittelussa ja ajoitusten valinnassa. Erityisesti puukuljetuksissa, jotka liikkuvat vähäliikenteisillä sorateilla suurilla painoilla, ajankohdan valinnalla on suuri vaikutus tien kestävyteen.

Raskaiden ajoneuvojen liikkuminen kelirikkoaikaan muutenkin heikosti kantavilla sorateilla voi vaurioittaa tietä niin pahasti, että tie voidaan joutua sulkemaan liikenteeltä kokonaan korjausten ajaksi. Korjaukset voivat kestää useampia viikkoja, minkä ajaksi kaikki liikenne joudutaan ohjaamaan kiertoteille. Näiden teiden korjauskustannukset ovat huomattavia, jopa satatuhatta euroa. Se on pois muusta tienpidosta, jossa on muutenkin korjaustarpeita enemmän kuin nykyrahoituksella on mahdollista toteuttaa.

Kelirikkoaikaan olosuhteet tiestöllä voi muuttua nopeastikin säiden muuttuessa. Hoitourakoitsija ei välttämättä ehdi merkitä tai korjata ajoissa kaikkia kohteita, jolloin kuljettajan vastuu korostuu. Raskaan ajoneuvon kuljettajan on hyvä tarkkailla tien kuntoa ja ilmoittaa tien vaurioista ja ongelmakohdista Tieliikennekeskuksen Tienkäyttäjän linjalle p. 0200 2100. Toisinaan vauriot ovat niin laajoja, ettei niitä pystytä keliolosuhteista tai rahoitussyistä korjaamaan. Tällöin ELY-keskus joutuu rajoittamaan tiellä liikkumista. On kuitenkin tärkeää ilmoittaa vaurioista, jotta urakoitsija voi tutkia korjausmahdollisuudet. Mikäli tien kuntoa ei voida välittömästi parantaa, raskaan liikenteen tulisi välttää kuljetuksia vaurioituneilla tieosuuksilla suurempien vaurioiden ehkäisemiseksi. Pahin kelirikko aika kestää Etelä-Suomessa kuitenkin yleensä vain 2-3 viikkoa. Aina ei kannata ajaa väkisin tielle, jonka kunto ei näytä kestävän raskaan kuljetuksen painoa, vaan on parempi käyttää vaihtoehtoisia reittejä tai lykätä puukuljetusta parilla viikolla.

Jo kuljetusten suunnittelussa kannattaa huomioida teiden kantavuus eri vuoden aikoina. Kevään ohella kelirikkoa voi nykyisin esiintyä jo ennen vuoden vaihdetta, etenkin lämpiminä ja sateisina syksyinä. Etelässäkin pakkaskelit tulevat kuitenkin jossain vaiheessa, jolloin teiden kantavuus paranee huomattavasti. Pakkasjaksoilla kannattaakin kuljettaa mahdollisimman paljon puuta pois kantavuudeltaan heikompien sorateiden varsilta. Pahimpaan kelirikko aikaan sen sijaan kannattaa puuta kuljettaa isompien päällystettyjen teiden varsilta. Tällöin kuljetukset hoituvat sujuvammin ja varmemmin.

Yhteistyöllä tiet pidetään liikennöitävinä ja varmistetaan parhaiten kuljetusten sujuvuus ja ennakoitavuus.