

Puutavaran lastaus ja varastointi maanteilla

- Puutavara varastoidaan ensisijaisesti muualle kuin maanteiden varrelle
- Metsäyhtiöiden hankkijoiden toivotaan olevan yhteydessä ELY-keskukseen jo puun hankintavaiheessa, mikäli puuta aiotaan varastoida maantien varrelle
- ELY-keskuksen aluevastaavan tavoittaa jättämällä soittopyynnön Liikenteen asiakaspalveluun 0295 020 600 ma-pe klo 9-16 (pvm/mpm)
- Metsäyhtiön ja ELY-keskuksen yhteisessä maastokatselmuksessa voidaan sopia yhteistyössä sopivin varastointi- ja lastauspaikka puutavaralle
- Metsäyhtiön on informoitava metsäkoneen kuljettajaa sovitusta varastointipaikasta
- Puutavaran lastaamisessa kuljettajan pitää huomioida muu liikenne mm. varoitusmerkein
- Kuljettajan vastuulla on ajoradan siivoaminen mahdollisista roskista ja oksista lastaamisen loppuksi
- Hakettaminen maantiella on ehdottomasti kielletty
- Puutavaran kuljetukset etenkin sorateilla kannattaa ajoittaa kelirikkoajan ulkopuolelle

Varsinais-Suomen ELY-keskus kehottaa, että puukuljetusten suunnittelua pohditaan jo puun hankintavaiheessa. Ensisijaisesti puutavaran varastoinnille ja lastaukselle pitäisi etsiä paikka muualta kuin maantien varrelta. Mikäli maantie on kuitenkin ainut vaihtoehto, metsäyhtiöiden hankkijoiden toivotaan olevan yhteydessä ELY-keskuksen aluevastaavaan jo ennen hakkuiden käynnistymistä. ELY-keskuksen aluevastaavan tavoittaa Liikenteen asiakaspalvelun kautta, p. 0295 020 600. Metsäyhtiöiden edustajan pitäisi sopia aluevastaavan kanssa yhteinen maastokatselmuksella, jossa kartoitetaan puutavaran lastaus- ja varastointipaikkoja. Näin voidaan huomioida yhteistyössä molempien osapuolten tarpeet ja näkemys sekä vältetään turhat vaaratilanteet. Tällä pyritään turvaamaan myös kuljettajien työturvallisuus. Metsäyhtiön edustajan pitää muistaa informoida metsäkoneen kuljettajaa yhdessä sovitusta varastointipaikasta.

Puutavaran lastaamisessa pitää huomioida muu liikenne. Puukuljetusauto on pysäköitävä maantiella lastausta varten aina ajoradan kulkusuunnan mukaisesti. Kuljettajan pitää varoittaa muita tienkäyttäjiä puutavaran lastaamisesta maantiella varoitusmerkillä. Varoitusmerkki pitää poistaa heti lastauksen jälkeen, ettei tienkäyttäjiä varoiteta turhaan ja varoitus menetä tehoaan. Nosturin tukijalat varsinkin tienpuolella on merkittävä niin, että muut tielläliikkujat havaitsevat ne. Päälystetyllä ajoradalla tukijalkojen alle on laitettava suojalevyt, jotta jalka ei vaurioita päälystettä. Toisen ajoneuvon ohittaessa puukuljetusautoa, lastaaminen on keskeytettävä vaaratilanteen välttämiseksi. Lastaamisen loppuksi kuljettajan vastuulla on ajoradan siivoaminen mahdollisista roskista ja oksista. Oksat voivat aiheuttaa iskuvaurioita tiellä liikkuville autoille ja kaarnat puolestaan liukastuttavat tienpintaa. Saamme tienkäyttäjiltä paljon palautetta, jossa

toivotaan oksien ja kaarnan siivoamista tieltä. Siivoamisesta aiheutuukin kustannuksia ja se on aina pois muusta tienpidosta.

Jos metsästä kerätään haketusmateriaalia ja se on tarkoitus hakettaa paikan päällä, hakemateriaali täytyy varastoida aina muualle kuin maantien varteen. Hakettaminen maantiellä on ehdottomasti kielletty, sillä se aiheuttaa koneiden ja lavojen suuren koon sekä työn pitkäkestoisuuden vuoksi merkittävää haittaa muulle liikenteelle.

Kuljetusten suunnittelussa kannattaa huomioida teiden kantavuus eri vuoden aikoina. Talven pakkasjaksoilla ja kesän kuivilla keleillä on suositeltavaa kuljettaa mahdollisimman paljon puuta pois kantavuudeltaan heikompien sorateiden varsilta. Pahimpaan kelirikkoaikaan sen sijaan kannattaa puuta kuljettaa isompien päällystettyjen teiden varsilta. Tällöin kuljetukset hoituvat sujuvammin ja varmemmin.

Kuva: Muun liikenteen varoittaminen puutavaran lastauksesta

