

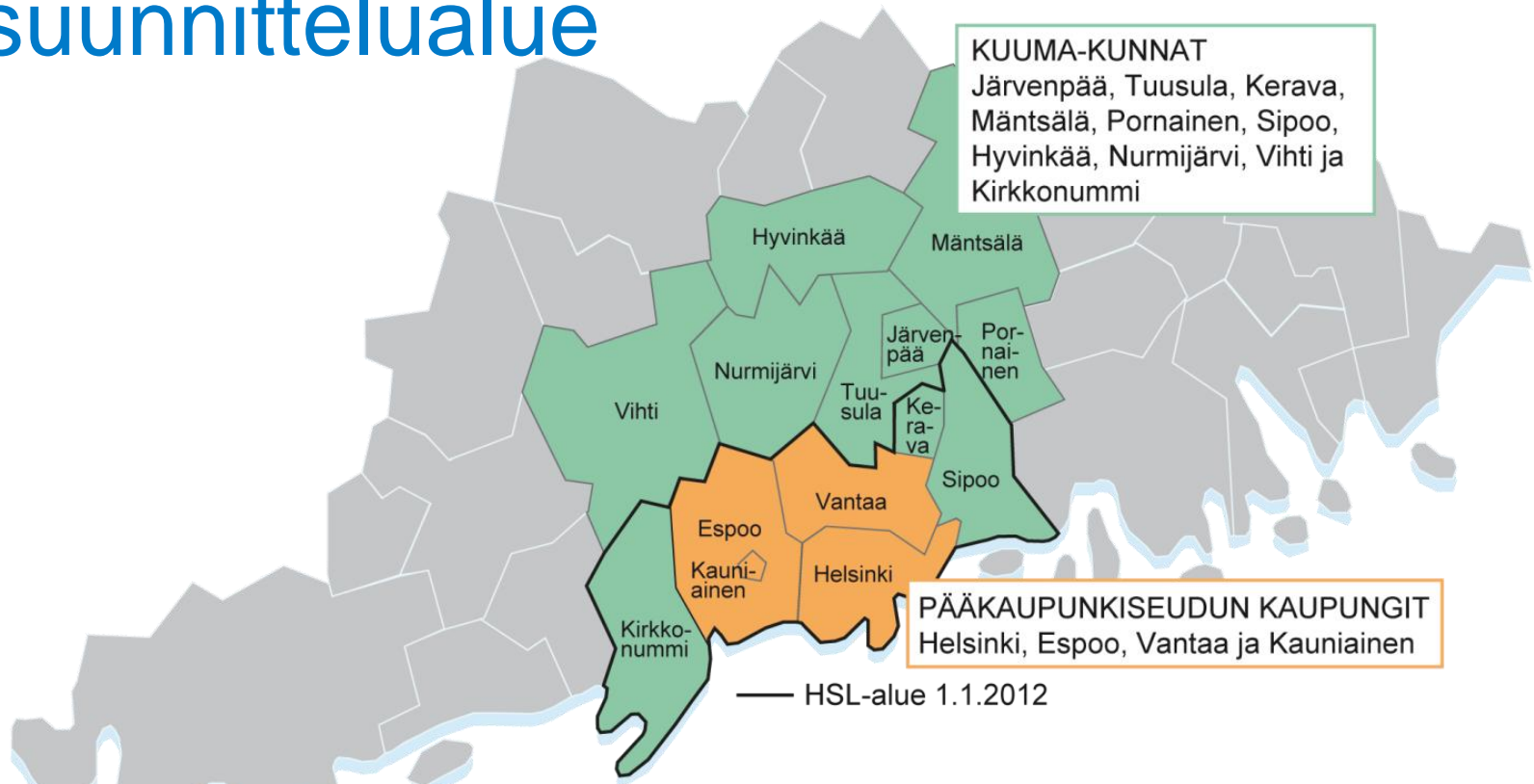
Tavaraliikenne HLJ 2015:n valmistelussa

Mikä on HLJ?

- Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma (HLJ) on seudullisen liikennepolitiikan tahtotila.
- Tavoitteena on kehittää liikennejärjestelmää kunnan rajat ylittävänä kokonaisuutena. Yksityiskohdat päätetään muissa suunnitelmissa ja toteutuksessa.
- Osa Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) yhteistyötä
- Jatkuva prosessi: suunnitelma noin neljän vuoden välein.
- Uutena elementtinä HLJ 2015 -työssä on samanaikaisesti valmisteltava seudun yhteinen maankäytön suunnitelma.



HLJ 2015 suunnittelualue



HLJ 2015 - Ajoneuvo- ja tavaraliikenteen osastrategia (AJOTA)

- Ajoneuvo- ja tavaraliikenteen osastrategia on yksi HLJ 2015:n neljästä osastrategiasta, jotka tarkentavat HLJ 2015:n strategiaselvityksessä muodostettavia liikennejärjestelmän kehittämislinjauksia.
- Työn tavoitteena on laatia verkollinen kehittämisstrategia ja toimenpideohjelma vuosille 2025 ja 2040. Myös 2050+ aikajännettä tarkastellaan.
- Työ on käynnistynyt syksyllä 2013.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman 2015 lähtökohtia

- HLJ 2011 ja sen jatkotyöt
- MAL-työ ja maankäyttösuunnitelman valmisteluaineisto
- Nykytilaselvitys
- Liikkumistutkimus ja HLJ-barometri
- Tulevaisuus- ja rahoitustasotarkastelut
- Pohjoismaisen tarkastelun (POLISE) suositukset
- **Liikennetutkimukset ja ennusteet**



Liikennetutkimukset ja ennusteet luovat tietopohjaa.

- Liikennetutkimukset ja -ennustemallit ovat liikennejärjestelmäsuunnittelun tärkeitä työkaluja.
- Vuosina 2007–2008 Helsingin seudun työssäkäyntialueen 37 kunnassa tehtiin laaja liikennetutkimus (LITU 2008).
- Tietoja Helsingin seudun 14 kunnan henkilö- ja tavaraliikenteestä päivitetään vuosina 2012–2013.
- Tutkimuksista saadaan ajantasainen kuva ihmisten liikkumisesta ja tavaraliikenteestä.
- Tietojen perusteella päivitetään liikenne-ennustemalli, jonka avulla voidaan arvioida maankäytön ja liikennejärjestelmän kehittämisen vaikutuksia liikkumiseen Helsingin seudulla.



Jakeluliikenteen GPS-tutkimus



Jakeluliikenteen GPS-tutkimus (JAKE)

- Selvitetään jakeluliikenteen toimivuutta Helsingin seudun liikennejärjestelmässä.
- Näytteeseen valittiin 69 jakeluliikenteessä käytettävää kuorma- tai pakettiautoa eri puolilta Helsingin seutua.
- Jokaiseen autoon asennettiin yhdeksi arkipäiväksi GPS-laite, joka tallensi ajoreitin ja etenemisen reitillä.
- Jokainen kuljettaja täytti tutkimuspäivän ajan matkapäiväkirjaa, johon kirjattiin tiedot pysähdyksistä ja toiminnasta pysähdyspaikoista.
- Kaksi tutkimusjaksoa: touko-kesäkuu ja elo-syyskuu 2013.
- Analysoidaan ja raportoidaan talven 2014 aikana.

Matkustajasatamien tavaraliikennetutkimus



Matkustajasatamien tavaraliikennetutkimus (SATA)

- Toteutettiin Helsingin ja Tallinnan matkustajasatamissa syksyllä 2012.
- Kussakin satamassa viikon liikennelaskenta ja kahden arkipäivän kuljettajahaastattelu, jossa otokseen saatiin 73 % kyseisten päivien liikenteestä.
- Selvitettiin liikenteen ja kuljetettavan tavarantoiminnan määrät ja suuntautuminen ja koostumus Suomessa ja Euroopassa.
- Laivaan ajo, perävaunujen nouto- ja jättöliikenne sekä huoltoliikenne käsiteltiin erikseen.
- Kansainvälisen liikenteen takia haastattelut tehtiin usealla kielellä.
- Raportti julkaistaan nettijulkaisuna HSL:n julkaisusarjassa vielä tämän vuoden puolella.

Logistiikka-alueutkimus



Logistiikka-alue tutkimus (LOGI)

- Tehtiin 16+3 logistiikka-alueella ja Vuosaaren satamassa syys-marraskuussa 2013.
- Logistisia solmukohtia, jotka on määritetty paikkatietoanalyysin perusteella ja rajattu maantieteellisesti.
- Tutkimusmenetelmä testattiin Tuupakan logistiikka-alueella syksyllä 2012.
- Tutkimusmenetelmät:
 - yrityskysely + liikennelaskenta + kuljettajahaastattelu 5 alueella
 - yrityskysely + liikennelaskenta 4 alueella
 - yrityskysely 7 alueella
- Selvitetään liikenteen ja kuljetettavan tavarantoimien määrät, suuntautuminen ja koostumus. Seudun tavaraliikenteen mallin pohja-aineisto.
- Analysoidaan ja raportoidaan talven 2014 aikana. Tavaraliikenteen malli keväällä 2014.

