



## *Raskaan liikenteen taukopaikat – yhteistyömallin kehittäminen taukopaikkojen toteuttamiseksi*

### OHJELMA

- 9.00 Tilaisuuden avaus, yksikön päällikkö *Janne Kojo, Uudenmaan ELY-keskus*
- 9.15 Raskaan liikenteen taukopaikkojen nykytila ja kehittämistarpeet, liikennetalousasiantuntija *Johanna Järvinen, Uudenmaan ELY-keskus*
- 9.30 Käytäntöjä meiltä ja maailmalta, logistiikan asiantuntija *Iida-Maria Seppä, Sito Oy*
- 9.50 Kommenttipuheenvuorot
- Sipoo, yleiskaavapäällikkö *Eveliina Harsia ja liikennesuunnittelija Eva Lodenius*
  - Espoo, liikenneinsinööri *Heini Peltonen*
  - St1, liikepaikkapäällikkö *Pauliina Väisänen*
- 10.10 Työpajatyöskentely, palvelualuejohtaja *Iikka Salanne, Sito Oy*  
Raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittäminen:
- Parhaat hyödynnettävät toimintamallit Suomen oloissa
  - Toimijoiden roolit ja vastuut alueiden ja palveluiden kehittämisessä ja ylläpidossa
  - Toimijoiden saamat hyödyt alueiden ja palveluiden kehittämisessä
  - Digitaalisten palvelujen mahdollisuudet
- 11.30 Tulosten esittely (ryhmät) ja keskustelu
- 11.50 Jatkotoimet ja tilaisuuden päättäminen, liikennetalousasiantuntija *Johanna Järvinen, Uudenmaan ELY-keskus*



# Raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittäminen

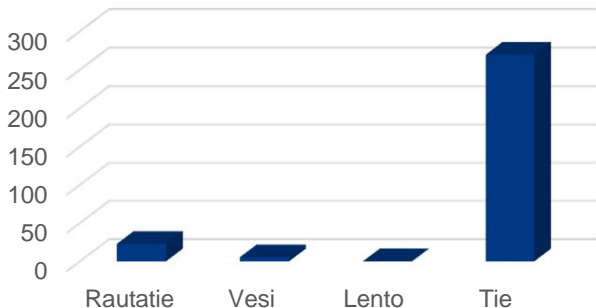
Janne Kojo  
Uudenmaan ELY-keskus



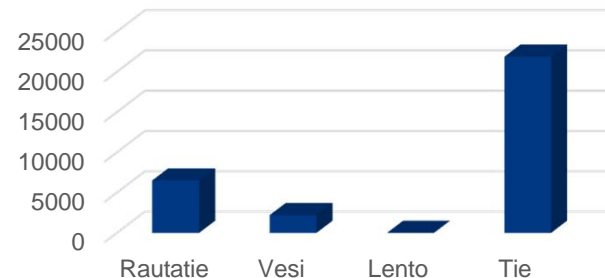
## Tieliikenteen kuljetukset elintärkeitä Suomelle

- Tieverkon korjausvelan kasvun taittamiseen lisärahoitusta lähivuosille, elinkeinoelämän tarpeet keskiössä
- ELY-keskus tiivistänyt elinkeinoelämäyhteistyötä
  - Yritystapaamisissa noussut levähdysalueproblematiikka vahvasti esille
- Levähdysalueproblematiikka noussut yhdeksi alueen liikenteellisistä pullonkauloista

Kotimaan liikenteen kuljetukset  
2013 (milj.t)



Kotimaan kuljetussuorite 2013  
(milj. tonni-km)





# Miksi taukopaikkoja tarvitaan?

- Raskaan liikenteen palvelualueet, levähdysalueet ja erilaiset siirtokuormausalueet oleellinen osa toimivaa kuljetusketjua ja tavaroiden liikkumisen mahdollistavaa infraa
- Liikenneturvallisuuden varmistaminen taukopaikkoja tarjoamalla
  - Ajo- ja lepoaikasäädös: tavoitteena turvallisempi liikenne

## Elinkeinoelämän kuljetusten varmistaminen

- Mahdollisuus lakisääteiseen taukoon
- Taukopaikkoja sopivissa kohden kuljetusketjua
- Turvallisuus (kuljettajan, ajoneuvojen ja lastin)
- Siirtokuormaus
- Perävaunun tilapäinen pysäköinti

## Taukopaikkojen puutteesta seuraa

- Rikotaan ajo- ja lepoaikasäädöstä tai pysäköidään epävirallisille paikoille – liikenneturvallisuusuhka (väsymys, muun liikenteen haittaaminen)
- Turhaa ajoa – taloudellisesti kannattamatonta, ympäristövaikutuksia



# Puutteelliset raskaan liikenteen alueet haasteena. Tilanteeseen johtaneita syitä

- Lisääntynyt kuljettaminen
  - Elinvoimainen ja kasvava seutu edellyttää sujuvia tavarankuljetuksia
  - Pääkaupunkiseudun kasvava jakeluliikenne (verkkokauppa)
  - Helsingin seudun lähes jatkuva rakentaminen
  - Suuret valtakunnalliset logistiikkakeskukset, satamat
- Alueita poistunut ja uusia vaikea löytää
  - Seudun ruuhkautuminen pahentanut tilannetta ja alueita poistunut käytöstä.
  - Raskaan liikenteen pääteiden pysäköinti- ja levähdysalueita on otettu tai ollaan ottamassa muuhun käyttöön
  - Uusia alueita löydettävissä lähinnä Kehä III:n ulkopuolelta
- Alueiden kehittämiseksi ei selkeää "isäntää"



# Tavoitteena raskaan liikenteen taukopaikkojen lisääminen Uudenmaan ELYn alueella

- **1 vaihe:** nykytilanteen kartoittaminen, lähtökohdat alueiden kehittämiseksi, toimintamalliesimerkit  
→ kysynnän ja tarjonnan analyysi (12/2015)
- **2. vaihe:** toimintamallin luominen taukopaikkojen kehittämiseksi
- **3. vaihe:** kokeilun käynnistäminen (julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyönä)