



Raskaan liikenteen taukopaikat – kehittämistarpeet Uudenmaan ELYn alueella

OHJELMA

- 12.00 **Tilaisuuden avaus**
yksikön päällikkö Janne Kojo, Uudenmaan ELY-keskus
- 12.10 **Raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittämisedellytykset**
liikennetalousasiantuntija Johanna Järvinen, Uudenmaan ELY-keskus
- 12.30 **Kommenttipuheenvuorot**
- Helsingin satama, *suunnittelupäällikkö Satu Aatra*
 - Posti, *johtaja Niko Hiukka*
 - Schenker Oy, *Head of Direct Road Finland, Petri Papinkivi*
- 13.00 **Työpajatyöskentely, palvelualuejohtaja Ilkka Salanne, Sito Oy**
- Taukojen ja yöpymisen kannalta ongelmallisimmat tieosuudet ja paikat
 - Nykyisten taukopaikkojen ja levähdysalueiden kehittämis- ja laajentamistarpeet
 - Tarvittavat uudet alueet
- 14.40 **Tulosten esittely (ryhmät) ja keskustelu, palvelualuejohtaja Ilkka Salanne, Sito Oy**
- 15.20 **Jatkotoimet ja tilaisuuden päättäminen,**
liikennetalousasiantuntija Johanna Järvinen, Uudenmaan ELY-keskus



Raskaan liikenteen taukopaikat - kehittämistarpeet Uudenmaan ELY:n alueella



Tilaisuuden avaus
Janne Kojo
Yksikön päällikkö



Vahva tahtotila elinkeinoelämän toimintaedellytysten parantamiseen

- Elinkeinoelämän toimintaedellytysten tukeminen ja biotalous vahvasti esillä hallitusohjelmassa
 - "Liikenneverkon korjausvelan kasvun pysäyttämiseen ja hallittuun vähentämiseen 600 milj. euroa vuosille 2016-2018"
 - "Estetään korjausvelan kasvu uudelleenkohdentamalla uusien investointien rahoitusta perusväylänpitoon, 2017-2019 yht. 364 milj. eur"
- "Infraa koskevat päätökset tehtävä palvelu- ja asiakasnäkökulmasta"
- "Liikenneinfran tuettava elinkeinoelämäämme kaikin tavoin entistä paremmin"
- Levähdys- / palvelualueet HLJ:ssä ja logistiikkateema vaihemaakuntakaavassa
- Yhteistyön ja vuoropuhelun tiivistäminen ELY:jen ja elinkeinoelämän välillä



Mikä on toimivan logistiikan merkitys Suomelle?

- Suomalaisyritysten logistiikkakustannukset tunnetusti kilpailijamaita korkeammat
 - Suomessa n. 13% liikevaihdosta, Keski-Euroopassa 4-9%
- Tämän kustannusero kyettävä taklaamaan tehokkuudella
- Hyvät liikenneyhteydet ja toimivat kuljetusketjut elinkeinoelämälle ovat avainasioita Suomelle, jotta pärjäämme kansainvälisessä kilpailussa
- Vaikea nähdä toimialaa mille logistiikalla, kuljettamisella tai liikkumisella ei olisi merkitystä.

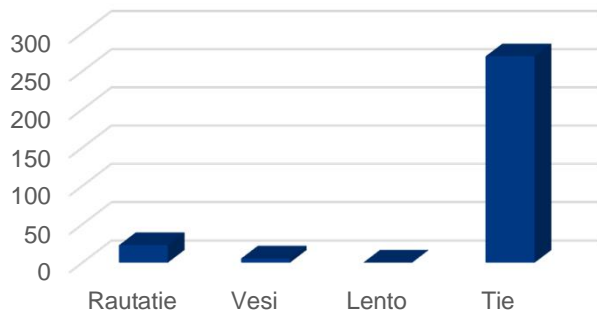
- Entä mikä on kumipyöräliikenteen rooli tässä?



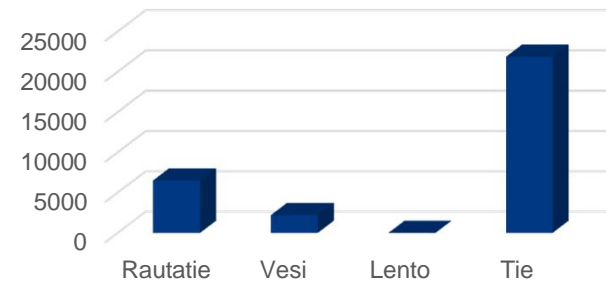


Tieliikenteen kuljetukset elintärkeitä Suomelle

Kotimaan liikenteen kuljetukset
2013 (milj.t)



Kotimaan kuljetussuorite 2013
(milj. tonni-km)



- Monet viimeaikojen trendit vain korostavat kumipyöräliikenteen merkitystä
- Kokonaisuutena toimiva liikenne- ja logistiikkajärjestelmä yhä keskeisemmässä roolissa
- Usein logististen toimintojen todetaan jäävän maankäytön ja alueiden kasvun alle, vaikka samalla ollaan myöskin synnyttämässä lisää kuljetus- ja logistisia infratarpeita



Toimiva kuljetusketju koostuu monesta palasesta

- Tavaraliikenteen palvelu- ja levähdysalueet ovat tärkeä osa kuljetusketjuja ja mahdollistavat osaltaan sujuvan ja turvallisen logistiikan sekä lainsäädännön mukaisen kuljetustoiminnan
 - Siirtokuormausalueet mahdollistavat kaupunkialueen jakelun
- Jotta tämä tärkeä palanen toimisi, tarvitaan laajaa yhteistyötä
- Onko minuuteilla sitten väliä?
 - Esim. Kuopion/Varkauden seudulta rak.elementtejä Helsinkiin.
- Puutteet ja haasteet Uudellamaalla heijastuvat koko Suomeen => Siksi olemme täällä tänään



Raskaan liikenteen taukopaikat - kehittämistarpeet Uudenmaan ELY:n alueella



Tervetuloa!