



Liikenneturvallisuuden parantaminen – Uusimaa ja Häme

Liikenneturvallisuuskulma on keskeinen lähes kaikessa ELY-keskuksen toiminnassa: se otetaan huomioon niin maankäytön ohjauksessa, liikennejärjestelmän suunnittelussa, tiestön hoidossa, sen kunnon ylläpitämisessä kuin investointipäätöksissäkin. Uudenmaan ELY-keskus huolehtii myös liikenteen hallinnasta alueellaan eli liikenteen turvallisuudesta ja sujuvuudesta esimerkiksi liikenteen tiedotuksen ja ohjauksen, häiriönhallinnan sekä kuljettajan tuki- ja valvontajärjestelmien keinoin. Liikenneviraston tieliikennekeskus puolestaan huolehtii liikenneolojen ajantasaisesta seurannasta ja liikenteen hallinnan tienvarsien laitteiden olosuhteisiin sopivien ohjauksien päivittäisistä.

Monipuolisia turvallisuustoimenpiteitä

Yksityiskohtaiset liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet harkitaan tapauskohtaisesti paikalliset olosuhteet, tieluokka ja liikenteen vilkkaus huomioon ottaen. Toimintakenttä on hyvin laaja aurauksesta ja hiekoituksesta aina siltojen kunnostukseen ja suojateiden havaittavuuden parantamiseen. Viime vuosina liikenneturvallisuuden parantamisessa ovat korostuneet taajamien turvallisuus, ajonopeuksien hillitseminen sekä pienet ja kustannustehokkaat toimet.

Ajonopeuksien hillitseminen nopeusrajoituksin ja automaattivalvonnalla on edullinen ja tehokas keino parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää henkilövahinkoja. Erityistä huomiota vaatii myös mopo-onnettomuuksien vähentäminen, sillä niiden määrä on viime vuosina noussut hälyttävästi. Mopo-onnettomuuksien torjunnassa on kasvatuksella, valistuksella ja tiedottamisella erittäin merkittävä rooli.

Pääteillä ongelmana ovat erityisesti kohtaamisonnettomuudet, joita vähennetään esimerkiksi keskikaiteita rakentamalla. Suistumisonnettomuuksia puolestaan hillitään reunakaiteita kunnostamalla ja rakentamalla sekä tärinäviivoin. Liittymien turvallisuutta parantavat esimerkiksi kierto liittymäksi rakentaminen, liikennevalot ja turvasaarekkeet. Myös hirvieläinonnettomuuksia tapahtuu paljon. Niitä ehkäistään näkemäraivauksin, riista-aidoin sekä varoitusmerkein.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuudesta huolehditaan muun muassa rakentamalla kevyen liikenteen väyliä, alikulkuja ja suojateitä sekä hidasteita. Usein turvallisuutta parantaa myös autoilijoiden varoittaminen liikennemerkein kevyen liikenteen risteämiskohdasta.

Seuraavan sivun taulukkoon on koottu lisää esimerkkejä Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuuteen liittyvistä toimista ja toimintamuodoista. (Lähde: Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelma, 2012.)

Liikennejärjestelmätyö ja maankäytön ohjaus	<ul style="list-style-type: none"> – liikennejärjestelmäsuunnitelmat, kestävän liikkumisen suunnitelmat – kaavaohjaus, kaavalausunnnot, viranomaisneuvottelut, kaavojen tavoitteisiin vaikuttaminen maakunta-, yleis- ja asemakaavoituksessa, rakennemallit – kaavoihin liittyvä liikennesuunnittelu, aluevaraussuunnitelmat – suunnittelutarveratkaisut, naapurien kuulemiset, liittymäluvat – joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen, joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmat
Liikenneturvallisuusyhteistyö	<ul style="list-style-type: none"> – liikenneturvallisuussuunnitelmat – kasvatus-, valistus- ja tiedotustoimintaan (KVT) osallistuminen – maakunnalliset liikenneturvallisuuden yhteistyöryhmät – liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntatoiminta – ELY-keskusten väliset yhteistyöryhmät (läntinen yhteistyöalue) – Liikenneviraston ja ELY-keskusten liikenneturvallisuuden yhteistyöverkosto – Helsingin seudun LIITU-ryhmä
Tienpidon ohjelmointi ja suunnitelmien laadinta	<ul style="list-style-type: none"> – tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) – päällystysohjelma – hankekorit ja korikohtaiset tarveselvitykset (esim. liittymät) – ylläpitokorit ja korikohtaiset tarveselvitykset (esim. painumat) – hoidon ja ylläpidon suunnitelma (HYP) – esisuunnittelu; toimenpideselvitykset, tarveselvitykset – tie- ja rakennussuunnitelmat – suunnittelusopimukset – erilaiset liikenneturvallisuustoimintaa tukevat selvitykset ja suunnitelmat, mm. koulujen kohtien turvallisuussuunnitelmat tai toimintalinja suojateiden rakentamisesta – joukkoliikenteen selvitykset (laatukäytävät, liittytäpysäkointi)
Investointihankkeet	<ul style="list-style-type: none"> – ajonopeuksien automaattivalvonta – liittymäjärjestelyt, liikennevalot – kaiteiden rakentaminen ja kunnostus – taajamateiden parantamishankkeet ja liikenteen rauhoittamistoimet – alikulkujen rakentaminen – erillisten jkp-väylien rakentaminen – keskikaiteiden rakentaminen – tievalaistuksen rakentaminen ja saneeraus – vaihtuvat nopeusrajoitukset ja vaihtuvat tiedotusopasteet – liittytäpysäkointihankkeet – riista-aidat – rakenteen parantamishankkeet – työnaikainen liikenteen ohjaus – kuntien toteuttamissopimuksilla maanteille tehtävät investoinnit
Pienet liikenneturvallisustoimenpiteet	<ul style="list-style-type: none"> – nopeusrajoitusten tarkistukset – suojatiejärjestelyt – hidasteet ja muut liikenteen rauhoittamistoimet – koulujen kohtien pienet toimenpiteet – pienet joukkoliikennetoimet – esteettömyystoimet – liikennemerkkijärjestelyt – täristävien merkintöjen tekeminen ja ylläpito – pienet liittymätoimenpiteet – suojateiden varoitusvalot ja nopeusnäytöt
Hoito ja ylläpito	<ul style="list-style-type: none"> – teiden talvihoito – ajoratamerkintöjen ylläpito – painumien oikaisu – riista-alueiden raivaukset – näkemäraivaukset – jkp-väylien kunnossapito (kesä ja talvi) – päällysteen uusiminen – kelirikkorjaukset – varusteiden ja laitteiden hoito ja ylläpito (kaiteet, liikennemerkit, opasteet)