



TARKENTAVA KIRJE 2

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN PSA-LIIKENTEEEN TARJOUSKILPAILU UUDELY/2014/5

1. HSL:n lipunmyyntiyhteistyösopimukset ja nousukorvaukset

HSL:n Liikennepalvelut-osaston hankintaryhmä (sopimuspäällikkö Kimmo Sinisalo) on 7.11.2014 antanut seuraavan tekstin julkaistavaksi tarkentavassa kirjeessä:

- *HSL:n hallitus käsittelee uusien lipunmyyntiyhteistyösopimusten periaatteet 18.11.2014*
- *jos hallitus hyväksyy sopimusmallin, HSL voi tarjota sopimuksia allekirjoitettavaksi tulemaan voimaan 2015 alusta alkaen*
- *näillä sopimuksilla ei makseta nousukorvausta, vaan HSL välittää liikennöitsijälle HSL-lipuilla tehdyistä matkoista keskimääräisen nousukohtaisen asiakastulon, joka lasketaan toteutuneen lipunmyynnin perusteella*
- *päätösesityksen mukaisesti HSL voi tehdä sopimuksen tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän kanssa linjoille 346, 487, 632, 635 (seutulippumatkojen ennustettu keskimääräinen asiakastulo noin 2,37 € / nousu) ja linjoille 638, 933 ja 964 (Keravan sisäisten matkojen ennustettu keskimääräinen asiakastulo noin 1,24 € / nousu)*
- *tämä ilmoitus perustuu sopimusehtojen osalta vielä hyväksymättömään esitykseen ja toteutuvan tulon osalta ennusteeseen, eikä HSL sitoudu tämän ilmoituksen perusteella mihinkään sopimuksellisiin tai taloudellisiin velvoitteisiin*

2. Optiokauden korvaushinnan laskenta

Kohteille varatut optiokaudet eivät ole samannomaisia kuin sopimuskaudet. Optiokausien korvaushinta lasketaan sopimuksittain siten, että kullakin sopimuksella olevien vuorojen sopimuskauden aikaiset kilometrit lasketaan yhteen. Tämän jälkeen vuorojen optiokauden aikaiset kilometrit lasketaan yhteen. Näiden kahden summan välistä suhdelukua sovelletaan samassa suhteessa sopimuskauden korvaukseen, jolloin saadaan optiokauden korvaussumma.

3. Kysymykset ja vastaukset

Tarjouskilpailua koskien on saatu seuraavat kaksi kysymystä, joihin tässä kirjeessä vastataan:

- **Liite 4, kalustovaatimukset:** Tarjouspyynnössä edellytetään vähintään Euro 2-luokan kalustoa, joka on enintään 16 vuotta vanhaa. onko tämä vaatimus ehdoton ja lopullinen, vaikka kyseessä on näin lyhyt sopimusaika?

Vastaus: Kalustovaatimuksia ei ole mahdollista lieventää.

- liite 3, kohdeluettelo: "*vuorojen lipputulot ja matkustajamäärät ovat..... Poistuvan lipputuen Osuutta on mahdoton arvioida vuositasolla, mutta sen voi olettaa olevan noin 30% ja kohteella 15 noin 10%". Tarkoitetaanko tällä, että koko linjan rahastustulo arvioidaan pienenevän noilla prosenteilla vai sitä, että tuettujen lippujen osuus on tuo 30 tai 10 %?

Vastaus: Lauseella tarkoitetaan, että lipputuen osuus vuoron kokonaislipputuloista (sis. ALV) on noin 30 %. Kohde 15 on poistettu kilpailusta ennen tarjouspyynnön julkaisua, joten lauseen tulee kuulua seuraavasti: "Poistuvan lipputuen osuutta kunkin vuoron tuloista on mahdoton arvioida vuositasolla, mutta sen voi olettaa olevan noin 30 % vuoron arvonlisäverollisista kokonaislipputuloista."



Susanna Kaitanen
joukkoliikenne- ja
maankäyttöryhmän
päällikkö