

LAPIN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

Vuosikertomus 2018

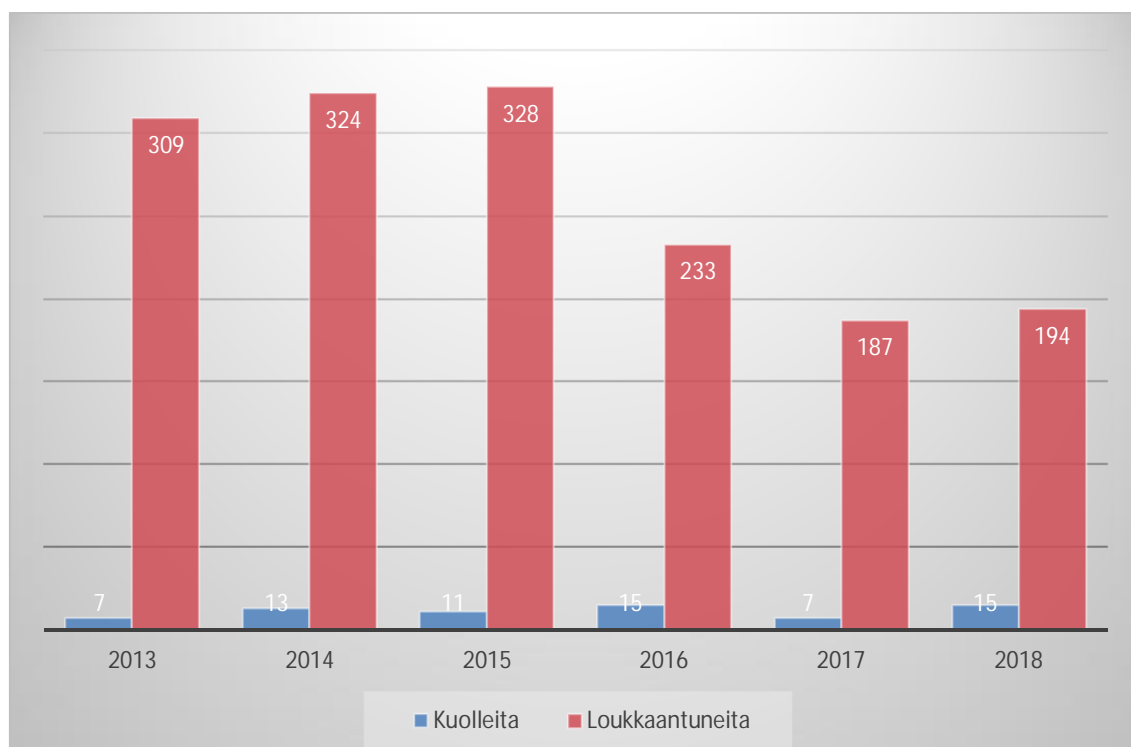
LI I KENNETURVALLI SUUSTYÖN ORGANISOINTI

Toimija avustaa kuntia käytännön liikenneturvallisuustyössä sekä edistää ja kehittää maakunnallisista ja kunnallista liikenneturvallisuustyötä. Kuntien liikenneturvallisuusryhmissä ja eri hallinnonaloilla tehtävä liikenneturvallisuustyö muodostaa toiminnan perustan, jota sidosryhmien tekemä työ täydentää. Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmät kokoontuvat säännöllisesti ja sidosryhmät (mm. Liikenneturva, ELY-keskus, poliisi ja pelastuslaitos) ovat tiiviisti mukana työssä. Liikenneturvallisuustoimijan työn mahdollistavatkin kunnat, Lapin ELY-keskus ja Liikenneturva yhdessä.

LI I KENNETURVALLI SUUSTYÖN TAVOITE

Liikenneturvallisuustyön pääpaino on pyöräilijöissä ja jalankulkijoissa. Keskeisiä teemoja ovat suojateiden turvallisuuden parantaminen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden parempi havaitseminen, liikennesääntöjen tuntemus sekä turvavälineiden käytön lisääminen. Toiminnassa huomioidaan myös Liikenneturvan valtakunnalliset kampanjat sekä paikalliset tarpeet esim. koulutusten avulla. Vuoden 2018 aikana työn yksi tärkeä painopiste oli Lapin liikennekasvatussuunnitelman päivittäminen ja sitä kautta hallintokuntien roolin korostaminen. Vuoden 2019 aikana liikenneturvallisuustyön näkyvyyttä pyritään parantamaan aktiivisella ”ruohonjuuri” tason työllä.

LI I KENNETURVALLI SUUDEN KEHITTYMINEN



Kuva 1. Henkilövahinko onnettomuudet 2012–2018.

Liikenneturvallisuus on Lapissa kehittynyt oikeaan suuntaan. Kuolleiden määrä on pysynyt viime vuodet jokseenkin samalla tasolla, mutta loukkaantuneiden määrä on puolestaan. Erityisesti isoimpien kuntien Rovaniemen, Kemin ja Tornion onnettomuusmäärien hyvä kehitys näkyy kokonaisuudessa. Liikenneonnettomuuksissa huolta aiheuttaa eläinonnettomuuksien määrän kasvaminen.

TIEDOTTAMINEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖSSÄ

Liikenneturvallisuuustyöhön osallistuvia tahoja on aktivoitu tiedottamalla liikenneturvallisuuustyöhön liittyvistä ajankohtaisista aiheista. Tänä vuonna painopiste oli kuukausittaisessa tiedottamisessa sekä Instagramin, Facebookin ja Wilma –järjestelmän hyödyntämisessä tiedottamisessa.

Liikenneturvallisuuustyön käytössä on sähköinen projektipankki, jonne on kuntakokousten muistiot ja asialistat. Projektipankki on uudistettu kesällä 2018.

Tiedotusaiheet vuonna 2018

- Tammikuu; liikkumisen ohjauksen valtionavustukset sekä talvipyöräily
- Helmikuu; maastoliikenne ja hiihtoloma
- Maaliskuu; tarkkaamattomuus ja/tai Vasu-koulutus
- Huhtikuu; sinä teet suojatien ja mopoilu
- Toukokuu; pyöräily (valtakunnallinen pyöräilyviikko, kilometrikisa ym.) sekä mopoilu
- Kesäkuu; lomaliikenne
- Heinäkuu; liikenne ja päihteet
- Elokuu; pyörällä töihin ja kouluun sekä saattoliikenne
- Syyskuu; hirvikolarit
- Lokakuu; heijastin ja Lapin liikenneturvallisuufoorumi
- Marraskuu; turvavyö, turvaistuin sekä porokolarit
- Joulukuu; turvallisin askelin talveen (liukastuminen) sekä työmatkaliikenne

KOKOUKSET

Vuoden aikana järjestettiin Lapin toimijatyössä yhteensä 50 kokousta (*kuntaryhmät 45 kpl + ohjausryhmät 5 kpl*), joista kaksi oli Länsi- ja Itä-Lapin yhteistä ohjausryhmän kokousta Rovaniemellä. Tämän lisäksi kummallakin alueella oli omat ohjausryhmän kokoukset kesällä. Länsi-Lapin alueellinen kokous järjestettiin Ylitorniolla ja Itä-Lapissa Kemijärvellä. Kuntakohtaiset liikenneturvallisuuustyöryhmät kokoontuivat, joka kunnassa kaksi kertaa, keväällä sekä syksyllä. Lisäksi Kemin, Tornion ja Rovaniemen ryhmät kokoontuivat myös kesällä.

TAVOITETTAVUUS JA KUSTANNUKSET

Vuoden tapahtumissa tavoitettiin yhteensä n. **21.600** kuntalaista. Tapahtumia kirjattiin seurantaan **150**. Tässä on lähinnä ne tapahtumat, joissa liikenneturvallisuuusryhmä on ollut mukana. Niin tapahtumien kuin niissä tavoitettujen määrä oli suurempi kuin edellisenä vuonna. Kustannukset näistä tapahtumista rahoitettiin yhteisen läpilaskutettavan rahoituspotin kautta. Tapahtumien kustannukset vuoden aikana olivat n. **9.500** euroa.

LÄNSI-LAPPI

ENONTEKIÖ

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Hankekortti: Hetantie kevyen liikenteen väylän jatkaminen sekä Ruijan-tien leventäminen

Muita ajankohtaisia teemoja liikenneympäristön käsittelyssä ja rakentamisessa ovat Enontekiöllä olleet

- Vt21 parantaminen sekä tarve parantaa tietä myös Palojoensuusta pohjoiseen
- Rekkojen pysähdyspaikka Palojoensuussa
- Leppäjärven raja-aseman parantaminen
- Koulun pihajärjestelyt liikennettä ohjaamalla
- Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitetyt parantamistoimet Karesuvantoon
- Raattaman tien kunto

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

Moottorikelkkailun koulutus	50
Heijastintempaus iäkäsjärjestöissä ja yhdistysfoorumissa	120
lökästilaisuus ja webinaari	40

Yhteensä liikenneturvallisuuustapahtumat tavoittivat Enontekiöllä n. 210

Liikenneturvallisuuksryhmässä aiheena oli ryhmän täydentäminen ja keväälle 2018 löydettiin uusia toimijoita mukaan ryhmään. Liikenneturvallisuuksuustyön osalta vuodelle 2019 suunniteltiin Karesuvannon tilaisuuden kaltaisen tapahtuman järjestämistä myös Kilpisjärvelle.

KEMI

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Hankekortti: mt 921 ja mt 926 risteysratkaisut (liikennevalot)

Kemissä muita ajankohtaisia liikenneympäristön kysymyksiä vuoden aikana olivat myös

- Hidasteiden rakentamiset ja niiden priorisointi
- Katuverkko saneerausta tehty useassa kohteessa
- Todettujen esteettömyysongelmien parantamiseen investoitu
- Valaistusta saneerattu
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen tähtäävät toimenpiteet
- Tulevina Kemin liikenteeseen vaikuttavina tekijöinä keskusteluissa ovat olleet matkailun kasvu sekä Kaidin tehdashanke. Näihin on varauduttu suunnitelmia laatimalla sekä kaa-voituksella
- Pienempinä todettuina ongelmakohteina nousivat esiin Elijärventie, Lappian kohta, City-marketin kohta

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

Useita ikäihminen liikenteessä tilaisuuksia	400
Työliikkuminen turvalliseksi hanke (useita tapahtumia)	400
Teemapäiviä pimeällä liikkumisesta ja pystyssä pysymisestä	400
Kaupungin liikuntatapahtumassa pyöräilyteema	400
Seniorimessut ikäihminen liikenteessä	300
Karihaaran koulun vanhempainilta,	50
Kypäräkampanja	500
Nuorisotoimen henkilöstökoulutus	25
Nopeusmittauksia koulujen alkuun liittyen	200
Työliikkuminen turvalliseksi Finnavia Kemi Tornion lentokenttä	50
Näkymistempaus	100
Kotihoidon henkilöstön koulutus	30
MLL kerhoissa liikenneturvallisuus teemana	100
Auton päivän tapahtumassa näkymisteema	100
Päivähoidon vanhempainillat	200

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Kemissä 3300

Kemin liikenneturvallisuustyössä ajankohtaisia teemoja olivat mm. työikäisten liikenneturvallisuustyö sekä pyöräilyn turvallisuus erilaisten tapahtumien kautta. Meri-Lapin alueella viisas liikkuminen tulee olemaan esillä myös 2019 teemoissa.

KEMINMAA

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Hankekortti: Rovaniementie / Kunnantie liittymäjärjestelyt

Muita ajankohtaisia hankkeita olivat mm.

- Pikkukoulun liikenneympäristön parantaminen
- Keskuskoulun liikenneympäristön parantaminen
- Rovaniementien koulumatkojen turvallisuus
- Kunnan katuverkolle on tehty hidasteita
- Torniontie/Jokisuuntie liittymä turvallisuus pohdinnassa
- Jäämerentien liittymien turvallisuus pohdinnassa

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahduman nimi

Turvaa Tenaville, eskareille	90
Ikäihminen liikenteessä tilaisuus	100
Kypäräkampanja	100
Heijastintempaus	100
FillaRilla perehdytys	30
Mopo/maastoliikenne koulutus	200
Nuolukivet hirville	

Yhteensä liikenneturvallisuuksutapahtumat tavoittivat Keminmaassa n. 600

Keminmaassa ajankohtaisia aiheita ovat olleet koulumatkojen turvallisuuteen liittyvät kysymykset. Asiaa on käsitelty kouluympäristöjen turvallisuuden sekä koulumatkojen turvallisuuden arvioinnin näkökulmista. Liikenneympäristön osalta käsiteltäviä kohteita ovat olleet myös Rovaniementien ja Jäämerentien liikenneympäristö ja erityisesti koululaisten liikkuminen näillä väylillä.

KITILÄ

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Hankekortti yhteys Pakatista keskustaan sisältäen Sodankyläntien alkuosan

tärkeitä hankkeita liikenneympäristön osalta ovat

- Köngäs – Hanhimaa tien parantaminen
- Kittilän keskustan liikenneympäristön parantaminen
- Tepasto – Raattama, tien kuntoa on parannettu erillishankkeena
- Sirkan koulun ja päiväkodin ympäristön liikennejärjestelyt
- Levin alueen reitistöjen turvallisuuteen liittyvä rakentaminen
- Valaistuksen saneeraus

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

Henkilöstökoulutustilaisuus ikäihmisten kanssa työskentelevät	30
Lukkarin koulun turvallisuustapahtuma	250
Heijastintempaus, kotihoidon kautta	100
Nuorisotoimen ja poliisin yhteinen kelkkailuteema	20
#rohkee ehkäisevän päihdetyön viikolla	100

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Kittilässä n. 500

Kittilän liikenneturvallisuustyössä ajankohtaisia ovat olleet kunnan pitkään keskeisinä hankkeina olleet kunnan keskustan liikenneturvallisuuden parantaminen sekä Köngäs – Hanhimaa tie. Liikennekasvatusta on tehty perinteisen aktiivisesti ja suurin tapahtuma tässä työssä oli Lukkarin koulun turvallisuustapahtuma. Matkailun ja kaivoksen liikenteen turvallisuus ovat perinteisen ajankohtaisia aiheita. Vuodelle 2019 on suunnitteilla mm. koulukuljettajien koulutus.

KOLARI

LI I KENNEYMPÄRISTÖ

- Hankekortti: mt 9401 Ylläs – Äkäslompolo saneeraaminen taajama-väyläksi

Kolarin osalta ajankohtaisia ja tärkeitä liikenneympäristön aiheita ovat olleet

- Ylläsjärven kylän kohdan kevyen liikenteen väylä sekä ajonopeudet liittyen uuden koulun liikennejärjestelyihin
- Vt21 parantaminen Kolarista pohjoiseen
- Ajonopeuksien hillintä Sieppijärvellä
- Äkäslompolon puolella asutuksen lisääntyminen sai pohtimaan liikennejärjestelyitä
- Palosaajontien liittymän parantaminen oli pohdinnassa
- Viikkaiden liittymien osalta pohditutti mm. Kurtakon risteyksen sekä Vt21/Äkäslompolontien risteyksen parantaminen

"JALKAUTUVA" LI I KENNETURVALLISUUSTYÖ

Taphtuman nimi

Alakoulun turvallisuuspäivä	300
FillaRilla koulutus	20
Heijastintapahtuma	100
Varhaiskasvatuksen henkilöstökoulutus	20

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Kolarissa n. 400

Kolarin liikenneturvallisuustyössä tärkeitä teemoja olivat ajonopeudet sekä maastoliikenne. Liikenneturvallisuustyötä ollaan tehty koululaisten kanssa sekä näkymiseen liittyen. Vuonna 2019 jatketaan ainakin puuttumista ajonopeuksiin, kohteena Ylläsjärvi ja Äkäslompolo. Myös matkailun toiveet on määrä kuunnella 2019 ensimmäisessä kokouksessa.

MUONIO

LI I KENNEYMPÄRISTÖ

Hankekortti: Puthaanrannantien parantaminen

Muonion osalta tärkeitä liikenneympäristön parantamiskohteita

- Vt21 parantaminen välillä Kolari - Palojoensuu
- Parantamishankkeeseen liittyvä Aurora -älytie pilotti
- Vt21/Kt79 liittymän parantaminen kunnan tärkeänä ympäristökohteena
- Nopeusrajoitusmuutoksia mm. matkailuväylillä
- Päälylystystöitä ja siten tiestön parantamista Oloksen alueella

"JALKAUTUVA" LI I KENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahntuman nimi

Päivähoidon vanhempainilta	20
Turvaistuinteema päiväkodeilla	40
Ikäihminen liikenteessä tilaisuus (2 kpl)	80
Moottorikelkkaluennot	70
Koulun turvallisuuspäivä	200
Heijastintempaus eläkeläisjärjestöissä	100
Mopotallin avajaisissa liikenneturvallisuusteema	40

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Muoniossa n. 550

Muoniossa liikenneturvallisuustyössä ajankohtaista kuluvan vuoden aikana on ollut lasten ja nuorten liikennekasvatus eri keinoin sekä ikäihmisten liikenneturvallisuuden edistäminen. Henkilöstökoulutuksia on ollut useampia ja näillä on jaettu osaamista usealle toimijataholle.

PELLO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Hankekortti Vihreän pysäkin liittymän parantamisesta

Pellossa ajankohtaisia aiheita käsittelyssä ovat olleet mm.

- Ajonopeudet kunnan keskustan kohdalla
- Uuden koulukeskuksen rakentaminen suunnittelussa, tähän liittyisi myös merkittäviä liikennejärjestelyitä
- Palveluasumiseen tulossa uusia yksiköitä, joihin tarpeena myös liikennejärjestelyt
- Teiden kunto huolettanut (Ratasjärventie, Hannunrannantie)
- K-Marketin uuden liiketilan liikenteelliset suunnitelmat

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

Varhaiskasvatuksen henkilöstökoulutus	20
FillaRilla opettajaperehdytys	20
Heijastintapahtuma Pellon markkinoilla	300
Ikäihminen liikenteessä kiertue kylillä	200
Yläkoulun turvallisuuspäivä	100

Yhteensä liikenneturvallisuuustapahtumat tavoittivat Pellossa n. 640

Pellossa on järjestetty aktiivisesti kuntalaisia tavoittavia liikenneturvallisuuustapahtumia oma-toimisesti. Ikäihmisten turvallisuus on ollut vahvasti esillä laajan kyläkierroksen puitteissa. Koululaisten turvallisuus koulukeskushankkeen myötä on ajankohtainen myös vuonna 2019.

SIMO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Hankekortti valtatie 4 parantamisen tarpeet keskustan kohdalla (ajonopeudet ja havaittavuus)

Muuta ajankohtaista Simon liikenneympäristössä on

- Valtatie 4 parantaminen Oulu – Kemi välillä tuo ohituskaistajaksoja Simosta etelään ja pohjoiseen
- Samassa yhteydessä määrä parantaa liittymien turvallisuutta sekä tuoda pyörätieyhteys Kemiin
- Tuulivoimarakentaminen tuo kuntaan erikoiskuljetuksia
- Pyörätiekohteena toiveissa Pohjoispuolentie
- Opastus ja viitoitusasiat keskusteluttaneet liikenneturvallisuusryhmässä
- Koulukeskuksen ympäristön viitoitus ja liikenne

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

Turvaa tenaville	200
Mopotapahtuma	50
Iäkkäiden liikenneinfoa	50
Heijastintapahtuma (Simon päivä)	100
Kypäräkampanja	100
Varhaiskasvatuksen henkilöstökoulutus	20
Turvaistuinportti päiväkodeissa	70

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Simossa n. 600

Simon liikenneturvallisuustyössä ajankohtaista on ollut valtatie 4 kehittämisen suunnittelu. Simon osalta uudet ohituskaistat ovat alustavasti tulossa vuoden kuluttua. Liikenneympäristön osalta myös erikoiskuljetukset, opastus sekä Ranuantien turvallisuus ovat olleet teemoina koukoksissa. Simo oli Lapin ensimmäinen kunta, jossa toteutettiin ”Punainen liitu” näytelmä osana nuorten liikenneturvallisuustyötä, näytelmä lähti kiertämään Simon jälkeen muihin kuntiin.

TERVOLA

LI I KENNEYMPÄRISTÖ

Hankekortti jalankulun ja pyöräilyn yhteydestä Kiviahosta koululle urheilukentän vierestä

- Iso edistettävä kohde Tervolassa on taajamatien parantaminen, johon liittyy myös Siltatieen liittymän parantaminen
- Reitti Kiviahontieltä koululle parantamiskohde
- Pyörätieyhteys Mattisen koululle keskustelun aiheena
- Hirvikolarien määrää pyritty rajoittamaan mm. nuolukivin ja raivauksin
- Nopeusrajoitukset keskusteluissa kohteina mm. Paakkola ja Siltatie

"JALKAUTUVA" LI I KENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

Varhaiskasvatushenkilöstön koulutustilaisuus	30
vanhempainilta päiväkotia	40
ikäihminen liikenteessä tilaisuus	30
Heijastintempaus	100
Kypäräkampanja	100
Liukastumisten ehkäisy teemana	100

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Tervolassa n. 400

Tervolassa ajankohtaista on mm. kunnan nettisivujen päivittäminen ja liikenneturvallisuusosio näille sivuille. Tervolassa on myös seurattu KVT suunnitelmaa aktiivisesti ja suunnitelman päivitystä olisi kunnassa helppo huomioida.

TORNIO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Hankekortti: kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Kukkola-Karunki

Ajankohtaisia hankkeita liikenneympäristön osalta:

- Hallituskadun parantaminen
- Kromitie/Thurevikinkatu liittymä
- Hidasterakentamista ja liittymien parantamista kaupungin katuverkolla
- ELYn verkolla on ollut myös nopeusrajoitusaloitteita käsittelyssä
- Liittymät vt21 Torniossa pohjoiseen käsittelyssä
- Tornion kävelyn ja pyöräilyn edistämisen teemat

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahntuman nimi

112 viikko	1500
Mopovalistustapahtuma Laivakankaalla	100
Meri-Lapin pyöräilykisa	600
Näkymistempaus, Kivirannan koulu	100
Työmatkaliikenteen näkymistempaus	200
Turvaa tenaville	250
Vanhempainilta päiväkodit	200
Turvaistuinportti päiväkodeissa	300
Ikäihminen liikenteessä	300
Punainen liitu tapahtumia	800
Lukiolla turvallisuusluennot	250

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Torniossa n. 4800

Tornion liikenneturvallisuustyössä painopisteitä vuonna 2018 ovat olleet työikäiset ja nuoret. Nuorten osalta uusia malleja on haettu mm. mopomiitissä. Liikenneympäristöteemoissa keskustelussa ovat olleet vt21 turvallisuuteen liittyvät teemat erityisesti valtatiellä Tornion keskustaan saavuttaessa. Meri-lapin alueella nostetaan kävelyn ja pyöräilyn teemaa edelleen vuoden 2019 aikana ja Torniossa on suunnitelmassa uusia tähän liittyen Traffic snake kampanja.

YLI TORNI O

LI I KENNEYMPÄRISTÖ

Hankekortti: mt98 tasauksen parantaminen tultaessa vt 21:lle

Muita liikenneympäristön keskusteluissa olleita kohteita ovat olleet

- liittymien turvallisuus liityttäessä vt21:lle (mm. Alkkulanraitin pohjoisen liittymän kohdalla)
- Vt21 liittymien turvallisuus haja-alueilla, esimerkiksi liittymien näkemäasiat
- Tolpinmäen asuinrakentaminen ja tuulivoimarakentaminen uusia maankäytön tuomia liikennetarpeita
- Alkkulanraitin parantaminen valmistunut, mutta uusia liikennejärjestelyitä ei täysin tunneta ja kunnossapito pitäisi saada liikennejärjestelyiden mukaiseksi
- Koulun alueen liikennejärjestelyt ovat olleet teemana

"JALKAUTUVA" LI I KENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahduman nimi

Yläkoulun turvallisuuspäivä	150
Ikäihminen liikenteessä tilaisuus	50
Heijastintempaus	100
FillaRilla opettajaperehdytys	20
alakoulun turvallisuustapahtuma	200

Yhteensä liikenneturvallisuustapahtumat tavoittivat Ylitorniolla n. 520

Ylitornion liikenneturvallisuustyössä ajankohtainen teema on ollut uuden kylänraitin (Alkkulanraitti) liikennejärjestelyt. Ajonopeuksiin on puututtu erillisellä tempauksella ja liikennesääntöjä on opastettu muutoinkin. Ylitorniolla tärkeä teema on myös valtatie 21 turvallisuus mm. liittymien turvallisuuden näkökulmasta. Ajankohtaista liikenneturvallisuustyö vuodelle 2018 on myös yläkoulujen osalta sekä kvt-suunnitelman uusiminen.

ITÄ-LAPPI

INARI

LI I KENNEYMPÄRISTÖ

Inarissa laadittiin 2018 vuona liikenneturvallisuuksuunnitelma. Inarin kärkihanke valitaan 2019 vuoden aikana.

Tarvittavia liikenneympäristön parantamistarpeita ovat ainakin:

- Vt 4 Inarin taajaman kohdan parantaminen
- Vt 4 Ivalon sillan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteys
- Vt 4 ja Viskitien liittymän parantaminen

Lisää kohteita on listattu liikenneturvallisuuksuunnitelmassa.

”JALKAUTUVA” LI I KENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

· Varhaiskasvatuspuolen henkilökunnan koulutus	20
· Pyöräilykypärän käyttö -tempaus 1	120
· Tiepalvelupäivät	50
· Yläkoululaisten liikenneturvallisuuksuluennot	60
· Turvaa Tenaville -tapahtuma	150
· Heijastintempaus	200

Inarissa toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 600 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksutyössä. Vuoden aikana on myös laadittu Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuuks- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuuksutyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

KEMIJÄRVI

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Kemijärven kärkihankkeeksi päätettiin vt 5/Pelkosenniementien eteläisen liittymän parantaminen.

Muita liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esiinnousseita liikenneympäristön parantamistarpeita ovat:

- Tapionmäen jalankulku- ja pyöräilyväylä.
- Kirkkokadun ja Annaliisankadun liittymän parantaminen
- Aluenopeusrajoituksia lisätään keskustaaajaman alueelle. Samassa yhteydessä tarkastetaan nopeusrajoitusten oikeellisuus.
- Pelkosenniementien ja Kiuaskoskentien, Pelkosenniementien ja Metsämiehentien sekä Pelkosenniementien ja Särkilammentien liittymiin pääsuunnan suojatiesarekeet
- Hillatien koulun piha-alueen jäsentely
- Uimahallin piha-alueelle yhteys Luusuantieltä

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

• Varhaiskasvatuspuolen henkilökunnan koulutus	20
• Pyöräilykypärän käyttö -tempaus	200
• Hillatien koulun turvallisuustapahtuma	200
• Ikäihminen liikenteessä tilaisuus	30
• SKAL tapahtuma	50
• Pyörän valon käyttö -tempaus	200
• Näkemistempaus	250

Kemijärvellä toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 950 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Vuoden aikana on myös laadittu Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuuksu- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuuksuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

PELKOSENNIEMI

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Pelkosenniemen kärkihankkeeksi valittiin vt 5 painumien korjaaminen keskustaajaman kohdalla.

Muita liikenneturvallisuuksuunnitelman aikana esiinnousseita liikenneympäristön parantamistarpeita ovat:

- Taajama-alueen ja Pyhän alueen katujen nopeusrajoitusjärjestelmän muuttaminen alue 30 tai alue 40 km/h nopeusrajoitukseksi. Tiekunnat pitää saada mukaan, jotta muutos onnistuu.
- Mt 9621 (Pyhäntie) jalankulun ja pyöräilyn väylä n. 1 100 m matkalle
- Vt 5 ja mt 9621 liittymän havaittavuuden parantaminen sivusuunnan tulppasaarekkeella

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Taphtuman nimi

- | | |
|--|-----|
| • Varhaiskasvatuspuolen henkilökunnan koulutus | 10 |
| • Pyöräilykypärän käyttö -tempaus | 40 |
| • Iäkäs ilta | 25 |
| • Näkemistempaus | 135 |

Pelkosenniemiellä toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 210 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Vuoden aikana on myös laadittu Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuuks- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuuksuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

POSIO

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Posion kärkihanke on kt 81 perusparantaminen Posion keskustan kohdalla. Hankkeen kanssa saman aikaisesti pitää alueen pysäköinnin järjestäminen toteuttaa nykyistä jäsennellymmin ja turvallisemmin.

Muita liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esiintulleita liikenneympäristön parantamistarpeita ovat:

- Mt 81, mt 863 ja mt 947 liittymän parantaminen kiertoliittymäksi
- mt 947 ja Kaakkurintien liittymä sekä mt 947 ja jäähallin liittymään pääsuunnan suoja-tiesaaareke
- kt 81 välillä Sairaalan tie – Uimaniementie jalkakäytävän leventäminen kävelyn ja pyöräilyn väyläksi n. 370 metrin matkalta
- kt 81 Uimaniementie – Niilontie kävelyn ja pyöräilyväylän rakentaminen

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| • Pyöräilykypärän käyttö -tempaus | 120 |
| • Pyörän valot -tempaus | 50 |
| • Heijastintempaus | 150 |

Posiolla toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 320 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Vuoden aikana on myös laadittu Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuuks- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuuksuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

RANUA

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Ranuan kärkihanke on kt78/mt941/Keskustien liittymän parantaminen kiertoliittymäksi.

Muita liikenneympäristön parantamistarpeita ovat:

- Linja-autopysäkin siirto Eläinpuiston kohdalla sekä opastuksen selkeyttäminen alueella
- Mt942, Pekkalantien perusparannus
- Torialueen rauhoittaminen ajoneuvoliikenteeltä

Ranualla on tarkoitus laatia vuona 2019 liikenneturvallisuussuunnitelma.

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahntuman nimi

• Pyöräilykypärä -tempaus	120
• Ikäihminen liikenteessä tilaisuus	40
• Filla & Rilla -koulutus	10
• #rohkee	200
• Pöyrän valot -tempaus	300
• Näkymistempaus	750

Ranualla toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 1420 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Vuoden aikana on myös laadittu Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuus- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

ROVANIEMI

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Rovaniemen kärkihanketta ei päätetty vuona 2018. Kohde valitaan kun 2019 vuona laadittava liikenneturvallisuussuunnitelma valmistuu.

Muita esiin nousseita liikenneympäristön parantamistarpeita ovat:

- Pollarintien alikulun avartaminen
- Jalankulun ja pyöräilyn pääreittien kehittäminen
- Vt 4 ja Lentokentäntien liittymän parantaminen
- Hirvaan kohdan parantaminen. Ensi hätään Hirvaan koulun kohdan nopeusrajoitusta voisi alentaa.

Ounaskosken silta saatiin perusparannettua vuoden 2018 aikana. Lisäksi Rovaniemellä on käynnissä ydinkeskustan katujen perusparannustyöt. Yleiskaavan päivittäminen on käynnistymässä.

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

• Kotipalveluhenkilöstön koulutustilaisuudet	100
• Punainen Liitu tapahtumat	300
• ikäihminen liikenteessä tilaisuuksia/koulutuksia	300
• Ylikylän koulun pyöräilypäivä	60
• Lasten turvallinen kuljettaminen autossa tapahtuma	100
• Työliikkuminen turvallisesti hanke Paliskuntain yhdistys, Jääkäriprikaatti ja ELY-keskus	210
• Ikäihmisten näkymistempaukset	650
• Mopo/mönkijä koulutukset yläkoululaisille	400
• Kevätkirmaus-tapahtuma	300
• Turvaa Tenaville -tapahtuma esikoululaisille	300
• Filla & Rilla -koulutuksia	20
• Säpinää syksyyn -tapahtuma	300
• Heijastintempauksia	400

Rovaniemellä toteutetun laaja-alaisen liikennekasvatustyön piirissä on arvioitu olleen 3440 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät, liikkumisen ohjaus sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Vuoden aikana on myös laadittu Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuus- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

SALLA

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Sallan kärkihankkeeksi päätettiin Kt 950 Sallan koulun kohdan parantaminen.

Muita liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitettyjä liikenneympäristön parantamistarpeita ovat:

- Merkitään asuinalueelle sekä Salla -tunturiin 40 km/h-aluerajoitukset kattavasti
- Mt 82 välille Honkamäentie – Tampiontie sekä kt 82 Ruuhijoen sillan kohdalla kaiteiden korotus
- Mt 950 ja Revontulentien liittymään sivusuunnan tulppasaareke

"JALKAUTUVA" LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

• Nuoriso- ja vapaa-aikatoimen liikenneturvallisuuuskoulutus	10
• Varhaiskasvatuspuolen henkilökunnan koulutus	10
• Kelkkavalistusta nuorille	70
• Pyöräilykypärän käyttö -tempaus	100
• Pyörän valot -tempaus	50
• Kevyen liikenteen turvallisuustapahtuma, pyöräilypäivä	100
• Salla päivillä liikenneturvallisuusaiheinen rasti	150

Sallassa toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 490 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Vuoden aikana on laadittu Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuus- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuuksuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

SAVUKOSKI

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Savukosken kärkihanketta ei ole vielä päätetty. Mahdollinen kärkihanke on mt 967 Tanhua – Hihnavaaran parantaminen. Myös mt 965 koulun kohdan parantaminen on ollut esillä. Koulun tontinkäytön suunnittelun yhteydessä selvitetään, voidaanko saattoliikennejärjestelyt hoitaa koulun tontin puolella.

Muita liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esiin nousseita kohteita ovat:

- mt 967 (Soklintie) valaistuksen rakentaminen n. 100 m matkalle
- mt 965 ja mt 967 liittymän parantaminen
- mt 965 välille Lapinrinki – Sahatie uusi kävelyn ja pyöräilyn väylä

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahntuman nimi

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| • Tarkkaamattomuus -tempaus koululla | 60 |
| • Suojatie -tempaus koulun kohdalla | 50 |
| • Pyöräilykypärän käyttö -tempaus | 60 |
| • Pyörän valot -tempaus | 50 |
| • Heijastintempaus | 180 |

Savukoskella toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 400 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Vuoden aikana on laadittu Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuus- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuuksuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

SODANKYLÄ

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Sodankylän kärkihanke on vt 5 ja mt 967 liittymäalueen parantaminen sekä vt 4 Kersilön ja-lankulku- ja pyöräilyväylä.

Muita liikenneympäristön parantamistarpeita on noussut esille:

- Valtatien 4 ja kaivokselle menevän liittymän valaistuksen parantaminen
- Uuden terveyskeskuksen ympäristön nopeusrajoituksen alentaminen
- Taajamamerkkien paikkojen tarkistaminen ja näkyvyyden varmistaminen
- Kemijärventien alue 40 km/h rajoituksen siirto lähemmäksi keskustaa
- Savukoskentien alue 40 km/h merkin näkyvyys (kasvillisuuden raivaus)

Sodankylän liikenneturvallisuussuunnitelman on laadittu 2011. Suunnitelman aikana aikana alueella kartoitettiin vaaranpaikat sekä suunniteltiin niihin parantamisehdotus. Suunnitelman päivittäminen on noussut ajankohtaiseksi. Liikenneturvallisuussuunnitelma olisi tarkoitus päivittää 2019 vuoden aikana.

”JALKAUTUVA” LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

• "Sinä teet suojatien" -tempaus	70
• Pyöräilykypärän käyttö -tempaus	150
• Työliikkuminen turvallisesti hanke, Jääkäriprikaatti	100
• Näkymistempaus	350
• Pyörän valot -tempaus	250
• Hyvinvointipäivä (kelkkavalistusta)	80
• Varhainkasvatuspuolen henkilökunnan koulutus	20
• Filla & Rilla -koulutus ja sen jalkauttaminen	40

Sodankylässä toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 1 050 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuustyössä. Vuoden aikana on laadittu Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuus- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.

UTSJOKI

LI I KENNEYMPÄRISTÖ

Utsjoella laadittiin 2018 vuona liikenneturvallisuuksuunnitelma. Utsjoen kärkihanke on mt 970 leventäminen Utsjoen kylästä Karigasniemen suuntaan n. 2 km matkalta.

Muita liikenneympäristön parantamistarpeita ovat:

- Nuorgamissa koulun liittymän leventäminen
- Mt 970 (Nuorgamintie) ja mt 19 999 (Pulmankijärventien) liittymän näkemien parantaminen
- Vt 4 ja Seitantien pohjoisen liittymän parantaminen (suojatiesareke ja jalankulun ja pyöräilyn väylän jatkaminen terveyskeskuksen pihalle)

”JALKAUTUVA” LI I KENNETURVALLISUUSTYÖ

Tapahtuman nimi

- | | |
|-----------------------------|-----|
| • Kelkkavalistusta nuorille | 20 |
| • Turvaa Tenaville päivä | 60 |
| • Näkymistempaus | 100 |

Utsjoella toteutetun liikennekasvatustyön piirissä oli noin 180 henkilöä. Ajankohtaisia aiheita kuluvan vuoden aikana on ollut pyöräilijät sekä koulumatkojen turvallisuus. Pimeällä liikkuminen (heijastimet) ja tarkkaamattomuus on ollut myös esillä liikenneturvallisuuksuustyössä. Vuoden aikana on laadittu Lapin liikenneturvallisuuksuunnitelma – liikennekasvatus ja liikkumisen ohjaus suunnitelman. Suunnitelmassa on kasattu sekä ideoitu jokaiselle kohderyhmälle sopivia liikenneturvallisuuks- ja liikkumisen ohjauksen koulutuksia/tapahtumia ja tempauksia. Lisäksi vuoden aikana on panostettu liikenneturvallisuuksuustyön tiedottamiseen.

2019 vuona toiminnassa korostuu lakimuutosten vaikutus liikenneympäristöön. Vuodelle 2019 on suunniteltu jatkettavan pyöräilijöihin kohdistuvia tempauksia sekä koulumatkan turvallisuuden liittyvää valistusta.