

Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuuksuunnitelma 2030

Katsaus seurantamittareihin

Toukokuu 2024



Päämittarit

- Kaakkois-Suomen alueen tieliikenteessä menehtyi vuonna 2023 ennakkotietojen mukaan yhdeksän (9) ihmistä. Menehtyneiden määrä on ennätysalhainen. Vuotta 2023 edeltäneellä viisivuotisjaksolla liikenteessä menehtyi keskimäärin 13 ihmistä vuosittain. Kymmenen vuoden lineaarinen trendi on edelleen laskeva ja asetettujen tavoitteiden suuntainen.
- Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden osalta viimeisin tilastoitu vuosi on 2022, jolloin uhreja oli 41. Tätä edeltävällä viisivuotisjaksolla 2017-2021 vakavasti loukkaantuneita on ollut keskimäärin 42 vuosittain. Myös vakavasti loukkaantuneiden osalta pitkän aikavälin trendi näyttää tavoitteiden mukaiselta.
- Kaakkois-Suomen alue jää edelleen alle valtakunnallisen keskiarvon kun suhteutetaan kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä alueen asukasta kohden. Kymenlaakson liikenneturvallisuuksutilanne on jonkin verran parempi kuin maassa keskimäärin ja Etelä-Karjalan tilanne on kutakuinkin samalla tasolla kuin koko maassa keskimäärin.

Toimintaympäristön trendejä (seurattavien mittareiden osalta)

- Kestävän kulkumuotojen osuus alueen asukkaiden liikkumisessa on laskusuunnassa. Etelä-Karjalassa lasku on ollut voimakkaampi kuin Kymenlaaksossa.
- Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä on hienoisessa laskussa, mutta autojen keski-ikä on edelleen noussut.
- 17-vuotiaiden ajokortillisten (B-kortti) määrä liikenteessä kasvaa kovaa vauhtia. Väestön ikääntyessä myös yli 65-vuotiaita ajokortillisia on yhä enemmän.
- Huumeiden käyttömäärissä on viimeisimpien jättevesitutkimusten perusteella pientä laskusuuntaa. Myös huumeiden osuus rattijuopumuksista on laskenut.

Nuoret

- Vuosina 2018-2022 tieliikenteessä Kaakkois-Suomen alueella menehtyi 14 ja loukkaantunut vakavasti 33 nuorta (yht. 47). Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä nuoret muodostivat 22 % ja vakavista loukkaantuneista 16 %. Kokonaisuutena nuorten vakavat henkilövahingot ovat olleet laskussa.
- Nuorten osuus vakavista henkilövahingoista on kuitenkin matalampi kuin maassa keskimäärin, myös ikäryhmän kokoon suhteutettuna. Korkein riski on ikäryhmällä 15-16-vuotiaat, joiden onnettomuuksista 72 % tapahtui mopolla tai moottoripyörällä.
- Liikennerekostilastoista nähdään, että 15-17-vuotiaiden liikennerekosten määrä (syylliseksi epäillyt) on kasvaa jatkuvasti. Myös 18-20-vuotiaiden liikennerekosepäilyjen määrässä on pientä kasvutrendiä.

Ylinopeudet ja päihteet

- Vuosina 2018-2022 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksista vähintään yli 10 km/h ylinopeutta ajoi keskimäärin 44 % kuljettajista ja jonkin päihteen (alkoholi, huume, muu huumaava aine) vaikutuksen alaisena ajoi 49 % kuljettajista.
- Ylinopeudet ja päihteet kytkeytyvät usein toisiinsa. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2018-2022 päihtyneiden kuljettajien osuus niistä kuljettajista, jotka ajoivat yli 10 km/h ylinopeutta oli keskimäärin 68 %.
- Poliisin tietoon tulee vuosittain reilut 200 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista, joista merkittävä on nopeusrajoitusten rikkomisia (65 % vuonna 2022).
- Rattijuopumustapauksia poliisin tietoon tulee vuosittain 1 300–1 400, joista huumeikäryjen osuus on edelleen merkittävä, joskin laskusuunnassa (40 % vuonna 2022). Noin joka kolmas rattijuopumus on törkeä.

Ajoterveys

- Tutkijalautakuntien tutkittavaksi tulee Kaakkois-Suomen alueella vuosittain keskimäärin 1–2 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta, joissa välittömänä riskitekijänä on ollut sairaskohtaus (onnettomuus johtui kuljettajan saamasta sairaskohtauksesta).
- Tutkijalautakuntien vuosina 2018-2022 tutkimissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa itsemurhatapausten osuus oli 18 % (22 % vuosina 2012-2016).

Kävely ja pyöräily

- Kaakkois-Suomen alueen tieliikenteessä menehtyy vuosittain keskimäärin kaksi jalankulkija ja kaksi pyöräilijää (2019-2023*). Vakavasti loukkaantuneita jalankulkijoita on vuosittain keskimäärin kolme ja pyöräilijöitä neljätoista (2018-2022).
- Iäkkäät muodostavat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta suurimman riskiryhmän: jalankulkijauhreista 50 % ja pyöräilijäuhreista 54 % on yli 65-vuotiaita. Vakavien pyöräilyonnettomuuksien määrä kasvaa jyrkästi jo 55-vuotiaista alkaen.
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenteessä kokema turvallisuuden tunne on tasaisesti kasvanut Kaakkois-Suomen alueella.

Päätiet:

- Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2019-2023* tapahtuneista kuolemaan johtaneista tieliikenteen onnettomuuksista reilu kolmannes (36 %) on tapahtunut pääteillä eli valta- ja kantateillä. Ennakkotietojen mukaan vuonna 2023 pääteillä tapahtui viisi (5) kuolemaan johtanutta onnettomuutta, mikä on peräti 50 prosenttia kaikista viime vuoden onnettomuuksista. Valtatien 6 osuus pääteiden onnettomuuksista on noin 60 prosenttia (2019-2023*). Yleisin onnettomuusluokka on kohtaamisonnettomuus (42 %). Yksittäisonnettomuudet muodostavat noin kolmanneksen (29 %) ja jalankulkijaonnettomuudet reilun kymmenesosan (13 %).

Liikenneturvallisuustyön seuranta

- Liikenneturvallisuustyön seurannan tarkoituksena on arvioida suunnitelman toteutumista ja vaikuttavuutta. Seurannasta vastaa Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmä.
- Seurannassa arvioidaan tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista sekä alueellista ja paikallista liikenneturvallisuustyötä.
- Seurannan tuloksista ja muista liikenneturvallisuuteen liittyvistä ajankohtaisista aiheista ja ilmiöistä keskustellaan vuosittain järjestettävässä liikenneturvallisuusfoorumissa. Seurantamittareista laaditaan vuosittain erillinen kooste (tämä raportti).

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN SEURANNAN OSA-ALUEET

Seurantamittarit

- Vision mukaiset päämittarit
- Painopistealueista johdetut mittarit

Toimenpiteet

- Painopistealueittain kuvattujen toimenpiteiden edistäminen/toteutuminen

Liikenneturvallisuustyö

- Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta
- Kuntien liikenneturvallisuustyö

 Tämä raportti käsittelee seurantamittareita

Liikenneturvallisuusvisio vuoteen 2030

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua tieliikenteessä.
- Liikkuminen koetaan turvalliseksi kulkutavasta tai liikkujan erityispiirteistä riippumatta.
- Liikkumisvalinnat ovat ympäristöystävällisiä sekä terveyttä ja turvallisuutta edistäviä.

Liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2030

- Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti.
- Vuonna 2030 tieliikenteessä menehtyy enintään 5 ja loukkaantuu vakavasti enintään 20 ihmistä.
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kokema turvallisuuden tunne liikenteessä kasvaa.

Painopistealueet vuoteen 2030

Kasvatus

Valvonta

Ympäristö

Ajoneuvot

Pelastus-
toiminta

Yhteistyö, koordinointi ja seuranta



Nuoret



Ajonopeudet



Päihteet



Ajoterveys



Jalankulku, pyöräily,
sähköiset liikkumis-
välineet



Päätiet

Seurantamittaristo

Päämittarit



- Tieliikenteessä kuolleet
- Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet
- Vakavat henkilövahingot / 100 000 asukasta
- Koettu turvallisuus eri kulkutavoissa

Nuoret



- Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet nuoret ikäryhmittäin (15-16, 17-18, 19-20, 21-24)
- Henkilövahingot kulkutavoittain em. ikäryhmissä
- Nuorten onnettomuusriski (vakavaa loukkaantumista ikäryhmän 100 000 asukasta kohden)

Ajoterveys



- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa välittömänä riskitekijänä sairaskohtaus
- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa välittömänä riskitekijänä itsemurha

Toimintaympäristömittareita



- Kestävien kulkumuotojen osuus liikkumisessa (HLT)
- Ajokortillisten yli 64-vuotiaiden määrä
- Ajoneuvokannan keski-ikä
- Huupestäyttösuhteet THL:n jätevesitutkimuksissa

Ajonopeudet



- Nopeusrajoitusten mukaan ajavien osuus (%) (ELY:n nopeusnäytöt, muut mittaukset)
- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa kuljettajan käyttämä ylinopeus vähintään 10 km/h
- 30 km/h osuus/yleisyys taajama-alueilla

Jalankulku, pyöräily, sähköiset liikkumisvälineet



- Tieliikenteessä kuolleiden tai vakavasti loukkaantuneiden jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä ikäryhmittäin
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vakavien henkilövahinkojen määrä liikennesuoritetta kohden
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kokema turvallisuuden tunne

Päihteet



- Viranomaisten tietoon tulleiden rattijuopumusten määrän kehitys (eroteltuna alkoholi, huume)
- Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa kuljettaja päihteiden vaikutuksen alaisena (alkoholi, huume, lääkkeet), osuus kaikista onnettomuuksista

Päätiet

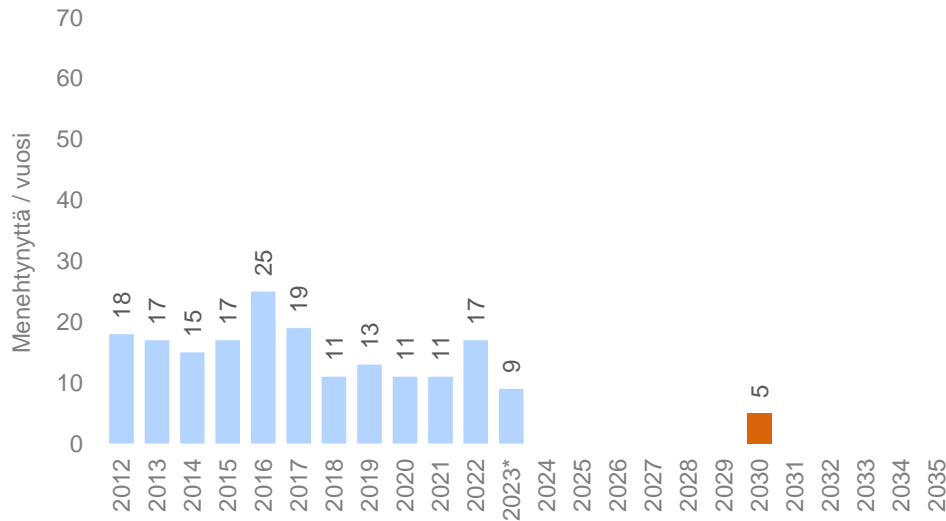


- Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä päätteillä ja pääteiden osuus kaikista
- Kohtaamisonnettomuuksien määrä/osuus pääteiden onnettomuuksista
- Risteysalueiden onnettomuuksien määrä/osuus pääteiden onnettomuuksista
- Yksittäisonnettomuuksien määrä/osuus pääteiden onnettomuuksista
- Pääteiden hirvieläinkolareiden määrä

Päämittarit 1/3

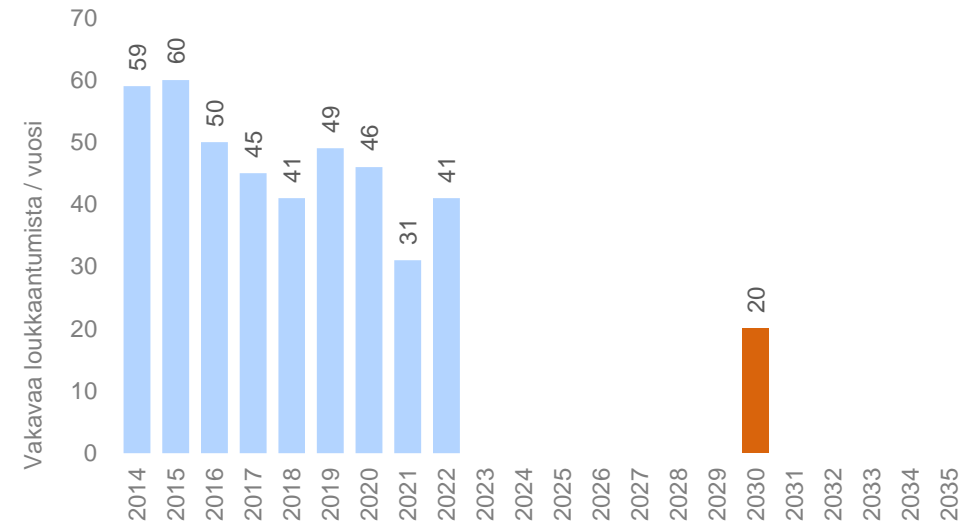
Kaakkois-Suomessa on tavoitteena, että vuonna 2030 tieliikenteessä menehtyy enintään 5 ja loukkaantuu vakavasti enintään 20 ihmistä. Nollavisioon pyritään vuoteen 2050 mennessä (EU:n tavoite ja kansallinen tavoite).

Tieliikenteessä Kaakkois-Suomen alueella **kuolleet**



Enimmäistavoite vuonna 2030

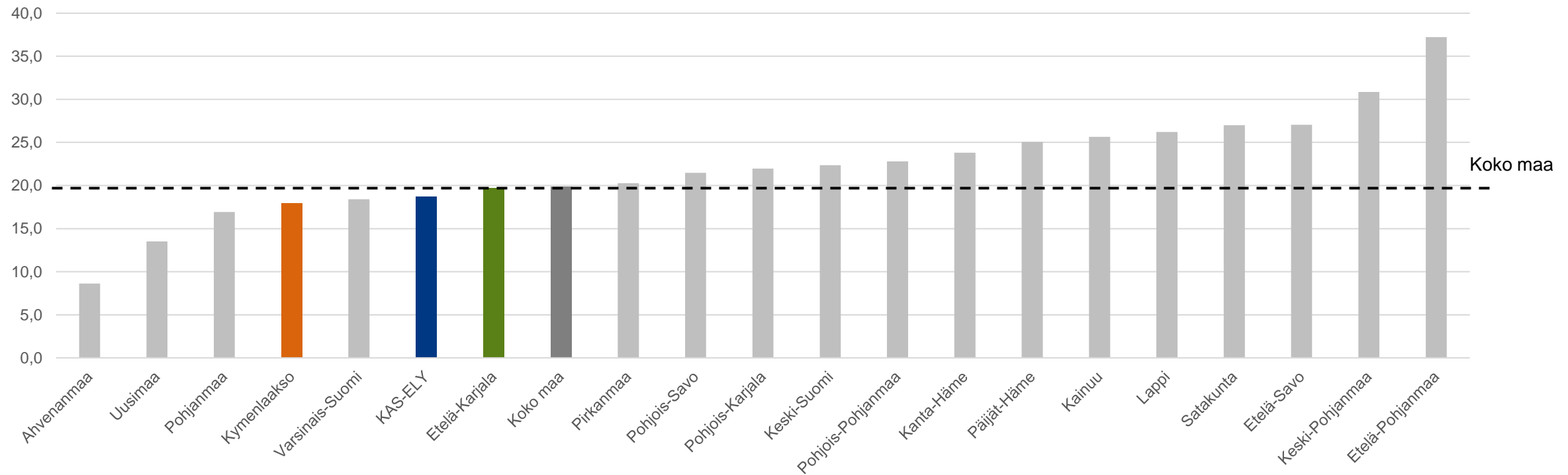
Tieliikenteessä Kaakkois-Suomen alueella **vakavasti loukkaantuneet**



Enimmäistavoite vuonna 2030

Päämittarit 2/3

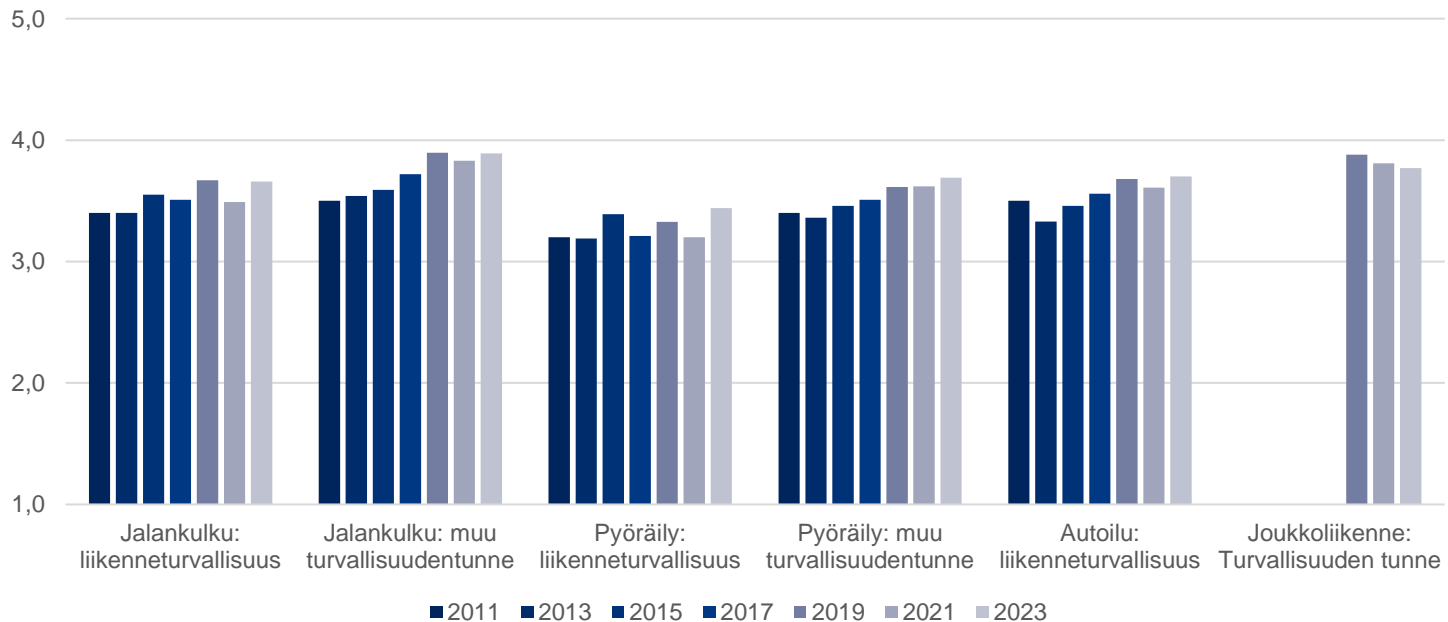
Tieliikenteessä **kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden** määrä alueen 100 000 asukasta kohden
(keskiarvo vuosilta 2018-2022)



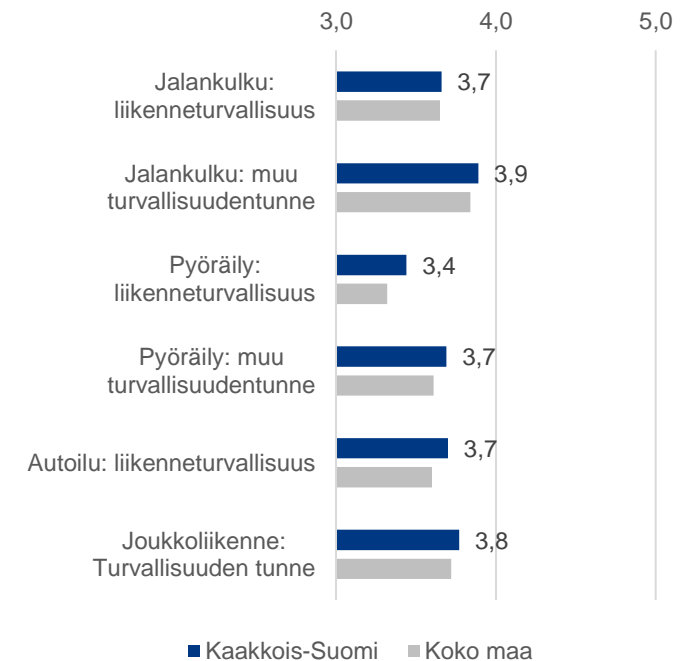
Päämittarit 3/3

Kaakkoissuomalaisien tyytyväisyys jalankulun, pyöräilyn, autoilun ja joukkoliikenteen turvallisuuteen (ml. turvallisuuden tunne) on varsin hyvällä tasolla ja tilanne on mennyt koko ajan parempaan suuntaan. Ainoastaan joukkoliikenteessä turvallisuuden tunne on ollut laskusuunnassa. Valtakunnallisessa vertailussa erot ovat pieniä. Kaakkois-Suomen kaikki tunnusluvut ovat vuoden 2023 osalta korkeampia kuin maassa keskimäärin.

Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmän turvallisuuteen Kaakkois-Suomessa 2011–2023

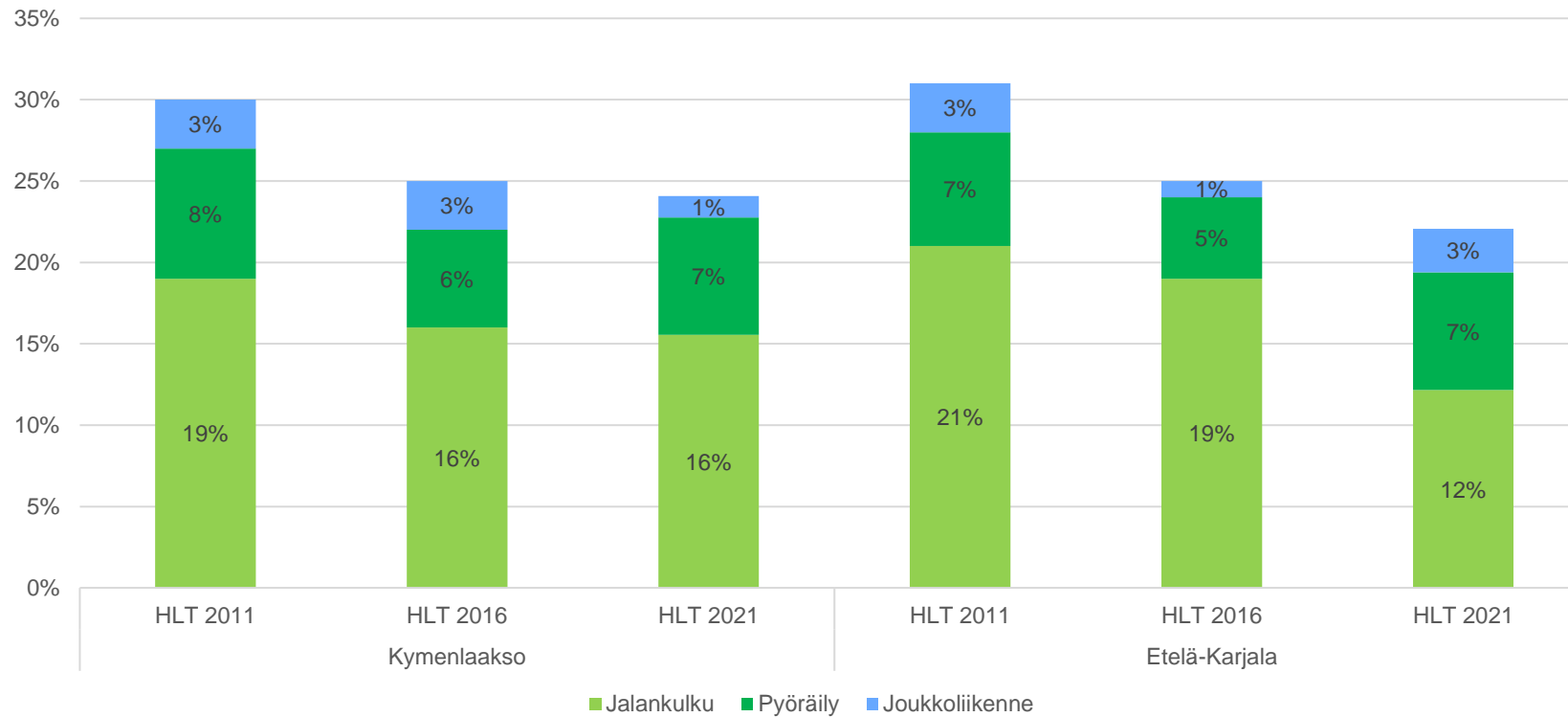


Kaakkois-Suomi vs. koko maa (2023)



Toimintaympäristömittareita 1/4

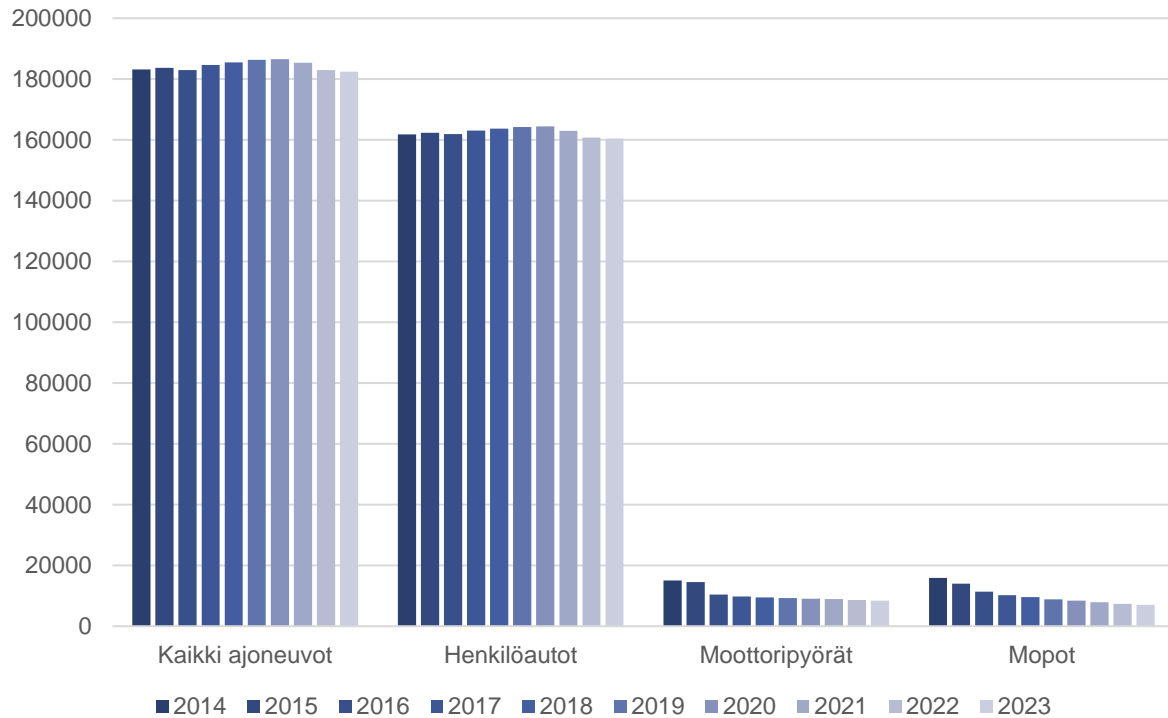
Kestävävien kulkumuotojen osuus matkoista Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakunnissa (pääkulkutavan mukaan)



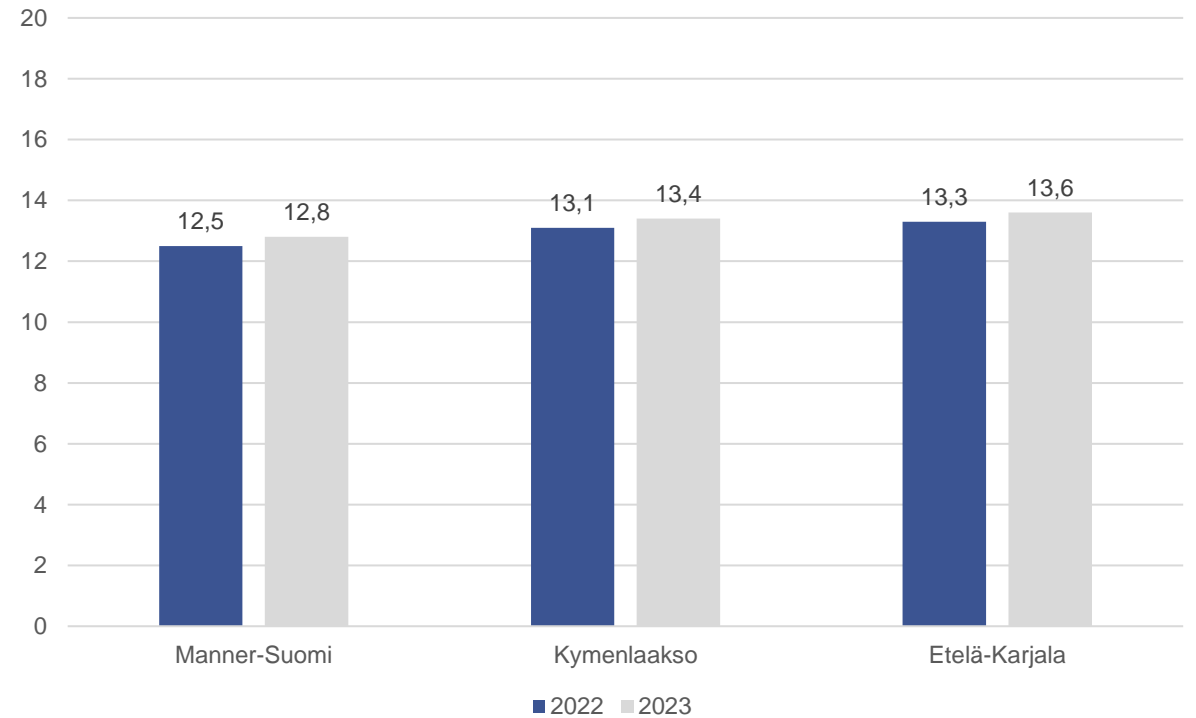
Lähde: Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (viimeisin tieto vuoden 2021 tutkimuksesta)

Toimintaympäristömittareita 2/4

Moottoriajoneuvokannan kehitys Kaakkois-Suomen alueella (liikennekäytössä olevat ajoneuvot)

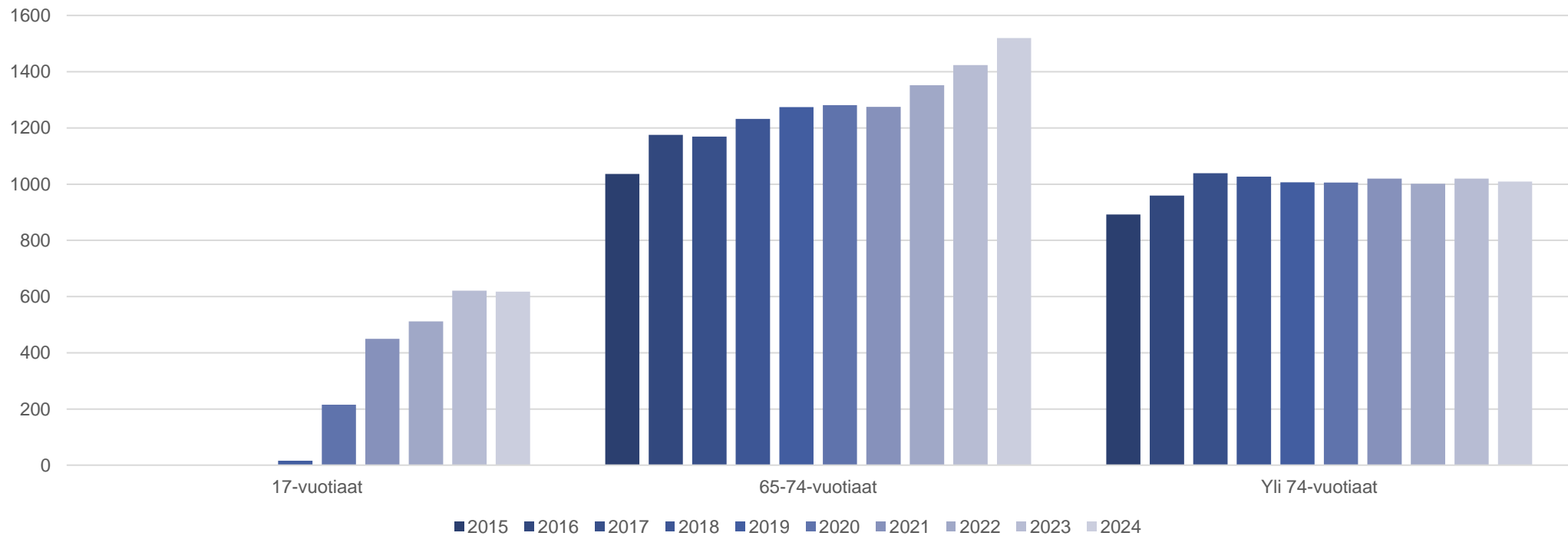


Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä (pl. museoajoneuvot)



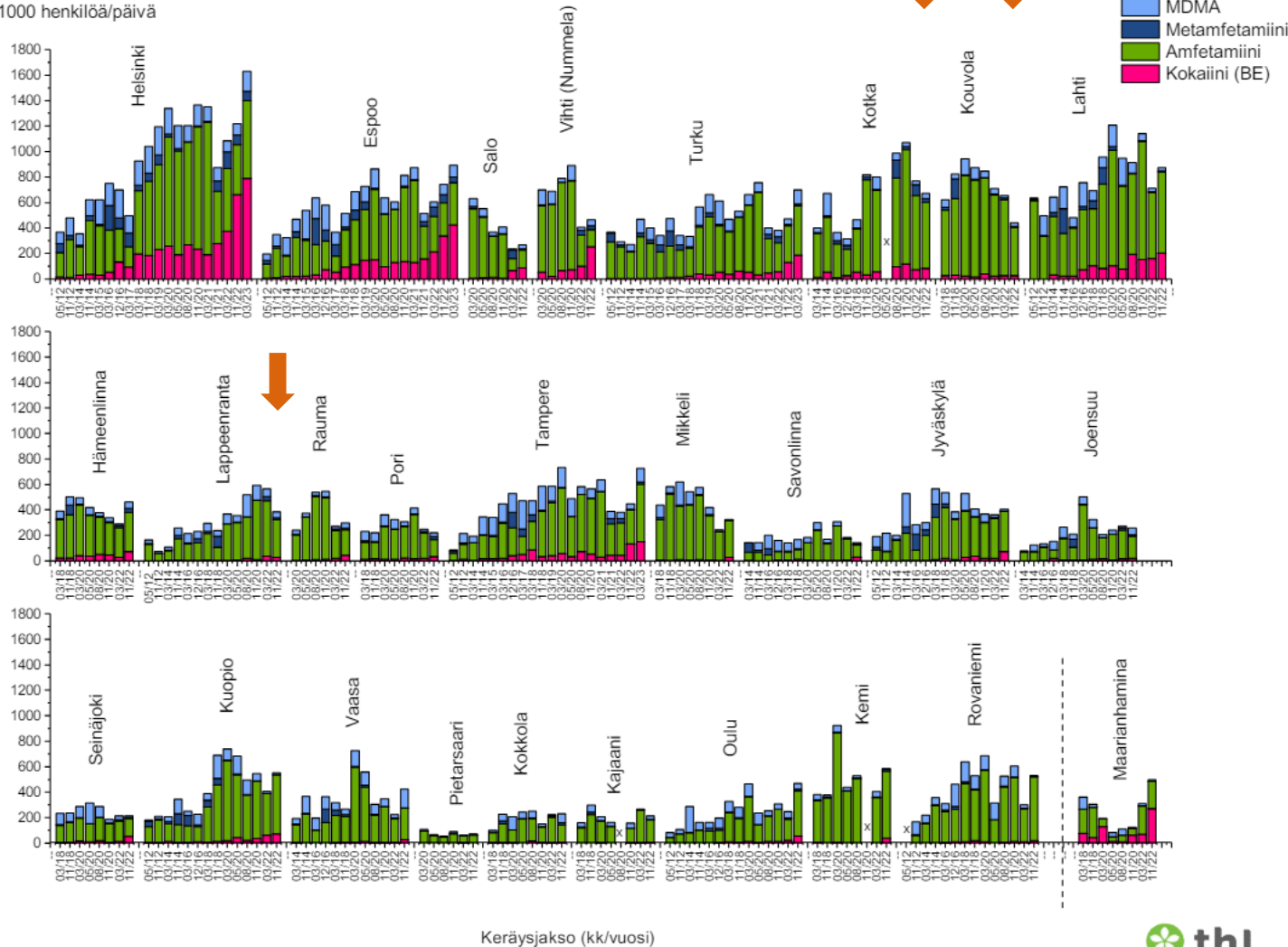
Toimintaympäristömittareita 3/4

Voimassa olevat ajokortit ajokortin haltijan iän mukaan Kaakkois-Suomen alueella (17-vuotiaat, 65-74-vuotiaat ja yli 74-vuotiaat, vain henkilö- ja pakettiautokortti (B))



Toimintaympäristömittareita 4/4

mg (käytetty huume)/
1000 henkilöä/päivä

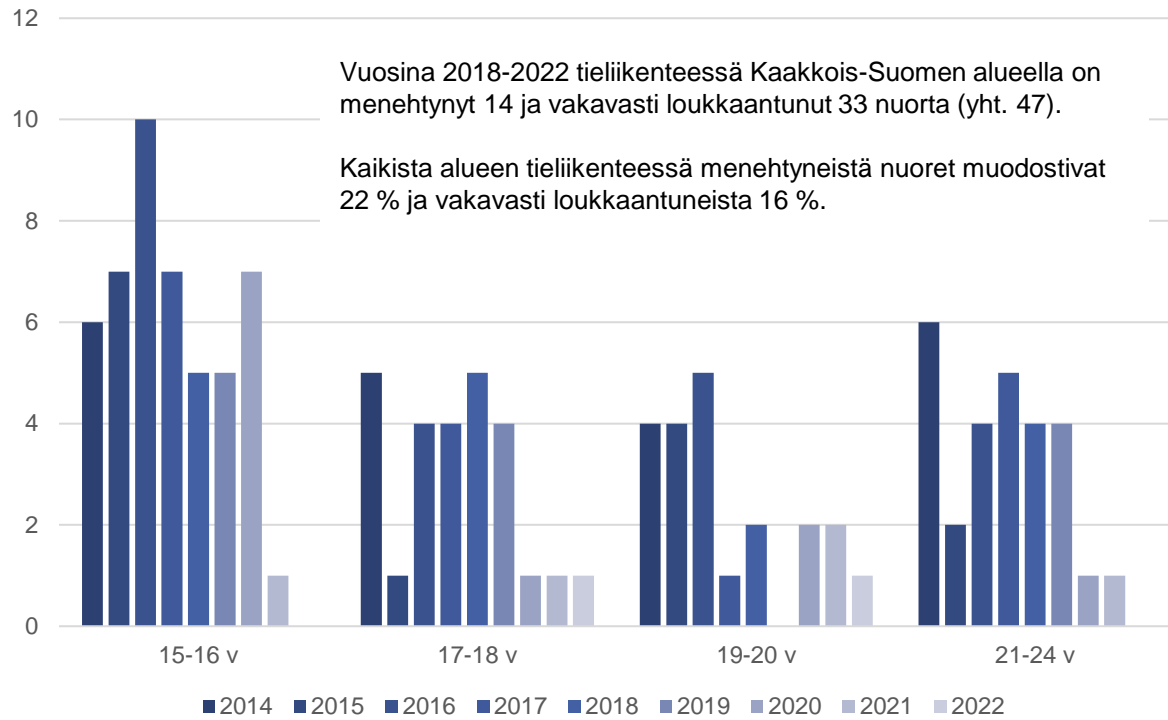


Kuva: Huumeiden takaisinlasketut käyttömäärät eri kaupunkien jätevedenpuhdistamojen toiminta-alueilla (milligrammaa käytettyä huumetta/1000 henkilöä/päivä) eri keräysviikkoina vuosina 2012-2023 (Lähde: THL)

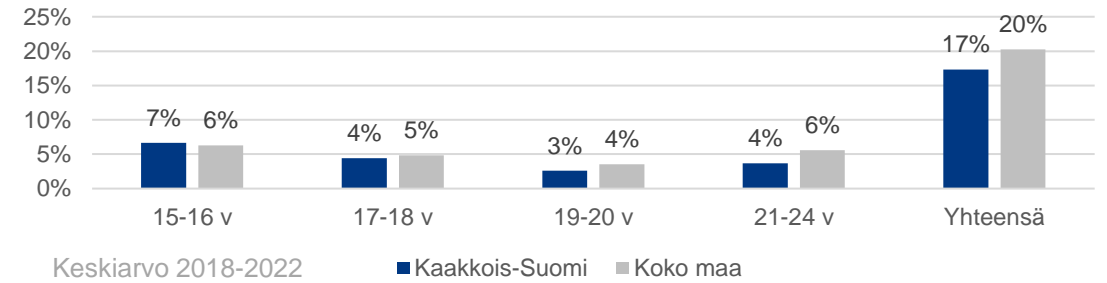
<https://thl.fi/fi/tutkimus-ja-kehittaminen/tutkimukset-ja-hankkeet/jatevesitutkimus>

Nuoret 1/2

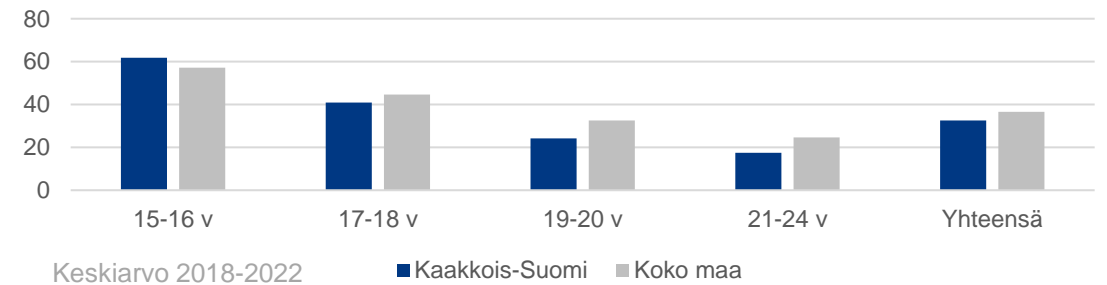
Tieliikenteessä Kaakkois-Suomen alueella kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet nuoret



Nuorten osuus kaikista alueella tapahtuneista kuolemaan ja vakavaan loukkaantumiseen johtaneista henkilövahingoista



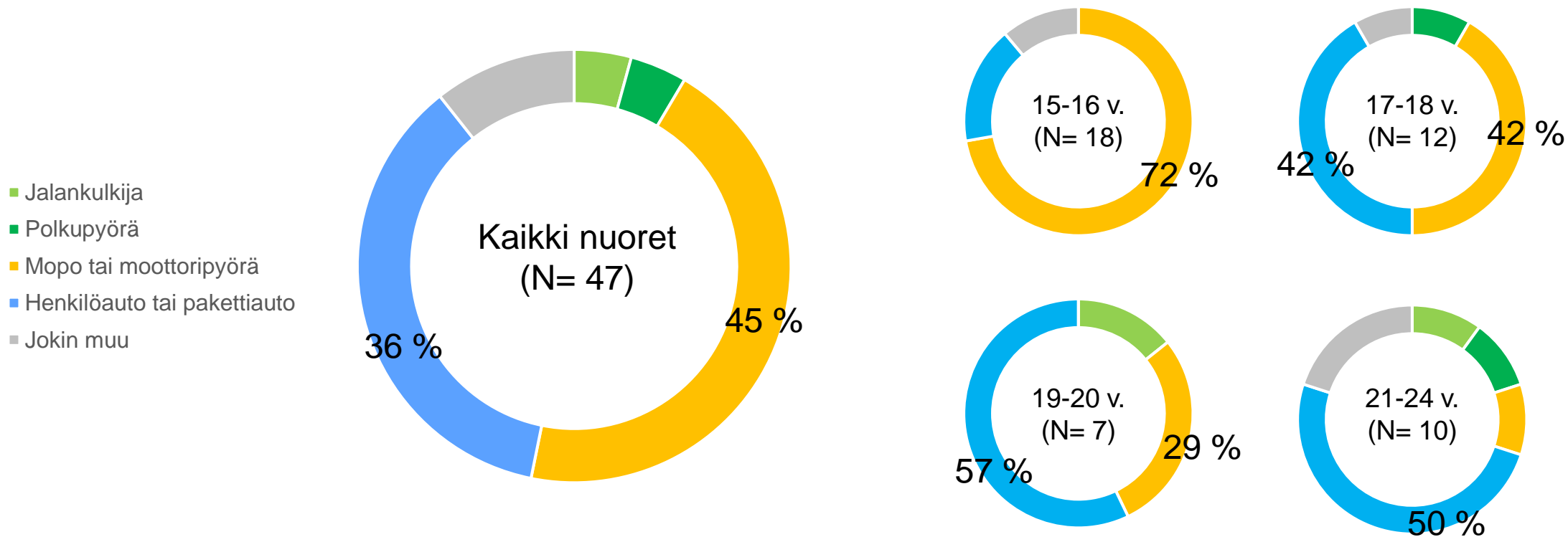
Nuorten vakavien henkilövahinkojen määrä ikäryhmän 100 000 asukasta kohden (riski)



Nuoret 2/2

Nuorten vakavien henkilövahinkojen jakauma tienkäyttäjärhmittäin

Keskiarvo 2018-2022



Ajonopeudet 1/2

Tutkijalautakunnat tutkivat Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2013-2022 yhteensä 111 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Vuosina 2018-2022:

- vähintään yli 10 km/h ylinopeutta ajoi keskimäärin 44 % kuljettajista (46 % vuosina 2013-2017),
- tieltä suistumisissa yli 10 km/h ylinopeutta ajoi keskimäärin 50 % kuljettajista (60 % vuosina 2013-2017),
- ylinopeutta yli 10 km/h ajaneista kuljettajista päihtyneitä oli 68 % (69 % vuosina 2013-2017).

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet, joissa aiheuttajakuljettajan käyttämä ylinopeus vähintään 10 km/h

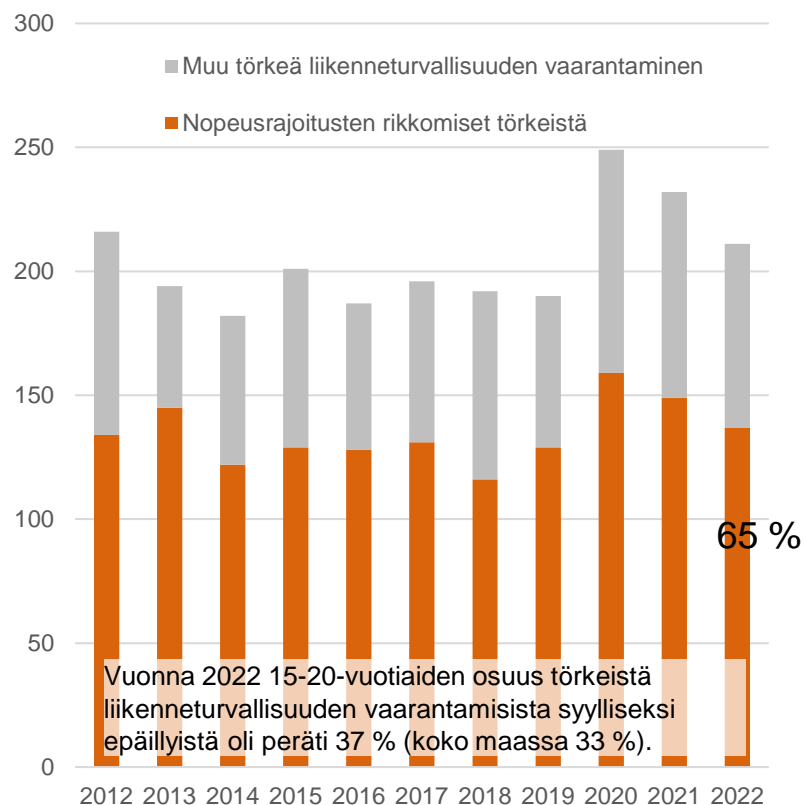
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Summa 13-17	Summa 18-22
Ylinopeutta ajaneiden osuus (%)	38 %	64 %	64 %	35 %	43 %	60 %	30 %	29 %	50 %	55 %	46 %	44 %
kaikki tutkitut onnettomuudet kpl	16	11	11	20	14	5	10	7	6	11	72	39
Ylinopeutta ajaneiden osuus tieltä suistumisissa (%)	67 %	67 %	80 %	50 %	50 %	67 %	0 %	50 %	0 %	80 %	60 %	50 %
kaikki tutkitut tieltä suistumiset	3	6	5	8	8	3	1	4	3	5	30	16

Päihteiden (alkoholi, huume, muu) vaikutuksen alaisuus niillä moottoriajoneuvo-onnettomuuden aiheuttajakuljettajilla, jotka ajoivat vähintään 10 km/h ylinopeutta

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Summa 13-17	Summa 18-22
Päihtyneiden osuus ylinopeutta ajaneista (%)	60 %	100 %	67 %	50 %	80 %	100 %	60 %	50 %	50 %	83 %	69 %	68 %
kaikki ylinopeutta ajaneet kuljettajat kpl	6	7	7	7	6	3	3	2	3	6	33	17

Ajonopeudet 2/2

Viranomaisten tietoon tulleet törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset Kaakkois-Suomen alueella



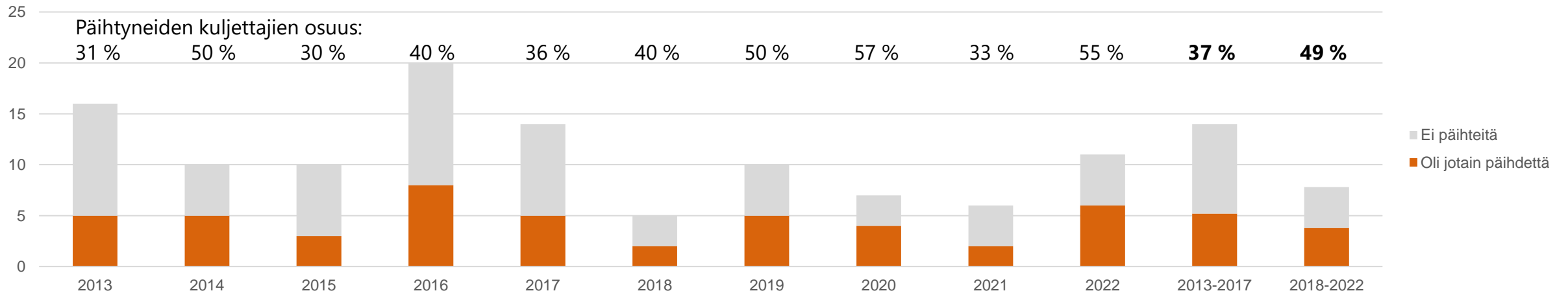
Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen siirrettävien nopeusnäyttöjen keräämiä nopeustietoja eri mittauspisteissä vuonna 2023. Tulokset on järjestetty nopeusrajoituksen ja mitatun keskinopeuden välisen erotuksen perusteella (Lähde: ELY).

#	Kunta	Kohde	Nopeusrajoitus km/h	V85 km/h	Keskinop - Nopra, erotus km/h	2023 keskinopeus km/h	Näyttö alensi keskinopeutta km/h	Kuljettajista sallittua nopeutta ajoi %	Kuljettajista nopeusrajoituksen yllä 10 km/h:lla %	Kuljettajista nopeusrajoituksen yllä 20 km/h:lla %	KVL
1	Kouvola	Vuohijärvi	40	67	14	54	8,9	10,9	61,3	29,9	1106
2	Virolahti	Museotie	40	61	11	51	8,3	12,3	53,4	16,4	1259
3	Ruokolahti	Kaljaniementie	40	61	11	51	6,1	12,6	48,0	16,2	1136
4	Pyhtää	Harjuntie 2	40	59	10	50	2,6	14,2	45,6	12,9	516
5	Pyhtää	Purolantie (koulu)	40	58	9	49	2,7	13,2	43,7	10,3	932
6	Hamina	Husupyölintie 2	50	67	9	59	3,3	12,7	45,6	12,9	1459
7	Lemi	Toukkalantie	40	60	9	49	5,4	21,7	42,5	13,5	934
8	Luumäki	Suoanttilantie	40	60	9	49	7,2	22,2	41,1	13,6	708
9	Kouvola	Utintie	40	57	8	48	5,3	18,2	36,1	8,7	1148
10	Kouvola	Tuohikotintie	40	56	7	47	3,7	22,2	32,6	6,5	549
11	Lappeenranta	Asematie	40	52	5	45	3	26,3	19,5	2,1	2543
12	Miehikkälä	Keskustie	40	51	5	45	4,2	26,7	17,7	1,9	1261
13	Taipalsaari	Taipalsaarentie	40	52	5	45	3,3	24,4	20,9	3,2	1527
14	Kotka	Merituulentie	50	60	5	55	1,2	19,0	13,5	1,7	5425
15	Parikkala	Tiviäntie	40	53	5	45	4,4	24,7	22,0	2,7	1389
16	Rautjärvi	Simpeleentie	40	52	4	44	4,7	31,6	19,4	3,2	1258
17	Lemi	Iitiäntie	40	54	4	44	4,2	35,8	22,8	5,8	1666
18	Kouvola	Jaalantie	40	50	2	42	3,1	38	13,6	1,5	1434
19	Kouvola	Vanhamaantie	40	47	-1	39	-1,3	52,4	6,9	0,6	791
20	Parikkala	Parikkalantie 2	40	46	-1	39	3,4	60,0	4,8	0,5	1823
21	Taipalsaari	Vehkataipaleentie	60	68	-2	58	6,6	56,3	10,3	1,8	1207

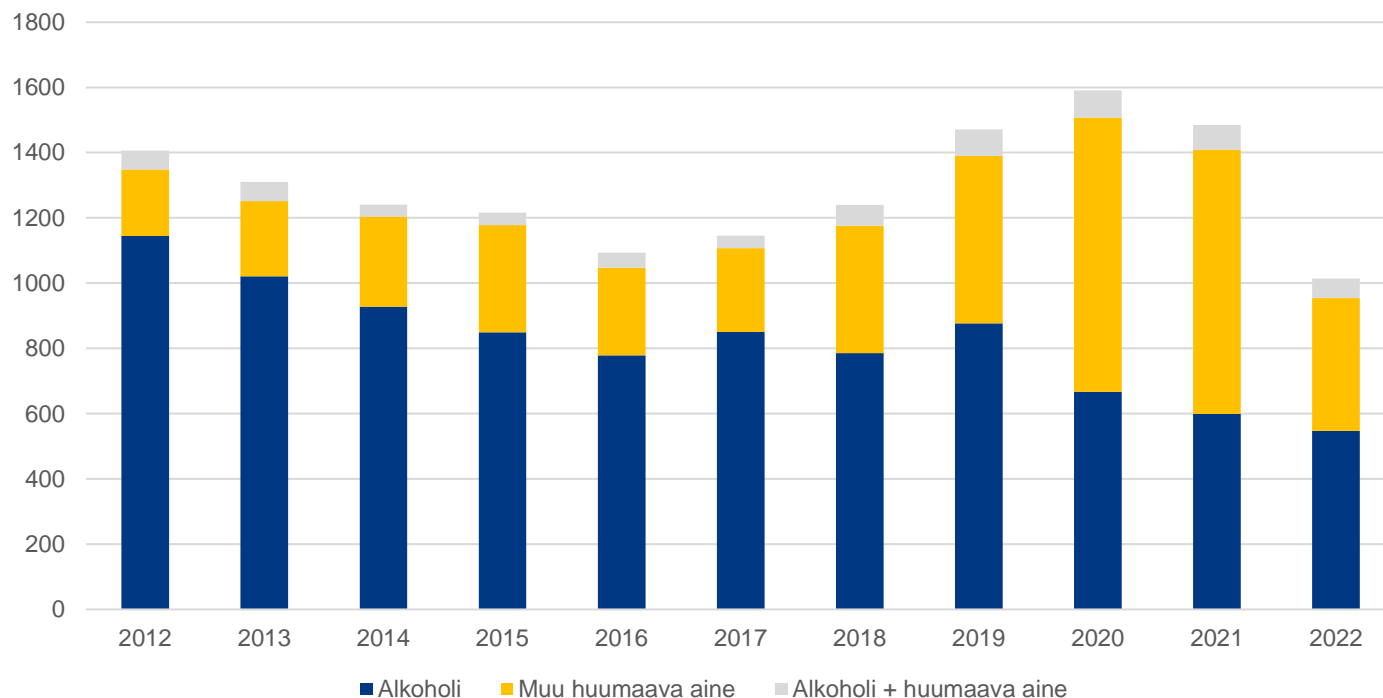
Tutkijalautakunnat tutkivat Kaakkois-Suomen alueella vuosina 2013-2022 yhteensä 111 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Vuosina 2018-2022:

- **jonkin päihteen (alkoholi, huume, muu huumaava aine) vaikutuksen alaisena ajoi 49 % kuljettajista** (37 % vuosina 2013-2017),
- kohtamisonnettomuuksista päihtyneenä oli 25 % kuljettajista (30 % vuosina 2013-2017),
- tieltä suistumisissa päihtyneenä oli 75 % kuljettajista (47 % vuosina 2013-2017).

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet Kaakkois-Suomen alueella ja kuljettajan päihhteiden käyttö



Viranomaisten tietoon tulleet rattijuopumukset käytetyn päihdeaineen mukaan Kaakkois-Suomen alueella

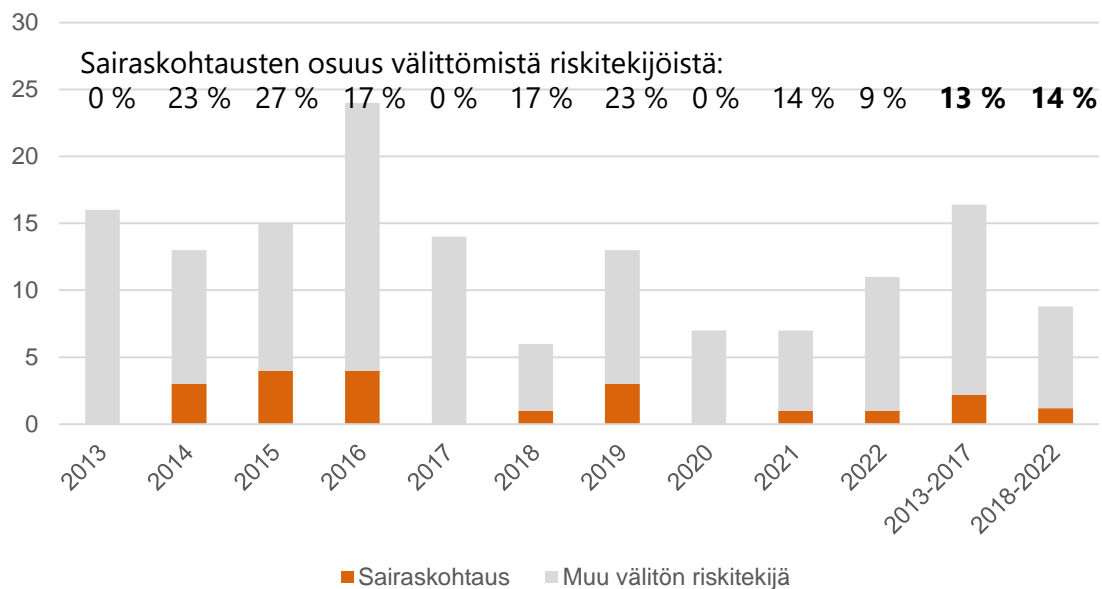


Vuonna 2022:

- Törkeiden rattijuopumusten osuus kaikista rattijuopumuksista oli 35 % (koko maa 39 %)
- Muun huumaavan aineen osuus kaikista rattijuopumuksista oli 40 % (koko maa 36 %)
- 15-17-vuotiaiden osuus rattijuopumuksista syylliseksi epäillyistä oli 2 % (sama kuin koko maassa) ja 18-20-vuotiaiden 10 % (koko maa 9 %)

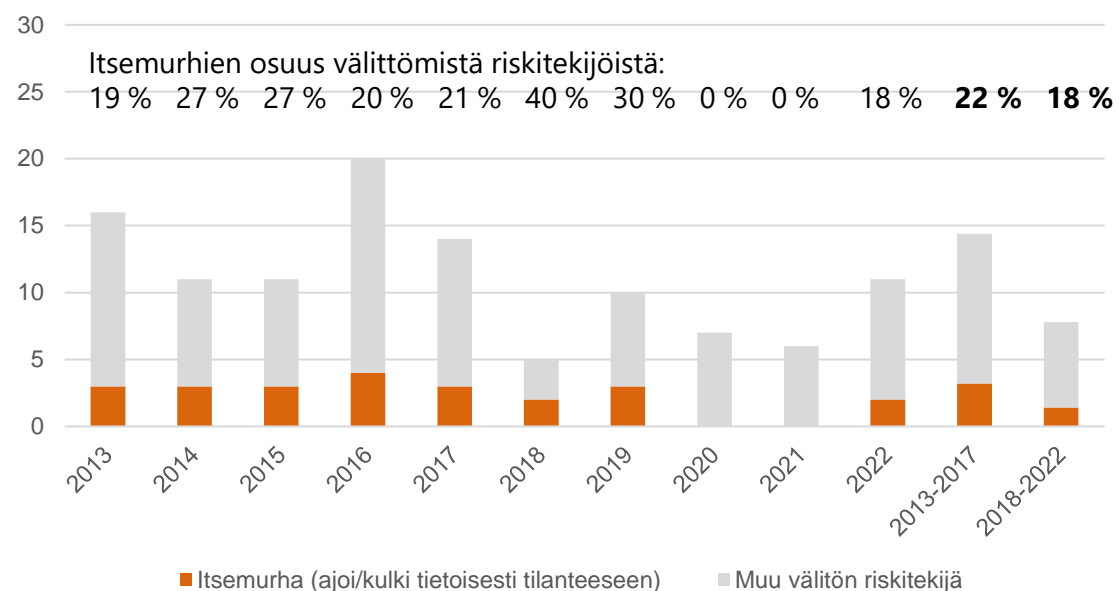
Ajoterveys

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet Kaakkois-Suomen alueella, joissa välittömänä riskitekijänä sairaskohtaus (N=126, 2013-2022)



!! Näissä kokonaisluvussa on mukana sairaskohtaukset

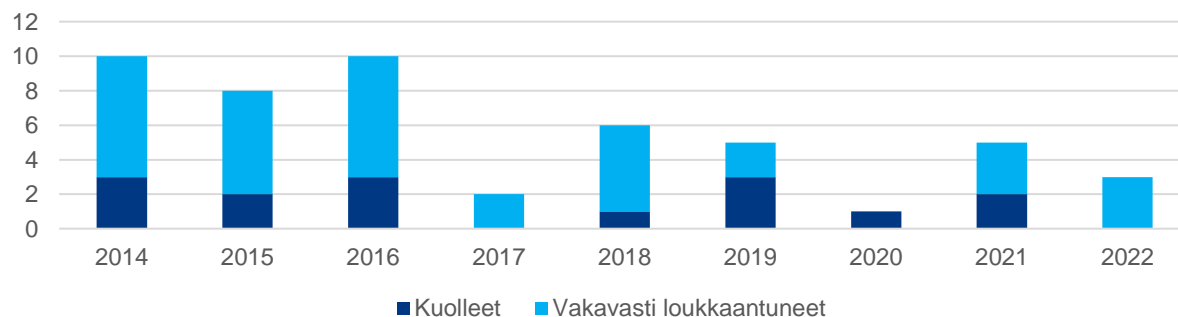
Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet Kaakkois-Suomen alueella, joissa välittömänä riskitekijänä itsemurha (N=111, 2013-2022)



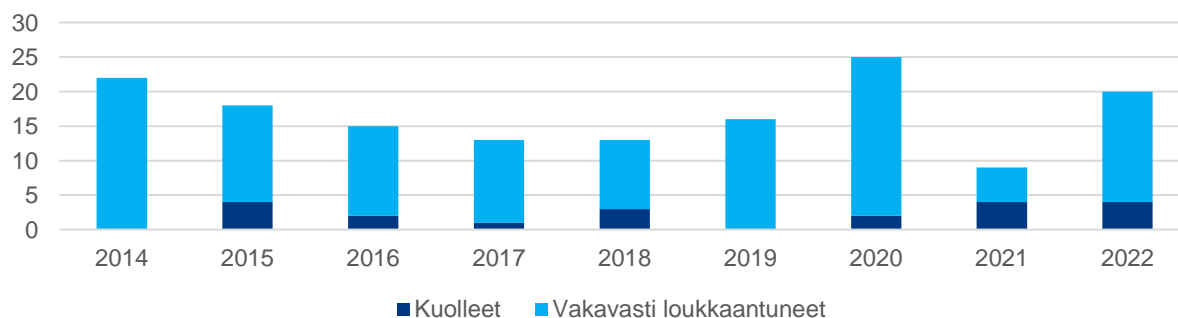
!! Näissä kokonaisluvussa ei ole mukana sairaskohtaukset

Jalankulku- ja pyöräily

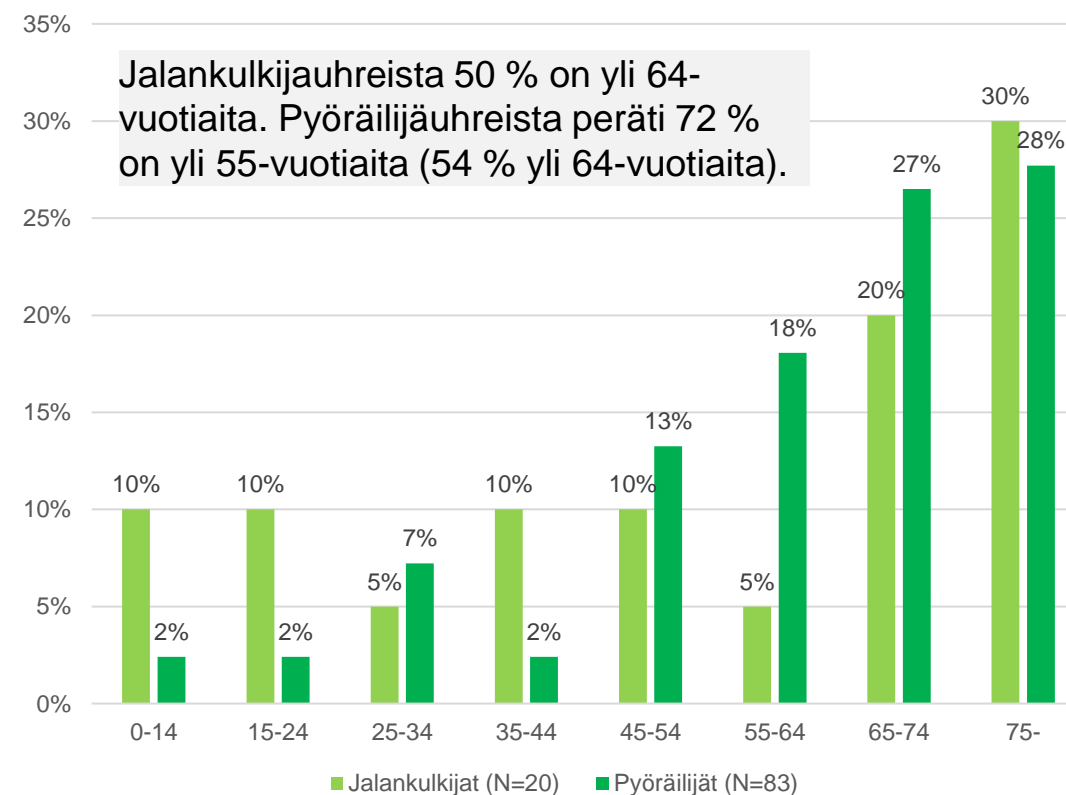
Kaakkois-Suomen alueella tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet **jalankulkijat**



Kaakkois-Suomen alueella tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet **pyöräilijät**

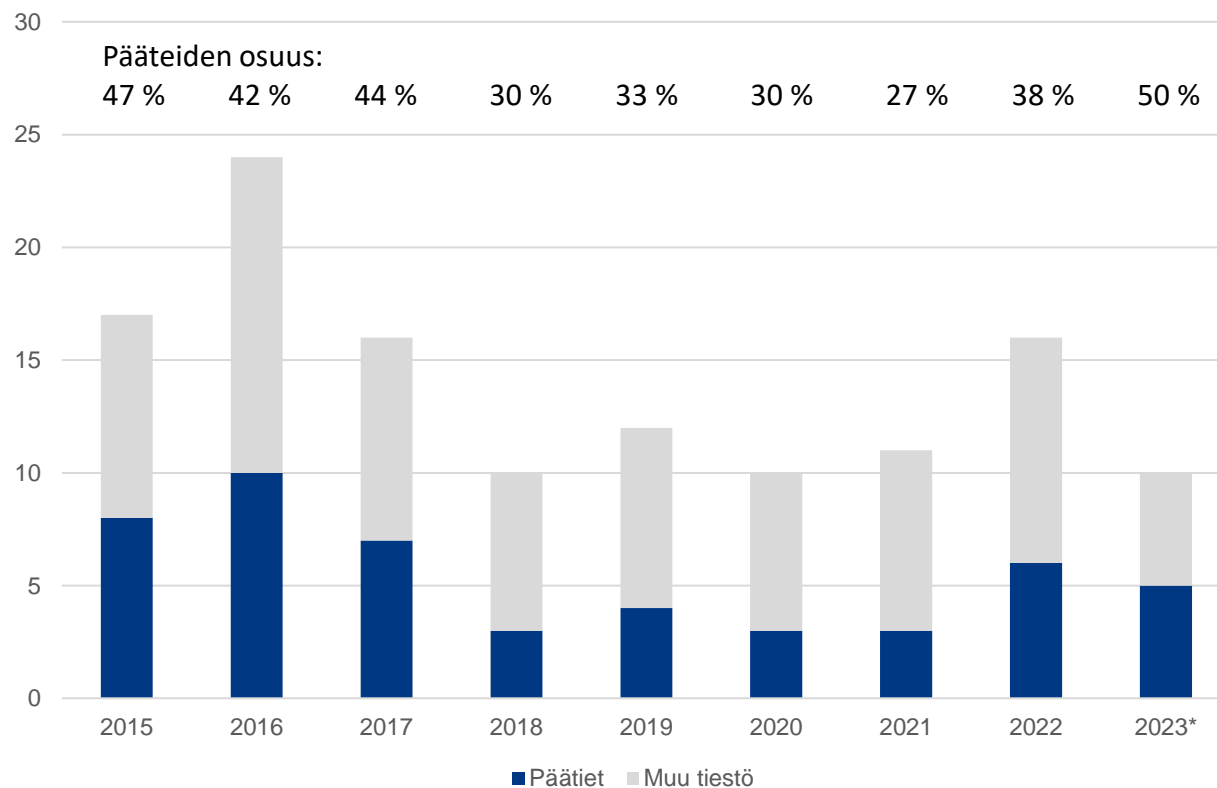


Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vakavat henkilövahingot ikäryhmän mukaan Kaakkois-Suomessa 2018-2022



Päätiet

Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä Kaakkois-Suomessa ja päteiden osuus onnettomuuksista



Tietoja vuosilta 2019-2023*:

- Pääteillä (valta- ja kantateillä) tapahtui keskimäärin neljä kuolemaan johtanutta onnettomuutta vuodessa (6 vuonna 2022).
- Päätiet muodostavat reilun kolmanneksen (36 %) Kaakkois-Suomen alueella tapahtuneista kuolemaan johtaneista tieliikenneonnettomuuksista.
- Tarkastelujakson kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa (21 kpl) menehtyi yhteensä 24 ihmistä.
- Päteiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 60 % tapahtui valtatiellä 6.
- Selvästi yleisin onnettomuusluokka on kohtaamisonnettomuus (42 %). Yksittäisonnettomuudet muodostavat nekin onnettomuuksista lähes kolmanneksen (29 %) ja jalankulkijaonnettomuudet reilun kymmenesosan (13 %).
- Raskas liikenne on kirjattu osalliseksi yli puoleen onnettomuuksista (pääosin kohtaamisonnettomuuksissa).
- Yhdessäkään tarkastelujakson onnettomuudessa ei ollut mukana hirvieläintä (edellisen kerran vuonna 2017).

Lisätietoja:

Janne Saarikoski, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Jani Juvankoski, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Juha Heltimo, Ramboll