



ASIA Päätös ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Turun Urheiluautoilijat ry
Tiemestarinkatu 8 B 13
20360 Turku

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

SM Mad-Croc Länsirannikon Ralli 24.-25.5.2024, Lieto, Masku, Mynämäki,
Nousiainen, Rusko, Sauvo, Turku (kilpailukeskus)

ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää.

Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on asiassa toimivaltainen viranomainen, koska toiminta tapahtuu usean kunnan alueella Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimialueella.

ILMOITUKSEN SISÄLTÖ

Ilmoitus koskee 24.5-25.5.2024 ajettavaa Turun Urheiluautoilijat ry:n järjestämää SM Mad-Croc Länsirannikon Rallia. Ralli ajetaan 24.5.2024 - 25.5.2024.

Rallin erikoiskokeet (4 kpl) ajetaan Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiasten ja Ruskon kuntien alueilla. Erikoiskokeisiin käytettävät tieosuudet ovat muulta liikenteeltä suljettuina perjantaina 24.5.2024 18.50 – 00.55 välisenä aikana ja lauantaina 25.5.2024 klo 9.00 - 22.20. Perjantain viimeinen ajo päättyy klo 23.31 ja lauantaina ajo päättyy klo 20.36.

Ralliin osallistuu enintään 150 autoa. Kilpailukeskus, kilpailun lähtö ja maali sekä huoltoalue ovat Turussa Kupittaalla. Kilpailussa saa tankata Raision ABC:llä ja Auranlaakson ABC:llä sekä erikseen rajatulla alueella Kupittaalla, muualla polttoaineen käsittely on kielletty.

Meluilmoituksen mukaan ohiajavat ralliautot aiheuttavat 10 metrin etäisyydellä tiestä keskimäärin 73 dB(A) melutason.

Meluntorjuntatoimet

Kilpa-autojen esikatsastuksessa mitataan melutaso. Melutasot tarkistetaan kilpailun aikana tapahtuvassa välikatsastuksessa. Sääntöjen mukaisen tason ylittyessä annetaan korjausmääräys tai suljetaan ko. auto kilpailusta.

Muut ympäristönsuojelutoimet

Huoltopaikoilla on AKK-Motorsport ry:n (kansallinen autourheilun keskusjärjestö) säännösten mukaan oltava öljynimeytysmatto ja kilpa-auton alla tulee olla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä. Huoltoalueelle sijoitetaan riittävä määrä roskasäiliöitä ja alue siivotaan välittömästi kilpailun jälkeen.

Tiedottaminen

Viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua jaetaan rallin erikoiskokeiden varrella asuville talokohtainen tiedote, johon liitetään kilpailusta vastaavien henkilöiden yhteystiedot. Lisäksi reitin varrelle asetetaan tiedotetauluja kilpailusta.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksesta ei kuulutettu, koska tapahtuman ei katsota olennaisesti vaikuttavan yleisiin tai yksityisiin etuihin, kun otetaan huomioon kilpailusta tiedottaminen ja tässä päätöksessä annettavat määräykset.

Asian vireilläolosta on ilmoitettu sähköpostitse Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiaisten ja Ruskon kuntien sekä Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille. Samassa yhteydessä on pyydetty myös lausunnot asiasta.

Lausuntoja ei annettu.

RATKAISU

Varsinais-Suomen ELY-keskus hyväksyy Turun Urheiluautoilijat ry:n tekemän ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta edellyttäen, että tapahtuma järjestetään ilmoitetulla tavalla, noudattaen AKK-Motorsport ry:n luvalla toteutettavan rallikilpailun vaatimuksia ja noudattaen lisäksi seuraavia määräyksiä.

1. Kilpailussa saa käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä tieliikennelainsäädännön mukaisia ajoneuvoja.
2. Tapahtuman järjestäjän tulee olla tietoinen aiheuttamastaan meluhaitasta. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta. Auton kilpailu on keskeytettävä myös, jos sen vaurioitumisen, esimerkiksi öljy- tai polttoainevuodon, vuoksi ympäristön pilaantuminen/likaantuminen on mahdollista.

3. Kovaäänisten kautta tapahtuvien kuulutusten äänitaso tulee pitää mahdollisimman alhaisena. Kuulutuslaitteisto on myös sijoitettava ja suunnattava siten, että tapahtumapaikan ulkopuolelle aiheutuva meluhaitta on mahdollisimman vähäinen. Kello 22:00 jälkeen yöaikaan erityisen häiritsevää melua ei saa aiheuttaa kuulutuksin tai muilla rallikilpailuun liittyvillä toiminnoilla.
4. Tapahtuman järjestäjän on oltava selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee (Pohjavesialueet_ymparisto.fi). Erikoiskokeet kulkevat osittain pohjavesialueilla. Järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pinta- ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi, kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pinta- ja pohjavedelle.

Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakoita. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin on estettävä. Autoja saa huoltaa ja tankata vain ko. toimintoja varten suunnitelluissa paikoissa. Maastossa ei myöskään saa varastoida polttoaineita, öljyä tai muita ympäristön kannalta haitallisia aineita.

Mahdollisista öljyvahingoista on ilmoitettava välittömästi aluepelastuslaitokselle ja ryhdyttävä toimenpiteisiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta rallialueilla on pidettävä aluepelastuslaitoksen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus. Vahinkotapauksissa haitta-ainepitoinen alue tulee puhdistaa välittömästi ja haitta-ainepitoiset maat on toimitettava viipymättä asianmukaiseen käsittelyyn aluepelastuslaitoksen, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tai ELY-keskuksen ohjeiden mukaisesti.

Rallin järjestäjän on huolehdittava, ettei teistä aiheudu erityistä pölyhaittaa. Pölyn sidontaan ei pohjavesialueella saa käyttää suolaa tai kemikaaleja. Muillakin osuuksilla mahdollisesti tarvittavaan pölyntorjuntaan tulee käyttää ensisijaisesti vettä.

5. EK 2 kulkee Lemun lehdot-nimisen Natura-alueen läpi ja vierestä. EK 4 kulkee aivan Kurjenrahkan Natura-alueen vierestä. Yleisön rallin katsomiseen tarkoitettuja seurantapaikkoja tai parkkialueita ei saa sijoittaa Natura-alueelle tai välittömästi sen läheisyyteen ja rallin järjestäjän on estettävä ralliautojen ajautuminen suojelualueelle.
6. Tapahtumasta ei saa aiheutua ympäristön roskaantumista. Rallin jätehuolto on järjestettävä siten, että kaikki tapahtuman aikana syntyvä jäte kerätään myös maastosta ja toimitetaan jätelain mukaisesti käsiteltäväksi. Kilpailukeskuksessa, lähtö- ja maalialueella sekä huolto- ja taukopaikassa tulee olla jätteiden keräysvälineitä riittävästi ja ne on pidettävä moitteettomassa kunnossa.

Keräysvälineiden tyhjennys on suoritettava aina keräysvälineiden täytyessä. Alueen puhdistus on suoritettava välittömästi tilaisuuden päätyttyä. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä ja noudattaa myös rallireitin kuntien ympäristönsuojelumääräyksiä sekä jätehuoltomääräyksiä.

7. Kilpailujärjestelyissä on noudatettava ilmoitettuja toiminta-aikoja. Kilpailun järjestäjän on ilmoitettava mahdollisimman aikaisin ja viimeistään viikkoa ennen rallia erikoiskokeisiin käytettävien teiden varrella asuville vakituisille asukkaille ja loma-asukkaille sekä lähtö/maali- ja huoltoalueen läheisyydessä asuville ja muille lähimmille häiriintyville kohteille yhteystietonsa sekä tieto kilpailun ajankohdasta ja kestosta sekä toimintaohjeet. Tiedon tulee saavuttaa myös loma-asukkaat ja se on toimitettava tarvittaessa myös heidän kotiosoiteisiinsa. Tapahtumasta vastuussa olevan ja tiedotteisiin ilmoitetun henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
8. Ympäristönsuojelua koskevat valitukset sekä tiedot tapahtuneista ympäristövahingoista ja niiden yhteydessä suoritetuista toimenpiteistä tulee kirjata ja toimittaa niistä yhteenveto (ensisijaisesti sähköpostitse) Varsinais-Suomen ELY-keskukselle sekä asianomaisten kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille viikon kuluessa tapahtumasta. Melunmittaustiedot tulee kirjata ja toimittaa niistä yhteenveto ELY-keskukselle pyydettäessä.

PERUSTELUT

Kun kilpailussa ajetaan vain tieliikennelainsäädännön mukaisilla autoilla, toiminnasta aiheutuva melu ei poikkea liikaa normaalista tieliikenteen melusta. Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että autot täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Vaurioituneiden autojen poisto kilpailusta on välttämätöntä ympäristön pilaantumisen/liikaantumisen estämiseksi (määräykset 1 ja 2).

Kuulutuksissa mahdollisesti käytettävien äänentoistolaitteiden äänenvoimakkuudet on pidettävä mahdollisimman alhaisina ja suunnattava siten, että ääni saadaan rajattua kohdealueelle ylimääräisen häiriön välttämiseksi (määräys 3).

Maaperän sekä pinta- ja pohjavesien pilaantuminen on tarpeen estää ennakolta erityisin varotoimin, koska kilpailun erikoiskokeet järjestetään osittain pohjavesialueilla. Kilpailun järjestäjä vastaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä ja mahdollisesta ympäristövahingosta. Mahdollisten vahinkojen sattuessa on myös oltava riittävä valmius tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin (määräys 4).

EK 2 Lemun lehdot-nimisen Natura-alueen ja EK 4 Kurjenrahkan Natura-alueen ympäristöön ei saa järjestää yleisöpaikkoja tai muuta ralliin liittyvää toimintaa, josta voi aiheutua alueen vahingoittumista esimerkiksi tällaantumisen tai ralliautojen ajautumisella suojelualueelle (määräys 5).

Roskaaminen on jätelain mukaan kiellettyä. Lähtö- ja maalialueille sekä huolto- ja taukopaikkoihin on sijoitettava jäteastioita, koska ne ovat tapahtuman keskuspaikkoja ja niiden läheisyydessä oletettavasti oleskelee ihmisiä pidemmän aikaa (määräys 6).

Kilpailureitin varrella asuville vakituisille asukkaille ja loma-asukkaille sekä muille häiriintyville kohteille on tarpeen tiedottaa rallista hyvissä ajoin ja tiedon tulee saavuttaa asianosaiset, jotta nämä voivat varautua tapahtumaan. Yhteystietojen

antaminen on välttämätöntä, jotta asukkaat voivat halutessaan pyytää lisätietoja tai antaa palautetta (määräys 7).

Häiriövalituksia ja ympäristövahinkoja koskevien tietojen sekä melumittauksien talliointi ja niistä raportointi on tarpeen valvonnallisista syistä (määräys 8).

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 16, 17, 118, 121, 122, 190, 191 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 ja 26 § Jätelaki
(646/2011) 72 - 74 JA 76 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992) Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 (1215/2023)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus on asianosaisella ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, vaikutusalueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilla ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Asian on esitellyt ylitarkastaja Laura Ahtiainen ja ratkaissut ryhmäpäällikkö Elinor Slotte. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti, mistä on merkintä asiakirjan viimeisellä sivulla.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Varsinais-Suomen ELY-keskus tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen ELY-keskusten verkkosivuilla: www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi > Ajankohtaista > Kuulutukset ja ilmoitukset

Päätös Turun Urheiluautoilijat ry suoritemaksua vastaan, suoritemaksua koskeva lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Jäljennös Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiaisten, Sauvon ja Ruskon kuntien sekä Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiset, terveystoimikunnat ja kunnan-/kaupunginhallitukset

Ilmoittaminen kunnan ilmoitustaululla

Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiaisten, Ruskon, Sauvon kuntien ja Turun kaupungin ilmoitustaulut

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Suoritemaksu

Suoritemaksu 570 euroa.

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 ja sen liitteenä olevan maksutaulukon kohdan ”Melua tai tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely, enintään 10 h valmistelu-aikaa vaativat pienehköt ilmoitusasiat” mukaisesti.

LIITTEET Reittikartta
Valitusosoitus

Tämä asiakirja VARELY/2530/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument
VARELY/2530/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Ahtiainen Laura 20.05.2024 14:51

Ratkaisija Slotte Elinor 20.05.2024 14:52