



ASIA Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen melua ja tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

GRK Suomi Oy
Jaakonkatu 2
01260 Vantaa
Y-tunnus: 2810844-3

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA

Hailuodon kiinteän yhteyden (pengertien ja kahden sillan) rakentamistyöt Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välillä 15.4.2024-31.12.2026. Rakentamistyöt sijoittuvat Hailuodon kunnan ja Oulun kaupungin alueelle.

ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee. Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä tai toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa.

Ympäristönsuojelulain 21 §:n mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) toimii valtion valvontaviranomaisena.

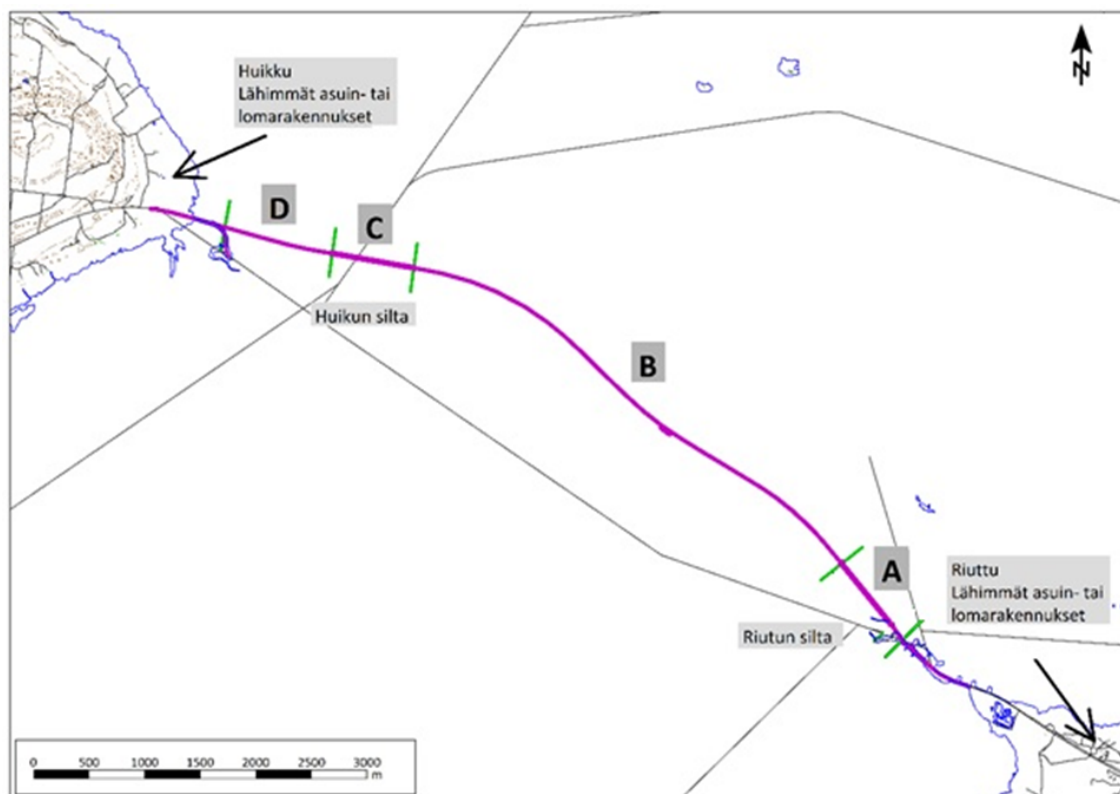
Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan viranomaisen on ilmoituksen johdosta annettava päätös. Päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on tullut vireille Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukseen 8.3.2024. Ilmoituksen tekijä on täydentänyt ilmoitusta 15.3.2024.

TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Hankkeessa (Hailuodon kiinteä yhteys) rakennetaan noin 8,5 km pitkä pengertie Oulunsalon (Riutunkari) ja Hailuodon (Huikku) välille sekä kaksi siltaa (á n. 750 m). Melua aiheuttavaa työtä tehdään alla olevan kuvan 1 mukaisella tielinjalla.



Kuva 1. Melua ja tärinää aiheuttavien työvaiheiden alueellinen sijoittuminen A-D

Hankkeelle on tehty ympäristövaikutusten arviointi (<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/hailuodon-liikenneyhteys-hanke-hailuoto-oulunsalo>) ja lisäksi sillä on lainvoimainen vesilain mukainen päätös (PSAVI/1049/2018 päätös nro 6/2020, VHO 00389/20/5201 päätös 22/0052/1 sekä KHO:2024:11). Hankkeelle on myös myönnetty poikkeuslupa rauhoitetun lintulajin häirintää varten (VARELY/776/2018, 22.11.2018) sekä lupa poiketa rauhoitetun upossarpion rauhoitusmääräyksistä (POPELY/626/2018, 30.4.2018). Sekä ympäristövaikutusten arvioinnissa että vesilain mukaisessa hakemuksessa on käsitelty meluavien työvaiheiden vaikutusta. PSAVI:n päätöksessä nro 6/2020 sivuilla 120-121 on todettu mm. seuraavaa: *”Työnaikaisista toimenpiteistä äänekkäintä on paalutus, jonka 55 dB:n keskiäänitaso-alue ($L_{Aeq7-22}$) leviää noin 500 metrin etäisyydelle paalutuksesta ja hetkellinen melun enimmäistaso (L_{AFMAX}) 1-1,5 km etäisyydelle paalutuksesta. Rakentamisesta aiheutuville keskiäänitasoille tai melun hetkellisille enimmäistasoille ei ole olemassa ohjearvoa, mutta esimerkiksi ampumaratojen ympäristöluvissa hetkellisen melun raja-arvona on toisinaan käytetty 65 dB L_{AIMAX} , joka leviää paalutusalueelta noin 600 metrin etäisyydelle. Koska paalutuksen kesto on rajallinen ja lähimpien häiriintyvien kohteiden asuin- ja lomarakennusten sekä virkistysalueiden etäisyys merkittävimmistä rakentamisen alueilta on yli 600 metriä, arvioidaan rakentamisen vaikutukset maa-, ranta- ja vesialueiden käyttöön sekä virkistykseen vähäiseksi.”* Em. tulokset ovat linjassa hankkeen päivitetyn melumallinnuksen kanssa.

Hanke sijaitsee merialueella, jonka ympäristössä ei ranta-alueita lukuun ottamatta ole melusta tai tärinästä häiriintyviä kohteita. Rakentaminen alkaa 15.4.2024. Rakentamisen aikataulus on tehty melumallinnuksen perusteella siten, että kiinteän yhteyden

käyttöönotto ja liikenteen siirtyminen uudelle tielinjalle olisi mahdollista vuoden 2026 lopulla ja rakentamisen aikaista häiriötä syntyisi mahdollisimman vähän. Ilmoituksen mukainen melua aiheuttava toiminta päättyy aikataulun mukaan 31.12.2026. Kiinteän yhteyden käyttöönotto tavoitteen saavuttamiseksi rakentamistöitä tehdään useammassa työvuorossa myös yöaikaan. Tärkeimpänä meluntorjuntatoimenpiteenä ranta-alueilla on rajoittaa meluavimpien työvaiheiden työaikaa sekä rajoittaa yhteismeluvaikutusta työvaiheiden keskinäisellä järjestelyllä.

Ilmoittaja hakee melupäätöksen noudattamista mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Rakentamisen kuvaus

Pengertietä rakennetaan mereen kahdesta suunnasta siten, että Riutunkariin louhe tuodaan suoraan rakenteeseen kiviaineksen ottoalueelta täysperävaunuyhdistelmillä. Hailuodon rannalta lähtevään penkereeseen louhe kuljetetaan rakenteeseen nykyistä maantielauttaa hyödyntäen kuorma-auto sekä täys- ja puoliperävaunuyhdistelmillä. Pengertie rakennetaan useammassa kerroksessa lopulliseen tasoonsa, ensin rakennetaan ensimmäinen taso MW +1,15 metriä, jotta työnaikainen yhteys Huikun sillalle S1 saadaan rakennettua mahdollisimman nopeasti palvelemaan sillan rakentamisen logistiikkaa. Penkereen korottaminen lopulliseen korkeuteen tasolle MW +3,5 m jatkuu tämän jälkeen kahdessa vaiheessa. Penkereen yläosan murskekerrosten rakentaminen ja päällystäminen eivät tuota melua.

Molempien siltojen maa- ja välituet paalutetaan teräksisillä lyöntipaaluilla. Huikun sillan S1 rakentamista varten tarvitaan sillan alle/viereen väliaikainen teräsrunkoinen työsilta, joka perustetaan vibrattavien/lyötävien paalujen varaan. Riutun sillan S2 välitukien työnaikaiset kasuunit toteutetaan vibrattavista teräsponteista. Työmaanaikainen vesikuljetuskalusto edellyttää myös työaikaisen sataman Riutun rantaan, jonka laituriosuus rakennetaan vibrattavista teräsponteista. Käyttötarpeen poistuttua työnaikaiset rakenteet puretaan vibraamalla.

Hailuodon kiinteän yhteyden rakentamisen aikaiset melua aiheuttavat toimenpiteet ja kalusto eri työvaiheissa ja sijainneissa on kuvattu alla jaoteltuna kuvan 1 mukaisesti sijainteihin A-D:

- A. Riutunkarin rannan ja Riutun sillan melua aiheuttavat rakennustyöt
 - Louheen käsittely, pengeri ja verhousrakenne (Puskutraktori, kaivinkone hydraulinen tela-alusta (Kkht))
 - Välitukien kasuunien ponttien asennus ja purkaminen täryttämällä (Kkht, Movax-vasara)
 - Maa- ja välitukien paalutustyö D600/D1200mm (11kpl) sisältäen laadunvarmistus PDA-mittaus (Junttan-työkone)
 - Työaikaisen sataman laiturin ponttien asennus ja purkaminen täryttämällä (Kkht, Movax)
- B. Siltojen välisen pengertien rakentaminen
 - Louheen käsittely, pengeri ja verhousrakenne (Puskutraktori, Kkht)
 - Pengeri rakentuu vaiheittain useammassa kerroksessa lopulliseen korkeuteensa
- C. Huikun sillan melua aiheuttavat rakennustyöt

- Työsillan teräsputkipaalujen D273 mm asennus ja purku täryttämällä sekä laadunvarmistus PDA lyöntipaalutus (Kkht, Movax/lyöntilaite)
 - Sillan maa- ja välitukien (10 kpl) paalutustyö D600/D900 mm sisältäen laadunvarmistus PDA-mittaus (Junttan)
- D. Louhepenkere Huikun sillan ja Hailuodon välille
- Louheen käsittely, maantielautalla kuljetetun kiven vastaanotto (Pyöräkuormaaja, Kkht)
 - Louheen käsittely, pengeri ja verhouksen rakenne maantielauttakuljetuksen jälkeen uutta pengertietä pitkin (Puskutraktori, Kkht)

Riutunkariin ja Huikkuun sijoituvia, tiesuunnitelmassa maa-ainesten sijoitusalueiksi merkittyjä alueita käytetään hankkeen aikana sillanrakennuksen materiaalien (puu ja teräs) varastoalueina. Alueille sijoitetaan myös hankkeen sosiaaliloja sekä big room toimistotilat pysäköintialueineen. Alueiden käyttö ei synnytä häiritsevää melua tai tärinää ympäristöön.

Melun ja tärinän lähteet

Kasuunien ja laiturirakenteiden tekeminen teräsponteilla

Ponttilukkojen avulla teräsponttiseinä muodostaa yhtenäisen ja tiiviin seinän yksittäisistä elementeistä. Ponttien asennus täryttämällä (ts. vibraus/ponttaus) toteutetaan kaivinkoneeseen (1kpl Kkht 35-40 tn) kiinnitetyllä Movax-vasaralla joka on turvallinen sekä tehokas menetelmä. Menetelmä aiheuttaa vain vähän värähtelyä ympäristöön johtuen korkeataajuudesta ja sen aiheuttamasta värähtelyn pienestä amplitudista. Samaa menetelmää hyödynnetään myös työsillan putkipaalujen (D273 mm) paalujen asentamisessa. Pontituksesta/paalutuksesta aiheutuva melu ei ole täysin jatkuvaa vaan se tauottuu yksittäisten ponttien/putkipaalujen asentamisen, uuden elementin noston ja asemoinnin sekä koneen uudelleen sijoittumisen mukaisesti.

Lyöntipaalutus

Lyöntipaalutuksessa esivalmistettu määrämittäinen teräksestä valmistettu putkipaalu-elementti (D1200/900/600 mm) nostetaan paalukoneella (1-2kpl Junttan)) pystyyn ja upotetaan maahan lyömällä paalua hydraulisella pudotusjärkäleellä (7 tn). Paalut upotetaan tiiviiseen maakerrokseen asti. Paalujen kantavuus varmistetaan PDA-mittausten avulla käyttäen vapaapudotusjärkälä (10 tn). Paalutuksesta aiheutuva melu ei ole täysin jatkuvaa vaan se tauottuu yksittäisten paalujen asentamisen, jatkamisen hitsaamalla ja koneen uudelleen sijoittumisen mukaisesti.

Louheen vastaanotto ja käsittely

Louheen käsittelyssä louhetta ei kipata suoraan veteen, vaan penkereen reunalle, josta työkone (1kpl puskukone D6/8 ja D-lohkolla pyöräkuormaaja (1kpl KUP) työntää sen paikoilleen rakenteeseen. Näin vältetään hienoaineksen häviäminen veteen ja penkereen pintaan jää valmista kiilausmateriaalia. Louheen vastaanottoa tehdään useamassa työvuorossa myös yöaikaan. Louhepengeri tiivistetään yhdellä 13 tonnisella 1 valssisella täryjyrällä. Pengeri muotoillaan ja verhoilukivi asetellaan paikoilleen kaivinkoneella (1-2 kpl Kkht 35-50 tn). Verhoilukiven asennusta tehdään vain yhdessä vuorossa päivisin. Louheen käsittelystä aiheutuva melu ei ole täysin jatkuvaa vaan se

tauottuu yksittäisten kuormien (teoriassa n. 10 min välein) saapumisen mukaisesti. Maantielauttaa käytettäessä vastaanottoa tehdään kuvan 1 mukaisella alueella D, kun kuormia saapuu n. 1 h välein.

Tärinän lähteet

Työmaan eri rakennusvaiheet ja raskaat työkoneet aiheuttavat tärinää lähiympäristöön, joka voidaan kokea häiritsevänä. Tärinän leviämiseen vaikuttaa mm. alueen topografia ja maaperä. Työmaalla eniten tärinää aiheuttaa siltojen paalutus. Ennen tärinää aiheuttavien töiden aloittamista lähimmille rakennuksille (kioskirakennus) Riutunkarissa tehdään kiinteistökatselmuksia ja tärinää mitataan kyseisissä kohteissa. Keväällä 2023 Riutunkarissa tehdyn koepaalutuksen yhteydessä tehtiin tärinämittauksia Riutun kioskirakennuksen, kalajalostamon sekä kahden lähimmän tuulimyllyn luona. Tehdyissä koepaalutuksissa kaikki mittaustulokset jäivät alle 5 mm/s, vaikka koepaalutus oli n. 50 metrin päässä lähimmästä mittauspisteestä eli Riutun kahvilasta. Tärinäasiantuntijan rakenteille määrittelemä ohjearvo on 7 mm/s.

Varsinainen paalutustyö tapahtuu koepaaluja kauempana lähimmästä rakenteista (lähimmillään n. 100 m), joten voidaan perustellusti olettaa tärinän kulkeutumisen ja mittaustulosten arvojen pienenevän entisestään. Huikun sillan osalta tarvetta mittauksille ei ole johtuen pitkästä välimatkasta lähimpiin rakennelmiin (n. 0,9 km Huikun kioskiin ja 1,8 km lomarakennukseen). Ennen paalutustöiden alkua katselmusten sekä tärinämittaus tarpeen laajuuden suunnittelee ulkopuolinen tärinämittauskonsultti.

Toiminnan aikataulu

Varsinaista rakentamista palvelevia valmistelevia töitä Riutunkarissa toteutetaan arkipäivisin klo 7:00-18:00 välisenä aikana 15.4.2024 lähtien. Meluavat työt valmistuvat 31.12.2026 mennessä. Varsinaiset rakentamistyöt aloitetaan 2.5.2024 ja ne ovat työskentelyaikoineen:

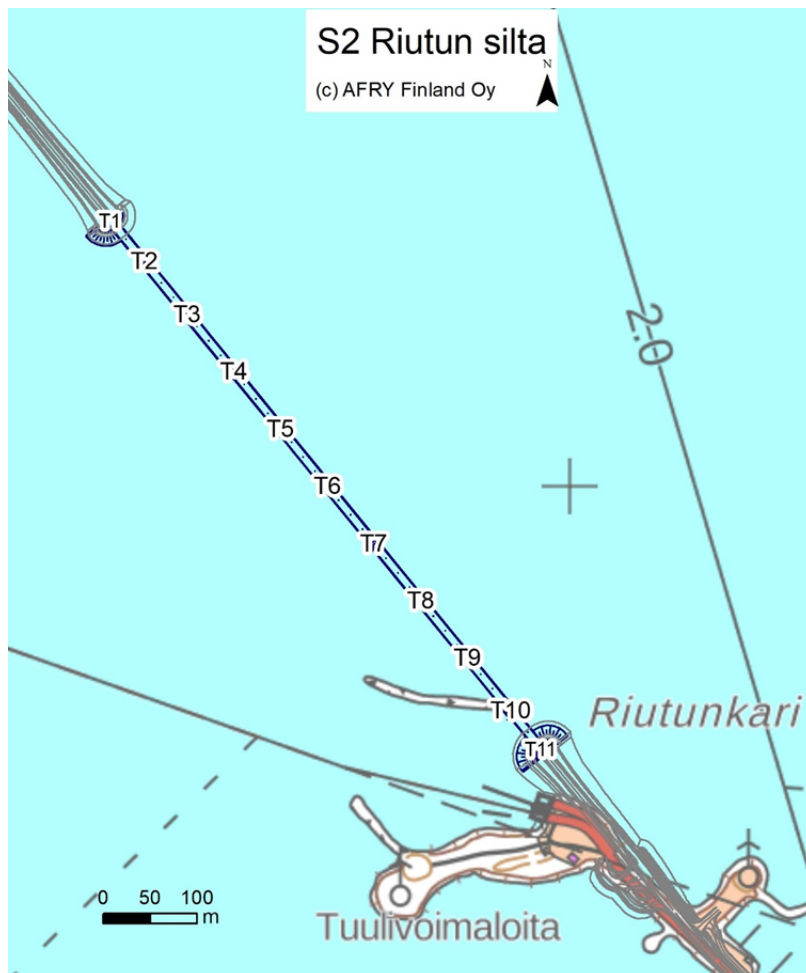
- Louheen kuljetus ja vastaanotto tapahtuu arkisin 24 h/vrk ensimmäisen rakentamisvuoden 12kk ajan. Jonka jälkeen työaika lyhenee klo 6:00-2:00 9 kk ajaksi, kuitenkin ei yhtäjaksoisesti ajaen.
- Laiturirakenteiden ponttaustyöt arkisin 7:00-22:00, kokonaiskesto 1–2 vk
- Työsillan rakentamisen kokonaiskesto on 9 kk. 24 h/vrk niiltä osin kun etäisyys Hailuodosta ylittää välituen T3 ja melu ei kantaudu lähimpiin kiinteistöihin. Lähempänä rantaa työaika työsillan rakentamisessa on arkisin 7:00-22:00.
- Siltojen paalutus ja kasuunien pontitustyöt ajoittuvat arkisin aikavälille 7:00-22:00. Huikun silta S1 kokonaiskesto n. 6 kk ja Riutun silta S2 kokonaiskesto n. 6 kk.
- Työmaan sisäinen louheensiirto (Riutun sillan työpenkereen purku) toteutetaan arkipäivisin 7:00-22:00 kokonaiskesto 5 kk.

Lähtökohtaisesti toiminta työmaalla ajoittuu arkipäiville ma-pe. Huikun sillan työsilltaa rakennetaan myös viikonloppuisin työvaiheen alussa niillä alueilla, joissa etäisyys rantaan on pisin. Tarvittaessa mahdollisen aikataulun kiirehtimisen, jää- ja sääolosuhteiden sekä konerikkojen tai työvaiheen töiden loppuunsaattamisen vaatiessa työtä voidaan joutua suorittamaan myös lauantaisin klo 7:00–18:00 ja sunnuntaisin klo 8:00–17:00 välisenä aikana. Keskelle työviikkoa sijoittuvina arkipyhinä työaika on klo 7:00–

18:00 ja vapaa siirretään pääsääntöisesti työviikon loppuun perjantaille. Jouluna, pääsiäisenä ja juhannuksena ei työskennellä.

Riutunkarin rannassa louheen käsittely ja penkereen rakentaminen alkaa rannasta, joten lähimpänä häiriintyviä kohteita töitä tehdään touko/kesäkuussa 2024. Lähimmät häiriintyvät kohteet työvaiheen alussa ovat kioski 100 metrin etäisyydellä ja lähimmät asuin- tai lomarakennukset noin kahden kilometrin etäisyydellä. Toukokuun aikana asennetaan myös laiturin pontit, kun siihen ajettu louhetäyttö on valmistunut. Laituri puretaan keväällä 2025.

Riutun sillan tukien paalutus aloitetaan kesä/heinäkuussa 2024 välituelta T9 edeten kohti T1:stä (Kuva 2). Lähimpänä rantaa sijaitsevat välituet T10 ja T11 paalutetaan aallonmurtajan naurulokkiyhdykskunnan pesintäajan 1.4–16.8. jälkeen, marraskuun 2024 loppuun mennessä. Lähimmistä häiriintyvistä kohteista kioski on noin 150 metrin päässä ja lähin asuin- tai lomarakennus noin 2 km päässä.



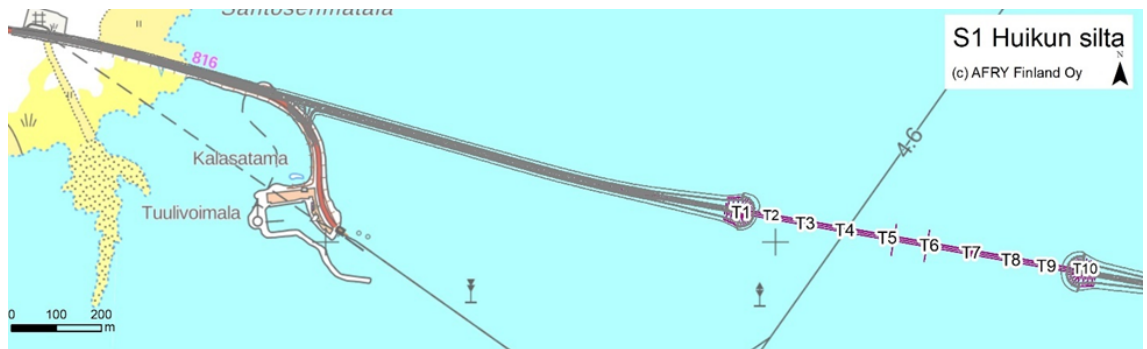
Kuva 2. Riutun silta (S2) ja välituet T1-T11

Pontin asennus Riutun sillan kasuuneihin aloitetaan paalutuksen valmistumisen jälkeen välituelta T9 edeten kohti T1:stä, jonka jälkeen välituki T10 pontitetaan aallonmurtajan naurulokkiyhdykskunnan pesintäajan 1.4–16.8. jälkeen, marraskuun 2024 loppuun men-

nessä. Pontit puretaan vastaavassa järjestyksessä syksyn ja talven 2024 aikana noin 10 viikkoa asennuksen jälkeen, kun jään särkijät ovat valmiit.

Vuonna 2025 Riutunkarin rannan läheisyydessä tehdään meluavia töitä, kun Riutun sillan työpengertä puretaan ja siltojen tulopenkereitä rakennetaan kesä-syyskuussa 2025.

Hailuodon rannassa louheen käsittely ja penkereen rakentaminen alkaa rannasta, joten lähimpänä häiriintyviä kohteita töitä tehdään touko-kesäkuussa 2024. Huikun työsillan paalujen asennus lähimpänä rantaa tukivälillä T1-T3 tehdään 7:00-22:00 välisenä aikana sääolosuhteiden mukaan kesä-syyskuussa 2024. Varsinaisen sillan paalutus tehdään lähimpänä rantaa tukivälillä T1-T3 (Kuva 3) loka-marraskuussa 2024. Kioski sijaitsee n. 950 metrin päässä T1:stä ja lähin häiriintyvä asuin- tai lomarakennus 1,7 km päässä. Pengertien loput louheet vastaanotetaan Riutunkarista uutta pengertietä ja työsiltaa pitkin talvella joulukuun 2025 ja huhtikuun 2026 välisenä aikana. Kioski sijaitsee n. 250 metrin päässä ja lähin häiriintyvä asuin- tai lomarakennus n. 750 metrin päässä. Työsilan purkamisen aloitetaan kesällä 2026 jatkuen loppuvuoteen.



Kuva 3. Huikun silta (S1) ja välituet T1-T10

Melumallinnus

Rakennustyön suunnittelun tavoitteena on, että valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 esitettyjä ympäristömelun ohjearvoja ei ylitetä. Melumallinnus on tehty osoittamaan meluavien työvaiheiden äänitasot pahimpien tilanteiden mukaisesti häiriintyville kohteille rakentuvan kiinteän pengeryhteyden alussa ja lopussa lähellä rantoja. Mallinnuksessa huomioitua melulähteitä ovat paalutus, pontitus, louheen käsittely, muut työkonet ja raskas liikenne. Työn edetessä rannoilta kohti ulappaa ja etäisyyden kasvaessa vähäenkin meluhaitta häiriintyviltä kohteilta poistuu. Rannoilla tehtävät työvaiheet ovat kestoltaan 2–3 kk ja merkittävästi lyhyempiä kuin hankkeen kokonaisaikataulu (31 kk). Pitkäkestoisin hankkeen työvaiheista on pengertien rakentaminen ja suurin osa siitä toteutetaan merellä, kaukana häiriintyvistä kohteista. Toiminnan aikataulu on suunniteltu melumallinnuksen perusteella siten, että työvaiheiden yhteismelu aiheuttaisi mahdollisimman vähän haittaa. Melumallinnuksen perusteella, työvaiheiden ajoittuessa kuten ilmoituksessa on esitetty keskiäänitason ohjearvot alittuvat asuin- ja lomarakennuksilla.

Riutunkariin johtavalla Hailuodontiellä Mt 816 keskivuorokausiliikenne (KVL 2021) on 981 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 101 ajoneuvoa vuorokaudessa. Mallinnusalgoritmeina on käytetty pohjoismaisia teollisuus- ja tieliikennemelumalleja, joiden parametrisointi on ohjeistettu Ympäristöministeriön melumallinnusohjeessa (Ympäristö-

ministeriö 2007). Lisäksi on huomioitu rakentamisen vuoksi lisääntynyt raskaanliikenteen osuus hankealueella. Louheen maantiekuljetuksista johtuva raskaan liikenteen määrän kasvu Mt 816:lla (Hailuodontie) on enintään 288 ajoneuvoa/vrk. Työmaan raskas liikenne painottuu pääosin vuodelle 2024 ja keväälle 2025. Työmaan kuljetuksia tapahtuu vuoden 2026 loppuun asti.

Äänipäästöt

Rakentamisen aikana melulähteiden paikat vaihtuvat työn edetessä, mutta melumallinnus on toteutettu siten, että melulähteet ovat työn alussa herkkien kohteiden läheisyydessä, eli etäisyys häiriintyvän kohteen ja melulähteen välillä on pienimmillään.

Louheen kuljetusta ja vastaanottoa on tarkoitus tehdä päivä- (7:00-22:00) ja yöaikaan (22:00-7:00) samansisältöisenä, joten mallinnustuloksia ei ole jaoteltu päiväajan ja yöajan melukarttoihin.

Melumallinnuksen mallinnustilanteet kuvaavat toiminnan aikaisen melutason siltä ajalta, kun toimintoja tehdään.

Häiriintyvät kohteet

Häiriintyviä kohteita (kiinteistöllä on asuin- tai lomarakennus tai yritystoimintaa) on tunnistettu Riutunkarin puolella 1 kpl ja Huikun puolella häiriintyviä kohteita melualueella on tunnistettu 6 kpl. Lähellä (< 50 m) melualueella Riutunkarin puolella 1 kpl ja Huikun puolella 3 kpl. Kaikissa tapauksissa valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 esitetyt ohjearvot alittuvat, eli melu ei tuota haittaa asumiselle.

Melumallinnuksen keskiäänitasot kuvaavat melumaailmaa ulkona. Talon rakenteet vaihentavat melua, siten, että jos ulkona ohjearvot alittuvat, myös sisällä ohjearvot alittuvat. Melumallinnus on myös tehty enimmäisäänitasoille. Enimmäisäänitasolle ei ole olemassa säädettyjä ohjearvoja, mutta usein käytetty suositusarvo hetkelliselle enimmäisäänitasolle on 65 dB. Tämä taso alittuu lähimpien häiriintyvien kohteiden luona.

Asuin- ja lomarakennukset, Riuttu

Riutun päässä työvaiheet jakautuvat siten, että louheen kaatoa ja paalutusta ja pontitusta ei tehdä samanaikaisesti (toisin kuin meluraportissa on tarkasteltu). Työvaiheet aiheuttavat suurin piirtein samanlaisen keskiäänitason, kuvassa on esitetty louheen kippauksesta aiheutuva keskiäänitaso. Eli Riutun puolella keskiäänitason ohjearvot eivät ylity rakentamisen aikana asuin- ja lomarakennusten kohdalla.

Asuin- ja lomarakennukset, Huikku

Melumallinnuksen mukaan, kun penkereen rakentamista ja paalutus/pontitusta tehdään samanaikaisesti rannan lähellä, keskiäänitasolla melualueen 45 dB (L_{Aeq}) sisällä on 5 lomarakennusta sekä 2 asuinrakennusta ja 1 lomarakennus on melualueen rajalla. Tämän takia kaikkia työvaiheita ei tehdä yöaikaan samanaikaisesti lähellä asuinrakennuksia.

Mallinnuksen mukaan siltarakenteesta T3 alkaen voidaan tehdä työsilan rakentamista myös yöaikaan, sillä tällöin ei häiriintyviä kohteita ole melualueiden sisällä.

Louheen kippausta tehdään ympäri vuorokauden. Melumallinnuksen mukaan yksi talo sijaitsee melualueen 40 dB (L_{Aeq}) rajalla. Arvo on lomarakennuksen yöaikainen ohjearvo, joten työtä voi tehdä ympäri vuorokauden. Meluava työvaihe siirtyy noin 12 metriä päivässä kohti merta, jolloin vaikutukset rannalla vähenevät.

Kahvio, muut yrittäjät, lauttaan jonottajat

Alustavan aikataulun mukaisesti lähimpänä Riutunkarin rantaa tehtävät työvaiheet pontitus ja paalutus sijoittuvat aikavälille 9-10/2024, jolloin melutaso kahvion pihalla on 60 dB (L_{Aeq}). Riutunkarissa on lisäksi ammattimaista kalastustoimintaa elo-lokakuun ajan vuosittain, mutta toiminnalla ei ole liiketilaa. Hakijan selvityksen mukaan muita yrityksiä, mm. jäätelökioski ei toimi Riutunkarissa.

Silloin kun töitä tehdään lähellä Hailuodon rantaa keskiäänitaso on noin 45 dB (L_{Aeq}) lauttarannassa ja kahvion luona. Lähimpänä rantaa (kuvan 1 mukainen alue D) tehtävät työvaiheet louheen käsittely ja vastaanotto sijoittuvat toukokuulle 2024.

Linnusto

Hankkeelle on myönnetty poikkeuslupa VARELY/776/2018, 22.11.2018 Riutunkarin luoteispuolella sijaitsevan aallonmurtajan naurulokkiyhdyshäädyn ja sen yhteydessä pesivien muiden rauhoitettujen lintujen (kalatiiran) häirintään Hailuodon kiinteän yhteyden rakentamisen yhteydessä. Päätöksen lupaehdossa 2 todetaan, että *”hankkeen rakennustöistä ja massojen kuljetuksista koituvaa meluhaittaa ja muuta häiriötä lintujen pesimäaikana tulee ensisijaisesti ennaltaehkäistä käytettävissä olevin keinoin. Aallonmurtajan itäpäähän (1. vuoden keväällä) tai väliaikaiselle pengertielle (1. vuoden syksyllä) on rakennettava melu- ja näkösuojaa tarjoava läpinäkymätön aita, joka tulee olla pystyssä vähintään aallonmurtajalla pesivien rauhoitettujen lintujen pesimäaikana sillanrakennuksen aikaisina vuosina (n. 3 vuotena).”* Lupaehdon kohdassa 3 todetaan *”Riutunkarin sillan aallonmurtajalle sijoittuvien tukipilareiden perustus- ja paalutustyöt ... on tehtävä naurulokin pesimäkauden ulkopuolella. Kovaa melua aiheuttavia työvaihteita tulee mahdollisuuksien mukaan välttää myös juuri ennen pesimäkauden alkua. Myös suoja-aita tulee rakentaa pesimäkauden ulkopuolella, mikäli se on sääolosuhteiden ja kiinteän yhteyden rakennustöiden kohtuullisen etenemisen kannalta mahdollista.”*

Väylävirasto on pyytänyt Varsinais-Suomen ELY-keskusta arvioimaan, voidaanko Hailuodon kiinteän tieyhteyden toteuttamisessa edetä 22.11.2018 myönnetyllä poikkeusluvalla (VARELY/776/2018) tapauksessa, jossa hankkeen toteuttamistapa ja -aikataulu poikkeaisi hakemuksessa kuvatusta. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen 3.3.2020 antamassa tarkennuksessa todetaan että *”Poikkeuslupaa voidaan em. edellytyksin käyttää sellaisenaan tiehankkeen toteuttamiseen myös sellaisella työjärjestyksellä, jossa naurulokkikolonialle rakennettavaa suoja-aitaa rakennetaan sitä mukaan kuin pengertie etenee.”*

Toiminnassa noudatetaan päätöksen VARELY/776/2018, 22.11.2018 mukaisia lupaehdotuksia ja siihen tehtyjä tarkennuksia. Poikkeusluvalla VARELY/776/2018 mukaisesti Riutun rannassa oleva naurulokin pesimäalueena toiminut aallonmurtaja suojataan linnuston osalta melulta rakentamisen edetessä paaluvälillä 7840-7940 rakentuvalla 100 m pitkällä ja 2 m korkealla suoja-aidalla. Rakentamisaikana työsuunnittelussa ja aikataulutuksessa on huomioitu pesintäaika työmaan läheisyydessä olevilla pesintäalueilla siten,

että aallonmurtajan läheisyyteen sijoittuvien välitukien (T10 ja T11) paalutus ja kasuunien ponttaustyöt tehdään naurulokin pesimäkauden 1.4.–16.8. ulkopuolella. Meluavia töitä ei tehdä aallonmurtajan läheisyydessä (T10-T11) pesintäaikana, eikä juuri ennen pesintäkautta. Louheen kuljetus ensimmäisenä keväällä tehdään kiertämällä aallonmurtaja. Aita rakennetaan penkereen etenemisen mukaan kesällä 2024.

Rakentamisen aikainen melu on lyhytaikaista eikä vaikuta olennaisesti eikä pysyvästi alueen linnustoon. Rakentamisen siirtyessä kauemmas pesintäalueesta/ranta-alueista, melua ei voida pitää enää linnustolle lyhytaikaisestikaan merkittävänä. Pitempiaikaiseen yhtäjaksoiseen meluun, kuten lisääntynyt liikennemelu, linnut tottavat. Linnustollisesti arvokkaimmat alueet sijaitsevat suurimmaksi osaksi kaukana hankealueesta.

Vedenalainen melu

Vesilupavaiheessa on myös arvioitu rakentamisen aikaiset vaikutukset kalastoon. PSAVI:n päätöksessä nro 6/2020 sivuilla 106 on todettu seuraavaa: *”Merkittävin vedenalaisen melun aiheuttaja rakentamisen aikana on siltapilareiden perustusten paalutus. Muiden rakennusvaiheiden, mukaan lukien louheen kippaus mereen, melutuotto on paalutusta selkeästi pienempää. Paalutuksen yhteydessä on mitattu voimakkaita 166–260 dB (re1 μ Pa @1m) äänenpainetasoja. Avoimella merialueella paalutuksen aiheuttama ääni kulkeutuu kauas ja on kalojen aistittavissa useiden, jopa kymmenien kilometrien etäisyydeltä. Etäisyyden kasvaessa vaimenemista kuitenkin tapahtuu ja vaikutukset kalojen käyttäytymiseen rajoittunevat muutamien kilometrien etäisyydelle. Esimerkiksi kalojen karkottamiseen tarkoitettujen laitteiden tehokkuudesta saatujen kokemusten perusteella esitetään, että 70 dB:n äänenpaine yli äänikynnyksen aiheuttaa lieviä vaikutuksia ja 90 dB:n ylitys merkittäviä muutoksia turskien ja lohien käyttäytymisessä. Lisäksi on huomattava, että nykyinen lauttaliikenne on muodostanut alueelle melulähteen, jonka äänenpainetaso on arvion mukaan 152–192 dB (re 1 μ Pa @1m). Siten vaikutusalueen kalat ovat tottuneet vedenalaisiin ääniin, mikä vähentää niiden reagointia maanrakennustöistä aiheutuvaan meluun. ... Hankkeella ei arvioida olevan vaikutusta lohikalojen ja nahkiaisen kutunousuun Oulujokeen. Hankkeen rakentamistoimenpiteille ei siten ole tarpeen asettaa vuodenaikaisia aikarajoituksia.”*

Melun ja tärinän torjunta ja seuranta

Meluntorjunnan tärkein vaikuttamiskeino on eri työvaiheiden keskinäinen järjestely niin, että melun yhteisvaikutus jää mahdollisimman pieneksi. Meluisampia työvaiheita kuten siltojen paalutustyötä rajoitetaan määrittelemällä työskentelyaika koskemaan vain päiväaikaa klo 7:00-22:00. Työvaiheita on mahdollista järjestellä meluhaitan pienentämiseksi niin päivä- kuin viikkotasolla annettujen työvaiheiden kokonaiskestojen puitteissa. Työnjohto ottaa yhteismeluhaitan huomioon laatiessaan tarkennettuja tulevien viikkojen aikatauluja ilmoituksessa esitetyn aikataulun pohjalta. Esimerkiksi siten, että kaikkia meluavia työvaiheita ei tehdä samanaikaisesti lähellä toisiaan yhteismeluvaikutuksen pienentämiseksi.

Melua aiheuttavassa työkohteessa voidaan työkoneiden sijoittelulla vaikuttaa melun suuntautumiseen ja näin suojella meluhaitalle alttiita kohteita. Työkoneiden ja -menetelmien valinnassa voidaan mahdollisuuksien mukaan suosia vähiten melua aiheuttavaa työkoneita tai -tapaa.

Hyväkuntoisen kone- ja ajokaluston (esim. suojaukset, vaimentimet) käytöllä varmistetaan mahdollisimman alhainen äänipäästö. Säännöllisillä viikkotarkastuksilla varmistetaan oikean kaluston käyttö ja kunnossapito.

Tekemällä työt tehokkaasti, yhtäjaksoisesti ja useammassa työvuorossa lyhennetään hankkeen kokonaiskestoa ja siten meluhaittaa.

Poikkeusluvan VARELY/776/2018 mukaisesti Riutun rannassa oleva naurulokin pesimäalueena toiminut aallonmurtaja suojataan linnuston osalta melulta rakentamisen edetessä paaluvälillä 7840-7940 rakentuvalla 100 m pitkällä ja 2 m korkealla suojaaidalla. Aallonmurtajan läheisyydessä noudatetaan poikkeusluvan ehtoja ja siihen tehtyjä tarkennuksia VARELY776/2018. Välitukien paalutusta ja ponttausta ei tehdä aallonmurtajan läheisyydessä (T10 -T11) pesintäaikana 1.4.–16.8.

Meluhaittaa arvioidaan ja seurataan osana työnjohtajien päivittäistä läsnäoloa ja viikoittaista MVR-mittausta. Tarvittaessa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa suoritetaan myös melumittauksia. Mahdollinen työmaan viestintäkanaviin saatu palaute käsitellään viikoittaisissa tuotannonohjauskokouksissa ja raportoidaan myös hankkeen johtoryhmälle. Hankkeen positiivinen julkisuuskuva on yhtenä osamittarina hankkeen kannustinjärjestelmässä. Tämä kannustaa työmaata reagoimaan palautteisiin ja tekemään tarvittavia korjaavia toimenpiteitä.

Uuden meluavan työvaiheen alussa rantojen läheisyydessä suoritetaan melumittaus varmentamaan tehdyn melumallinnuksen tulokset. Melumittaus päiväaikaan toteutetaan ennen yötoiden käynnistämistä. Mittauksia tehdään häiriintyvissä kohteissa. Ulkopuolinen melumittausasiantuntija laatii mittaussuunnitelman ja toteuttaa mittaukset. Tulokset raportoidaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Oulun kaupungin ympäristöviranomaiselle.

Tärinäkatselmukset suoritetaan ulkopuolisen tärinäasiantuntijan suunnitelman mukaan. Lähimpiin kiinteistöihin eli ainakin Riutunkarin kioskirakennukseen asennetaan etäluettavat tärinämittarit tärinää aiheuttavien töiden ajaksi. Näin varmistutaan siitä, että rakenteille määritellyt ohjearvoja ei ylitetä. Tärinää aiheuttavien työvaiheiden jälkeen suoritetaan loppukatselmukset, joissa voidaan todeta mahdolliset työmaan vaikutukset rakenteisiin.

Tiedotus

Ennen hankkeen aloittamista töistä tiedotetaan lehdissä, nettisivuilla (<http://www.vayla.fi/hailuoto>) julkaistavalla uutiskirjeellä sekä sosiaalisen median eri kanavilla (X (<http://twitter.com/hailuotokiinteä>), Facebook (<http://facebook.com/hailuotokiinteä>)). Asukkaita kehoitetaan seuramaan sosiaalisen median kanavia sekä liittymään postituslistalle, jonne rakentamisen edistymistä päivitetään tasaisin väliajoin. Lisäksi melumallinnuksen perusteella kummallakin rannalla melu vaikutusalueella oleviin kiinteistöihin jaetaan tiedote ennen töiden aloittamisesta sekä ennen uusien melua aiheuttavien työvaiheiden aloittamista. Tiedotettavat kiinteistöt on rajattu kummankin rannan ”kaikki meluavat työvaiheet” mukaan siten, että jos kiinteistöistä suurin osa on meluavan alueen (45 dB) sisällä, niin se on mukana tiedotettavissa kiinteistöissä. Tiedotteessa kuvataan meluavien ja tärinää aiheuttavien töiden ajoittuminen sekä yhteystiedot (hankkeen sähköposti ja puhelinnumero) palautteita varten. Ennen hankkeen aloittamista järjestetään yleisötilaisuudet Oulunsalossa 26.3.2024 ja

Hailuodossa 25.3.2024. Tilaisuuksissa käydään läpi rakentamisen vaiheistus, aikataulu ja melua aiheuttavat työt.

Polttoaineet

Kummankin rannan varastokentille tulee polttoaineiden säiliöitä yhteistilavuudeltaan maksimissaan 5 m³. Polttoaineiden käsittelyssä noudatetaan varovaisuutta ja niiden pääsy suoraan maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin estetään rakenteellisin keinoin, valvonnalla ja huolehtimalla lukituksista ilkivaltaa vastaan. Polttoaineiden varastoinnissa käytetään kaksoisvaipallisia tyyppihyväksytyjä polttoainesäiliöitä. Säiliöissä on ylitäytönestin tai -rajoitin tai keruullas, jonka tilavuus vastaa säiliön täyttötilavuutta +10 %. Säiliöiden kunto ja varustelu tarkastetaan viikoittaisissa MVR-mittauksissa.

Säiliöiden välittömässä läheisyydessä säilytetään imeytysainetta pienten valumiin keräämiseksi, sekä alkusammutuskalustoa mahdollisen tulipalon sammuttamiseksi. Työmaa-alueella varastoidaan myös öljyntorjuntapuomeja onnettomuustilanteessa mahdollisesti mereen aiheutuvia valumia varten. Säiliöt sijoitetaan siten, että ne ovat työkohteista selkeästi havaittavissa, jotta mahdollisilta törmäyksiltä vältytään. Koneiden tankkaaminen järjestetään valvotusti niin, ettei polttoainetta pääse valumaan ympäristöön tai viemäriverkostoon. Paikat, joissa koneita tankataan työmaalla, määritetään alue-suunnitelmaan.

Muut kemikaalit

Kemikaalit säilytetään Riutun varastokentällä. Kemikaalien varastoinnissa noudatetaan käyttöturvallisuustiedotteita ja pelastuslaitoksen ohjeita mm. pakkausten säänkestävyyden suhteen. Ympäristölle huomattavan vaarallisten tai paloherkkien kemikaalien säilytys tehdään umpinaisessa ja tiiviissä, lukittavassa varastokontissa (merikontti). Kemikaaleja sisältävät säilytysvarastot merkitään aluesuunnitelmaan sekä merkitsemällä kontti asianmukaisin varoitustarvoin tai -merkein. Ympäristövahingon riskiä ja merkittävyyttä vähennetään varastoimalla työmaalla vain käytössä olevia kemikaaleja tarvittava määrä kerrallaan.

Kummallakin varastokentällä säilytetään pienissä määrin räjähdysvaarallisia nesteitä (mm. bensiini ja liuottimet sekä spraymaalit). Tulipalon sattuessa räjähdysvaaralliset tai herkästi syttyvät aineet siirretään mahdollisuuksien mukaan pois alueelta ennen kuin tuli leviää niiden lähelle. Räjähdysaineita ei varastoida työmaalla.

GRK:n käytössä on EcoOnlinen Chemical Manager -järjestelmä, jonne on listattu käytössä olevat kemikaalit. EcoOnlinesta löytyvät aineiden ajantasaiset käyttöturvallisuustiedotteet sekä turvaohjeet, jotka sisältävät työmaan kannalta tärkeät tiedot kemikaalien turvallista käyttöä ja varastointia varten. EcoOnlineen on mahdollista tehdä työmaa-kohtainen kemikaaliluettelo. EcoOnlinen kemikaaliluettelon ja käyttöturvallisuustiedotteiden selaamiseen ei tarvita käyttötunnuksia, joten ne ovat myös aliurakoitsijoiden käytössä.

Jätteet

Jätehuolto työmaan, sosiaalitulojen ja työmaatoimistojen osalta suunnitellaan, toteutetaan ja raportoidaan myöhemmin valittavan tunnetun toimijan kanssa. Työmaatilojen jätevedet ohjataan kunnalliseen viemäriverkostoon.

Työmaalla syntyviä vaarallisia jätteitä ovat mm. öljyt ja öljyiset jätteet, maalit, polttonesteet, bitumiliuokset ja liuottimet. Vaaralliset jätteet kerätään omiin asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa. Vaarallinen jäte, jolle ei ole omaa astiaa, voidaan kerätä esim. aineen alkuperäispakkaukseen. Astian tulee olla ehdottoman tiivis ja kestävä.

Työmaalla ei pääsääntöisesti varastoida vaarallisia jätteitä vaan ne toimitetaan asianmukaisesti jätteenkäsittelylaitokselle, jolla on ympäristölupa vastaanottaa ko. jätettä. Vaarallisesta jätteestä laaditaan aina siirtoasiakirja. Poikkeustapauksissa, mikäli vähäistä määrää vaarallista jätettä joudutaan varastoimaan työmaalla, on jätteille varattu jätkekohtaisesti asianmukaiset varoitusmerkein varustetut säilytysratkaisut, jotka sijoitetaan lukittavaan konttiin.

Koneiden rutiininomaiset päivittäiset huollot toteutetaan työmaalla. Tukitoiminta-alueella voidaan suorittaa erillisen tapauskohtaisen riskiarvion pohjalta harkinnan mukaan laajempia huoltotoimenpiteitä. Riskien osoittautuessa liian suureksi kone toimitetaan huoltoon asianmukaiselle korjaamolle.

Pölyiset työvaiheet ja pölyämisen hallinta

Louheen käsittely ja kuljetus aiheuttaa määrättyissä olosuhteissa pölyämistä. Rakennustyön aikana pölyämistä seurataan viikoittaisissa MVR-mittauksissa. Pölyämistä tulee ensisijaisesti pyrkiä vähentämään ennakoivilla menettelyillä ja menetelmillä mm. puhtaanapidolla (harjaus) sekä kastelemalla ja/tai suolaamalla pölyäviä rakenteita. Työmaatien pintamateriaalin valinnoilla (hienoaineksen määrä) voidaan vähentää huomattavasti pölyhaittoja.

Pilaantunut maaperä

Tässä urakassa ei ole tiedossa pilaantuneita maita. Mikäli kaivuutöiden yhteydessä havaitaan pilaantuneita maita, asiasta tulee ilmoittaa välittömästi työnjohdolle sekä hankkeen ympäristövastaavalle. Näissä tilanteissa voi olla yhteydessä myös GRK:n ympäristöliiketoiminnan asiantuntijoihin. Pilaantuneisuuden laajuus selvitetään ja mahdollisesta puhdistustoimista ilmoitetaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle.

Toiminta onnettomuus- tai vahinkotilanteessa

Kaikista onnettomuus- ja vahinkotilanteista informoidaan hankkeen osallisia niin pian kuin mahdollista. Hankkeelle on laadittu erillinen kriisiviestintäohje.

Onnettomuus- ja vahinkotilanteissa vähäiset ympäristöön valuneet polttoainemäärät kerätään/imeytetään imeytysturpeen tai -mattojen avulla. Pilaantunut maa-aines poistetaan ja toimitetaan imeytysturpeen/-mattojen kanssa jätteenkäsittelyyn. Meressä valumaa rajataan imeytyspuomeilla. Mikäli polttoainetta tai muuta kemikaalia pääsee ympäristöön vähäistä määrää enemmän, ilmoitetaan asiasta Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle, kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja pelastuslaitokselle torjuntatoumia varten. Pikaisilla torjuntatoimilla estetään pilaantumisen leviäminen laajemmalle ympäristöön. Jatkotoimena arvioidaan pilaantuneen alueen kunnostustarve ja mahdollisista kunnostustoimista ilmoitetaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle.

ASIAN KÄSITTELY

Ilmoituksen nähtävillä olo

Meluilmoitukseen liittyvät asiakirjat ovat olleet nähtävillä 18.3.2024–8.4.2024 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa. Ilmoituksen vireillä olosta on tiedotettu Hailuodon kunnan ja Oulun kaupungin verkkosivuilla. Ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti myös seuraavissa lehdissä: Kaleva, Rantalakeus ja Siikajokilaakso.

Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

Niille, joiden oikeutta, etua tai velvollisuutta asia koskee, on hallintolain (434/2003) 34 §:n mukaisesti ilmoitettu ilmoituksen vireillä olosta ja varattu tilaisuus tulla kuulluksi ennen asian ratkaisemista.

Ilmoituksesta on 18.3.2024 pyydetty lausunto Hailuodon, Limingan, Lumijoen ja Siikajoen kuntien ja Oulun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisilta, Hailuodon kunnan ja Oulun kaupungin terveydensuojeluviranomaisilta sekä Pohjois-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualueelta.

Oulun seudun ympäristötoimi on 27.3.2024 antanut lausunnon Hailuodon kunnan ja Oulun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena ja on todennut lausuntonaan seuraavaa:

Toiminnasta aiheutuvan melun yhteisvaikutuksista on tehty melumallinnus. Ympäristötoimen mielestä lupaviranomaisen tulisi päätöksessään edellyttää melumittausten tekemistä Riutunkarin ja etenkin Huikun rannassa lähimpien häiriintyvien kohteiden luona heti uuden meluavan työvaiheen aloittamisen jälkeen ja mittaustulosten toimittamista myös Oulun seudun ympäristötoimeen. Melumittauksissa olisi tärkeää selvittää päivä- ja yöaikaiset keskiäänitasot (LAeq).

Ympäristötoimen mielestä lupaviranomaisen tulisi huomioida ja antaa tarvittavat määräykset Hailuodon kiinteän yhteyden rakentamisessa raskaiden ajoneuvojen liikennöinnistä aiheutuvista haitoista, kuten esimerkiksi teiden liettymisen sekä pölyhaittojen ehkäisemisestä ja vähentämisestä siinä määrin, kun se on ympäristönsuojelulain nojalla mahdollista.

Ympäristötoimi pitää tärkeänä, että lupaviranomainen edellyttää toiminnanharjoittajalta riittävää ja oikea-aikaista kaikkien saavutettavissa olevaa tiedottamista melun vaikutusalueen asukkaille ja toimijoille, koska kyse on pitkäkestoisesta hankkeesta ja eri työkohteissa tapahtuvista melua aiheuttavista töistä.

Lupaviranomaisen tulisi edellyttää toiminnanharjoittajaa saattamaan annettu päätös tiedoksi myös hankkeeseen osallistuville aliurakoitsijoille.

Ympäristötoimi toteaa, että ilmoitetusta toiminnasta tehtyä päätöstä valvoo asian käsittelevä lupaviranomainen, ELY-keskus. Toiminnanharjoittajan tulisi informoida ilmoitussa toiminnassa tapahtuvista muutoksista ja poikkeamisista ELY-keskusta.

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualue on 5.4.2024 antanut lausunnon alueellisena työsuojeluviranomaisena ja on todennut lausuntonaan seuraavaa:

Työturvallisuuslain (738/2002) 52 § mukaan rakennustyöstä ei saa aiheutua vaaraa työmaalla työskenteleville eikä muillekaan työn vaikutuspiirissä oleville. Riutunkarin ja Huikun rakennettavien alueiden läheisyydessä sijaitsee asuin- tai lomarakennuksia, sekä yritystoimintaa. Melumallinnuksen perusteella työstä aiheutuva melu ei aiheuta vaaraa työn vaikutuspiirissä oleville (asukkaat).

Rakennustyömaalla on meluilmoituksen mukaan useita melua tuottavia työvaiheita, kuten paalutus, pontitus, kiviaineksen kaato/kipkaus ja työkoneista tuleva melu. Äänitehotasot LW vaihtelivat 105–120 dB välillä. Työturvallisuuslain (738/2002) 8 § mukaan työnantaja on tarpeellisilla toimenpiteillä velvollinen huolehtimaan työntekijöiden turvallisuudesta ja terveydestä työssä.

Työnantajan on valtioneuvoston asetuksen työntekijöiden suojelemisesta melusta aiheutuvilta vaaroilta (85/2006) 6 § mukaisesti tunnistettava työntekijöiden mahdollinen altistuminen melulle, 7 § mukaisesti arvioitava ja tarvittaessa mitattava työntekijän melulle altistuminen, sekä työturvallisuuslain (738/2002) 10 §:ssä ja (85/2006) 10 §:ssä tarkoitetun työn vaarojen selvittämisen ja arvioinnin perusteella arvioitava melusta aiheutuvan haitta- ja vaaratekijöiden merkitys työntekijän turvallisuudelle ja terveydelle (riskin arviointi). Näiden selvitysten perusteella, mikäli päivittäinen meluallistus ylittää (85/2006) 4 §:ssä ilmoitetun alemman toiminta-arvon 80 dB, on työnantajan huolehdittava siitä, että työntekijän saatavilla on henkilökohtaiset kuulonsuojaimet. Jos työntekijän meluallistus vastaa, tai ylittää ylemmän toiminta-arvon 85 dB on kuulonsuojaimia käytettävä. Lisäksi meluallistuksen ylemmän toiminta-arvon ylittyessä on työnantajan (85/2006) 15 §:n mukaisesti laadittava ja toimeenpantava meluntorjuntaohjelma. Päivittäisen meluallistuksen raja-arvon 87 dB ylittyessä, on työnantajan ryhdyttävä viipymättä toimenpiteisiin altistuksen vähentämiseksi alle raja-arvon.

Lisäksi työnantajan on huolehdittava, että työntekijöille, jotka altistuvat alemmaa toiminta-arvoa vastaavalle tai sen ylittävälle melulle, annetaan opetusta ja ohjausta melusta ja siltä suojautumisesta (85/2006) 18 § mukaisesti.

Lisäksi työsuojeluviranomainen haluaa nostaa esille, että kiviaineksen kippauksessa ja työstämisessä voi ympäristöön levitä syöpävaarallista kvartsipölyä. Päätoteuttajan on huolehdittava siitä, että työturvallisuuslain (738/2002) 52 § ja valtioneuvoston asetuksen rakennustyön turvallisuudesta (205/2009) 10 § mukaisesti rakennustyöstä ei aiheudu vaaraa työmaalla työskenteleville eikä muillekaan työn vaikutuspiirissä oleville. Päätoteuttajan on suunniteltava kirjallisesti Pölyntorjunnan menettelyt (pölyntorjuntasuunnitelma), sekä (205/2009) 3 § mukaisesti huolehdittava perehdyttämällä ja opastamalla siitä, että kaikilla yhteisen rakennustyömaan työntekijöillä on riittävät tiedot turvallisesta työskentelystä ja että he tuntevat kyseessä olevan rakennustyömaan vaara- ja haittatekijät sekä niiden poistamiseen tarvittavat toimenpiteet.

Muistutukset

Kuulemisen perusteella on saatu 1 muistutus.

Metsähallituksen Luontopalvelut on 5.4.2024 antanut seuraavan muistutuksen:

Metsähallitus antaa muistutuksen alueelle sijoittuvien suojeluun varattujen valtion maiden haltijana (kiinteistöt 564-430-21-41 ja 564-430-18-63). Metsähallitus pyytää ELY-keskusta ympäristönsuojelulain ilmoitusta käsittelevänä viranomaisena huomioimaan, että karttaliitteellä osoitetut Metsähallituksen Luontopalvelujen hallinnoimat alueet tullaan perustamaan luonnonsuojelulain 52 §:n mukaisiksi muiksi valtion luonnonsuojelu-alueiksi Pohjois-Pohjanmaan luonnonsuojelualueita koskevan säädösvalmistelun yhteydessä. Luonnonsuojeluun varattuja alueita ei ole tunnistettu häiriintyviksi kohteiksi YSL:n mukaisessa ilmoituksessa.

Ilmoituksen tekijän kuuleminen ja vastine

Ilmoituksen tekijälle on 28.3.2024 varattu tilaisuus tulla kuulluksi sekä esittää vastineensa Oulun seudun ympäristötoimen lausunnossa esitetyistä asioista. Ilmoituksen tekijälle on 5.4.2024 varattu tilaisuus esittää vastineensa Pohjois-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualueen lausunnossa ja Metsähallituksen Luontopalveluiden muistutuksessa esitetyistä asioista.

Ilmoituksen tekijä on 9.4.2024 ilmoittanut, että se ei anna vastinetta Oulun seudun ympäristötoimen ja Pohjois-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualueen lausunnoista ja Metsähallituksen Luontopalveluiden muistutuksesta.

PÄÄTÖS

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on tarkastanut GRK Suomi Oy:n tekemän ilmoituksen ja hyväksyy siinä ilmoitetun tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavan toiminnan. Toimintaa on harjoitettava täydennetyin ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

Työajat ja melun ja tärinän torjunta

1. Hailuodon kiinteän yhteyden rakentamistyöt on järjestettävä siten, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Rakentamiseen liittyvät työt on tehtävä siten ja sellaisia koneita ja laitteita sekä työmenetelmiä käyttäen, että työstä aiheutuu mahdollisimman vähän melu-, tärinä- tai pölyhaittaa työn vaikutusalueen asukkaille, kiinteistöille tai muulle ympäristölle.
2. Melua ja tärinää aiheuttavat työt voidaan toteuttaa 15.4.2024 – 31.12.2026 välisenä aikana ilmoituksessa esitettyinä ajankohtina ja esitettyjen toiminta-aikojen mukaisesti. Työt tulee toteuttaa ja ajoittaa siten, että niiden aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset. Työskenneltäessä asutusta lähinnä olevilla alueilla meluisimmat työvaiheet tulee ajoittaa asukkaille vähiten häiriötä aiheuttavaan ajankohtaan.
3. Rakentamistyöt tulee ensisijaisesti toteuttaa arkipäivisin. Huikun työsilan rakentamistöitä välitukea T3 etäämmällä rannasta voidaan tehdä viikonloppuisin, mikäli toiminnasta aiheutuva melutaso ei ylitä lähimmissä häiriintyvissä kohteissa valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisia ohjearvoja. Mikäli muita, välttämättömiä rakentamistöitä on poikkeuksellisesti tarve tehdä viikonloppuna, tulee perusteltu esitys viikonlopputyöstä toimittaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä tiedoksi Oulun seudun ympäristötoimelle ennen töiden aloittamista.

4. Melua aiheuttavia rakennustöitä ei saa tehdä pääsiäisen, juhannuksen ja joulun ajan pyhäpäivinä eikä juhannus- ja jouluaattona.
5. Toiminnassa on noudatettava Varsinais-Suomen ELY-keskuksen poikkeuslupa-päätöstä VARELY/776/2018, 22.11.2018. Lähimpänä Riutunkarin rantaa sijaitsevien Riutun sillan välitukien T10 ja T11 paalutus ja pontitus tulee toteuttaa aallonmurtajan naurulokkiyhdyksunnan pesintäajan 1.4–16.8. ulkopuolella.

Tiedottaminen

6. Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Oulun seudun ympäristötoimelle ennen melua aiheuttavien töiden aloittamista. Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että kaikki hankealueella rakentamistöissä toimivat työntekijät osaavat toimia tämän päätöksen määräysten mukaisesti.
7. Hankkeella tulee olla yhteyshenkilö tai -henkilöitä, joihin saa aina yhteyden töiden ollessa käynnissä. Tarvittavat yhteystiedot, puhelinnumero ja sähköpostiosoite tulee olla selkeästi esillä meluun liittyvissä tiedotteissa. Erityisesti yöaikaista töitä tehdessä tulee yhteyshenkilön olla vastausvalmiudessa. Edellä mainitut yhteystiedot tulee löytyä helposti myös hankkeen internetsivuilta.
8. Toiminnanharjoittajan on laadittava kirjallinen tiedote, josta ilmenee meluhaittaa aiheuttavat työvaiheet, työn kokonaiskesto sekä arvio eri työvaiheiden ajankohdasta ja kokonaiskestosta, työkohteiden sijainnista ja päivittäisistä työajoista. Tiedotteessa tulee olla myös puhelinnumero sekä työmaan yhteyshenkilön nimi ja sähköpostiosoite. Ainakin yhteen tiedotteeseen merkittävään puhelinnumeroon tulee saada yhteys aina töiden ollessa käynnissä.

Tiedote tulee jakaa ennen ilmoituksen mukaisten melua aiheuttavien töiden aloittamista ja tämän jälkeen vähintään kahta viikkoa ennen uusien melua aiheuttavien työvaiheiden aloittamista melun vaikutuspiirissä oleville asukkaille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Tiedotteet on jaettava kiinteistökohtaisesti ilmoituksessa esitetyn jakelun mukaisesti. Tiedote on myös kiinnitettävä näkyvälle paikalle työkohteiden läheisyyteen, esimerkiksi työmaa-aitaan.

Ensimmäinen tiedote on lähetettävä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ennen kuin sitä aletaan jakaa. Kaikki tiedotteet tulee lähettää tiedoksi Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Oulun seudun ympäristötoimelle.

Lisäksi poikkeuksellisesti viikonloppuisin tehtävistä välttämättömistä töistä tulee jakaa erillinen ennakkotiedote työkohteen lähiympäristön kiinteistöihin. Tiedotteesta on käytävä ilmi työn tarkka ajankohta. Tiedotteet on toimitettava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Oulun seudun ympäristötoimelle ennen töiden aloittamista.

9. Toiminnasta ja sen aikataulusta tulee tiedottaa myös ilmoituksin paikallislehdissä ja alueen päälehdissä ennen toiminnan aloittamista. Tiedotteessa tulee kertoa tehtävistä töistä ja niiden aikatauluista sekä töiden suorittajan yhteystiedot.

10. Meluhaittaa aiheuttavien töiden aloittamisesta eri rakennusvaiheissa ja niiden olennaisesta muuttamisesta on viipymättä ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Oulun seudun ympäristötoimelle. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava em. viranomaisille rakennusvaiheittain viimeistään viikon kuluessa töiden päättymisestä. Mahdollisista rakentamistöiden ympäristövaikutuksia koskevista valituksista ja niiden johdosta tehtävistä toimituksista tulee ilmoittaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle.

Melu- ja tärinämittaukset

11. Toiminnanharjoittajan tulee melumittauksin selvittää rakentamistöistä aiheutuvat melutasot Riutunkarin ja Huikun rannassa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa viipymättä melua aiheuttavan toiminnan käynnistymisen jälkeen ja heti uuden sellaisen työvaiheen aloittamisen jälkeen, josta voi aiheutua meluhaittaa lähimmille häiriintyvälle kohteille. Mittaustilanteen tulee edustaa eniten melua aiheuttavaa tilannetta.
12. Melumittaukset on tehtävä ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti tai soveltuvan standardin mukaisesti (melupäästö). Mittauksissa käytettävän laitteiston ja sen kalibroinnin on täytettävä melumittaustandardien vaatimukset, mieluiten tarkkuusluokalle 1, mutta vähintään luokalle 2. Mittauksissa on selvitettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus. Mikäli melu on kapeakaistaista tai iskumaista, on mitaustulokseen tehtävä melun haitallisuuskorjaus 5 dB ennen mitaustuloksen vertaamista raja-arvoon. Myös melun pienitaajuisuus tulee ottaa huomioon melun häiritsevyyttä arvioitaessa. Melumittauksissa tulee selvittää päivä- ja yöaikaiset keskiäänitasot (LAeq).
13. Toiminnanharjoittajan tulee laatia rakentamishankkeen aikana tehtävistä melumittauksista melumittaussuunnitelma, joka tulee toimittaa hyväksyttäväksi Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle kolmen (3) viikon kuluessa tämän päätöksen antamisesta. Melumittaussuunnitelma tulee tarvittaessa tarkistaa vuosittain. Tehtävien melumittausten ajankohdista tulee ilmoittaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle. Melumittausraportit on toimitettava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Oulun seudun ympäristötoimelle viipymättä mitausten suorittamisen jälkeen.
14. Rakentamistöiden mahdollisesti aiheuttamasta tärinästä ei saa aiheutua merkittävää häiriötä asukkaille. Rakentamisesta aiheutuva tärinä tulee asuinrakennuksissa pyrkiä pitämään aina VTT:n tiedotteen 2278 suositusarvojen alapuolella.
15. Kiinteistökatselemukset ja tärinämittaukset tulee tehdä ilmoituksessa esitetyllä tavalla. Tärinämittausraportit on toimitettava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Oulun seudun ympäristötoimelle viipymättä mitausten suorittamisen jälkeen.
16. Tehtyjen selvitysten perusteella Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus voi tarvittaessa muuttaa tai antaa uusia määräyksiä koskien ilmoitetun toiminnan melu- ja tärinätorjuntaa. Toiminnanharjoittajan on oltava koko ajan selvillä hankkeen aiheuttaman haitan suuruudesta ja pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen.

Muiden ympäristövaikutusten vähentäminen

17. Polttonesteitä ja muita kemikaaleja on käsiteltävä huolellisesti ja varovaisesti. Polttonestesäiliöiden tulee olla tyyppikilvettä, kaksivaippaisia tai suoja-altaallisia, lukittavia ja laponestolla ja ylitäytönsuojalla varustettuja. Polttonesteiden tankkauspaikat, säiliöiden varastopaikat ja koneiden huolto- ja korjauksipaikat on sijoitettava tai rakennettava siten, että kemikaalit eivät pääse vahinkotilanteessakaan maaperään tai mereen. Edellä mainittujen paikkojen on oltava päällystetty tiiviillä rakenteella siten, että polttoaineiden ja muiden kemikaalien pääsy maaperään ja pohjaveteen estetään. Edellä mainituilla paikoilla on oltava imeytysmateriaalia ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja niiden aiheuttamien jätteiden säilyttämistä varten.
18. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Merkittävistä päästöistä on viivytyksettä ilmoitettava Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitokselle. Lisäksi asiasta on ilmoitettava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Oulun seudun ympäristötoimelle.
19. Toiminnan jätehuolto on järjestettävä jätelainsäädännön edellyttämällä tavalla ja Hailuodon kunnan ja Oulun kaupungin jätehuoltomääräysten mukaisesti. Työssä on ensisijaisesti pyrittävä vähentämään syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Eri jätelajit on pidettävä erillään toisistaan. Syntyvän jätteen käsittely on järjestettävä siten, että mahdollisimman suuri osa jätteestä voidaan ensisijaisesti valmistella jätelain mukaisesti uudelleenkäyttöön taikka muutoin kierrättää tai hyödyntää. Jätettä tulee käsitellä hallitusti. Rakentamistöistä ei saa aiheutua roskaantumista.
20. Toiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet sekä nestemäiset kemikaalit on varastoitava allastetulla alueella. Vaaralliset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin, asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa. Jätteet on toimitettava vastaanottajalle, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.
21. Rakennustyöt on tehtävä siten, että pölyhaitat ovat kaikissa olosuhteissa mahdollisimman vähäisiä. Pölyämistä sekä pölyn leviämistä tulee tarkkailla töiden aikana. Mikäli pölyn leviämistä tapahtuu erityisen runsaasti ennaltaehkäisystä huolimatta, on työvaihe keskeytettävä siksi, kunnes pölyäminen saadaan hallintaan. Rakennustyömaalla on pidettävä raskaan liikenteen ajoväylät ja siirrettävä maaines yms. mahdollisimman pölyämättöminä tarvittaessa esimerkiksi kastelemalla. Läheiset yleiset tilat on tarvittaessa puhdistettava pölystä.
22. Mikäli hankealueella havaitaan maaperän pilaantumista, tulee selvittää pilaantumisen laajuus ja puhdistamisen tarve ja tarvittaessa tehdä alueen ELY-keskukselle ilmoitus pilaantuneen maaperän puhdistamisesta.
23. Työmaatiloiden jätevedet on johdettava kunnalliseen viemäriverkostoon tai toimitettava muutoin laitokseen, jonka ympäristöluvassa ko. vesien vastaanotto on hyväksytty.

Päätöksen noudattaminen

24. Tätä päätöstä on muutoksenhausta huolimatta noudatettava.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. ELY-keskus katsoo, että toimittaessa täydennetyt ilmoituksen mukaisesti ja tämän päätöksen määräyksiä noudattaen ei ennalta arvioiden aiheudu kohtuuttomia haitallisia vaikutuksia ympäristöön. ELY-keskus katsoo, että annetuilla määräyksillä voidaan vähentää toiminnasta aiheutuvia haittoja ja määräykset ovat tarpeen mahdollisten terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Toimittaessa täydennetyt ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti ilmoitettu toiminta ei aiheuta terveyshaittaa eikä merkittävää meluhaittaa.

Ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettu ja asianosaisia on kuultu ympäristönsuojelulain 121 §:n edellyttämällä tavalla. ELY-keskus on ottanut asiasta annetut lausunnot ja muistutuksen huomioon päätöksen määräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla.

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa ja työaikaa voidaan rajoittaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai värinähaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai värinähaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 1–23)

Erityisen häiritsevää melua ja värinää on kohtuudella rajoitettava vakituisille ja lomasukkaille ja muille melulle herkille kohteille aiheutuvan häiriön vähentämiseksi. Ilmoituksen mukaan rakennustyön suunnittelun tavoitteena on, että valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 esitettyjä ympäristömelun ohjearvoja ei ylitetä. Melumallinnuksen perusteella, työvaiheiden ajoituksessa kuten ilmoituksessa on esitetty keskiäänitason ohjearvot alittuvat asuin- ja lomarakennuksilla. Meluilmoituksen mukaan toiminta työmaalla ajoittuu lähtökohtaisesti arkipäiville. Huikun sillan työsiltaa rakennetaan myös viikonloppuisin työvaiheen alussa niillä alueilla, joissa etäisyys Hailuodosta ylittää Huikun sillan välituen T3 ja melu ei kantaudu lähimpiin kiinteistöihin. Tarvittaessa mahdollisen aikataulun kiirehtimisen, jää- ja sääolosuhteiden sekä konerikkojen tai työvaiheen töiden loppuunsaattamisen vaatiessa työtä voidaan joutua suorittamaan myös lauantaisin klo 7:00–18:00 ja sunnuntaisin klo 8:00–17:00 välisenä aikana. Ilmoituksessa esitetyt pääosin arkipäivien työskentelyajat kohtuullistavat toiminnan vaikutuspiirissä oleville aiheutuvaa häiriötä. Häiriötä aiheuttavat työvaiheet tulee kuitenkin mahdollisuuksien mukaan ajoittaa mahdollisimman vähän häiriötä aiheuttavaan ajankohtaan. Toiminnasta aiheutuvan häiriön rajoittamiseksi toiminta jouluna, pääsiäisenä ja juhannuksena on kielletty ilmoituksessa esitetyn mukaisesti. (YSL 7 §) (Määräykset 1–4)

Hankeelle on myönnetty poikkeuslupa VARELY/776/2018, 22.11.2018 Riutunkarin luoteispuolella sijaitsevan aallonmurtajan naurulokkiyhdyksunnan ja sen yhteydessä pesivien muiden rauhoitettujen lintujen (kalatiiran) häirintään Hailuodon kiinteän yhteyden rakentamisen yhteydessä. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Varsinais-Suomen ELY-keskukselta kommentteja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen poikkeuslupapäätöksen (VARELY/776/2018, 22.11.2018) ja sen määräysten huomioimi-

sesta meluilmoituksessa. Varsinais-Suomen ELY-keskukselta luonnonsuojeluyksikön kommenttien mukaan meluilmoitus vastaa poikkeuslupapäätöksen ehtoja ja niihin myöhemmin tehtyjä tarkennuksia. (Määräys 5)

Tieto toiminnan vastuuhenkilöstä sekä töiden aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan ja selvilläolovelvollisuuden kannalta. (YSL 6 §) Kaikkien työmaalla toimivien työntekijöiden huolellinen perehdytys päätöksen sisältöön on tarpeen, jotta voidaan varmistua siitä, että kaikki osaavat toimia päätöksen määräysten mukaisesti. (Määräykset 6 ja 10)

Tiedottaminen rakentamistöistä ja niiden aikataulusta etukäteen vähentää turhaa epä-tietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä sekä antaa tarvittaessa mahdollisuuden varautua mahdolliseen haittaan etukäteen. Asukkaiden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden viihtyisyyden ja varautumisen kannalta on tärkeää, että häiritsevistä toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista ja työn pitkistä kestosta johtuen myös työn aikana. Jotta voidaan valvoa tiedottamisen toteuttamista päätöksen mukaisesti, on ensimmäinen tiedote määrätty toimitettavaksi ELY-keskukselle ennen tiedotteen jakelun aloittamista. Poikkeuksellisinä työaikoina tehtävä välttämätön työ edellyttää erillistä tiedottamista, koska häiriintyvillä kohteilla pitää olla hyvät mahdollisuudet varautua haittaan. (Määräykset 7–9)

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Päätöksessä on annettu määräyksiä toiminnan seurannasta ja työstä aiheutuvien melun ja tärinän mittaamisesta, koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä. Melumittauksilla myös todennetaan hankkeessa tehdyn melumallinnuksen tulosten oikeellisuus. Toiminnanharjoittajan tulee ottaa huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtyä toimenpiteisiin ympäristöriskien ja -päästöjen vähentämiseksi. (YSL 6 ja 7 §) (Määräykset 11–16) Työstä mahdollisesti aiheutuvan tärinän vaikutukset on pyrittävä minimoimaan. (YSL 7 §) (Määräys 14)

Maahan ei saa jättää tai päästää jätettä eikä muutakaan ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (maaperän pilaamiskielto). Jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Vahingosta on ilmoitettava heti pelastus- ja ympäristöviranomaisille. Haitallisten aineiden pääsy maaperään tai mereen on estettävä varautumalla vahinkotilanteisiin ennakolta. Polttonesteiden tankkauspaikat, säiliöiden varastopaikat ja koneiden huoltopaikat on määrätty sijoittamaan pinnoitetulle alueelle, jottei polttoaineista aiheudu vaaraa tai haittaa maaperälle. (YSL 6 §, 7 §, 16 §) (Määräykset 17–18)

Ympäristönsuojelulaki velvoittaa määräämään ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Toiminnanharjoittajan tulee järjestää toiminnan jätehuolto asianmukaisesti. Rakennustöiden suorittaja on vastuussa työkohteiden jätehuollosta. Jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymis-

tä taikka muutakaan näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Lajitaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Sijaintikuntien jätehuoltomääräykset velvoittavat ja ohjaavat rakennustöiden järjestäjää, miten työkohteilla syntyvät jätteet on lajiteltava ja toimitettava edelleen käsiteltäviksi. (YSL 122 §) (Määräykset 19–20)

Pölyntorjuntaa koskevan määräyksen tarkoituksena on estää ympäristö- ja terveyshaittojen syntyminen. Työmaateiden kastelu ja läheisten tiealueiden harjaus vähentää työmaaliikenteestä aiheutuvaa pölyhaittaa. Myös karkeampien murskeiden käyttö työmaateilla vähentää pölyämistä. Pölyhaittojen hallinnassa tulee ottaa huomioon Pohjois-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualueen lausunnossa esitetty koskien syöpävaarallista kvartsipölyä. (YSL 7 §, 14 §) (Määräys 21)

Ympäristönsuojelulaisissa säädetään pilaantuneen maaperän selvitysvelvollisuudesta ja puhdistamistarpeen arvioinnista. Jos on aihetta epäillä maaperän pilaantumista, puhdistamisesta vastuussa olevan on selvitettävä alueen pilaantuneisuus ja puhdistamistarve. Selvitys on toimitettava valtion valvontaviranomaiselle. (YSL 135 §) (Määräys 22)

Työmaatilojen jätevedet on määrätty toimitettavaksi asianmukaisesti käsiteltäväksi ympäristölle aiheutuvan haitan estämiseksi. (Määräys 23)

Ympäristönsuojelulain 200 §:n mukaan päätöksen tehnyt viranomainen voi määrätä, että lain 122 §:ssä tarkoitettua päätöstä on muutoksenhausta huolimatta noudatettava. Ilmoittaja on hakenut melupäätöksen noudattamista mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus pitää tarpeellisena määrätä päätöksen täytäntöönpanosta muutoksenhausta huolimatta. (Määräys 24)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 16, 17, 19, 20, 21, 85, 118, 121, 122, 135, 190, 191, 200 ja 205 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 ja 26 §

Jätelaki (646/2011) 8, 12, 13, 15, 16, 17, 20, 28, 29, 72 ja 73 §

Hallintolaki (434/2003) 34 §

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös

GRK Suomi Oy

Tiedoksi

Hailuodon, Limingan, Lumijoen ja Siikajoen kuntien ja Oulun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiset

Hailuodon kunnan ja Oulun kaupungin terveydensuojeluviranomainen

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualue

Kuuluttaminen

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti. Kuulutus ja päätös julkaistaan sähköisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa: www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa

Päätöksen antamisesta tiedotetaan seuraavissa lehdissä: Kaleva, Rantalakeus ja Siikajokilaakso.

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös Hailuodon kunnan ja Oulun kaupungin verkkosivuilla.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 4 408 euroa ei arvonlisäverollista myyntiä

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 olevan maksutaulukon mukaisesti. Maksutaulukon mukaan maksu melua tai tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä muissa kuin enintään 10 h valmisteluaikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa on 58 €/h. Tämän päätöksen käsittely vei työaikaa 76 tuntia.

Sovelletut oikeusohjeet

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 annettu valtioneuvoston asetus (1215/2023)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja siitä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

ASIAN RATKAISEMINEN

Päätöksen on ratkaissut yksikön päällikkö Antti Petänen ja esitellyt ylitarkastaja Kaisa Pikkarainen (p. 0295 038 079), joka antaa asiassa lisätietoja. Merkintä asiakirjan sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan lopussa.

LIITE**Valitusosoitus**

Tämä asiakirja POPELY/881/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/881/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Pikkarainen Kaisa 10.04.2024 11:18

Ratkaisija Petänen Antti 10.04.2024 11:18