



# Реализация проекта на территории Финляндии: Исследование безопасности трансграничного дорожного движения

Программа повышения БДД на автодорожной сети  
юго-восточной Финляндии, обеспечивающей  
транзит международного транспортного потока

## **Алина Коскела**

Заместитель руководителя проекта, Центр экономического  
развития, транспорта и окружающей среды Юго-Восточной  
Финляндии

25.6.2014, Генеральное Консульство Финляндии, Санкт-  
Петербург

Программа повышения БДД на автодорожной сети юго-восточной Финляндии, обеспечивающей транзит международного транспортного потока





# Преамбула

- Рост трансграничного транспорта в юго-восточной Финляндии (ЮВФ).
- Программа по повышению БДД на автодорожной сети ЮВФ, обеспечивающей транзит международного транспортного потока
- Объект программы: автодорожная сеть, обеспечивающая прохождение транспорта, прибывающего через МАПП «Ваалимаа», «Нуйямаа» и «Иматра»
- Цель:
  - Выявление проблем, с которыми сталкиваются иностранцы при реализации дорожно-транспортного процесса в Финляндии
  - Выявление проблем, с которыми сталкиваются дорожные пользователи Финляндии в связи с трансграничным автодорожным движением
- Предложено: инфраструктурные мероприятия по улучшению транспортной среды, оповещение, контроль, взаимодействие с дорожными пользователями



# Цели

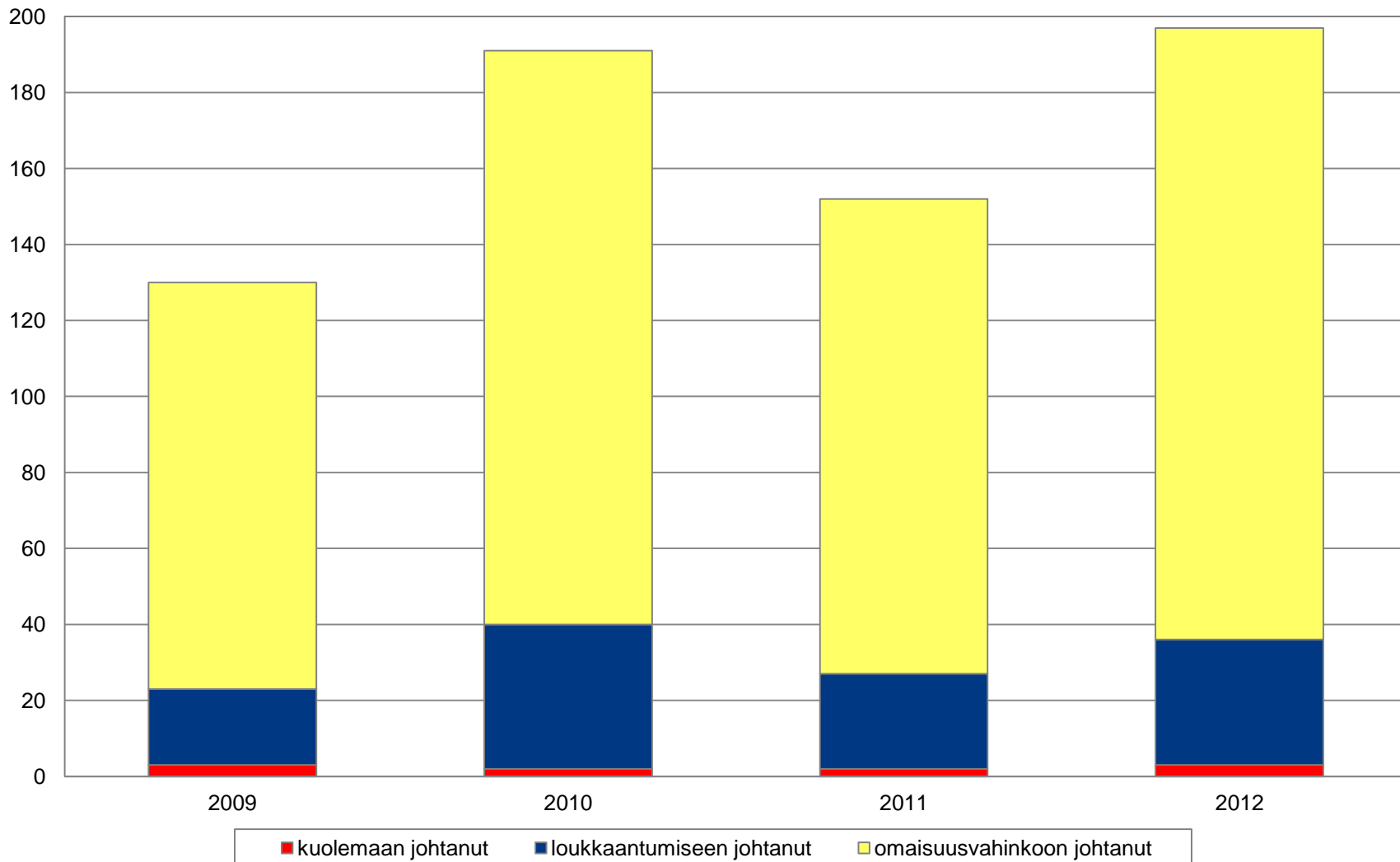
- Реализация целевых показателей ЦЭРТОСа ЮВФ по БДД, и – опосредованно – реализация общегосударственных целевых показателей.
- Разработка реальной к исполнению и рентабельной программы, способствующей безопасным перемещениям.
- Программа должна быть реализована в сжатые сроки немедленно после выпуска, с частичной реализацией на стадии разработки.



## Анализ ДТП

- Статистические данные взяты из базы данных Транспортного Агентства Финляндии за период 2009 – 2012
- В том числе те зарегистрированные полицией ДТП на автодорожной сети ЮВФ с участием иностранных лиц
- В период 2009-2012 число ДТП с участием иностранных водителей росло
  - При этом общее число ДТП в ЮВФ сократилось
- В 2009–2012 в планировочной зоне произошло 670 ДТП с участием иностранных водителей

## Ulkomaalaisille kuljettajille tapahtuneet liikenneonnettomuudet Kaakkois-Suomessa



**Источник: База данных Транспортного Агентства Финляндии, статистика ДТП по дорожной сети ЮВФ, 2009-2012, с участием иностранного водителя.**

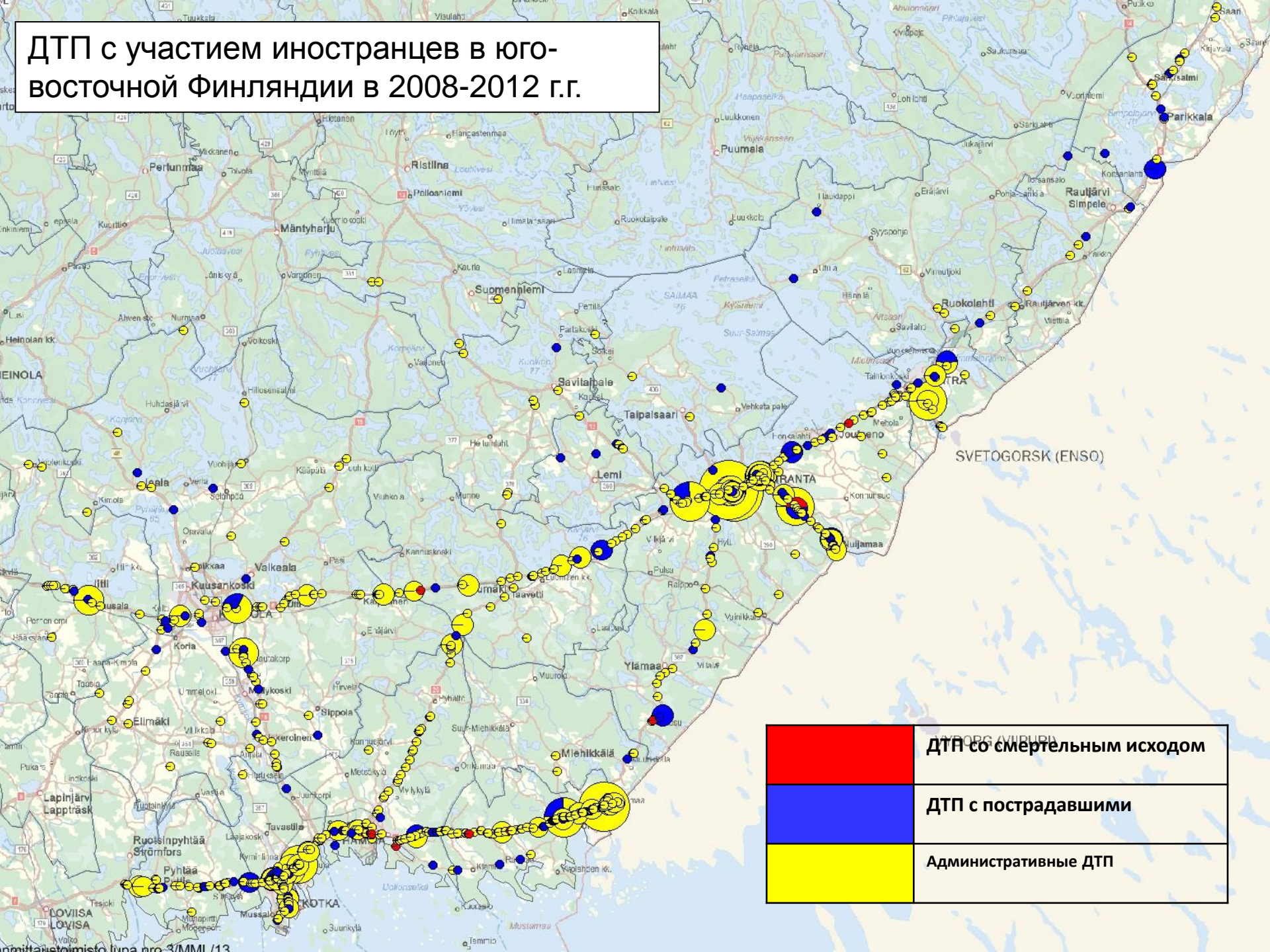


# Анализ ДТП

- Грузовое ТС с иностранным водителем участвовало в 175 ДТП (26 %).
  - В 3 % ДТП – водитель в состоянии алкогольного опьянения, из них 91 % - серьёзное превышение содержания алкоголя.
  - для иностранных водителей наиболее характерны одиночные ДТП
- Место ДТП
  - Наибольшее число ДТП с участием иностранцев произошло на шоссе vt 6 и vt 7.
  - Наиболее серьёзные ДТП произошли на шоссе vt 13 и vt 15.



# ДТП с участием иностранцев в юго-восточной Финляндии в 2008-2012 г.г.



	ДТП со смертельным исходом
	ДТП с пострадавшими
	Административные ДТП





# Опросы

- Финляндские и иностранные дорожные пользователи
  - С какими проблемами/ опасными ситуациями Вы столкнулись в процессе дорожного движения с участием международного транспорта?
  - В чём Вы видите причину проблем?
  - Как можно повлиять на вышеназванные проблемы?
  - Как меняется Ваше поведение в процессе дорожно-транспортного процесса с участием международного транспорта?
  - Лучший для Вас источник информации о дорожно-транспортном процессе и правилах дорожного движения Финляндии – это?
- Чиновники и заинтересованные группы
  - Что положительное привносит международный транспорт?
  - Есть ли в Вашем регионе проблемы, вызванные международным транспортом? Если да, то какие?
  - Каковы наиболее опасные участки дорожной сети и основные проблемы с точки зрения международного транспорта?



## Опрос финляндских дорожных пользователей

- 246 ответа (электронный опрос)
- Основная причина возникновения проблем и опасных ситуаций: различия в культуре дорожного движения Финляндии и зарубежных стран
  - У большей части ответивших был личный опыт опасной ситуации с участием международного транспорта
- Наиболее очевидные причины возникновения аварийных ситуаций:
  - опасные обгоны
  - резкие манёвры
  - превышение скорости
- Лучшие способы уменьшить проблемы: контроль и оповещение

## Опрос иностранных дорожных пользователей

- 111 ответа (опросы на МАПП «Ваалимаа» и «Нуйямаа»)
- У 75 % ответивших была информация о ПДД и транспорте Финляндии
- Небольшая часть ответивших испытала опасные ситуации или участвовала в ДТП в Финляндии
- Отмеченные проблемы:
  - Слишком низкая скорость (ограничение скорости)
  - плотная группа большегрузных транспортных средств на трассе
  - Превышение скорости
  - Недопустимость остановки на обочине



# Опрос иностранных дорожных пользователей

## ➤ Причина:

- Плохое знание ПДД
- культура и правила дорожного движения зарубежных стран отличаются от финляндских
- Иностранный язык

## ➤ Способы для уменьшения проблем:

- Оповещение, информация, разметка
- Нет надежды на то, что проблемы можно устранить за счёт контроля





# Комментарии иностранных участников дорожного процесса

- ”Движение на скоростных автострадах слишком медленное, необходимо увеличить скоростной режим на 20 км/час.”
- ”Спокойно, культурно.”
- ”Ехать легко, основная трудность – названия улиц на финском языке, поэтому навигация затруднена.”
- ”Слишком спокойно. Утомляют низкие скорости и монотонность движения.”



# Опрос заинтересованных сторон

- 19 ответов (электронная рассылка)
- Международный транспорт положительно влияет не только на экономическое развитие муниципальных образований, но и на транспорт:
  - Оживление предпринимательской деятельности
  - Произведённые услуги и учреждённые фирмы обслуживают также местные потребности
  - Развитие приграничных территорий
  - Инвестиции в транспортную среду
- Растущие объёмы международного транспорта: негативные стороны
  - большая нагрузка и ускорение износа автодорожной сети
  - рост риска возникновения ДТП
  - загрязнение окружающей среды
  - преступность и «серая» экономика



# Опрос заинтересованных сторон

- Места, аварийно-опасные с точки зрения международного транспорта:
  - въезды и съезды разноуровневых развязок на шоссе
  - развязки
  - Извилистые дороги
  - смена типов дорог
  - Парковочные зоны торговых центров
- Передвижение затруднено проблемами, связанными с поиском пунктов назначения и информацией на иностранном языке
- Сведения о культуре и правилах дорожного движения Финляндии, а также актуальную дорожно-транспортную информацию необходимо предоставлять на родном языке путешественников.
- Важнейший способ уменьшить проблемы – контроль дорожно-транспортного процесса со стороны полиции



# Программа повышения БДД

- Завершение в июне 2014
- Транспортная среда:
  - Выявление аварийно-опасных мест по результатам анализа статистики, руководствуясь экспертными оценками
  - В планировочной зоне уже реализуется ряд проектов
  - Список приоритетных мероприятий
- Оповещение и контроль:
  - Новый краткий буклет с основной информацией о культуре дорожного движения Финляндии
  - Распространение актуальной информации (например, через мобильные устройства)
  - Информационные табло на МАПП
  - Оповещение через сайт [rajaliikenne.fi](http://rajaliikenne.fi)
  - Увеличение объёма контроля транспортного процесса





# Программа повышения БДД

- Мероприятия по инфраструктурным улучшениям транспортной среды:
  - Дорожная информация, указатели
    - Улучшение информационных табло
  - Дорожная разметка
    - Нанесение разметки на проезжую часть
  - Небольшие конструктивные меры
    - Обустройство пешеходных переходов
    - Установка пешеходных ограждений
  - Крупномасштабные конструктивные меры
    - Реконструкция развязки
  - Асфальтирование
  - Отдельное исследование
  - Другие меры

	Мероприятия							
	указатели	Дорожная разметка	Небольшие конструктивн. меры	Крупномасштабные конструктивные меры	Отдельное исследование	Другие меры	Всего	Уменьшение числа учётных ДТП
Приоритет I	76 500 €	12 000 €	23 000 €	485 000 €	55 000 €	500 €	652 000 €	0,342
Приоритет II			57 000 €	250 000 €			307 000 €	0,463
Итого	76 500 €	12 000 €	80 000 €	735 000 €	55 000 €	500 €	959 000 €	0,805

➤ Внимание: не все мероприятия финансируются из средств проекта ЕИСП ПГС.



## Дальнейшие мероприятия и мониторинг

- За реализацию мероприятий по транспортной среде отвечает ЦЭРТЭС ЮВФ.
- За реализацию мероприятий по оповещению и контролю отвечает ряд организаций.
  - При разработке буклета следует как можно шире привлекать специалистов разных ведомств.
  - Распространение актуальной информации с помощью мобильных устройств и системы бронирования очереди МАПП
  - Табло, размещаемые на МАППах
  - Размещение на русскоязычных интернет-ресурсах актуальной официальной дорожно-транспортной информации
  - Увеличение объёма контроля транспортного процесса



## Что дальше?

- В юго-восточной Финляндии, как и во всей Финляндии, деятельность по повышению безопасности дорожного движения ведётся непрерывно
  - Данное исследование – это часть постоянной работы
- По мере изменения операционной среды идёт постоянное рассмотрение вопросов безопасности дорожного движения. Это происходит, в частности, в рамках разработки программ БДД муниципальных образований.





**Благодарю за внимание!  
Вопросы?**

**Алина Коскела**  
[alina.koskela@ely-keskus.fi](mailto:alina.koskela@ely-keskus.fi)