



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Hankkeen loppuseminaari:

Cross-Border Road Traffic Safety – hanke

South-East Finland – Russia ENPI CBC European Neighbourhood
and Partnership Instrument, Cross-Border Cooperation 2007 – 2013

Alina Koskela

projektiassistentti, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

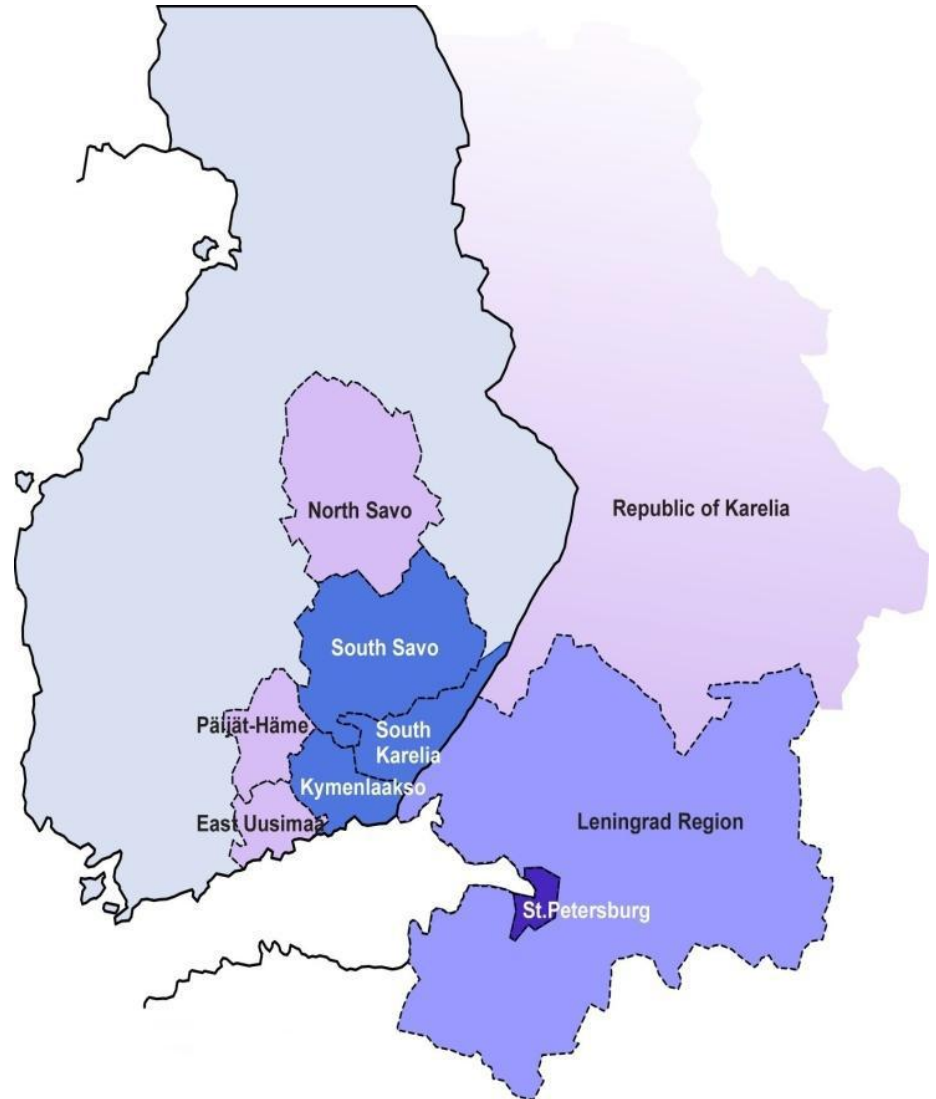
25.6.2014, Suomen Pietarin pääkonsulaatti



South-East Finland – Russia ENPI CBC

Ohjelman tavoitteena edistää:

- Hyviä ja tasa-arvoisia naapuruussuhteita Suomen ja Venäjän välillä
- Kokonaisvaltaista ja kestäväää alueellista kehitystä toistensa naapureina olevien raja-alueiden välillä
- Tasapainoista alueellista yhdentymistä yhteisön ja sen naapurimaiden kesken
- Edistää ohjelma-alueita mahdollisimman yhtenäisenä taloudellisena ja logistisena liiketoiminnan keskuksena, joka on investointien kannalta houkutteleva ja jossa yritystoiminta lisääntyy ja ihmisten hyvinvointi paranee.





Cross-Border Road Traffic Safety

➤ Hankkeen kokonaistavoite:

Liikenneturvallisuusperiaatteiden harmonisointi hankkeen kohdealueella Suomena ja Venäjän rajan ylittävillä teillä, jotka kulkevat taajama-alueen läpi.

➤ Tavoitteet:

- Liikenneturvallisuuden parantaminen, tieliikenneonnettomuuksien vähentäminen
- Erityisesti suojattomien tienkäyttäjien liikkumisen turvallisuuden parantaminen



Cross-Border Road Traffic Safety

- Liikennekulttuurien sekä tie- ja liikennesuunnittelun periaatteiden ja käytäntöjen yhdenmukaistaminen
- Kestävän tieliikenteen turvallisuuden ja talouskehityksen vahvistaminen
- Pohjoismaisen ja suomalaisen liikenneturvallisuusosaamisen siirtäminen venäläisten liikennealan ammattilaisten käyttöön
- Lippulaivahanke
 - Kestävän kasvun ja talouden kehityksen edistäjä



Cross-Border Road Traffic Safety

- Hankeen kesto 30 kk
- Hankeperiodi 1.2.2012 – 31.7.2014
- Kokonaisbudjetti 1 318 000 €
- Ohjelman hallintoviranomaisena toimii Etelä-Karjalan liitto (Lappeenranta)
- Konsulttina Venäjän puolen töissä Pöyry Finland Oy (Juha Hyvärinen), alikonsultteina Ramboll Finland Oy, VTT, Traficon Oy
- Konsulttina Suomen puolen töissä Ramboll Finland Oy
- Hankkeen englanninkieliset kotisivut:

www.ely-keskus.fi/crossborder_traffic_safety



Hankkeen toimijat (partnerit ja liitännäispartnerit)

Suomen Liikennevirasto

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Leningradin alueen Kunnallistalous- ja liikennekomitea (ent. Leningradin alueen Liikennekomitea)

Leningradin alueen Liikenneturvallisuusrahasto

Seuloskoin (Vsevoložsk) kunnallispiiri

Seuloskoin kaupunkikunta

Sierrattalan (Sertolovo) kaupunkikunta

Svetogorskin kaupunkikunta

Viipurin kunnallispiiri

Viipurin kaupunkikunta

Pietarin kaupungin ja Leningradin alueen liikennepoliisi

Pietarin arkkitehtuurin ja rakentamisen valtionyliopisto (SPbGASU)



Hankkeen Venäjän puolen työt

- Pitkän aikavälin tieliikenneturvallisuusohjelmat Viipurin ja Seuloskoi (Vsevoložskin) piireihin vuosille 2014 – 2020
- Mustapisteanalyysi Leningradin oblastin kohdealueilla erityisen suuren onnettomuusriskin tieosuuksien kartoittamiseksi
- Pilotteja eli konkreettisia pieniä liikenneturvallisuusparannuksia Viipurin ja Seuloskoi tiestöillä
 - Suojateiden havaittavuuden parantamista
 - Alhaisia nopeusrajoituksia tukevien rakenteiden lisäämistä
- Pilottien vaikutusten monitorointi ja arviointi



Hankkeen Venäjän puolen työt

- Paikallisten tie- ja liikennesuunnittelijoiden kouluttamista
 - Jaetaan suomalaista ja pohjoismaista tietotaitoa tieliikenneonnettomuuksien riskien hallinnasta ja liikenneturvallisuusajattelusta
 - Viedään tiesuunnittelijoiden käyttöön suomalaista hyvän tiesuunnittelun käytäntöä sekä kustannustehokasta ajattelutapaa
 - Seminaareja, konferensseja, ohjausryhmätapaamisia Suomessa ja Venäjällä
 - Mukaan otettu myös tulevia tie- ja liikennesuunnittelijoita



Road Traffic Safety Days -konferenssi 13. –
14.2.2013, Helsinki, Radisson Blu



Road Traffic Safety Days -konferenssi 13. –
14.2.2013, Helsinki, Radisson Blu



Hankkeen Suomen puolen työt

- Liikenneturvallisuus suunnitelma Kaakkois-Suomen kansainvälisen liikenteen kuormittamalle tiestölle
- Suunnitelman kohteena Vaalimaan, Nuijamaan ja Imatran raja-asemien kautta saapuvan liikenteen kuormittama tiestö
- Tarkoituksena löytää:
 - Ulkomaalaisten kokemat ongelmat Suomen liikenneympäristössä
 - Suomalaisten tienkäyttäjien kokemat ongelmat rajaliikenteeseen liittyen



Hankkeen Suomen puolen työt

- Kaakkois-Suomen kohdealueen onnettomuusanalyysi
- Kyselyt suomalaisille ja ulkomaalaisille tienkäyttäjille sekä alueen sidosryhmille
- Liikenneturvallisuussuunnitelma valmistuu kesäkuussa 2014
- Konkreettisia liikenneympäristön parannustoimia ehdotettu
 - Eri kiireellisyysluokat
 - Suunnittelualueella jo käynnissä useita tärkeitä kehittämishankkeita



Hankkeen yhteenveto

- Kick off- ja loppuseminaari
- 3 ohjausryhmätapaamista+projektitapaamiset
- Road Traffic Safety Days -konferenssi 13.-14.2.2013
- Technologies of Efficient Road Traffic Safety Work -seminaari 6.11.2013
- Leningradin alueen liikenneturvallisuustyöt loppuvaiheessa
- Suomen puolen liikenneturvallisuus selvitys loppuvaiheessa – parannustoimenpiteistä päätetty
- Siirtyminen monitorointiin ja jatkotoimenpiteiden pohdintaan
- **Hankkeen päättäminen: loppuraportointi**



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**Kiitos huomiostanne!
Kysymyksiä?**

Alina Koskela

alina.koskela@ely-keskus.fi