



**ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСГРАНИЧНОГО
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЕИСП ПГС
ЗАВЕРШАЮЩИЙ СЕМИНАР 25.6.2014**

УСПОКОЕНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анне Вехмас

RAMBOLL

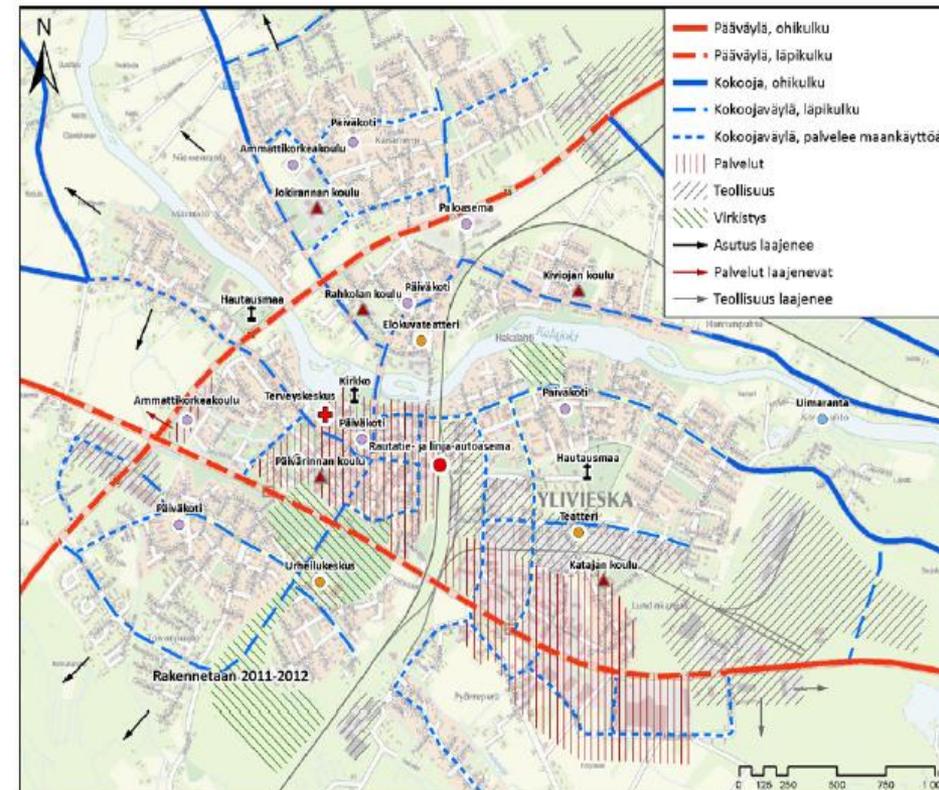
ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕРИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИЕРАРХИЕЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

- Скоростной режим, ширина, окружающая среда и другие характеристики транспортной артерии должны соответствовать её классификации в иерархии УДС (проезды, магистральные улицы, магистральные связи)
 - БДД
 - комфортность
 - предсказуемость и непрерывность
- Дорожно-транспортную окружающую среду следует проектировать так, чтоб пользователь мог с неё «считать» информацию о скоростном режиме, приоритетах дорожного движения и предсказать поведение других пользователей



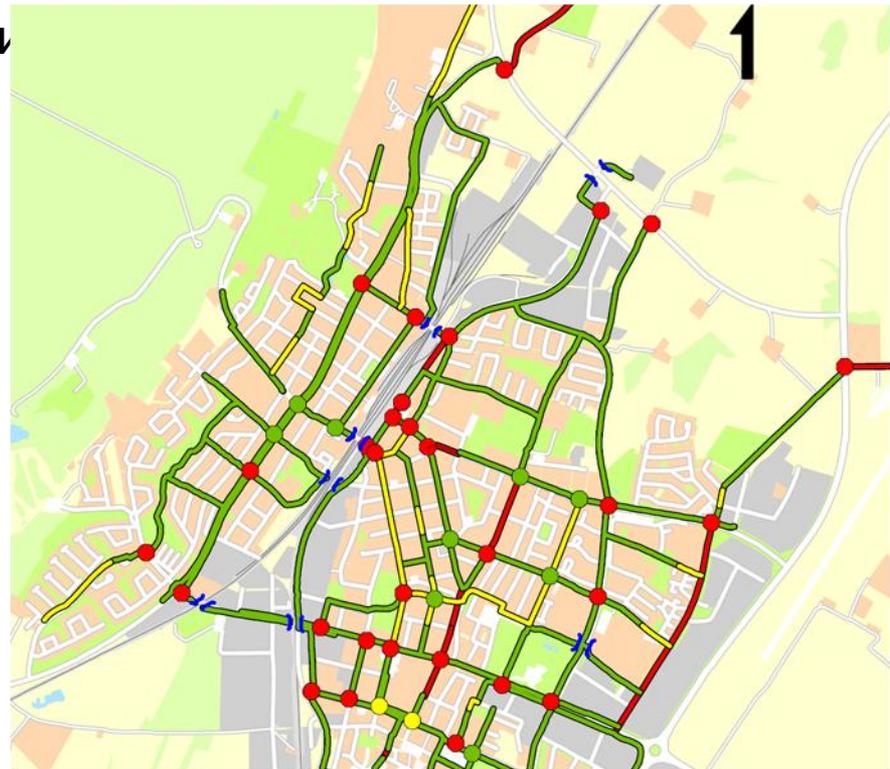
КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ

- Классификация на основе
 - Комплекс выполняемые транспортные задачи
 - Селитебные зоны вдоль дороги
 - Придорожный сервис
 - Доля лёгкого транспорта
 - Рабочие места
 - Грузовой транспорт



ТОЧКИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО РИСКА

- После установления иерархии дорожной сети и маршрутов лёгкого транспорта выявляются точки потенциального риска
 - Особое внимание по ОБДД - точкам пересечения маршрутов лёгкого и автомобильного транспорта
- ➔ Следует обеспечить выполнение мероприятий по "успокоению движения", позволяющих выровнять скоростной режим транспортного потока и не допустить превышения ТС максимальной разрешенной скорости



ПОВЫШЕНИЕ БДД ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

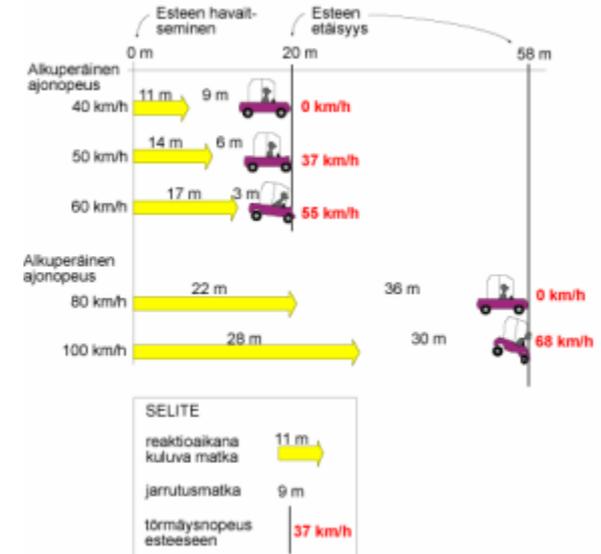
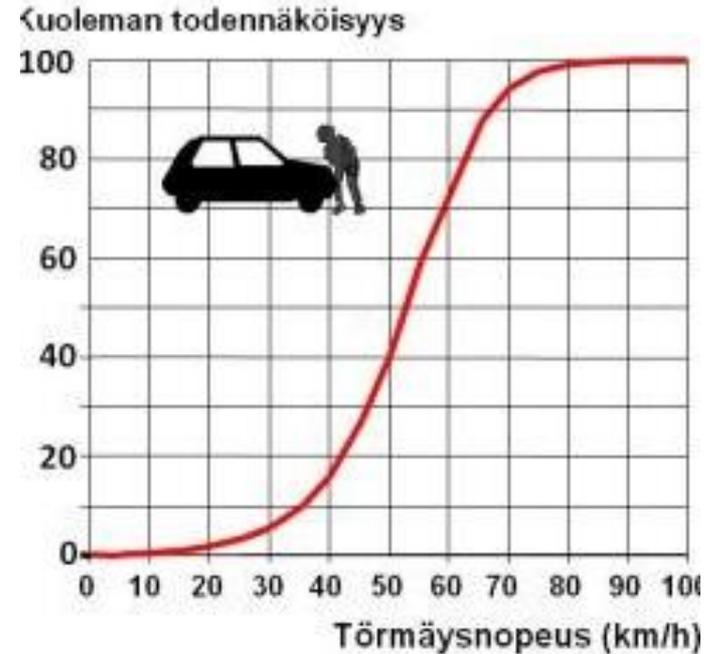
- Каждое учётное ДТП – причина значительных расходов → экономические потери
- Безопасная дорожно-транспортная окружающая среда обеспечивает независимость передвижений → преимущества с точки зрения здравоохранения
- Безопасность повышает уровень комфортности и влияет на ценность территории → выгоды для сообщества на местном уровне
- Перемещения по делам могут выполняться пешком /на велосипеде при возможности безопасных передвижений в сопредельной местности. Это повышает спрос на местные услуги
- За счёт снижения скоростей снижается уровень шума и выбросов → воздействие на окружающую среду

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВНИМАНИЯ К НЕОБХОДИМОСТИ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- При разработке долгосрочных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения
- В результате обращений жителей муниципальных образований
- По результатам рассмотрения статистики
- Все инициативы направлены на исключительно на **обеспечение безопасного передвижения детей**
- При разработке муниципальных ДЦП по повышению БДД можно использовать анализ дорожной сети для прогнозирования проблемных моментов

ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ

- Скорость имеет решающее значение с точки зрения безопасности пешехода
- Комплекс мероприятий по общему снижению скоростей движения
- Каждый пользователь должен осознать потребности других видов передвижения, дабы уметь предсказывать их передвижения



СКОРОСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

- С помощью скоростных ограничений можно наиболее ясным образом представить дорожным пользователям роль транспортной артерии
- Эффективность скоростных ограничений может быть усилена за счёт нанесения их в виде дорожной разметки



УРОВЕНЬ СКОРОСТИ ДЛЯ РАЗНЫХ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ, В ЗОНАХ ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ

- | | |
|---|-------|
| • Территории вблизи школ, торговые центры | 20-40 |
| • Жилые улицы | 30-40 |
| • Магистральные улицы | 40-60 |
| • Транспортные обходы | 50-80 |

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОНТРОЛЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Автоматизированный контроль дорожного движения способствует соблюдению скоростных ограничений
- Камеры предупреждают об аварийно-опасных участках дорожной сети
- Можно использовать при контроле соблюдения светофорного регулирования и выделенных полос для движения автобусов



РАЗВЯЗКА С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ

- Развязка с круговым движением эффективна при высокой интенсивности движения
- Снижается тяжесть последствий ДТП
- Эффективное решение для аварийно-опасных участков с большим количеством ДТП на перекрестке



ПРИПОДНЯТЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

- Распространенный эффективный способ снижения скоростей движения в местах перехода через дорогу
- Различные типы в зависимости от назначения
- При высокой интенсивности движения эффективен приподнятый переход трапецевидного сечения
- На маршрутах движения автобусов и грузового транспорта следует обустроить приподнятые переходы плавного синусоидального сечения



НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД С ОСТРОВКОМ БЕЗОПАСНОСТИ И ИСКУССТВЕННЫМИ НЕРОВНОСТЯМИ

- Менее дорогостоящее мероприятие
- Не мешает движению автобусов



ПОПЕРЕЧНЫЕ ВИБРОПОЛОСЫ

- Используется как предупреждение о том, что впереди ведутся дорожные работы
- Данное мероприятие по физическому сдерживанию скорости применяется, например, при подъезде к развязке или пешеходному переходу
- Мероприятие неэффективно в зимнее время



СУЖЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Снижение скорости движения достигается за счёт сужения проезжей части, а также при переводе потока в боковой проезд
- Безопасное пересечение проезжей части обеспечивается за счёт обустройства островка безопасности
- Реализуется там, где под линейный объект УДС зарезервировано достаточно территории



- Повышение качества жизни в местах общего пользования

ОДНОСТОРОННЕЕ СУЖЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Возможно на жилых улицах и малоинтенсивных транспортных артериях
- Повышает безопасность пешеходов при переходе через дорогу



ПРИДОРОЖНЫЕ СТОЛБИКИ

- Придорожные столбики создают визуальный эффект сужения проезжей части
- Возможно использование для разделения пешеходных и велосипедных трасс
- В зависимости от дорожно-транспортной окружающей среды могут изготавливаться из камня, дерева или металла



SHARED SPACE – ОБЩЕЕ ПРОСТРАНСТВО

- Руководствуясь подходом совместно используемого жизненного пространства, транспортная артерия обустраивается так, что все участники дорожного движения имеют равные права
- Автомобилисты вынуждены подстраиваться под более медленно передвигающихся участников дорожного движения
- Нидерланды выступают первопроходцем



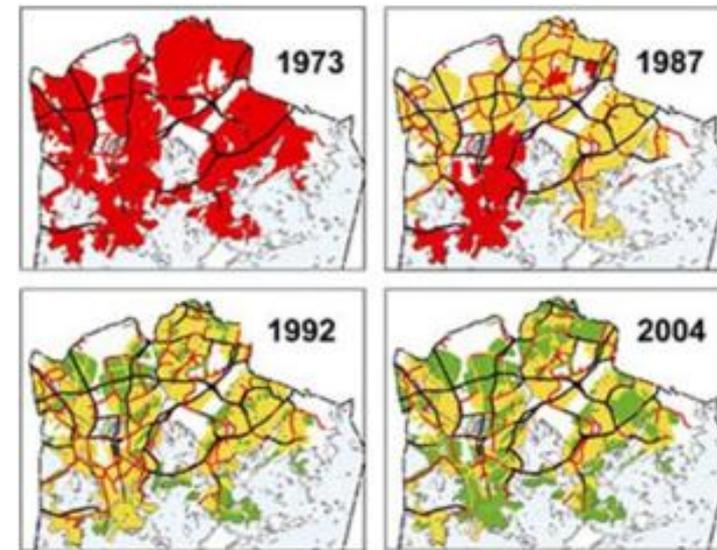
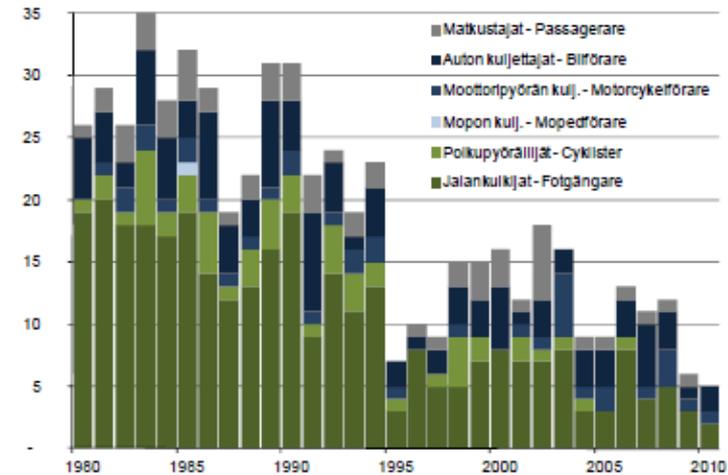
ПЕШЕХОДНАЯ УЛИЦА

- В зонах с наибольшей концентрацией предприятий обслуживания возможна организация пешеходных зон.
- Парковка транспортных средств и маршруты движения общественного транспорта устанавливаются за пределами границ центральной планировочной пешеходной зоны
- Повышает БДД и способствует использованию услуг



ВОЗДЕЙСТВИЯ ФИЗИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ СКОРОСТИ, ХЕЛЬСИНКИ

- Мероприятия по «успокоению» скоростного режима
 - Снижение скоростных ограничений
 - Мероприятия по физическому сдерживанию скоростей движения
 - Развитие сети лёгкого транспорта
 - Выделение потоков различных видов транспорта
 - Пешеходные переходы стали логическим продолжением маршрутов движения лёгкого транспорта
 - При проектировании пешеходных переходов учитывается интенсивность и скоростные ограничения
- Число ДТП лёгкого транспорта уменьшилось с 20 → до 2 в год
- **RAMBOLL** Число учётных ДТП сократилось с 10 до 5 в год



РОЛЬ ИНФОРМИРОВАНИЯ ПРИ УСПОКОЕНИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Обоснование выгод безопасного и устойчивого движения
 - Экономические выгоды
 - Выгоды с точки зрения здоровья
 - Выгоды с точки зрения безопасности
 - Экологические выгоды
 - Выгоды с точки зрения комфортности
 - Привлечь внимание к причинам транспортной проблематики
 - скорости, алкоголь
 - Дать альтернативу при принятии решений
 - Обучить навыкам безопасного поведения в дорожно-транспортном процессе
- ➔ Учит понимать и принимать меры по успокоению дорожного движения
- ➔ Учит безопасному передвижению (в обновленной) дорожно-транспортной среде

ИНФОРМИРОВАНИЕ В ПЕРИОД ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

- На стадии проектирования:
 - общественные слушания, где совместно рассматриваются
 - Текущие проблемы
 - Их альтернативные решения
- Рассказ об основаниях для принятия решений
- На стадии строительства:
 - информирование о временных схемах организации дорожного движения

SATAKUNNAN KANSA

ETUSIVU SATAKUNTA UUTISET KULTTUURI ENEMMÄN

Porin seutu Pohjois-Satakunta Kaakkois-Satakunta Etelä-Satakunta Muut u

SATAKUNTA

Päivitetty 12.3.2014 09:49, julkaistu 12.3.2014 09:47

Siltapuistokadun ja Tehdaskadun liikennejärjestelyt uusiksi Porinsillan remontin vuoksi

Suosittelen 0

Satakunnan Kansan Läheta palautetta toimittajalle Kuva: Porin kaupunki

Tehdaskatu avataan Valajankadulle viikolla 11. Siltapuistokatu muutetaan 2-suuntaiseksi vaiheittain viikoilla 11-12.

ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБ ОБЪЕКТАХ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

- Информация об изменениях, сведения о передвижении в новых условиях
- Параллельно: просвещение населения по вопросам ПДД
- Организация праздников по поводу крупных проектов



Kaskenmäen liikennejärjestelyt muuttuivat – autoilijoilla vielä totuteltavaa

KOTIMAA | Turun Sanomat 18.10.2012 20:02 | 16 Suosittele 65

Turun Kaskenkadun uudet liikennejärjestelyt ovat valmistuneet. Mäkeä ylös keskustasta poispäin Luostarinkadun suuntaan nousee vain yksi kaista.

Ennen Aurasillalta tultaessa autot ovat jakautuneet yhdestä jonosta kahdelle kaistalle. Pyöräilijät saivat nyt oman kaistan Kaskenkadulta.

СПАСИБО!

RAMBOLL