

# Erikoiskuljetusten liikenneturvallisuus

Markku Kallatsa  
EKL-ohjaaja/liikenneopettaja  
Liikenneturva

# Erikoiskuljetus

- Erikoiskuljetuksella tarkoitetaan kuljetusta, joka ylittää normaaliliikenteelle sallitut mitta- ja massarajat. Erikoiskuljetus on tarpeellinen silloin, kun jakamatonta esinettä ei voida kohtuullisin kustannuksin tai vahingonvaaraa aiheuttamatta jakaa useampiin kuljetuksiin. Tyypillisiä erikoiskuljetuslupaa vaativia kuljetuksia ovat muun muassa kookkaiden rakennuselementtien kuljetukset

# Liikenneturvallisuuteen liittyviä vaaroja

- Kuorman suistuminen tieltä
- Kuorman osuminen esteeseen
- Vastaantulevan törmääminen kuormaan tai suistuminen tieltä

# Miten riskejä voidaan pienentää

- Kuorman suistuminen tieltä
  - Oikea tilannenopeus
  - Ei ajeta liian reunaan
- Kuorman osuminen esteeseen
  - Mitataan reitti etukäteen
  - Ohjataan kuorman kulkua ahtaissa paikoissa
- Vastaantulevan törmääminen kuormaan
  - Kuorman havaittavuuden varmistaminen
  - Varoitusauto riittävän etäällä, jotta jää aikaa reagoida (radiopuhelimen kuuluvuus)
  - Pysäytetään vastaantulijat turvalliseen paikkaan
  - Kuljettajaopetukseen ohjeita erikoiskuljetuksen kohtaamiseen
  - Hälytysajoneuvojen kuljettajille ohjeita erikoiskuljetuksen kohtaamiseen

# Esimerkkitilanteita

- Ambulanssi ei noudattanut liikenteenohjaajan pysäytysmerkkiä
  - Sonka välillä Pello-Sinettä
  - Kuljetuksen leveys 6,99 m talo
  - Edessä kaksi varoitusautoa ja takana yksi

# Esimerkkitilanteita

- Yhdistelmän kuljettaja ei hiljentänyt nopeutta, eikä siirtynyt reunaan
  - Ylisenvaara välillä Vuotso-Saariselkä
  - Kuljetuksen leveys 6,99 m talo
  - Edessä kaksi varoitusautoa ja takana yksi

# Esimerkkitapauksia

- Henkilöauton kuljettaja törmäsi puskutraktorin terään
  - Vaalajärvi välillä Kittilä-Sodankylä
  - Kuljetuksen leveys 3,40m puskutraktori
  - Edessä yksi auto ei EKL-ohjaajaa

# Muita huomioita

- Takaa tulevat lähtevät ohittamaan kuljetusta
  - Kuljetus näyttää ärsyttävän joitakin henkilöauton kuljettajia
- Varoitusvalaisimet ovat menettäneet tehon
  - Kaikissa maataloustraktoreissakin on varoitusvalaisin tai –valaisimet ja niitä käytetään väärin. Esim. huoltoaseman pihalla, kun kuljettaja on kahvilla
- Raskaassa kalustossa ei ole radiopuhelimia, tai ainakaan yhteistä kanavaa
  - Ei voi varoittaa kuljettajia radiopuhelimella
- Iäkkään autoilijat eivät uskalla mennä reunaan
- Ulkomaalaiset kuljettajat eivät ymmärrä varoitusauton kyltin tekstiä, eivätkä tiedä suomessa käytettäviä erikoiskuljetusohjeita
  - Esim. varoitusautojen määrä vs kuljetuksen leveys