



Liikenneviranomaisten roolit, resurssit ja kehitysnäkymät

Anders Östergård

6.11.2019

Liikenne- ja viestintävirasto sekä Väylävirasto 1.1.2019

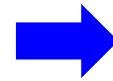
Liikennevirasto



Trafi



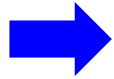
Viestintävirasto



Liikenne- ja viestintävirasto

Kilpaillun markkinan ja turvallisten palveluiden mahdollistaja

Liikennevirasto

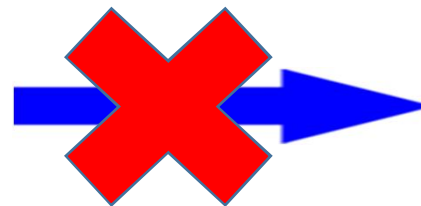


Väylävirasto

Edeltäjänsä vaikuttavampi



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



1.1.2021

18 maakuntaa,
max. 9 tienpitoaluetta

Hallitusohjelma 1/2:

- Sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksessa kootaan sosiaali- ja terveystalouden järjestäminen kuntaa suuremmille itsehallinnollisille alueille. Myös pelastustoimen järjestäminen siirretään maakuntien tehtäväksi. Itsehallinnollisia maakuntia on 18. Maakuntien toiminnasta, taloudesta ja hallinnosta säädetään erillisellä lailla. Alueiden päätöksenteosta vastaavat suorilla vaaleilla valitut valtuutetut. Asukkaiden osallisuutta ja käyttäjädemokratiaa vahvistetaan.
- Maakuntien rahoitus perustuu pääosin valtion rahoitukseen. Sote-rahoitusjärjestelmä uudistetaan tarvevakioituihin kriteereihin perustuvaksi. Hallitus käynnistää välittömästi valmistelun maakuntaveron käyttöönotosta. Verorakenteen muutokset eivät saa voimaan astuessaan aiheuttaa verotuksen kiristymistä. Maakunnat voivat periä lakiin perustuvia asiakasmaksuja.

Hallitusohjelma 2/2:

- Valviran ja aluehallintovirastojen sosiaali- ja terveyspalveluiden valvonta-, lupa- ja ohjaustehtävät sekä muiden valtion aluehallinnon tehtävien uudelleenjärjestelyt selvitetään parlamentaarisen selvitystyön yhteydessä.
- Itsehallinnolliset alueet mahdollistavat vaiheittaisen siirtymisen monialaisiin maakuntiin. Tämä valmistellaan parlamentaarisesti vuoden 2020 loppuun mennessä. Työssä selvitetään, mitä tehtäviä kunnilta, kuntayhtymiltä ja valtiolta siirretään maakunnille. Parlamentaarisen työn valmistuttua hallitus valmistelee lainsäädännön.

Kannanottoja maakuntauudistuksen kaaduttua:

- Poliitikot: Tiepiirejä ei haluta takaisin
- LVM, Väylävirasto ja L-johtajat: Kaikki tienpitoasiat tulisi olla Väylävirastossa
- YM: Kaikki ympäristöasiat voisi olla yhdessä virastossa
- TEM: Voisi kannattaa mallia, jossa elinkeino- ja työvoima-asiat olisi omassa virastossa.

Tarkoittaisi, että ELY-keskukset hajoitettaisiin

Tällaista mainintaa ei kuitenkaan ole hallitusohjelmassa

Eli ELY-keskukset jatkavat nykyisellä mallilla ainakin tämän hallituskauden ajan!

Oma näkemykseni tulevaisuudesta:

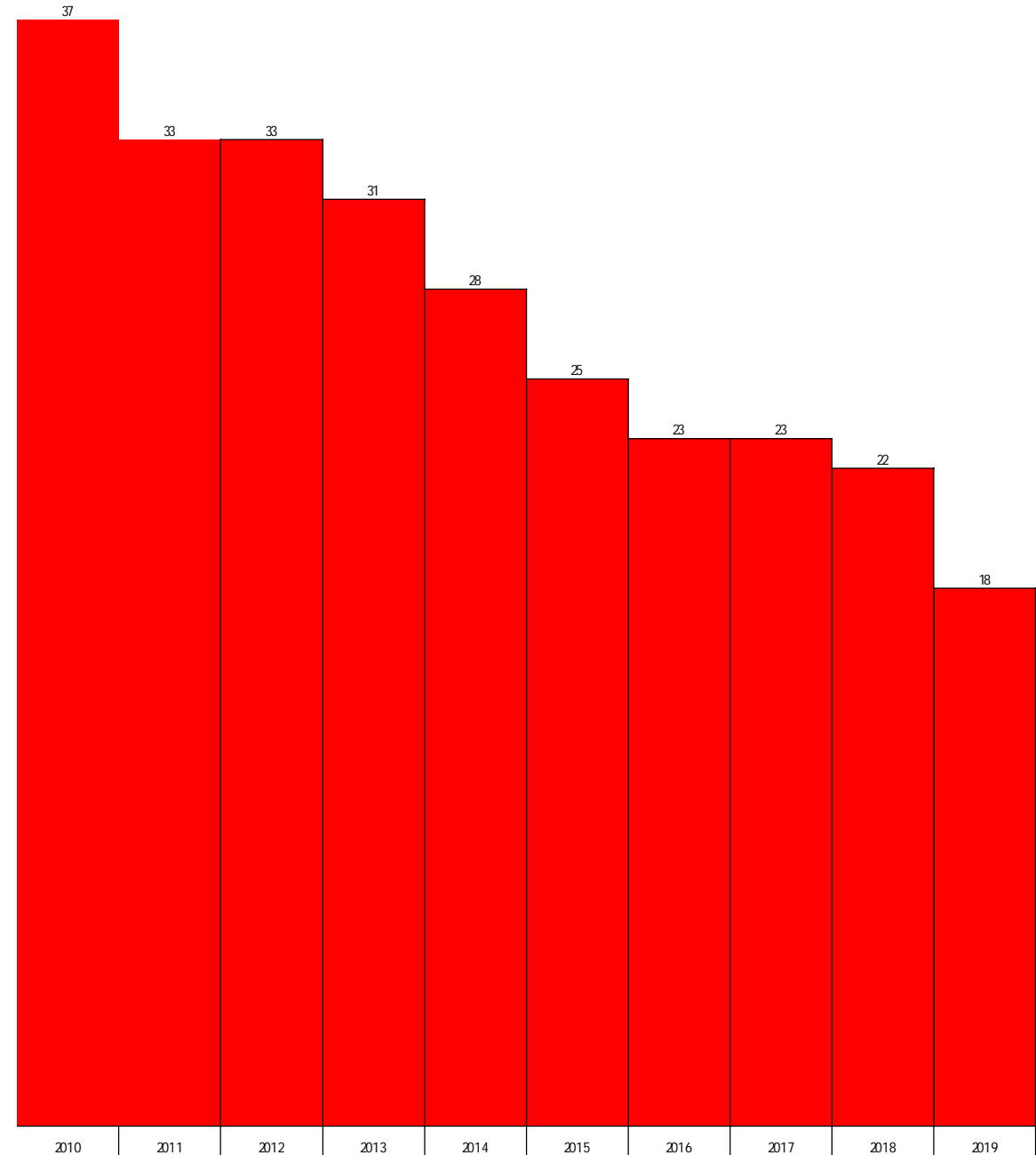
ELYjen L-vastuualueiden tehtävät ja henkilökunta tulisi siirtää Väylävirastoon.

Väylävirastolla olisi (niin kuin nytkin) toimipisteitä ympäri Suomea.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 08/2018:

- Väylävirasto on tienpitäjä (ennen ELY-keskukset olivat tienpitäjiä)
- Väylävirasto vastaa maantieverkon omistajan tehtävistä
- ELY-keskukset vastaavat alueensa tienpidon tehtävien hoitamisesta Väyläviraston ohjauksen mukaisesti
- Väylävirasto vastaa kuitenkin merkittävien hankkeiden rakentamisesta

Henkilöstömääräni kehitys ELY:n aikana



NMT-centralen i Södra Österbotten
Utvecklingen av finansieringen för grundläggande vägunderhåll, M€

