



# TARJOUSPYYNTÖ, KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUS, Linja-autoliikenne

## I PSA-LIIKENTEN TARJOUSKILPAILU UUDELY 2014/3 (NURMIJÄRVI)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun linja-autoliikenteen hoitamisesta käyttöoikeussopimuksen perusteella.

Käyttöoikeuden sisältö on määritelty liitteenä 1 olevassa asiakirjassa ”Alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot”.

Tilaaaja suosittelee tarjouskilpailun voittajaa palkkaamaan käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennettä viimeksi hoitaneen liikenteenharjoittajan mahdollisesti irtisanottavan henkilöstön ns. vanhoina työntekijöinä entisin ehdoin, ellei voittaja ole nykyinen liikenteenharjoittaja.

Tarjoajaksi aikovan tulee ilmoittautua tarjoajaksi sähköpostiosoitteeseen [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi) saadakseen tarjouskilpailua koskevat muutokset ja lisätiedot sähköpostiinsa.

### 1. Tarjoajat ja tarjousyhteenliittymät

Tarjouskilpailu on avoin kaikille liikenteenharjoittajille, joilla on joukkoliikennelain (869/2009) perusteella oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen. Liikenteenharjoittajien oikeudesta muodostaa tarjousyhteenliittymä yhteisen tarjouksen tekemiseksi on todettu liitteen 1 ”Alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot” kohdassa 10.

Liikenteenharjoittajat voivat voimassa olevan kilpailulainsäädännön puitteissa muodostaa tarjousyhteenliittymiä, jotka jättävät yhteisiä tarjouksia kilpailtavana olevasta liikenteestä.

Tarjousyhteenliittymä voidaan muodostaa esimerkiksi silloin, kun yksittäisen liikenteenharjoittajan resurssit, kuten linja-autojen määrä, eivät riitä käyttöoikeuden kohteena olevan liikenteen hoitamiseen (Kilpailulaki 948/2011).

Tarjousyhteenliittymään kuuluvat liikennöitsijät vastaavat yhteisvastuullisesti käyttöoikeussopimuksen mukaisista velvoitteista. Tarjousyhteenliittymää kohdellaan itsenäisenä oikeushenkilönä.

Tarjousyhteenliittymä nimeää liikenteestä vastaavan henkilön.

## 2. Tarjouskilpailun kohde

Tarjouskilpailu koskee alueellista käyttöoikeutta julkisen liikenteen liikenneverkkoon seuraavasti:

Kohde **UUDELY 2014/3/1 NURMIJÄRVI** sisältää Nurmijärven sisäisen sekä Nurmijärven ja Helsingin/Espoon/Vantaan välisen linja-autoliikenteen, jonka reitit ja aikataulut tarjoaja suunnittelee itse, sekä Nurmijärven ja Hyvinkään välisen liikenteen (nykyiseltä linjanumeroltaan 45), Nurmijärven sisäiset linjat (nykyisiltä linjanumeroiltaan 42, 47, 53 ja 495K) ja palveluliikenne Kivenkyydin, joiden reitit ja aikataulut tilaaja määrittelee tarjouspyynnössä.

Kilpailukohteen tarkempi määrittely on esitetty tarjouspyynnön liitteessä 2.

## 3. Sopimusaika

Sopimusaika on kolme (3) vuotta. Sopimusaika alkaa 1.1.2015 ja päättyy 31.12.2017. Sopimusaikaa voidaan pidentää optiolla osapuolten niin sopiessa yhdellä (1) vuodella 31.12.2018 asti.

## 4. Käyttöoikeussopimuksen periaatteet

Liikenteenharjoittaja saa matkalipputulosten lisäksi liikennöintikorvauksen siten kuin yleisissä ehdoissa on todettu. Matkalippujen clearing- eli selvityspalkkion selvittäjälle maksaa liikenteenharjoittaja.

Liikenteenharjoittaja suunnittelee Nurmijärvi-Hyvinkää-väliä, sisäisiä linjoja 42, 47, 53 ja 495K sekä palveluliikenne Kivenkyytiä lukuun ottamatta kohteen reitit ja aikataulut ottaen huomioon, mitä liitteissä 2 ja 3 on todettu. Liityntä- ja vaihtoyhteyksien Nurmijärvi-Hyvinkää-reitin, Nurmijärven sisäisten linjojen, palveluliikenne Kivenkyydin ja tarjoajan suunnitteleminen reittien välillä tulee olla toimivia. Tilaaja määrittelee reittien uudet linjanumerotunnukset ennen sopimuksen allekirjoittamista, tarpeen mukaan yhteistyössä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa.

## 5. Tarjoukset

Liikenteenharjoittaja jättää tarjouksen käyttöoikeuden kohteen mukaisen linja-autoliikenteen hoitamisesta tilaajan vahvistamien, liitteessä 2 olevien palvelutasomäärittelyiden sekä tarjouspyynnössä valmiina annettujen reittien ja aikataulujen mukaisesti.

Tarjousta pyydetään erikseen liitteen 2 korkeamman sunnuntaipalvelutason mukaisena ja erikseen alennetun sunnuntaipalvelutason mukaisena. Mikäli tilaajan ja Nurmijärven kunnan määrärahat riittävät korkeamman palvelutason mukaiseen vaihtoehtoon, toteutetaan se. Muussa tapauksessa toteutetaan karsitun sunnuntaipalvelutason mukainen vaihtoehto.

Sama tarjoaja voi **myös muuten** jättää samasta kohteesta useamman erihintaisen tarjouksen, mikäli tarjousten sisällöt esim. kaluston tai linjastosuunnitelman osalta poikkeavat toisistaan.

Ennen tarjouksen tekemistä liikenteenharjoittajan tulee selvittää ja riittävällä huolellisuudella tarkistaa käyttöoikeussopimuksen kohteena olevan liikenteen taustatiedot, joihin on viitattu myöhemmin tarjouspyynnön kohdissa I.6 ja I.7.

Tarjouskirje ja erillisessä kirjekuoressa oleva hintalomake muodostavat yhdessä tarjouksen. **Pyydetyt erilliset tarjoukset tulee toimittaa toisistaan erillisinä.**

Tarjouskirjeessä (tarjouslomake, **liite 11**) tulee olla ainakin tarjoajan nimi, tarjottavan kohteen nimi, palvelutasoltaan vähintään palvelutasoa koskevien määrittelyiden mukainen liikennöintisuunnitelma eli liikennöitsijän esitys liikennöintisuunnitelmaksi sekä sen yhteenveto **liitteen 4** lomakkeella, kalustoerittely (**liitteen 10** lomakkeella), liikenteestä vastaavan henkilön nimi ja muut tarjouspyynnön luvussa II edellytetyt tiedot. Jos tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, tulee tarjouskirjeeseen sisältää yhteenliittymään osallistuvien nimet. Myös mahdollisesta alihankkijasta on ilmoitettava alihankintaan osallistuvien nimet.

### 5.1. Liikennöintisuunnitelma

Liikennöintisuunnitelmassa ilmoitetaan linjojen reitit ja se vuorotarjonta linjoittain vuorokauden eri liikennöintiaikoina, jonka liikenteenharjoittaja sitoutuu matkustajille vähintään tarjoamaan. Edellä mainitut tiedot esitetään käyttöoikeuden kohteen palvelutasoa kuvaavassa liikennöintisuunnitelmassa, joka on osa tarjousta.

Yhteenveto tarjouksen liikennettä koskevista tiedoista ilmoitetaan **liitteenä 4** olevalla kaavakkeella. Tämän lisäksi tulee esittää reittikartta, josta käyvät ilmi kaikkien tarjouksen mukaan liikennöitävien linjojen reitit.

Liikenteen reiteistä tulee esittää aikataulut sekä talvi- että kesäkauden eri viikonpäivinä lähtö- ja väliaikapisteissä sekä kuvaus tarjouksessa ilmoitetun kaluston käytöstä kohteen eri linjoilla eri aikoina. Kesäkaudeksi katsotaan koulujen kesäloma-aika.

### 5.2. Tarjoushinnat

Tarjous jätetään siitä liikennöintikorvauksesta, jonka tarjoaja edellyttää maksettavaksi kokonaisuuden liikennöinnistä *koko sopimusajalta*, eli tarjoushinnana tulee ilmoittaa *kolmen (3) vuoden kokonaishinta*. Korvausta koskeva tarjous tulee tehdä toukokuun 2014 mukaisessa hintatasossa. Se ilmoitetaan erillisessä kirjekuoressa hintalomakkeella (**liite 5**), joka on myös allekirjoitettava.

Kummastakin pyydetystä palvelutasovaihtoehdosta täytetään erilliset tarjoukset ja hintalomakkeet.

Tarjoajan on ilmoitettava myös mahdollisen lisäliikenteen suoritteiden (linjakilometrit, linjatunnit ja autopäivät) perusteella maksettavan lisäkorvauksen yksikköhinnat sitä tilannetta varten, että liikenteen määrää muutetaan tilaajan esityksestä palvelutasoa koskeissa määrittelyissä todetusta poikkeavalla tavalla. Tästä lisäliikenteestä ei makseta muuta korvausta.

## 6. Siirtymäajan sopimusten aiheuttamat rajoitukset reitti- ja aikataulusuunnittelulle

Siirtymäajan liikennöintisopimuksilla on oikeudellinen suoja kilpailevalta liikenteeltä siten, että kilpailevan liikenteen reitit ja aikataulut eivät saa olla siinä määrin päällekkäisiä, että niiden voitaisiin olettaa merkittäväällä tavalla vähentävän siirtymäajan sopimuksen perusteella liikennöitävän liikenteen matkustajamääriä. Tätä suojaa tulkitaan samalla tavalla kuin aikaisemmin henkilöliikennelain vielä voimassa ollessa arvioitiin liikennetarvetta linjaliikennelupia myönnettäessä taajama- tai kaupunkialueilla. Markkinaehtoinen reittiliikennelupiin perustuva liikenne ei sen sijaan nauti vastaavanlaista suojaa palvelusopimusasetuksen perusteella liikennettä järjestettäessä.

Tarjouksen laatijan on käyttöoikeussopimuksen linjastoa ja aikatauluja muodostettaessa otettava huomioon em. siirtymäajan liikennöintisopimusten suoja.

Liikenne voidaan tulkita päällekkäiseksi mm. silloin, kun merkittäväällä määrällä yhteysväliä käyttävistä matkustajista on mahdollisuus tehdä matkansa samaan suuntaan kulkevilla kilpailevilla lähdoilla ja kun kilpaileva liikenne voi siten vaikuttaa merkittävästi siirtymäajan liikennöintisopimuksen kannattavuuteen. Lisäksi edellytetään, että siirtymäajan liikennöintisopimuksen mukaisen liikenteen voidaan katsoa riittävästi tyydyttävän liikennepalveluiden kysyntää niin reitin, aikataulujen kuin matkalippujen hintojenkin osalta.

Siirtymäkauden sopimusten päätyttyä ei sitä korvaavalla reittiliikennelupiin perustuvalla liikenteellä ole yllä kuvattua suojaa eli reittiliikennelupien mukainen liikenne ei rajoita käyttöoikeussopimusten mukaisen liikenteen aikataulusuunnittelua.

Siirtymäajan sopimusten mukaisen liikenteen vuorot on kuvattu tarjouspyynnön liitteessä 6.6.

## 7. Tarjouksen laatimiseen liittyvä tausta-aineisto

Tarjouksen tekemisen taustatietoina ovat liitteinä 6.1. - 6.10. käyttöoikeussopimuksen vaikutusalueetta nykyisin palvelevan linja-autoliikenteen reitit ja aikataulut, edelliseltä liikenteenharjoittajalta ja/tai joukkoliikenteen maksujärjestelmäoperaattorilta saatuihin tilastotietoihin

perustuva arvio joukkoliikennematkustuksen määrästä ja sen alueellisesta ja ajallisesta jakautumasta, matkalipputuloista sekä väestötietoja alueittain ja työpaikkojen lukumääriä. Tämän lisäksi liitteessä 6.8. on Nurmijärven nykyisten linjojen reittikartta.

Tarjouksen tekijän tulee ottaa huomioon, että taajamien ulkopuolella kaikkia pysäkkejä ei välttämättä ole merkitty maastoon pysäkkimerkillä. Jos liikenteenharjoittaja ehdotuksessaan vie linjojen reittejä nykyisten joukkoliikenteen käyttämien väylien ulkopuolelle, sen tulee, mikäli tarjous voittaa, mm. liikenneturvallisuussyistä pyytää tilaajaa tai kuntaa merkitsemään uusille reitinosille pysäkit. Pysäkeistä vastaava viranomaistaho ei kuitenkaan sitoudu uusien pysäkkien merkitsemiseen liikennöitsijän edellyttämän aikataulun mukaisesti.

Koulujen työajat ja sijainnit on esitetty tausta-aineiston liitteissä 6.9 ja 6.10. Tarjoajan tulee tutustua näihin tietoihin ja ottaa tilakapasiteetti sekä muun liikenteen sille aiheuttamat rajoitteet huomioon aikatauluja suunnitellessaan.

## 8. Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmä

Käyttöoikeussopimusliikenteessä voidaan ottaa käyttöön joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten (tilaajien) yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä, joka valmistuu arviolta vuoden 2014 lopulla. Sen käyttöönotto alkaa eri alueilla tämän jälkeen vaiheittain. Yhteistä lippu- ja maksujärjestelmää hallinnoimaan ja operoimaan ovat toimivaltaiset viranomaiset perustaneet TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy -nimisen yhtiön.

Toimivaltaisten viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmää ei oteta käyttöön tämän käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä tarjouspyynnön mukaisena sopimusaikana, ellei siitä osapuolten kesken erikseen sovita.

Ennen yhteisen maksujärjestelmän valmistumista ja käyttöönottoa ns. viiveaikana toteutetaan lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut sekä aikataulu- ja informaatiopalvelut jatkamalla tilaajan toimialueella nykyisin käytössä olevan järjestelmän (Oy Matkahuolto Ab:n toteuttama järjestelmä) käyttöä mahdollisimman muuttumattomana. Tästä tehdään liikenteenharjoittajan ja Oy Matkahuolto Ab:n välillä erillinen sopimus matkapalveluista.

Tarjouspyynnön liitteissä 1 ja 7 on kuvattu lippu- ja maksujärjestelmä sekä siihen liittyvät tilaajan ja liikenteenharjoittajan oikeudet ja velvollisuudet. Liikenteenharjoittaja sitoutuu liittymään tilaajan osoittamiin lippu- ja maksu- sekä informaatiojärjestelmiin. Nykyisen järjestelmän on oltava toimintavalmiina ja koekäytettävissä ajoneuvojen rahastuslaitteissa ja liikenteenharjoittajan varikkojärjestelmässä 30 päivää ennen liikennöinnin alkua. Mahdollisen uuden informaatiojärjestelmän on oltava asennettuna liikenteenharjoittajan laitteissa 30 päivää ennen sen koekäytön alkua.

Liikenteenharjoittajan on selvitettävä ennen tarjouksen tekemistä ajoneuvojensa rahastuslaitteiden ja varikkojärjestelmiensä päivityskustannukset viiveajan lippu- ja maksujärjestelmän osalta ja otettava ne huomioon tarjouksessaan.

## 9. Ilmoitus ja asiakirjojen tilaaminen

Ilmoitus tarjouskilpailun järjestämisestä on jätetty 9.5.2014 julkaistavaksi työ ja elinkeinoministeriön ylläpitämässä ”HILMA” – julkisten hankintojen tietokannassa internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) sekä tilaajan internetsivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa).

Toukokuun 12. päivästä 2014 klo 13.00 lähtien asiakirjat ovat saatavissa edellä mainitusta ELY-keskuksen internet-osoitteesta tai sähköpostitse osoitteesta [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi)

Asiakirjat ovat saatavissa suomenkielisinä.

## 10. Tiedustelut

Tarjouskilpailua koskevat kirjalliset tiedustelut tulee toimittaa tilaajan kirjaamoon (kuoreen merkintä ”**PSA-liikenteen tarjouskilpailu UUELY 2014/3 (NURMIJÄRVI), kysymykset**”) tai alla olevaan sähköpostiosoitteeseen viimeistään 9.6.2014, osoite:

Uudenmaan ELY-keskus  
Kirjaamo  
PL 36, 00521 Helsinki

Käyntiosoite:  
Opastinsilta 12 B 5. krs, 00520 HELSINKI

Sähköpostiosoite:  
[kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

Muutoin tarjouspyyntöä koskeviin tiedusteluihin vastaa:

yleinen sähköpostiosoite [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi)

Kaikkiin määräaikaan mennessä jätettyihin tiedusteluihin vastataan sähköisesti viimeistään 11.6.2014. Vastaukset julkaistaan tilaajan internetsivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa).

Liikenteenharjoittajat ovat velvollisia seuraamaan koko tarjouskilpailun ajan tilaajan internetsivuilla julkaistavia kilpailutusta koskevia tiedotteita.

## 11. Tarjouspyynnön täsmentäminen

Jos esitetyissä tiedusteluissa tai muutoin on tullut ilmi tarjouskilpailun kannalta jotain sellaista, että se antaa aiheutta muuttaa tai tarkentaa tarjouspyynnön sisältöä, muutoksista tai tarkennuksista ilmoitetaan tilaajan internetsivuilla. Muutokset tarjouspyynnön sisältöön voivat tässä vaiheessa olla vain vähäisiä. Jos nämä muutokset sitä edellyttävät, voidaan tehdä päätös tarjousajan pidentämisestä korkeintaan kahdella viikolla. Myös tästä ilmoitetaan sähköisesti.

Jos liikenteen järjestämiseen vaikuttavat olosuhteet ovat tarjouspyynnön lähettämisen jälkeen ennalta arvaamattomasti muuttuneet merkittävästi ja siten, että tarjouspyyntöön tehtävät muutokset olisivat olennaisia tai tilaaja arvioi edellisessä kappaleessa tarkoitetut muutokset merkittäviksi, keskeytetään tarjouskilpailu ja järjestetään uusi. Tästä ilmoitetaan erikseen tilaajan internetsivuilla.

## 12. Tarjousten jättäminen ja voimassaolo

Tarjoukset tarjottavasta kohteesta tulee toimittaa kahdessa kirjekuoressa viimeistään **26.6.2014 klo 13.00 mennessä** tilaajan kirjaamoon, osoite:

Uudenmaan ELY-keskus  
Kirjaamo  
PL 36  
00521 Helsinki

Käyntiosoite:  
Opastinsilta 12 B 5. krs, 00520 HELSINKI

Tämän jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Toiseen kirjekuoreen tulevat tarjoajan tarjoushinnat **liitteen 5** mukaisella lomakkeella. Tarjoushinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomina, euromääräisinä kahden desimaalin tarkkuudella.

Hintalomakkeessa ilmoitetaan **koko sopimuskauden** hinta, jolla tarjoaja sitoutuu kohdetta liikennöimään (kolmen vuoden kokonaishinta). Lisäksi hintalomakkeessa ilmoitetaan ajokilometrien, linjatuntien ja autopäivien hinnat mahdollisia liikenteen muutoksia varten.

Toiseen kirjekuoreen tulee tarjouskirje **liitteen 11** tarjouslomakkeella ja kalustoluettelo **liitteen 10** lomakkeella sekä lisäksi tarjouspyynnössä edellytetyt liikenteenharjoittajaa koskevat sekä muut tiedot ja asiakirjat.

Kummankin kuoren päälle tulee kirjoittaa hankinnan nimi "**PSA-LIIKENTEEEN TARJOUSKILPAILU UUDELY 2014/3 (NURMIJÄRVI), DNRO UUDELY/2290/2014, EI SAA AVATA**" ja tarjoajan yhteystiedot, sekä tarjouksen hinnoittelun sisältävän kuoren päälle merkintä "Tarjoushinnat". *Tarjoushintoja ei saa merkitä näkyviin muualle tarjousasiakirjoihin.*

Tarjoukset tulee tehdä suomen kielellä.

Tarjousten tulee olla voimassa 25.9.2014 saakka.

### **13. Tarjouskilpailun ratkaisuaikajankohta, ratkaisusta ilmoittaminen ja sopimuksen allekirjoittaminen**

Tarjouskilpailu pyritään ratkaisemaan viimeistään 30.6.2014, ja ratkaisusta ilmoitetaan välittömästi kaikille tarjouksen tehneille.

Käyttöoikeussopimus voidaan tehdä ja tarjouskilpailua koskeva päätös panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuohjeet (valitusosoitus markkinaoikeuteen ja ohjeet oikaisukeinojen käyttämisestä) tiedoksi.

Jos joku tarjoaja on suljettu pois tarjouskilpailusta tai jokin tarjous on hylätty, päätös tästä ilmoitetaan perusteluineen asianomaiselle tarjoajalle. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet esitetään jäljempänä tässä tarjouspyynnössä.

### **14. Käyttöoikeussopimus ja vakuus**

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen käyttöoikeudesta tehdään tilaajan ja valitun liikenteenharjoittajan välillä sopimus. Sopimusmalli on **liitteenä 8**.

Liikenteenharjoittaja asettaa sopimusvelvoitteidensa kaikinpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on 5000,00 (viisituhatta) euroa sopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävää linja-autoa kohti. Vakuus tulee asettaa viimeistään kaksi (2) kuukautta sen jälkeen kun tilaaja on ilmoittanut tarjoajalle tarjouksen hyväksymisestä.

### **15. Tarjousten luottamuksellisuus**

Tarjouksista julkaistaan niiden vertailutaulukko. Voittaneesta tarjouksesta ilmoitetaan seuraavat tiedot: tarjoajan nimi, liikennöintisuunnitelma, liikenteenharjoittajalle maksettava liikennöintikorvaus sekä tarjousten arvioinnin tulos perusteluineen. Hylätyn tarjouksen tehneille ilmoitetaan tarjousten hylkäysperusteet. Tarjouksista voidaan julkaista tilastollisia yhteenvetotietoja.

Tarjousasiakirjojen julkisuus määräytyy viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) mukaisesti.

Ne tarjousasiakirjoihin kuuluvat tiedot, joiden tarjoaja katsoo kuuluvan liike- ja ammattisalaisuuden piiriin, tulee ilmoittaa erillisliitteinä ja varustaa merkinnällä "SALAINEN". Tarjouksen korvausta koskevat tiedot eivät ole lain



mukaan liike- ja ammattisalaisuuksia. Tilaaja ratkaisee tarjousasiakirjojen sisällön julkisuuden laajuuden riippumatta siitä, mitä osia tarjouksestaan liikenteenharjoittaja on merkinnyt salaisiksi.

## II TARJOUKSEEN LIITETTÄVÄT ASIAKIRJAT JA SELVITYKSET

Tarjoukseen tulee liittää seuraavat asiakirjat ja selvitykset:

### 1. Tiedot liikenteenharjoittajasta

- 1) joukkoliikenneluvan numero tai muu selvitys siitä, että tarjoajalla on tarjouksen jättäessään joukkoliikennelain (869/2009) mukaan oikeus joukkoliikenteen harjoittamiseen,
- 2) kaupparekisteriote tai kaupparekisteristä muutoin saadut, kaupparekisteriotetta vastaavat tiedot,
- 3) selvitys siitä, että tarjoaja on merkitty ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin,
- 4) tilinpäätösasiakirjat kahdelta viimeiseltä tilikaudelta, ellei niitä ole toimitettu tilaajalle jo aiemmin tai ellei kyseessä ole uusi yritys, jonka tilikausi ei vielä ole päättynyt,
- 5) verottajan todistus siitä, että tarjoajalla ei ole vastuullaan maksamattomia veroja,
- 6) vakuutusyhtiön ilmoitus siitä, että työntekijöiden lakisääteiset sosiaali- ja eläkevakuutusmaksut on maksettu,
- 7) selvitys siitä, mitä työehtosopimusta liikennehenkilökunnan osalta noudatetaan, ja kuinka liikennettä hoitamaan mahdollisesti tarvittava lisähenkilöstö tullaan palkkaamaan,
- 8) joukkoliikennelain (869/2009) mukainen laatulupaus (internet-osoite tai tuloste liikenteenharjoittajan ko. internetsivusta),
- 9) pankin tai muun rahoitus- tai vakuutuslaitoksen antama todistus siitä, että tarjoaja on luottokelpoinen,

ja tarvittaessa

- 10) selvitys tarjousyhteenliittymästä ja mahdollisista alihankkijoista edellä kohdissa 1 - 6 mainittuine tietoineen.

Perustellusta syystä tilaaja hyväksyy myös muun kuin edellä kohdissa 2-4 ja 10 mainitun asiakirjan näytöksi tarjoajan luottokelpoisuudesta ja taloudellisesta asemasta.

Suomessa todistus verojen maksamisesta sisältää yleensä tiedot myös ennakkoperintärekisteriin ja arvonlisäverovelvollisten rekisteriin kuulumisesta sekä lakisääteisten sosiaaliturvamaksujen maksamisesta.

## 2. Tiedot alihankinnasta

Jos liikenteenharjoittaja käyttää alihankkijaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikennöinnistä on tarkoitus suorittaa alihankintana. Tarjouskilpailussa valitun liikenteenharjoittajan tulee hyväksyttää käyttämänsä alihankkijat etukäteen tilaajalla.

Alihankinnan osuus käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen hoitamisesta on oltava alle puolet vuotuisista suoritteista linjakilometreillä mitattuna.

## 3. Linja-autokalusto

Käyttöoikeussopimuksessa noudatetaan **liitettä 9** "Alueellisen käyttöoikeussopimuksen kalustovaatimukset", jossa on esitetty linja-autojen enimmäisikää ja tyyppiä sekä muita ominaisuuksia koskevat tilaajan asettamat vähimmäisvaatimukset.

Kaluston ominaisuudet ilmoitetaan **liitteenä 10** olevalla kaavakkeella.

Ennen sopimuksen mukaisen liikenteen aloittamista liikenteenharjoittajan tulee toimittaa tilaajalle selvitys käytettävästä linja-autokalustosta, josta käy ilmi, että linja-autokalusto täyttää **liitteessä 9** asetetut vaatimukset.

Erityisesti on syytä huomata, että tarjoajan tulee osoittaa ja varata **liitteen 10** kaavakkeella kolme (3) pienkalustovaatimukset täyttävää palveluautoa Kivenkyödin liikennettä varten. Näitä autoja ei oteta huomioon kalustopisteitä laskettaessa.

Sopimuksen alkuaikana kalusto voi olla myös tarjotusta poikkeavaa **liitteessä 9** ilmoitetulla tavalla ja samassa liitteessä ilmoitettuna ajanjaksona.

## 4. Asiakaspalautejärjestelmä

Tarjoukseen tulee liittää selvitys liikenteenharjoittajan asiakaspalautejärjestelmästä, johon sisältyy palautekanavien ja palautteiden käsittelyn kuvaus.

## 5. Varikkopalvelut

Tarjouksessa ilmoitetaan varikkopalveluiden sijainti tai, mikäli liikenteenharjoittajalla ei ole ennestään varikkoa toimialueella, luotettava selvitys varikkopalveluiden järjestämisestä sopimuskauden aikana.

Mahdollisia vuokrattavia varikkotontteja voi tiedustella Nurmijärven kunnalta suunnittelupäällikkö Juha Oksaselta, puh. 040 317 4461.

## 6. Mahdolliset lisäselvitykset

Liikenteenharjoittajalta voidaan pyytää lisäselvityksiä mm. sen harjoittamasta liikenteestä sekä taloudesta, vakavaraisuudesta ja mahdollisista alihankkijoista.

## III TARJOUSTEN KÄSITTELY JA TARJOUSKILPAILUN RATKAISEMINEN

### 1. Tarjoajan sulkeminen tarjouskilpailun ulkopuolelle

Tarjouskilpailun ratkaisemisen ensimmäisessä vaiheessa suljetaan pois ne tarjoajat, joiden ei toimintaa ja taloutta koskevien tietojen perusteella voida perustellusti arvioida selviävän tarjouspyynnön velvoitteista.

Tarjoaja tulee/voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta hankintalain (348/2007) 53–54 §§:ssä mainituilla perusteilla ja silloin, kun tarjoaja ei täytä joukkoliikennelaisissa (869/2009) olevia liikenteenharjoittajille asetettavia vaatimuksia, tai kun tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, joka ei täytä kilpailulaissa (948/2011) säädettyjä edellytyksiä eli on esim. kilpailukohteeseen nähden liian suuri.

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos

1. tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että voidaan perustellusti olettaa tarjoajalla olevan vaikeuksia hoitaa liikennöintiä sopimuksen mukaisesti, tai
2. tarjoaja, tarjousyhteenliittymän osakas tai tarjoajan palvelutuotannossaan käyttämä alihankkija on omavaltaisesti viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana lopettanut osto- tai käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen harjoittamisen kesken sopimuskauden ilman sopimuksen irtisanomista tai purkamista tai irtisanomisaikaa noudattamatta, tai
3. tarjoajan reittiliikennelupa tai kutsujoukkoliikennelupa on viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana peruutettu joukkoliikennelain (869/2009) 34 §:n 1 momentin nojalla tai hakijalle on annettu saman lain 35 §:n 1 momentin mukainen varoitus, tai
4. tarjoajalla on sellaisia tarjoajasta itsestään johtuvia avoimia työehtosopimusriitoja, joiden voidaan perustellusti arvioida merkittävästi häiritsevän liikennöinnin säännöllisyyttä.

### 2. Tarjouksen hylkääminen

Tarjouksen tulee vastata tarjouspyyntöä. Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään. Tarjouspyyntöä vastaamattomaksi katsotaan mm. tarjous, jossa

- a) liikennöintisuunnitelma ei vastaa palvelutasomäärittelyä tai muita tarjouspyynnössä liikennöinnille esitettyjä vaatimuksia
- b) tarjottu liikennekalusto ei vastaa tarjouspyynnössä edellytettyä

### 3. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet

Tarjouskilpailun ratkaisemisen toisessa vaiheessa vertaillaan hyväksytyjen tarjoajien jättämiä tarjouspyynnön mukaisia tarjouksia.

Lopullinen valinta tehdään tarjouspyynnön ehdot täyttävien tarjousten kesken. Hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on tilaajalle kokonaistaloudellisesti edullisin. Tarjousten keskinäistä edullisuutta arvioitaessa otetaan huomioon sopimuskauden kokonaiskorvaus, joka matkustajien kuljettamisesta vaaditaan (hintalomakkeen korvaussumma) ja laatutekijänä kaluston ominaisuudet.

**Tarjouksia vertaillaan erikseen liitteen 2 korkeamman sunnuntaipalvelutason mukaisena ja erikseen alennetun sunnuntaipalvelutason mukaisena. Mikäli tilaajan ja Nurmijärven kunnan määrärahat riittävät korkeamman palvelutason mukaiseen vaihtoehtoon, toteutetaan se. Muussa tapauksessa toteutetaan karsitun sunnuntaipalvelutason mukainen vaihtoehto.**

Arvioinnissa kokonaiskorvauksen painoarvo on 95 prosenttia ja kaluston ominaisuuksien 5 prosenttia.

Tarjouksen mukaisen korvauksen edullisuutta arvioidaan liikenteestä vaadittavan kokonaiskorvauksen perusteella. Edullisin tarjous saa 95 pistettä. Muiden tarjousten hinta lasketaan kaavalla  $X/Y \times 95 = Z$ , jossa

X = halvimman tarjouksen hinta

Y = tarjoajan hinta

Z = tarjoajan hintapisteet

Tarjottavan linja-autokaluston varustelutasovaatimukset ja linja-autokaluston ominaisuuksiin perustuva kalustopisteytys on kuvattu **liitteessä 9**.

Tarjouksen saama kalustopisteiden määrä saadaan antamalla kullekin tarjotulle linja-autolle **liitteen 9** mukaiset pisteet ja laskemalla nämä yhteen. Kun näin saatu summa jaetaan tarjottujen linja-autojen määrällä, saadaan tarjouksen kalustopisteet, kuitenkin enintään viisi (5) pistettä.

Tarjouskilpailun voittaa kummassakin kohteessa se tarjous, joka saa edellä mainituilla arviointiperusteilla yhteensä eniten pisteitä.

Voittaneen tarjouksen tekijän tulee toimittaa tilaajalle ennen sopimuksen allekirjoittamista tarkastettavaksi liikennöintisuunnitelmaa ja sen aikatauluja vastaava autokiertoaavio. Tarjoaja vastaa sopimuskauden aikana siitä, että liikennetuotannossa käytetyt aikataulut, kalustonkäyttö ja autokierrot

toteutuvat kohteen vaatimusten ja tarjouksen liikennöintisuunnitelman mukaisesti, ja korjaa tarvittaessa puutteet ja poikkeamat omalla kustannuksellaan.

#### 4. Hankinnan keskeyttäminen

Tilaaaja voi keskeyttää hankinnan seuraavilla perusteilla:

- 1) tarjousten korvausten hintataso on liian korkea suhteessa tilaajan käytettävissä olevaan määrärahaan, tai
- 2) olosuhteet tai tilaajan määrärahatilanne olennaisesti muuttuvat siten, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Helsingissä 9.6.2014



Rita Piirainen  
ylivohtaja  
Uudenmaan ELY-keskus



Tom Heino  
joukkoliikenteen asiantuntija  
Uudenmaan ELY-keskus  
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
Liikennejärjestelmäyksikkö

## **LIITTEET**

**Liite 1.** Alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot

**Liite 2.** Kilpailukohteen määrittely

**Liite 3.** Palveluliikenne Kivenkyyti, esite 3.6.2013

**Liite 4.** Liikennöintisuunnitelman yhteenvetolomake

**Liite 5.** Hintalomake

**Liite 6.** Tarjouksen laatimiseen liittyvä tausta-aineisto

- 6.1** Nurmijärven kunnan väestö alueittain
- 6.2** Työpaikat
- 6.3** Nurmijärven suuralueet
- 6.4** Nurmijärven ja Helsingin/Espoon/Vantaan välisten linjojen aikataulut 3.6.2013 - 11.8.2013
- 6.5** Nurmijärven ja Helsingin/Espoon/Vantaan välisten linjojen aikataulut 12.8.2013 - 1.6.2014
- 6.6** Päällekkäiset liikenteet
- 6.7** Matkustajalaskentatiedot kolmelta viimeisimmältä laskentakaudelta
- 6.8** Nurmijärven linja-autoliikenteen reittikartta 2013
- 6.9** Koulujen työajat
- 6.10** Koulujen yhteystiedot

**Liite 7.** Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus

**Liite 8.** Käyttöoikeussopimusmalli

**Liite 9.** Alueellisen käyttöoikeussopimuksen kalustovaatimukset

**Liite 10.** Kalustolomake

**Liite 11.** Tarjouslomake