



## KILPAILUKOHTEN MÄÄRITTELY

### **Nurmijärven sisäisen, Nurmijärven ja Hyvinkään välisen sekä Nurmijärven ja Helsingin/Vantaan välisen linja-autoliikenteen sekä palveluliikenne Kivenkyydin kohdekuvaus**

1. Taustaa
2. Palvelutasomäärittelyn soveltaminen käyttöoikeussopimuksessa
3. Käyttöoikeussopimusta vastaavan nykyisen liikenteen kuvaus
4. Käyttöoikeussopimuksen kanssa päällekkäinen liikenne sekä sen aiheuttamat käyttöoikeussopimuksen liikenteen aikataulusuunnittelun rajoitteet
5. Palveluliikenne Kivenkyyti
6. Nurmijärven sisäinen liikenne, jonka reitit ja aikataulut tilaaja vahvistaa, ajetaan koulupäivisin
7. Hyvinkään ja Nurmijärven välinen liikenne
8. Juhlapyhärajoitteet

#### **1. Taustaa**

Tässä liitteessä kuvataan alueellisen käyttöoikeussopimuksen mukaisesti liikennöitävä liikenne. Kohdassa 2. esitetään palvelutasomäärittelyn kautta liikennöitävät yhteysvälit, tarjonta eri yhteysväleillä (vuorovälit aikajaksoittain) sekä liikennöintiajat.

Kohdassa 3. kuvataan sellainen nykyinen liikenne, joka toteuttaa palvelutasomäärittelyn vaatimuksia käyttöoikeussopimuksen vaikutusalueella.

Kohdassa 4. kuvataan sellainen nykyinen liikenne, joka on joiltain osin päällekkäistä käyttöoikeussopimuksen liikenteen kanssa ja joka vaikuttaa käyttöoikeussopimuksen kannattavuuteen ja joka tästä syystä tulee ottaa huomioon tarjoustaan laadittaessa.

#### **2. Palvelutasomäärittelyn soveltaminen käyttöoikeussopimuksessa**

Liikenteen palvelutasomäärittely perustuu Uudenmaan ELY-keskuksen laatiman palvelutasomäärittelyn (*Uudenmaan ELY-keskuksen julkaisu 24/2011*) palvelutasotaulukkoon (alla) sekä eri yhteysvälien palvelutasoa kuvaavaan tekstiin (raportin luku 4.4).

Palvelutasoluokka	Kilpailutaso	Houkutteleva taso	Keskitaso	Peruspalvelutaso	Minimitaso	Lakisääteinen taso
<i>Esimerkkejä käyttöympäristöstä</i>	Keskisuuret ja suuret kaupunkiseudut ja yhteydet niiden lähikeskuksiin	Keskisuuret kaupunkiseudut, keskusten väliset yhteydet	Pienet ja keskisuuret kaupunkiseudut, keskusten väliset yhteydet	Pienet kaupungit, keskusten väliset yhteydet	Yhteydet kylistä kuntakeskukseen	Haja-asutusalue
<i>Määritelmä</i>	Todellinen vaihtoehto henkilöauton käytölle	Käyttökelpoinen vaihtoehto henkilöauton käytölle	Liikkumisvaihtoehto autottomille kansalaisille päivittäisiin kohteisiin	Kaupunkiseudun pakkokäyttäjän vähimmäismatkustustarpeiden tyydyttäminen	Perusyhteydet: aamulla töihin/kouluun, iltapäivällä takaisin, asiointi kahdesti viikossa	Ainoastaan lakisäteiset kuljetukset
<i>Tavoite</i>	Lisätä merkittävästi joukkoliikenteen kulkutapaosuuksia	Saada uusia matkustajia joukkoliikenteeseen	Tarjota jokapäiväisiä säännöllisiä liikkumismahdollisuuksia	Turvata erityisesti arjen liikkumistarpeet ja liikkumisen tasa-arvo	Turvata asiointimahdollisuudet	Hoitaa lakisäteiset kuljetukset
<i>Liikkumisen vapausaste</i>	Voi kulkea vapaasti kiinnittämättä erityisesti huomiota aikatauluihin	Voi kulkea melko vapaasti aikataulut tuntien	Voi kulkea aikataulun asettamissa rajoissa	Voi kulkea, jos aikataulu mahdollistaa	Voi kulkea rajattuihin kohteisiin jos aikataulu mahdollistaa	Ei avoimia joukkoliikennepalveluita
<i>Määrälliset tekijät</i>						
<b>Liikennöinti-aika</b>						
Aika: arki	06.00 - 00.00	07.00 - 21.00	07.00 - 20.00	07.00/08.00 - 17.00	08.00 - 16.00	
Aika: lauantai	07.00 - 00.00	09.00 - 21.00	09.00 - 17.00			
Aika: sunnuntai	09.00 - 23.00	10.00 - 21.00	12.00 - 17.00	liityntä kaukoliikenteeseen		
<b>Vuoroväli/-määrä</b>						
Vuorot : ruuhka	10 - 20 min	15 - 30 min	30 min			
Vuorot: arkipäivä	30 min	30 - 60 min	60 - 120 min	3 - 5 vuoroa / suunta koulu- ja asiointitarpeiden mukaisesti	1 - 2 vuoroa / suunta kylien ja kuntakeskuksen välillä	
Vuorot: arki-ilta (klo 18- )	30 min	30 - 60 min	60 - 120 min	tarpeen mukaan		
Vuorot: lauantai	30 min	30 - 60 min	60 - 120 min	tarpeen mukaan		
Vuorot: sunnuntai	30 min	60 min	120 min	tarpeen mukaan		
<b>Etäisyys pysäkeille</b>	300-500 m kävelyetäisyys	500-800 m kävelyetäisyys	1000 m	1200 m	1200 m	Perusopetuslaki 5 km
<b>Kokonaismatka-aika</b>	Korkeintaan 1,3 kertaa henkilöauton matka-aika (tai pp kaupunkiolloissa)					
<b>Vaihtojen määrä</b>	Enintään yhden vaihdon yhteydet, poikkeuksena liityntävaihdot tiheään säännölliseen liikenteeseen	Enintään yhden vaihdon yhteydet, poikkeuksena liityntävaihdot tiheään säännölliseen liikenteeseen	Vaihto sallittu	Vaihto sallittu		

Keskeisten yhteysvälien palvelutaso on palvelutasomäärittelyn mukaan seuraava:

Klaukkala - Helsinki

Kilpailutaso

(sisältää yhteyden Mäntysalo - Klaukkala)

Nurmijärven kk - Helsinki

Houkutteleva taso

(sisältää ainakin vaihdolliset yhteydet Toreenista/Toreeniin)

(arkisin työmatkaliikenteen aikana tulee tarjota aamuisin 2-3 vuoroa Rajamäeltä Nurmijärven kk:n kautta Helsinkiin ja iltapäivisin 2-3 vuoroa Helsingistä Nurmijärven kk:n kautta Rajamäelle, jotka ajavat moottoritietä (vt 3) pysähtymättä välillä Nurmijärven liittymä - Ruskeasuo, sekä ainakin saman verran vuoroja, jotka kulkevat samoin moottoritietä, mutta pysähtyvät moottoritien varren pysäkeillä)

Hyvinkää - Rajamäki

Keskitaso

Rajamäki - Helsinki

Keskitaso

Röykkä/Perttula - Klaukkala/Helsinki

Keskitaso

Röykkä - Rajamäki

Keskitaso

Rajamäki - Nurmijärvi kk

Keskitaso

Lepsämä - Klaukkala

Peruspalvelutaso

(Lintumetsä - Klaukkala)

Keskitaso)

Palojoki - Nurmijärven kk

Peruspalvelutaso

Perttula - Nurmijärven kk

Peruspalvelutaso

Nukari - Nurmijärven kk

Minimitaso

Nummenpää - Nurmijärven kk

Minimitaso

Kesäliikenteen osalta palvelutason sallitaan olevan yhtä luokkaa talviliikenteen tasoa alhaisempi. Peruspalvelutasoa ja minimitasoa ei saa alentaa. Koululaisliikennettä ei liikennöidä kesäkaudella.

Yöliikennettä järjestetään ainakin kilpailu- ja houkuttelevalla tasolla kysynnän mukaan, vähintäänkin perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisinä öinä.

Liikenne on sovitettava koulujen alkamis- ja päättymisaikoihin ja niiden muutoksiin. Koululaisia palvelevat lähdöt on suunniteltava siten, että ne saapuvat koululle 5-15 minuuttia ennen koulun alkamisaikaa ja lähtevät 5-15 minuuttia koulun päättymisajan jälkeen. Jos samaa suuntaa palvelee useampi linja, voivat edellä mainitut ajat olla 5-25 minuuttia, jos perusteena on eri linjojen lähtöaikojen tasavälisyys.

***Tarjouspyynnön mukaisesti edellytetään erikseen tarjousta yllä mainitusta palvelutasosta ja erikseen toista tarjousta, jossa sunnuntailiikenne on kokonaisuudessaan vuorotarjonnaltaan ja liikennöintiajoiltaan vain peruspalvelutason määrittelyn mukaista.***

### 3. Käyttöoikeussopimusta vastaavan nykyisen liikenteen kuvaus

Käyttöoikeussopimuksen piiriin tulevaa liikennettä hoidetaan tarjouspyynnön laatimishetkellä siirtymäajan sopimukseen SIIRTYMÄ-501715 sekä yksinoikeussopimukseen OSTO-501898 sisältyvillä linjoilla (tässä ilmoitettu nykyiset linjanumerot, jotka tulevat muuttumaan):

- 33 Klaukkala - Kuonomäki - Peltolantie - Kuonomäki - Klaukkala
- 34 Klaukkala - Kuonomäki/Lintumetsä - Lepsämä - Rinnekoti
- 45 Nurmijärvi - Rajamäki - Herunen - Hyvinkää
- 51 Salmelanmäki - Nukari - Rannikonmäki - Raala - Karhunkorpi - Nurmijärvi
- 339 Helsinki - Serena - Klaukkala - Mäntysalo - Nurmijärvi (osa vuoroista ei aja Nurmijärvelle/Nurmijärveltä asti, vaan päättyy Mäntysaloon tai Nummimäkeen, tai toisessa suunnassa alkaa Nummimäestä tai Mäntysalosta); Helsingin reittiä tätä kautta ei edellytetä kilpailutetussa liikenteessä
- 490 reitti a) Helsinki - Nurmijärvi - Rajamäki  
reitti b) (Nurmijärvi) - Rajamäki - Kiljava - Röykkä - Klaukkala - Helsinki
- 491 (Nummimäki -) Mäntysalo - Klaukkala (- Helsinki)
- 492 Helsinki - Klaukkala - Perttula - Nurmijärvi - Rajamäki (osa vuoroista ei aja Rajamäelle/Rajamäeltä asti)
- 492K Nurmijärvi - Perttula - Hongisoja - Nurmijärvi
- 495 reitti a) Helsinki - Klaukkala - Röykkä - Kiljava - Rajamäki - Nurmijärvi  
reitti b) Rajamäki - Nurmijärvi - Helsinki
- 934 Myyrmäki - Martinlaakso - Vantaankoski - Klaukkala

sekä näiden lisäksi kunnan koululaisten tilausliikenteeksi ostamilla linjoilla

- 42 Klaukkala - Palojoki
- 47 Härkämäki - Sahamäki - Valkjärventie - Jäähalli - Sahamäentie - Perttulantie - Uotilan koulu
- 53 Nurmijärvi - Palojoen koulu - Metsäkylän th
- 495K Kurrinkaari - Korpi - Röykkä - Rajamäki

Nurmijärven kunta ostaa lisäksi Kivenkyyti-nimistä palveluliikennettä Nurmijärven kunnan alueella. Sen tarkempi kuvaus löytyy jäljempää sekä liitteestä 3.

#### **4. Käyttöoikeussopimuksen kanssa päällekkäinen liikenne sekä sen aiheuttamat käyttöoikeussopimuksen liikenteen aikataulusuunnittelun rajoitteet**

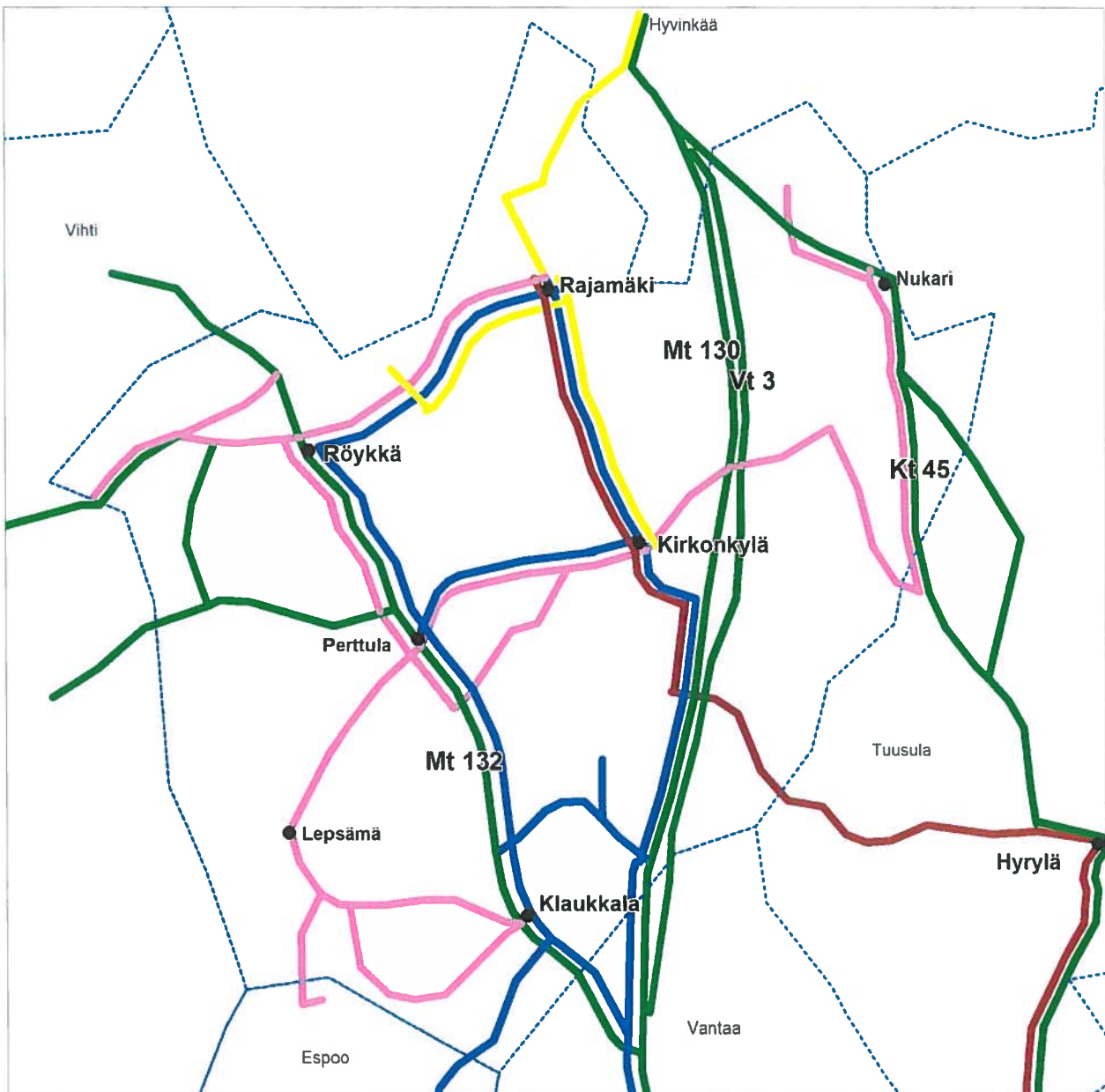
Vt 3:a ja Mt 130:a pitkin liikennöi sekä pika- että vakiovuoroliikennettä määränpäiden ollessa eri puolella Etelä-Suomea. Päällekkäisyys käyttöoikeussopimuksen kanssa on välillä Helsinki - Nurmijärven eritasoliittymä. Päällekkäiset yhteydet on esitetty kartassa vihreällä. Nämä liikenteet kuuluvat seuraaviin siirtymäajan liikennöintisopimukseen: Ventoniemi Oy SIIRTYMÄ-500260, Väinö Paunu Oy SIIRTYMÄ-500209, Länsilinjat Oy SIIRTYMÄ-500199. Valtatiellä olevilla linjoilla on käyttöoikeussopimusalueella pysäkit Nurmijärven ja Klaukkalan liittymissä sekä Keimolanportissa (tulevaisuudessa Kivistön liittymissä). ELY-keskus hyväksyy tulevaisuudessa näitä pysäkkejä käyttävät reittiliikennelupahakemukset silloin kun liikenne ulottuu Nurmijärveä pohjoisemmaksi.

Mt 132:a pitkin liikennöi vakiovuoroliikennettä määränpäiden ollessa Vihdin suunnalla sekä keskisellä Uudellamaalla. Päällekkäisyys käyttöoikeussopimuksen kanssa on välillä Helsinki - Klaukkala - Röykkä. Päällekkäiset yhteydet on esitetty kartassa vihreällä. Nämä liikenteet kuuluvat siirtymäajan liikennöintisopimukseen: Yhdysliikenne Oy SIIRTYMÄ-500170, SIIRTYMÄ-500171, SIIRTYMÄ-500172, Soini Hellsten Oy SIIRTYMÄ-500683, Linjaliikenne Kivistö Oy SIIRTYMÄ-500161 ja SIIRTYMÄ-500178 sekä Oy Pohjolan Liikenne Ab SIIRTYMÄ-500131.

Kt 45:llä on Hyvinkään ja Jokelan suunnista tulevaa Hyrylään suuntautuvaa liikennettä, joka kulkee samaa reittiä Nurmijärven sisäisen liikenteen kanssa Nukarin eteläpuolella. Samaa reittiä kulkevat yhteydet on esitetty kartassa vihreällä. Nämä liikenteet kuuluvat Ventoniemi Oy:n siirtymäajan liikennöintisopimukseen SIIRTYMÄ-500256, SIIRTYMÄ-500262 ja SIIRTYMÄ-500250. Lisäksi linjat 637 Helsinki - Hyrylä - Nurmijärvi - Rajamäki ja 937 Hyrylä - Nurmijärvi ovat välillä Nurmijärven eritasoliittymä - Rajamäki päällekkäisiä käyttöoikeussopimuksen liikenteen kanssa, ja linja 964 Nurmijärvi - Karhunkorpi - Raala - Rusutjärvi - Hyrylä välillä Nurmijärvi kk - Raalantie. Linja 637 on esitetty kartassa ruskealla. Se muodostetaan uudeksi linjaksi Nurmijärvi - Hyrylä - Kerava ja kilpailutetaan reittikohtaisena käyttöoikeussopimuksena, jolloin päällekkäisyys reittiosalla Nurmijärvi kk - Rajamäki poistuu.

Käyttöoikeussopimuksen kohteet on esitetty sinisellä (seudulliset linjat) ja violetilla (sisäiset linjat). Kartassa ei ole esitetty Kivenkyytiä eikä kaikkia koululaisvuoroja.

Tilaaajan myöhemmin bruttomallilla hankkiman liityntäliikenteen Kivistön asemalle ei katsota loukkaavan käyttöoikeussopimusta. Liityntäliikenteen aikataulusuunnittelussa pyritään välttämään päällekkäisiä lähtöaikoja Klaukkalassa.



Klaukkala - Kivistö - linjan liikennöinti aloitetaan Kehäradan liikennöinnin käynnistyessä, todennäköisesti 1.7.2015. Liikenteen palvelutason alustava määrittely on seuraava:

Liikenteen aloituksesta talviliikenteen alkuun (todennäköisesti elokuu 2015) saakka:

- Arkisin (ma-pe) liikennöinti-aika klo 6 - 9 ja 14 - 18, vuoroväli enintään 60 min.

Elokuusta 2015 alkaen (todennäköisesti):

- Arkisin (ma-pe) liikennöinti-aika klo 6 - 9 ja 14 - 18, vuoroväli enintään 30 min., sekä klo 9-14 ja 18-21, vuoroväli enintään 60 min.
- Lauantaisin klo 9 - 17, vuoroväli enintään 60 min.

Tilaa tulee kilpailuttamaan tämän linjan liikenteen erillisenä bruttomallisena liikennöintisopimuksena.

Käyttöoikeussopimukseen vaikuttavat siirtymäajan liikennöintisopimukset ovat voimassa seuraavasti:

Sopimusnro	Reitti/Reitit	Päätymisaika
500260	Hki-Hyvinkää, Hki-Nurmijärvi th-Hyvinkää, Hki länsiterminaali-Hyvinkää, Hki-Hyvinkään sairaala-Hyvinkää, Hki-Moottoritie-Hyvinkää, Hyvinkää-Hki, Riihimäki-Hki	31.5.2018
500209	Tre-Lahti, Hki-Nokia Hotelli Eden, Nokia Hotelli Eden-Hki, Tre-Hml-Hki	30.6.2014
500209	Tre-Hki, Hki-Hml-Tre	21.10.2016
500209	Hki-Pälkäne-Tre, Hki-Lentoas-Tre, Tre-Lentoas-Hki, Hki-Lentoas-Tre keskustori, Lentoas-Tre, Hml-Lentoas, Tre-Hki, Lentoas-Tre, Hki-Hml-Tre	31.5.2017
500199	Ikaalinen kylpylä - Hki, Hki - Tre - Ikaalinen	30.6.2014
500170	Hyvinkää-Röykkä-Hki, Hki-Loppi	31.12.2014
500171	Hki-Klaukkala-Karkkila, Rajamäki-Hyvinkää	31.12.2016
500172	Hki-Loppi kk, Hki-Hml	31.12.2017
500683	Hki-Läyliäinen-Forssa	14.8.2017
500161	Vihti-Selki-Hki, Hki-Klaukkala-Vihti, Vihti-Nummenpää-Hki, Hki-Vihti, Hki-Korpi(Nurmijärvi), Röykkä-Hki, Hki-Otalampi, Hki-Vihtijärvi	14.8.2018
500161	Karkkila-Hki, Hki-Klaukkala, Hki-Karkkila, Hki-Röykkä-Forssa, Hki-Topeno th-Forssa, Vihtijärvi-Hki, Loppi-Hki	31.5.2018
500178	Hki-Karkkila	31.5.2018
500131	Hki-Karkkila	31.12.2017
500256	Hki-Hyvinkää, Hki-Hml, Hki-Jäniksenlinna-Hyvinkää, Hki-Riihimäki, Hyvinkää-Riihimäki	31.5.2018
500262	Hki-Hyvinkää, Hki-Jokela, Jokela-Hki, Nukari-Hyvinkää, Jokela-Hyvinkää, Hyvinkää-Jokela	31.5.2016
500250	Hyvinkää-Hämeenkylä, Santamäentie-Valimotie-Hyvinkää	30.6.2014

Edellä tässä kohdassa mainittu liikennetarjonta on otettava huomioon tarjousta tehtäessä, ja tarjoaja on velvollinen tarkistamaan tiedot ja ottamaan huomioon mahdolliset muutokset tarjousta tehdessään.

Käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennettä ei saa järjestää em. siirtymäajan sopimusten voimassa ollessa siten, että se merkittävästi vähentää siirtymäajan liikennöintisopimuksen kannattavuutta. Tätä tulkitaan niin, että käyttöoikeussopimuksen mukainen lähtö ei saa yhteisillä reitinosilla keskeisissä aikataulupisteissä (pysäkeillä) kulkea ennen tai jälkeen siirtymäajan sopimusten mukaisen liikenteen aikataulujen mukaista pysäkki- tai lähtöaikaa seuraavin marginaalein:

- Arkisin klo 6.30 - 8.30 sekä 15 - 18 kymmenen (10) minuuttia
- Muina aikoina viisitoista (15) minuuttia

Aikajaksoja tulkitaan lähtöaikojen perusteella.

Siirtymäajan liikennöintisopimusten lakattua käyttöoikeussopimusten perusteella järjestetty liikenne on ensisijaista suhteessa reittiliikennelupien mukaan järjestettyyn liikenteeseen. Reittiliikenneluvat myöntävä viranomainen ottaa tämän huomioon reittiliikennelupia koskevia päätöksiä tehdessään.

Edellä on kerrottu, kuinka siirtymäajan sopimusten suoja tulee ottaa huomioon tarjouksen reittejä ja aikatauluja suunniteltaessa. Käyttöoikeussopimuksen liikennettä vastaava nykyinen liikenne kuuluu 31.12.2014 päättyvään siirtymäajan sopimukseen SIIRTYMÄ- 501715 sekä yksinoikeussopimukseen OSTO-501898. Näiden sopimusten mukaisen liikenteen aikataulut eivät loukkaa muita siirtymäajan sopimuksia, ja sen vuoksi niitä voidaan käyttää esimerkkeinä tarjouksen reittejä ja aikatauluja laadittaessa.

Palveluliikenne Kivenkyydin kohdekuvaus on jäljempänä sekä **liitteessä 3**.

## 5. Palveluliikenne Kivenkyyti

### 5.1 Lähtökohdat

Palveluliikenne Kivenkyytiä liikennöidään kohdassa 2 yhteysvälien palvelutasomäärittelyn kautta esitetyn liikenteen lisäksi.

Liikennöinnin lähtökohtana ovat Kivenkyydin nykyiset aikataulut, jotka ovat **liitteenä 3**. Näistä aikatauluista liikennöitsijä ei voi tarjouksessaan poiketa.

Palveluliikenteen aikataulut on sopimuskauden aikana pidettävä sovitettuna asioinnin, koululaisten ja liitynnän tarpeisiin yhdessä kunnan kanssa neuvotellen.

Palveluliikenne koostuu kahdesta erityyppisestä liikenteestä:

a) Palveluliikenne: Palveluliikenne ajetaan nykyisen aikataulukirjasen sivuilla 6-15 esitettyjä, punertavalla yläpalkilla korostettuja reittejä pitkin. Näiltä ohjeellisilta reiteiltä voidaan poiketa kutsusta reilun kivenheiton verran (n. 1,5 km) aikataulujen salliessa. Päätaajamien kutsuliikennealueilla (linjat 2, 10 ja 20) palvelu tuotetaan mahdollisuuksien mukaan ovelta-ovelle -palveluna.

b) Liityntäliikenne: Nykyisen aikataulukirjasen sivuilla 16–19 esitetyt, vaaleansinisellä yläpalkilla korostetut liityntälinjat ajetaan kiinteällä reitillä ja aikataululla eikä niitä tarvitse tilata etukäteen.

### 5.2 Tilausten välitys autoon

Palveluliikenteet liikennöivät edeten aikataulutetulta reittipisteeltä seuraavalle. Reittipisteiden välillä reitit muotoutuvat etukäteen tehtyjen tilausten mukaisesti. Palvelubussin voi tilata lähimmälle pysäkille.

Puheluiden vastaanottamista varten edellytetään, että liikenteenharjoittajalla on operointikeskus (esim. liikenteen työnjohto), johon matkustaja voi soittaa palveluliikenteen pyynnöt. Matka on tilattava viimeistään tuntia ennen matkan alkua. Puheluja tulee ottaa vastaan arkisin palvelulinjan liikennöintiä aikana.

### 5.3 Kalusto

Tarjoajan tulee nimetä liitteen 10 lomakkeella kolme (3) pienkalustovaatimukset täyttävää palveluautoa Kivenkyydin liikennettä varten. Näitä autoja ei oteta huomioon kilpailun kalustopisteitä laskettaessa.

Näiden palveluautojen vara-autona saa käyttää pienkalustovaatimusten matkustajapalveluominaisuudet

täyttävää autoa, joka saa olla korkealattainen. Järvikierroksen lähdöillä tulee olla tarvittaessa kaksi autoa. Näillä lähdöillä sallitaan myös enintään 30 istumapaikan autot. Suuremmilla autoilla reittiä ei tieolosuhteiden vuoksi voida liikennöidä. *Tarjoajan tulee tutustua Kivenkyydin matkustajalaskentatietoihin (liite 6.7.).*

#### **5.4 Kuljettajan toiminnalle asetettavat vaatimukset**

Kuljettajalla tulee olla hyvä suomen kielen suullinen taito. Kuljettajan tulee olla asiallisesti pukeutunut ja hänellä tulee olla riittävä paikallistuntemus.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiakas autoon ja autosta sekä kotikauppakyyti-vuoroilla avustettava ostosten kantamisessa. Kuljettajalta edellytetään taitoa vanhusten ja huonokuntoisten asiakkaiden palvelemiseen sekä heidän käyttämiensä apuvälineiden tuntemusta. Asiakkaita tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen ja asiointiin liittyvissä asioissa.

Kuljettajan on kyettävä saamaan pyörätuoliasiakas vaivattomasti ja turvallisesti autoon ilman muiden henkilöiden apua (käytössä tarvittavat apuvälineet). Kuljettaja huolehtii siitä, että asiakkaan mukana kulkevat esineet ja tavarat (esim. rollaattori) eivät aiheuta autossa vaaraa.

Kuljettaja vastaa siitä, että jokainen asiakas ja hänen mahdollisesti käyttämänsä pyörätuoli tai vastaava on asianmukaisesti ja säädösten mukaisesti kiinnitetty. Pyörätuoli kiinnitetään autoon pyörätuolin rungosta vähintään kahteen seinässä / lattiassa olevaan kiinnityspisteeseen siten, että se ei voi kaatua. Kuljettaja vastaa myös siitä, että pyörätuolimatkustaja käyttää autossa olevaa lannevyötä matkan ajan.

#### **5.5 Esimerkinomainen autokierto-/aikataulusuunnitelma**

Kivenkyydin syysliikenteestä 2013 on esitetty seuraava kuvaus autoittain. Tätä voi pitää esimerkkinä autokierrosta, jolla palveluliikenne voidaan toteuttaa kolmella autolla. ***Huom! Aikataulut ja kutsuosuudet poikkeavat liitteen 3 mukaisesta esitteestä, joka kuvaa vuotta 2013!***

Autojen kierrot on esitetty seuraavilla sivuilla.



## KLAUKKALAN AUTO

Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai
5:50/35H Kk-Perttula-Valkjärvi-Harjula-Kla 6:30/492 Kla-Perttula-Kk 6:50				
6:55/35H Kk-Valkjärvi-Harjula-Kla 7:35/35 Kla-Valkjärvi-Ammattikoulu 7:45 7:45/35H Ammattikoulu-Valkjärvi-Harjula-Kla 8:05 8:05/35 Kla-Valkjärvi-Hongisoja-Kk 8:30 8:30/35H Kk-Valkjärvi-Harjula-Kla 9:00				
TAUKO 15 min 9:20-11:00/10 Klaukkala kutsuilla	TAUKO 15 min - 9:20-11:00/10 Klaukkala kutsuilla	TAUKO 15 min 9:20-11:00/10 Klaukkala kutsuilla	TAUKO 15 min 9:20/12 Lepsämä-Kla, Kotikauppakyyti <b>10:50</b>	TAUKO 15 min 9:20-11:00/10 Klaukkala kutsuilla
TAUKO 30 min	TAUKO 30 min Klaukkala kutsuilla	TAUKO 30 min	TAUKO 30 min	TAUKO 30 min
11:30-14:30/10 Klaukkala kutsuilla 13:00/16 Valkj koulu - Klaukkala 13:20	TAUKO 30 min - 11:30-14:30/10 Klaukkala kutsuilla 13:00/16 Valkj koulu - Klaukkala 13:20	11:30-14:30/10 Klaukkala kutsuilla 13:00/16 Valkj koulu - Klaukkala 13:20	11:50/12 Kla-Lepsämä, Kotikauppakyyti 13:20 13:00/16 Valkj koulu - Klaukkala 13:20 13:20-14:30/10 Klaukkala kutsuilla	11:30-14:30/10 Klaukkala kutsuilla 13:00/16 Valkj koulu - Klaukkala 13:20
TAUKO 45 min (14:30- 15:15)	TAUKO 45 min (14:30- 15:15)	TAUKO 45 min (14:30- 15:15)	TAUKO 45 min (14:30- 15:15)	TAUKO 45 min (14:30- 15:15)
15:15/35H Kla-Harjula-Valkjärvi-KK 16:00/35 Kk-Ammattikoulu-Valkjärvi-Kla16:30 16:35/35 Kla-Valkjärvi-Perttula-Kla 16:45  17:00/39 Kla-Harjula-Kla 17:15/35 Klaukkala-Valkjärvi-Perttula-Kk 17:40				

Aamupäivän linjan  
10 kutsut  
Klaukkalassa  
jätettävä pois  
kotikauppakyydin  
häiriöttömän  
toiminnan  
turvaamiseksi.

## RAJAMÄEN JA KIRKONKYLÄN AUTO

Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai
		6:10/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 6:35 6:40/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 7:05 TAUKO 15 min 7:15/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 7:40 7:40/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 8:05 8:10/37 Rmäki-Röykkä-Kk 8:45		
8:45/27 Kk-Kyläjoent.- Koivumäent.-Rmäki 9:20	9:00/5 Kk-Nukari-Kk 9:55	8:45/27 Kk-Kyläjoent.- Koivumäent.-Rmäki 9:20	9:00/5 Kk-Nukari-Kk 9:55	8:45/27 Kk-Kyläjoent.- Koivumäent.-Rmäki 9:20
TAUKO 30 min 10:00-12:00 /20 Rajamäki kutsuilla	TAUKO 30 min 10:25/6 Kk-Raala-Kk 11:05	TAUKO 30 min 10:00-12:00 /20 Rajamäki kutsuilla	TAUKO 30 min 10:25/7 Kk-Siippoo- Palojoki-Kk 11:05	TAUKO 30 min 10:00-12:00 /20 Rajamäki kutsuilla
TAUKO 30 min	11:55/5 Kk-Nukari-Kk 12:45	TAUKO 30 min	11:55/5 Kk-Nukari- Kk 12:45	TAUKO 30 min
12:30-14:30 /20 Rajamäki kutsuilla	TAUKO 15 min 13:00/6 Kk-Raala-Kk 13:40	12:30-14:30 /20 Rajamäki kutsuilla	TAUKO 15 min 13:00/7 Kk-Palojoki- Siippoo-Kk 13:45	12:30-14:30 /20 Rajamäki kutsuilla
TAUKO 45 min	TAUKO 30 min 14:15/27 Kk-Kyläjoent.- Koivumäent.-Rmäki 14:45	TAUKO 45 min	TAUKO 30 min 14:15/27 Kk-Kyläjoent.-Koivumäent.-Rmäki 14:45	TAUKO 45 min
		15:20/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 15:45 15:50/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 16:05 16:20/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 16:45      Koko iltapäivä muutettu kutsuille! 16:45/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 17:05 17:25/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 17:40 17:45/46 Rmäki-Isokallio-Rmäki 18:05		

Muutettu kutsulle  
klo 15:20-18:05

## JÄRVIKIERROKSEN AUTO

koulupäivinä	koulujen kesäloman aikana	muina koulujen lomapäivinä
7:15/3 Kk - Järvikierros 7:50	6:30-8:20/38 Rinnekodin kesäliikenne	7:15/3 Kk - Järvikierros 7:50
8:15/3 Kk - Järvikierros 8:50	TAUKO 15 min	7:50-8:50/2 Kk kutsusta
TAUKO 15 min	9:05/3 Kk - Järvikierros 9:40	9:05/3 Kk - Järvikierros 9:40
9:05/3 Kk - Järvikierros 9:40	TAUKO 30 min	TAUKO 30 min
9:40-11:30/2 Kk kutsusta	10:10-12:00/2 Kk kutsusta	10:10-12:00/2 Kk kutsusta
TAUKO 30 min	12:05/3 Kk-Järvikierros 12:40	12:05/3 Kk-Järvikierros 12:40
12:05/3 Kk-Järvikierros 12:40	TAUKO 15 min	TAUKO 45 min
13:05/3 Kk-Järvikierros 13:40	13:00-14:45/2 Kk kutsusta	13:30-16:00/2 Kk kutsusta
TAUKO 15 min	TAUKO 30 min	
14:05/3 Kk-Järvikierros 14:40	15:15-15:50/38 Rinnekodin kesäliikenne	
15:05/3 Kk-Järvikierros 15:40	15:50-16:10 492 Klaukkala-Perттula-Kirkonkylä	
	16:10/3 Kk-Järvikierros 16:45	16:05/3 Kk-Järvikierros 16:40
16:05/3 Kk-Järvikierros 16:40		
16:45/5 Kk -Karhunkorpi-Nukari-Suomies-Kk 17:25		

Tarve aikaistaa 10-15 min, 10 menevien koululaisten takia. -> ei voi.

Koko kesäloma-aika.

## 6. Nurmijärven sisäinen liikenne, jonka reitit ja aikataulut tilaaja vahvistaa, ajetaan koulupäivisin (KOULP) (linjanumerot tulevat muuttumaan)

### PALJOJOKI - KLAUKKALA , linja 42

	42	42	42	42	42
<b>Palojoki</b>	7:33	8:25	9:30	14:22	15:22
<b>3-tie, Metsäkylän th</b>	7:45	8:35	9:40	14:32	15:32
<b>Nummimäki</b>	7:50	8:40	9:45	14:37	15:37
<b>Mäntysalo</b>	7:55	8:45	9:50	14:47	15:42
<b>KYA</b>	8:00	8:50	9:55	14:47	15:47

### KLAUKKALA - PALJOJOKI, linja 42

	42	42	42	42	42	42
<b>KYA</b>	8:00	8:50	13:12	14:02	14:57	15:57
<b>Kla la-asema</b>			X	14:05		
<b>Mäntysalo</b>	8:03	8:55	13:20	14:10	15:00	16:02
<b>Nummimäki</b>			13:25			
<b>3-tie, Metsäkylän th</b>	8:15	9:10		14:15	15:07	16:07
<b>Palojoki</b>	8:25	9:15	13:35	14:22	15:17	16:17

**KLAUKKALA - VALKJÄRVI - UOTILA, linja 47**

	47	47
Härkämäki	7:20	
Sahamäki	7:30	8:20
Valkjärven koulu	7:35	8:25
Lepsämäntie		
Jäähalli	7:45	8:35
Klaukkalan koulu	7:45	8:35
Valkjärven koulu	7:55	8:45
Partiok. th	8:05	8:55
Uotilan koulu	8:15	9:15

	47	47
Uotilan koulu	13:30	
Partiok. th	13:40	
Valkjärven koulu	14:00	
Jäähalli	14:10	
Isoniitun koulu*	14:55	
Klaukkalan koulu	15:00	
KYA, koulun kulma	15:00	
Jäähalli		
Valkjärven koulu	15:10	
Sahamäki	15:15	

\*jatko yhteydet linja-autoasemalta

**KIRKONKYLÄ, linja 53**

	53	53
3-tie, Metsäkylän th	7:00	8:00
Palojoki	7:15	8:10
Nurmijärvi	7:25	8:30
Mutaanmäentien lenkki		?
Lukkarin koulu	7:30	8:50

	53	53
Nurmijärvi	7:35	15:00
Palojoki	7:50	15:15
3-tie, Metsäkylän th	8:00	15:25

**RAJAMÄKI-RÖYKKÄ-KORPI-KURRINKAARI, linja 495K**

	495K	495K	495K
RAJAMÄKI	14:13		15:35
RÖYKÄN K	14:30	14:35	15:47
KORPI	14:40		16:02
RÖYKKÄ	14:50		16:12
KURRINK.	14:55	15:00	16:17



	M-P+	M-P+	M-P+	M-P+	M-L+	M-L+	M-P+	M-P+
Hyria								HL
Hyvinkää LAS	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.25	12.25	13.25
Hyvinkään sairaala	X	X	X	X	X	X	X	X
Rajamäki	6.30	7.35	8.35	9.30	10.30	11.50	12.50	13.50
Nurmijärvi		7.55	8.50	9.45	10.45	12.05	13.05	

	L+	KOULP	M-P+	KOULP	M-L+	M-P+	M-P+	M-P+	M-P+
Hyria			HL		HL				
Hyvinkää LAS	13.25		14.25		15.25	16.30	17.05	17.30	18.25
Hyvinkään sairaala	X	Herunen 14.28	X	Herunen 15.28	X	X	X	X	X
Rajamäki	13.50	14.40	14.50	15.40	15.50	16.55	17.30	17.55	18.50
Nurmijärvi	14.05		15.05		16.05		17.45	18.10	

HL = Hyvinkään Liikenne Oy Hyrialta, vaihto Hyvinkään vanhan kirkon pysäkillä

Herunen = auto kääntyy Herusissa

I = ohittaa

T = tarvittaessa

Kp = koulupäivinä

M-P = maanantaista perjantaihin

L = lauantaisin

+ = kouluvuoden aikana

**REITTI: NURMIJÄRVI-RAJAMÄKI-  
HYVINKÄÄ-HYRIA****KESÄLIKENNE**

	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P
NURMIJÄRVI			7:05	8:10	9:00	12:45				
RAJAMÄKI	5:40	6:30	7:20	8:25	9:15	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
NOPON KOULU	I	I	I	I	9:30	I	I	I	I	I
SAIRAALA HYVINKÄÄ LAS	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	6:05	6:55	7:50	8:50	9:50	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25
	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P	M-P
HYVINKÄÄ LAS	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	13:25	14:25	15:25	16:30	17:30
SAIRAALA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAJAMÄKI	6:30	7:35	8:35	9:30	10:30	13:50	14:50	15:50	16:55	17:55
NURMIJÄRVI		7:55	8:50	9:45	10:45					18:10

Ei liikennöidä juhannus-  
elokuun alku

**8. Juhlapyhärajoitteet****Juhannus**

Juhannuksen aatonaattona ajetaan torstailiikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset perjantaivuorot.

Juhannusaattona ajetaan lauantailiikenne niiden vuorojen osalta, jotka lähtevät kello 13.00 mennessä. Lisäksi saa ajaa myöhemmin lähteviä vuoroja.

Juhannuspäivänä liikennettä ei pääsääntöisesti ajeta. Saa ajaa sunnuntailiikenteen (S-vuorot)

**Pyhäinpäivä**

Pyhäinpäivänä ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot).

**Itsenäisyyspäivä**

5.12. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset perjantaivuorot.

6.12. ajetaan pyhäliikenne (S-vuorot)

7.12 ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset maanantaivuorot. Jos viikonpäivä on sunnuntai, ajetaan S-vuorot ja SS-vuorot.

### **Joulu**

23.12. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa SS-vuorot tai erilliset perjantaivuorot.

24.12. ajetaan lauantailiikenne vuorojen osalta, jotka lähtevät kello 13.00 mennessä. Lisäksi saa ajaa myöhemmin lähteviä vuoroja.

25.12. liikennettä ei ajeta, saa ajaa pyhäliikenteen (S-vuorot).

26.12. ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot). Jos viikonpäivä on lauantai, ajetaan ainoastaan S-vuorot. Jos viikonpäivä on torstai tai perjantai, ajetaan S-vuorot, ja lisäksi saa ajaa SS-vuorot. Muina viikonpäivinä ajetaan S-vuorot ja SS-vuorot.

27.12. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset maanantaivuorot.

### **Vuodenvaihde**

30.12. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Jos viikonpäivä on sunnuntai, ajetaan S-vuorot.

31.12. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset perjantaivuorot.

1.1. ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot). Lisäksi saa ajaa SS-vuorot.

2.1. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset maanantaivuorot.

### **Loppiainen**

5.1. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset perjantaivuorot.

6.1. ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot). Lisäksi saa ajaa SS-vuorot.

7.1. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset maanantaivuorot.

### **Pääsiäinen**

Kiirastorstaina ajetaan torstailiikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset perjantaivuorot.

Pitkäperjantaina ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot). Lisäksi saa ajaa SS-vuorot.

Ensimmäisenä pääsiäispäivänä ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot)

Toisena pääsiäispäivänä ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot ja SS-vuorot)

Pääsiäisen jälkeisenä tiistaina ajetaan tiistailiikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset maanantaivuorot.

### **Vappu**

1.5. ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot).

2.5. ajetaan viikonpäivän mukainen liikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset maanantaivuorot.



## Helatorstai

Helatorstaita edeltävänä keskiviikkona ajetaan keskiviikkoliikenne. Lisäksi saa ajaa erilliset perjantaivuorot.

Helatorstaina ajetaan sunnuntailiikenne (S-vuorot). Lisäksi saa ajaa SS-vuorot.

Koulu-merkinnällä varustetut vuorot ja kouluvuoden aikana ajettavat vuorot ajetaan reitin varrella olevien peruskoulujen normaaleina koulupäivinä maanantaista perjantaihin (M-P). Ne saadaan ajaa myös koululauantaisin sekä ammattioppilaitosten ja lukioiden koulupäivinä.

S-vuoroilla tarkoitetaan sunnuntaisin ja muina pyhäpäivinä ajettavia vuoroja sekä SS-vuoroilla vuoroja, jotka ajetaan sunnuntaisin ja pyhäpäivinä, mutta kahden tai useamman pyhäpäivän sattuessa peräkkäin ajetaan vain viimeisenä päivänä.

Liikenteenharjoittajan on ilmoitettava tilaajalle ja liikenteenharjoittajan aikatauluinformaatiota ylläpitävälle taholle hyvissä ajoin etukäteen juhlapyhien aikana ajettavat yksilöidyt vuorot.

Liikenteenharjoittajan tulee huolehtia erityisesti siitä, että matkustajille tiedotetaan ajettavasta liikenteestä tehokkaasti ja ajoissa.