



## PSA-liikenteen tarjouskilpailu UUDELY 2014/3 (Nurmijärvi)

### Kysymykset ja vastaukset:

1. **Liite 9 Alueellisen käyttöoikeussopimuksen kalustovaatimukset sivu 3:** Hyväksytäänkö matalalattiakalusto vaikka kuormituksen perusteella puolet matkustajista joutuu seisomapaikoille? Tämä lisää tarvittavan kaluston määrää merkittävästi.

*> Hyväksytään, mutta sitä ei suinkaan vaadita.*

2. **Liite 9 Alueellisen käyttöoikeussopimuksen kalustovaatimukset sivu 3:** Hyväksytäänkö matalalattiakalusto moottoritietä kulkeville reiteille, vaikka ilman turvavöitä ja matkustajien seisoessa, moottoritiellä saa ajaa vain 80 km/h? Kaikki Helsinkiin suuntautuva liikenne( pl. Vihdintie ) liikennöidään moottoritietä käyttäen. *> Hyväksytään, mutta sitä ei suinkaan vaadita.*

3. **Liite 6.7 Matkustajalaskentatiedot kolmelta viimeisimmältä laskentakaudelta:** Kuinka suureksi tilaaja arvioi sopimuksen ulkopuolelle jäävien reittiosuuksien nykyisten reittiosuuksien vaikutuksen rahastustuloihin? Esimerkiksi reittiosuudella 637 valtaosa matkustuksesta tapahtuu välillä Tuusula-Helsinki. *> Matkahuollon raporttien perusteella sopimuksen ulkopuolelle jäävän linjan 637 lipputulot tuetuista lipuista ovat noin 200 000 euroa/vuosi, minkä lisäksi tulot kerta-, peruskoululais-, opiskelija-, Matkahuolto- ym. lipuista, joiden määrä ei ole tilaajan tiedossa.*

4. **Liite 1. sivu 2:** Miten muodostuu Nurmijärvi- ja Tuusulalipun liikennöitsijän rahastustuloksi tuleva tueton osuus? Onko liikennöitsijälle tuloksi jäävä osuus (tuki osuus osa Nurmijärven kunnan liikennöintikorvausta) asiakas/lippukohtainen? Jokaisella asiakkaallahan tuen osuus on erilainen riippuen matkustetun matkan pituudesta ja tehtyjen matkojen määrästä. Kuinka tämän tuen osuus raportoidaan, jotta voidaan erottaa rahastustulo ja liikennöintikorvaus toisistaan? *> Tulo-osuus on ipputuotekohtainen. Matkahuolto toimittaa kuukausittain lipputuotekohtaisen subventioerittelyn, jossa kilpailutetun liikenteen matkustuksen arvo ja kuntakorvausosuus näkyy kunkin lipputuotteen osalta erikseen omalla rivillään kuljettajakorttien perusteella KOS-liikenteelle tunnistettuna.*

5. **Liite 6.7 Matkustajalaskentatiedot kolmelta viimeisimmältä laskentakaudelta:** Mikä on tilaajan arvio matkustusmäärän kasvusta parannetulla palvelutasolla? *> Kokemuksen mukaan liikenteen lisäys 20 % tuottaa matkustajamäärän kasvun noin 2 %. Oletettavaa on, että nuorisolipun laajennus koskemaan myös yhteyksiä pääkaupunkiseudulle ja takaisin lisää*

*jonkin verran nuorten matkustusta. Vastaavasti suorien moottoritievuorojen lisääminen houkuttelee jonkin verran lisää työmatkustajia. Asiaan vaikuttavat kuitenkin myös työllisyys, yleinen taloustilanne, opiskelupaikkojen valinnat, koululais- ja opiskelijaikäluokkien koko sekä muut ulkoiset tekijät.*

6. Millä summalla tilaaja sitoutuu ostamaan vuosittain sopimuksen mukaista liikennettä? Tämä on erittäin tärkeä tieto. Sopimukseen sitoutuu kymmeniä autoja ja jos liikennettä ei pystytä ostamaan palvelutason edellyttämässä laajuudessa on riski virheinvestoinneista liian suuri. > *Tilaaaja ei halua ohjata tarjouskilpailua hintaolettamuksilla. Tarjouspyynnössä pyydetään kuitenkin kahta eri tarjousta, joista toista karsitulla sunnuntaipalvelutasolla. Kalustovaatimukset on asetettu mahdollisimman maltillisiksi, jotta suuria kalustoinvestointeja ei tarvittaisi.*
7. Voiko tarjoaja olettaa, että saa kaiken suunnittelemansa liikenteen HSL-alueella ns. U-liikenteeksi? Mikä on U-liikenteen nousukorvaus tämän tarjouskilpailun mukaisessa liikenteessä? > *Asia riippuu täysin HSL:stä, joten asiaa tulee tiedustella HSL:ltä. Tilaaja ei voi ottaa asiaan kantaa, koska ei tule olemaan U-sopimusosapuolikaan.*
8. **Liite 9:** Onko pienkaluston käyttö sallittu liityntäliikenteessä? Miten nämä mahdollisesti käytettävät autot käsitellään kaluston laatu arvioinnissa? > *Pienkaluston käyttö on sallittu liityntäliikenteessä, mutta sitä ei erikseen pisteytetä.*
9. **Tarjouspyyntö sivu 3:** Miten tilaaja aikoo vertailla eri linjastosuunnitelmia, jos sama tarjoaja voi jättää kaksi tarjousta? > *Kummastakin tarjouksesta tarkastetaan niiden tarjouspyynnön mukaisuus palvelutasomäärittelysten osalta. Tämän jälkeen vertailu tapahtuu hinta- ja kalustopistein.*
10. **Tarjouspyyntö sivu 3:** Miten tilaaja arvioi liikennöintisuunnitelman toimivuutta, kaluston riittävyttä ja miten niitä verrataan tarjousten kesken, kun sitä kohtaa ei ole kuitenkaan pisteytetty? Onko liikennöintisuunnitelmalla ylipäättäen jotakin muuta merkitystä tarjousten vertailussa kuin se, että vaadittu palvelutaso tarjotaan? Jos liikennöintisuunnitelmia aiotaan verrata toisiinsa toimivuudeltaan tai palvelutason ylittävyydeltä niin miten nämä pisteytetään? Vertailu perusteet ja pisteytys tulisi kertoa etukäteen. > *Liikennöintisuunnitelmista tarkastetaan ainoastaan, että ne vastaavat palvelutasomäärittelyjä.*
11. **Tarjouspyyntö sivu 3:** Voidaanko alihankkija ilmoittaa myöhemminkin kuin tarjouksessa? > *Voidaan, kunhan alihankkijat hyväksytetään tilaajalla ennen kuin alihankkija aloittaa. Alihankkijoiden vaihtamisesta sopimuskauden aikana voidaan aina myös neuvotella.*
12. **Tarjouspyyntö sivu 10:** Kun liikennöntialueena on Nurmijärvi, on varikon sijainnilla iso merkitys kustannuksiin. Missä kunnalla vuokrattavissa olevat tontit sijaitsevat? Mitkä ovat vuokrahinnat? > *Alustavasti on ajateltu Ilvesvuoren teollisuusalueen eteläosaa. Tarkemmin asiaa voi tiedustella Nurmijärven kunnan ympäristötoimelta ja tonttimyynnistä.*
13. **Hintalomake:** Voiko tarjouksessa jättää eri hinnan liikenteen lisäämisestä ja liikenteen vähentämisestä? > *Ei voi.*

14. **Liite 7 sivu 5:** Millä perusteella tilaaja määrittelee tuettujen lippujen asiakashinnan ja kuinka todennäköistä on, että asiakashinta muuttuu sopimuskauden aikana? Voiko Nurmijärven kunta muuttaa Nurmijärvilipun asiakashintaa? *> Koska lippu- ja maksujärjestelmä on sopimuskauden alussa nykyinen, päättää kunta Nurmijärvilipun asiakashinnasta. Kunnan mukaan paineita asiakashinnan nostamiseen ei toistaiseksi ole.*
15. **Liite 7 sivu 5:** Jos tuettujen lippujen asiakashintaa muutetaan sopimuskauden aikana, tarkistetaanko samassa yhteydessä liikennöitsijän saamaa nousukorvausta? *> Sopimuskauden alkaessa lippu- ja maksujärjestelmä on nykyinen, joten liikenteenharjoittaja saa matkan pituuteen perustuvan korvauksen, josta kunnan tukiosuus katsotaan liikennöintikorvauksen osaksi. Indeksitarkistusmenettely on nykyinen. Mahdollinen siirtyminen viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmään tapahtuu ainoastaan osapuolten yhdessä niin sopiessa.*
16. Sitoutuuko Nurmijärven kunta annettuihin koulujen kellonsoittoaikoihin koko sopimuskaudeksi? Saavatko koulut itsenäisesti päättää kellonsoittoajoista ja oppituntien pituuksista esimerkiksi pedagogisista syistä? Nurmijärven kunnassa on n. 30 koulua, reittien ja aikataulujen tekeminen on erityisen haastavaa jos kellonsoittoajat eivät pysy koko sopimusaikaa samoina. kun kuitenkin edellytetään 15 minuutin aikaikkunassa vuoroja koulujen alkamis- ja päättymisaikoihin nähden. Esimerkiksi Rajamäen koulun siirtyessä 75 minuutin oppituntijärjestelmään, aiheutti se usean auton lisätarpeen ja sen lisäksi romahdutti olemassa olevien vuorojen kannattavuuden. Saako tämän tarjouskilpailun voittaja yksinoikeuden koulukuljetusten hoitamiseen kunnan alueella? *> Tarjouskilpailun voittaja saa yksinoikeuden kaikille avoimena joukkoliikenteenä ajettaviin kouluvuoroihin. Annetut kellonsoittoajat on laadittu yhteistyössä sivistystoimen hallinnon ja koulujen kanssa. Yksittäinen koulu ei voi muuttaa kellonsoittoajojaan ilman hallinnon mukana oloa. Toisilla kouluilla on tarvittaessa mahdollisuus hieman muuttaa aikoja ilman, että joukkoliikenteen aikatauluja tarvitsee muuttaa ja toisilla ei.*
17. **Liite 2 sivu 7** Palveluliikenteen avointen kutsuaikojen hoitaminen edellyttää kutsuliikenneohjelmistoa, minkälaiset referenssit ohjelmistosta vaaditaan? Mikä on minimivaatimus ajoneuvopäätteille? Riittääkö normaali matkojenyhdistely ohjelmisto? Tarvitseeko ajoneuvoissa olla paikannus? *> Ohjelmiston tulee olla sellainen, että siitä on käyttökokemusta jostakin päin. Periaatteessa matkojenyhdistelyohjelmisto riittää. Ajoneuvopaikannus on suotava.*
18. **Liite 6. sivu 7** Kivenkyydin automääräksi on ilmoitettu 3, mutta linjan Järvikierron matkamäärät osoittava suuren osan päivästä jo neljättä autoa? Onko tarvittava kalustomäärä 4 autoa? Pitääkö liikenteeseen nimetä neljäs auto? *> Tarjouspyynnön liitteen 2 kohdassa 5.3 sivulla 8 todetaan, että Järvikierroksen lähdoilla tulee tarvittaessa olla kaksi autoa. Kolme autoa tulee erityisesti nimetä, Järvikierroksen lisäautona voi käyttää pienkaluston matkustajapalveluvaatimukset täyttävää vara-autoa, joka saa olla myös korkealattiainen. Järvikierroksella saa käyttää myös suurempaa, enintään 30-paikkaista autoa.*
19. **Liite 2 sivu 7:** Voiko tilaaja/Nurmijärven kunta lisätä palveluliikennettä siten (esimerkiksi koululaisten määrän listääntyessä), että liikennöitsijä joutuu sopimuskauden aikana

lisäämään kalustoa vielä edellä mainitun neljän auton lisäksi? *> Asiasta neuvotellaan osapuolten kesken erikseen.*

20. **Liite 1 sivu 4:** Tilaaja voi vuosittain vähentää liikennettä jopa 50 %, eli kolmantena vuotena voi olla vain 12,5 % alkuperäisestä sopimuksesta jäljellä! Mistä vähentäminen lasketaan, liikennesuoritteesta vai euroista? *> Suoritteesta.*
21. **Liite 1 sivu 4:** Voiko tilaaja ryhtyä vähentämään liikennettä jo ennen sopimuskauden alkua? *> Yleisten ehtojen mukaan voisi, mutta se ei ole tilaajankaan näkökulmasta toivottavaa.*
22. **Liite 1 sivu 4:** Saamiemme tietojen mukaan valtion määrärahat ovat vähentyneet jo ennen tarjousten jättämistä, mikä on tähän liikenteen hankintaan käytettävissä oleva valtion rahoitusosuus euroissa tämän hetken tietojen mukaan sopimusaikana? *> Vuonna 2015 ELY-keskus osallistuu liikennöintikorvaukseen enintään vuonna 2013 kunnalle liikennepalveluiden oston ja matkalippujen hinnanalennuksiin valtionavustuksena myönnettyllä rahasummalla vähennettynä vuonna 2015 siirtymäajan liikennöintisopimusten hintavelvoitteisiin kuluvalle summalla edellyttäen, että ELY-keskuksen määrärahat säilyvät ennallaan tai kasvavat.*
23. **Liite 1 sivu 4:** Nurmijärven kunnan päätöksenteossa ei ole vielä päätetty kilpailun perusteella syntyvään sopimukseen käytettävissä olevia määrärahoja, mikä on Nurmijärven kunnan käytettävissä oleva rahasumma sopimusaikana vuosittain? Mikä on Nurmijärven kunnan käsitys merkittävästä rahoituksen vähenemästä euroina/ vuosi? Voidaanko liikenteen vähentämistä edellyttää myös jos rahoituksen vähenemä ei ole merkittävä? *> Asiassa ei ole tehty päätöksiä.*
24. **Tarjouspyyntö sivu 1:** Pitääkö tarjoajan ilmoittaa jo tarjouksessa sitoutuuko palkkaamaan nykyisen liikennöitsijän kuljettajat vanhoina työntekijöinä? *> Kyseessä on vain suositus, joten ilmoitusvelvollisuutta ei ole.*
25. Edellyttääkö tilaaja, että sopimuksen mukaisessa liikenteessä noudatetaan liikennetyypille asetettuja lakeja ja asetuksia sekä alan yleissitovaa työehtosopimusta? Tarkistaako tilaaja tarjousten liikennöintisuunnitelmat siten, että esimerkiksi ajo- ja lepoajoissa tai työehtosopimuksen määräykset toteutuvat? *> Tarjouspyynnön kohdan 2.II mukaan tarjouksessa tulee ilmoittaa, mitä työehtosopimusta noudatetaan. Tarjoaja vastaa tarjouksensa työehtosopimuksen ja työaikalainsäädännön mukaisuudesta. Tilaaja ei tarkista asiaa, koska ei edellytä myöskään työvuorosuunnitelmien toimittamista.*
26. **Liite 1 sivu 9:** Mikä on tilaajan mielestä oikea määrä ja jakelun laajuus aikataulukirjoille? Mitkä ovat mainitut tärkeimmät pysäkit joille aikataulutiedot tulee toimittaa? Mitä tarkoitetaan sopimuksen mukaisen liikenteen markkinoinnilla, mainonnalla ja sähköisellä informaatiolla? Edellyttääkö tilaaja, että autoissa on sähköiset näyttötaulut? Pitääkö liikennöitsijän ylläpitää matka.fi aikataulutietoja? *> Asiasta neuvotellaan osapuolten kesken ajettavien reittien varmistuttua. Vähimmäisvaatimuksena aikataulutiedot tulee olla Hyvinkään, Rajamäen, Nurmijärven kirkonkylän ja Klaukkalan linja-autoasemilla. Liikenteenharjoittajan tulee markkinoida liikennettään ja jakaa siitä tietoa vähintäänkin nettisivuillaan. Joukkoliikennelain 57 § mukaan liikenteenharjoittajan tulee toimittaa liikenteensä reitti- ja aikataulutiedot*

*Liikenneviraston koontikantaan. Liikenteenharjoittaja voi jakaa tietoa liikenteestään muutenkin parhaaksi katsomallaan tavalla. Sähköisiä näyttötauluja autoissa ei edellytetä.*

27. **Liite 2 sivut 4-5:** Mikä on tilaajan käsitys Klaukkala-Kivistö liikenteen aiheuttamasta matkustuksen vähenemästä tämän käyttöoikeussopimuksen nojalla järjestettävässä liikenteessä? Minkälaisilla aikaikkunoilla Klaukkala-Kivistö liikenteen kilpailutuksessa tullaan asettamaan rajoituksia käyttöoikeussopimuksen tai siirtymäajan liikennöintisopimusten loukkaamisten varalle? *> Tilajalla ei ole asiasta ennakkokäsitystä. Aikaikkunat Klaukkala-Kivistö-liikenteen ja käyttöoikeussopimus- tai siirtymäaikalikenteen välillä voidaan vahvistaa vasta, kun käyttöoikeussopimusliikenteen ja jäljelle jäävän siirtymäajan liikenteen vuorotiheys, vuorovälit ja reitit ovat tiedossa. Turhaa päällekkäisyyttä tullaan välttämään sekä ajallisesti että reitillisesti.*
28. **Liite 2/7 Hyvinkään ja Nurmijärven välinen liikenne:** Kuinka aiotaan järjestää Rajamäeltä Hyvinkään suuntaan koululaisten kuljetukset, kun aikatauluun on ilmoitettu esimerkiksi lähtöajoiksi 12 ja 13, koululaiset eivät näihin aikoihin koululta ehdi. Tullaanko näille päättymisajoille järjestämään erilliskuljetukset? *> Aikatauluja voidaan osapuolten kesken sopia vielä tarkentaa ennen liikenteen aloitusta vastaamaan todellista tarvetta. Erilliskuljetuksiin ei ole tarkoitus ryhtyä.*
29. **Liite 1 sivu 7:** Pitääkö kaikki mahdolliset alihankkijat olla mainittuna tarjouspyynnössä? Voiko alihankkijoita hyväksyttää myöhemmin? *> Tiedossa olevat alihankkijat tulee mainita tarjouspyynnössä. Alihankkijoita voi vaihtaa tai lisätä myöhemmin, kunhan uudet alihankkijat hyväksytetään aina etukäteen tilajalla.*
30. **Liite 2 sivu 2:** Peruspalvelutason taulukossa sunnuntain kohdalla maininta ”liityntä kaukoliikenteeseen” mitä tällä tarkoitetaan? Minkälaista vuoroväliä ko. liitynnöille edellytetään? Kuka määrittelee peruspalvelutasolla maininnan ”tarpeen mukaan”? Mikä mainittujen yhteysvälien peruspalvelutason tarve tässä tarjouspyynnössä on? *> Nurmijärven tapauksessa mielekäs liityntä kaukoliikenteeseen tarkoittaa käytännössä Helsingin keskustaan menevää yhteyttä, joka voi olla vaihdollinen. Peruspalvelutasossa sunnuntaille ei ole asetettu vuoroväli vaatimusta. ”Tarpeen mukaan” on peruspalvelutasossa tarjoajan harkinnassa oleva käsite. Yleisesti voidaan sanoa, että yhteyksiä tarjotaan, jos niillä oletetaan olevan mielekäs määrä käyttäjiä.*

16.5.2014

Voiko vuoroväli heittää 5 minuuttia sinne tänne, jos haluaa tarjota säännöllistä vuoroväliä kilpailutettuun liikenteeseen? Edelleen jatkuvissa siirtymäajan aikatauluissa kun ei ole mitään symmetriaa. Kun siirtymäajan sopimukset sitten hiljalleen päättyvät, olisi helppo sovittaa tilalle tulevat vuorot samaan rytmiin?

Vastaus: Kyllä voi. Tasavälisiin aikatauluihin voidaan kunnolla mennä vasta sitten, kun viimeinenkin siirtymäajan vuoro sopimuksen alueelta on lakannut.