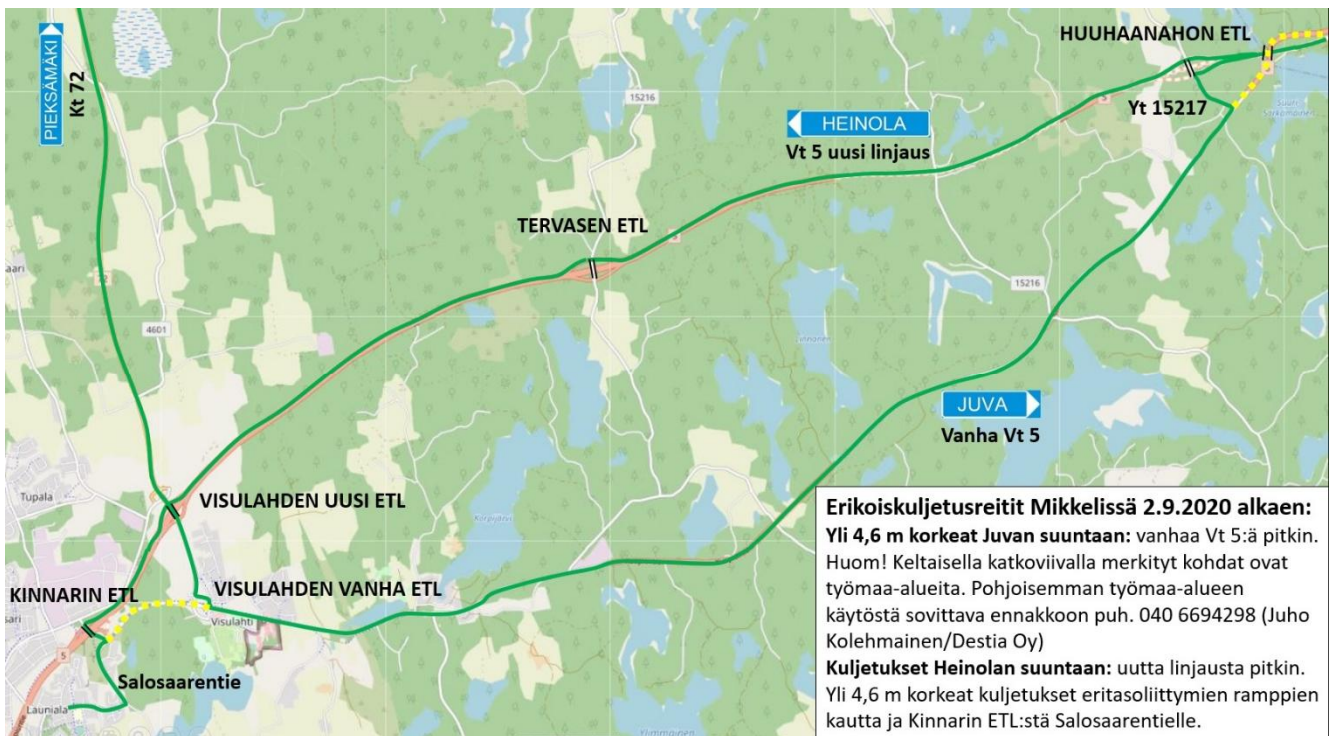


Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 2.9.2020 alkaen

Vt 5:n uusi linjaus on otettu käyttöön Mikkelissä

Vt 5:n uusi linjaus on otettu käyttöön Mikkelissä. Myös erikoiskuljetukset voivat käyttää uutta linjausta lukuun ottamatta Heinola–Juva suunnassa liikkuvia, yli 4,6 metriä korkeita kuljetuksia, jotka joutuvat ajamaan vanhan tien kautta siihen asti, kunnes yhteys Salosaarentieltä uudelle Vt 5:lle valmistuu.

Alla olevassa kuvassa esitetyt reitit ovat käytettävissä 2.9.2020 alkaen. Muutoksista tiedotetaan erikseen. Reittikuvaukset ajosuunnittain on esitetty tiedotteen sivulla 3 ja tarkempi kuva reiteistä sivulla 4.



Erikoiskuljetusten reitit Mikkelissä 2.9.2020 alkaen. Yli 4,6 metriä korkeat kuljetukset Juvan suuntaan kulkevat vanhaa Vt 5:ä pitkin. Tätä matalammat kuljetukset Juvan suuntaan sekä kuljetukset Heinolan suuntaan kulkevat uutta Vt 5 pitkin. Katso tarkempi kuva tiedotteen sivulta 4.

2.9.2020

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen alla olevan taulukon mittojen ja massojen rajoissa. Mitta- tai massa-arvot ylittävien kuljetusten tulee hakea erikseen reittimuutosta Pirkanmaan ELY-keskukselta. **Leveiden ja/tai erittäin pitkien kuljetusten tulee varmistaa reitin käytettävyys ennen kuljetusta.**

Mitat enintään: Korkeus 5,00 m Leveys 6,00 m Pituus 40,00 m

Massa-arvot enintään:			
Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 80,0 t			
Puoliperävaunun akselimassat		Välivaunullisten-, moduli- ja varsinaisten perävaunujen *) akselimassat	
1 x	15,0 t	2 + 2 aks.	10,5 t
2 x	14,0 t	1 + 3 aks.	10,5 t
3 x	12,0 t	1 + 4 aks.	9,0 t
4 x	10,0 t	2 + 3 aks.	9,0 t
5 x	8,5 t	2 + 4 aks.	8,0 t
6 x	7,5 t	2 + 5 aks.	7,0 t
7 x	6,5 t	3 + 4 aks.	7,0 t
8 x	6,0 t	3 + 5 aks.	6,5 t
		3 + 6 aks.	6,0 t
		3 + 7 aks.	5,5 t
Kuorma-autot		Kuorma-autot	
Akselimassa		Kokonaismassa	
1 x 15,0 t		3-akselinen	38,0 t
2 x 14,0 t		4-akselinen	45,0 t
3-aks. teli 36,0 t, max. akselikohtainen massa 14,0 t		5-akselinen	48,0 t
<p>*) Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa saa käyttää painokuormana perävaunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävaunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.</p>			

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 2.9.2020 alkaen. Tiedote tulee liittää voimassa olevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassa olevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja

puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /
Liikenteen asiakaspalvelukeskus

2.9.2020

Reitti Vt 5:n suuntaisille, enintään 5,0 metriä korkeille kuljetuksille länsi-itäsuunnassa:

...Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, TUPPURALA (26) – Mikkeli: Huuhkajankatu – Launialankatu – Salosaarentie – Eritasoliittymä, Mikkeli, KINNARI (ramppia alas vanhalle Vt 5:lle. HUOM! Työmaa-alueita, sallittu työmaaliikenteelle ja erikoiskuljetuksille) – Vanha Vt 5 *) – Yt 15217 (Koskentaipaleentie) – Eritasoliittymä, Mikkeli, HUUHAANAHO – Vt 5...

***) Vaihtoehtoisesti:** ...Vanha Vt 5 – Työmaa-alueen läpi vanhan ja uuden Vt 5:n yhtymäkohdan (työmaa-alueen käytöstä sovittava ennakkoon puh. 040 6694298 (Juho Kolehmainen/Destia Oy) – Vt 5...

Reitti Vt 5:n suuntaisille, enintään 5,0 metriä korkeille kuljetuksille itä-länsisuunnassa:

...Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, HUUHAANAHO (ramppien kautta) – Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, TERVANEN (ramppien kautta) – Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, VISULAHDEN UUSI ETL (ramppien kautta) – Eritasoliittymä, Mikkeli, KINNARI (ramppia ylös, sillan yli Salosaarentielle) – Mikkeli: Salosaarentie – Launialankatu – Huuhkajankatu – Tuppurälankatu – Eritasoliittymä, Mikkeli, TUPPURALA – Vt 5...

Reitti suunnassa Heinola–Pieksämäki enintään 5,0 metriä korkeille kuljetuksille:

...Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, TUPPURALA (26) – Mikkeli: Huuhkajankatu – Launialankatu – Salosaarentie – Eritasoliittymä, Mikkeli, KINNARI (ramppia alas vanhalle Vt 5:lle. HUOM! Työmaa-alueita, sallittu työmaaliikenteelle ja erikoiskuljetuksille) – Vanha Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, VISULAHDEN VANHA ETL (ajo vasten normaalia ajosuuntaa käännäessä pohjoiselle rampille, ramppia alas Katajalahdentielle (***) liikenteenohjaaja tai poliisi (***) – Mikkeli: Katajalahdentie – Kt 72...

Reitti suunnassa Pieksämäki–Heinola enintään 5,0 metriä korkeille kuljetuksille:

...Kt 72 – Eritasoliittymä, Mikkeli, VISULAHDEN UUSI ETL – Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, KINNARI (ramppia ylös, sillan yli Salosaarentielle) – Mikkeli: Salosaarentie...

Reitti suunnassa Juva–Pieksämäki enintään 5,0 metriä korkeille kuljetuksille:

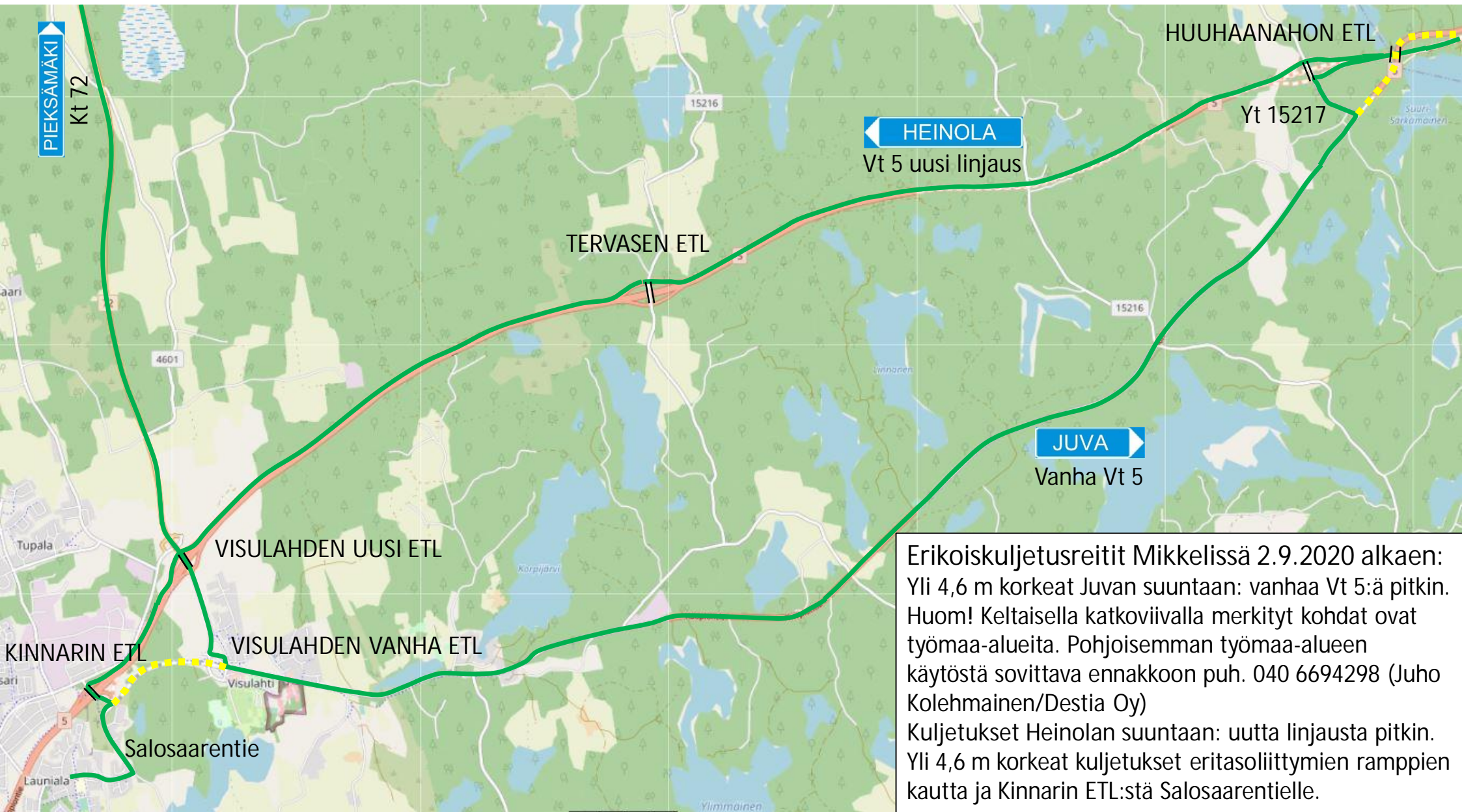
...Eritasoliittymä, Mikkeli, TERVANEN (ramppien kautta) – Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, VISULAHDEN UUSI ETL – Kt 72...

Reitti suunnassa Pieksämäki–Juva enintään 5,0 metriä korkeille kuljetuksille:

...Kt 72 – Eritasoliittymä, Mikkeli, VISULAHDEN UUSI ETL – Vt 5 – Eritasoliittymä, Mikkeli, TERVANEN (ramppien kautta) – Eritasoliittymä, Mikkeli, HUUHAANAHO (ramppien kautta) – Vt 5...

Enintään 4,6 metriä korkeat kuljetukset:

Uutta Vt 5:n linjausta pitkin normaaliliikenteen opastuksen mukaisesti



Erikoiskuljetusreitit Mikkelissä 2.9.2020 alkaen:
Yli 4,6 m korkeat Juvan suuntaan: vanhaa Vt 5:ä pitkin.
Huom! Keltaisella katkoviivalla merkityt kohdat ovat työmaa-alueita. Pohjoisemman työmaa-alueen käytöstä sovittava ennakoon puh. 040 6694298 (Juho Kolehmainen/Destia Oy)
Kuljetukset Heinolan suuntaan: uutta linjausta pitkin.
Yli 4,6 m korkeat kuljetukset eritasoliittymien ramppien kautta ja Kinnarin ETL:stä Salosaarentielle.