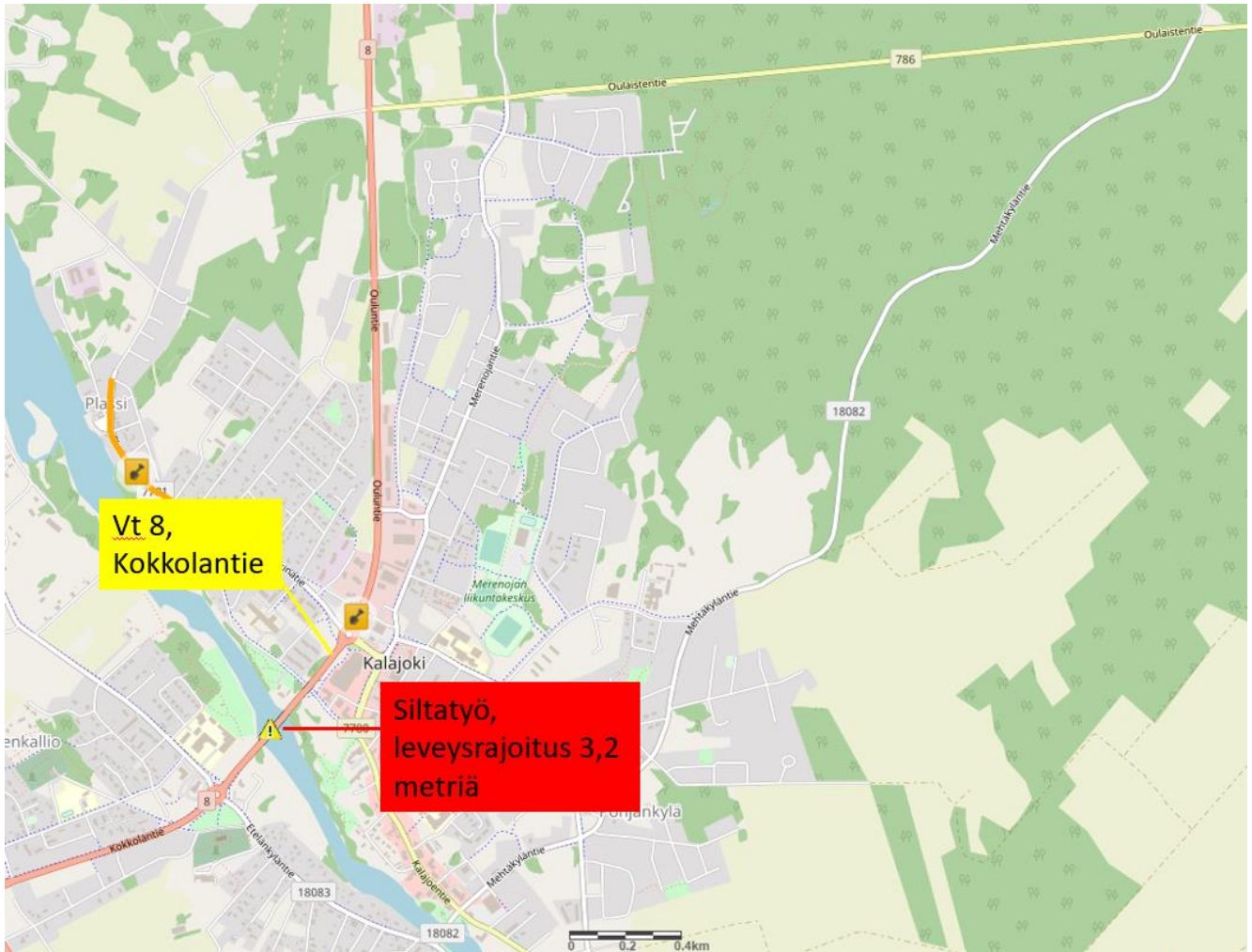


Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena

Kalajoella Kokkolantiellä siltatyömaa

Kalajoella Kokkolantiellä (Vt 8) sillan rakentamiseen liittyvän ulottumarajoituksen kiertämiseksi on erikoiskuljetuksille kiertoreittejä.



28.5.2020

Kokkolantiellä remontoitavan sillan työmaan aikaiseksi kiertoreitiksi erikoiskuljetuksille on alla olevan kartan ja reittikuvauksien mukaiset reitit 28.5.2020 alkaen. Reitti soveltuu maksimissaan 40 metriä pitkille, 6 metriä leveille, maksimissaan 5,0 metriä korkeille yhdistelmille ja kuorma-autoille työmaan ulottumarajoitusten ajaksi alla olevien massarajojen puitteissa:

Massa-arvot enintään:					
Yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 120,0 t					
Puoliperävaunun akselimassat		Välivaunullisten- ja moduliperävaunujen akselimassat		Kuorma-autot akseli/telimassa	
1 x	15,0t			1-aks. 15,0 t	
2 x	15,0t	1 + 3 aks.	11,5 t	2-aks. 30,0 t	
3 x	13,0t	1 + 4 aks.	10,0 t	3-aks. 37,5 t	
4 x	12,0t	2 + 3 aks.	10,0 t	4-aks. 40,0 t	
5 x	10,0 t	2 + 4 aks.	9,0 t	Kuorma-autot kokonaismassa	
6 x	8,5t	2 + 5 aks.	8,5 t		3-akselinen 39,0 t
7 x	8,0t	2 + 6 aks.	8,0 t		4-akselinen 46,0 t
8 x	7,5t	2 + 7 aks.	7,5 t		5-akselinen 48,0 t
9 x	7,0t	3 + 4 aks.	8,5 t		Yhdistelmän kokonaismassa
10 x	6,5t	3 + 5 aks.	8,0 t	≤ 6 aks 80 tonnia (85 t*)	
11-13 x	6,5t	3 + 6 aks.	7,5 t	7 – 9 aks 90 tonnia (96 t*)	
Varsinaisten perävaunujen akselimassat **)		3 + 7 aks.	7,0 t	10 – 13 aks 100 tonnia (108 t*)	
		4 + 6 aks.	7,0 t	14 – 18 aks 110 tonnia (120 t*)	
		4 + 7 aks.	6,5 t	*) Suluisissa oleva yhdistelmän kokonaismassa sallitaan vain silloin, kun koko perävaunussa tai sekä väliettä perävaunussa on hydraulinen jousitus tai ilmajousitus	
1 + 1 aks.	14,0t	4 + 8 aks.	6,5 t		
1 + 2 aks.	13,0t	5 + 7 aks.	6,5 t		
1 + 3 aks.	12,0t	5 + 8 aks.	6,5 t		
2 + 2 aks.	12,0t	6 + 6 aks.	6,5 t		
2 + 3 aks.	10,0t	6 + 7 aks.	6,5 t		

****)** Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa saa käyttää painokuormana perävaunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävaunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.

28.5.2020

Reitti soveltuu ajoneuvonostureille työmaan ulottumarajoitusten ajaksi alla olevien massa- ja mittarajojen puitteissa:

Mitat enintään: **Korkeus 4,30 m** **Leveys 4,00 m** **Pituus 25,00 m**

Massa-arvot enintään:

Akselimassa		Kokonaismassa
o	12,0 t	96,0 t
oo	12,0 t	96,0 t
ooo	12,0 t	96,0 t
oooo	12,0 t	96,0 t
ooooo	12,0 t	96,0 t



28.5.2020

Kiertoreitti on **etelä – pohjoissuunnassa** seuraavasti:

Vt 8

Kiertoliittymä, Kalajoki, ETELÄNKYLÄ

Yt 18083 (Etelänkyläntie)

Tasoliittymä, Kalajoki, SIIPOLA

Yt 18082 (Saarisilta / Mehtäkyläntie)

Tasoliittymä, Kalajoki, UNTISENMAA

St 786

Tasoliittymä, Kalajoki, RAHVO

Vt 8

Kiertoreitti on **pohjois – eteläsuunnassa** seuraavasti:

Vt 8

Tasoliittymä, Kalajoki, RAHVO

St 786

Tasoliittymä, Kalajoki, UNTISENMAA

Yt 18082 (Mehtäkyläntie / Saarisilta)

Tasoliittymä, Kalajoki, SIIPOLA

Yt 18083 (Etelänkyläntie)

Kiertoliittymä, Kalajoki, ETELÄNKYLÄ

Vt 8

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena edellä mainittujen ulottumarajoitusten kiertämiseksi. Tiedote tulee liittää voimassaolevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassaolevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja:

puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /Liikenteen asiakaspalvelukeskus