



KAAVIN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN PÄIVITYS 2019

7.11.2019



Johdanto

Kaavin liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksen ovat teettäneet Kaavin kunta ja Pohjois-Savon ELY-keskus. Suunnitelman laati Ramboll Finland Oy.

Edeltävä Kaavin liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut vuonna 2013.

Tässä päivityksessä päivitettiin edellisestä suunnitelmasta liikenneympäristön toimenpidesuunnitelman osuus.

Suunnittelualueena oli Kaavin kunnan alue.

Yhteystiedot:

Pohjois-Savon ELY-keskus

Liikenneturvallisuusasiantuntija

Kyllikki Komulainen

kyllikki.komulainen@ely-keskus.fi

Kaavin kunta

Kunnaninsinööri

Markus Hartikainen

markus.hartikainen@kaavi.fi

Ramboll Finland Oy

Projektipäällikkö

Pilvi Lesch

pilvi.lesch@ramboll.fi



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

RAMBOLL

Lähtötiedot

Suunnitelma perustuu seuraaviin tietolähteisiin:

- Kuntalaiskyselyn tuloksiin (toteutettu toukokuussa 2019)
- Kaavin kunnan ja ELY-keskuksen vastaanottamiin aloitteisiin
- Liikenneonnettomuusanalyysiin (Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2013-2017)
- Itä-Suomen suojatiekyselyn tuloksiin (toteutettu huhti-toukokuussa 2018)
- Edellisen liikenneturvallisuussuunnitelman (2013) toimenpidesuunnitelmaan
- Kaavin kunnan, Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja konsultin asiantuntijoiden suorittamaan maastokäyntiin 28.5.2019.



Nykytila-analyysi

Liikenneonnettomuudet

Kaavin kunnan alueella liikenneonnettomuudet ovat keskittyneet maantielle 573 (Kaavintie) taajamaan sekä haja-asutusalueella maanteille 573 (Luikonlahdentie-Outokummuntie) ja 506 (Juuantie). Onnettomuudet ovat yksittäisiä onnettomuuksia, eikä niistä synny kasaumapisteitä.

Suurin osa onnettomuuksista on yksittäisonnettomuuksia ja hirvionnettomuuksia: hyvin tavanomaisia haja-asutusalueiden ja maanteiden onnettomuustyypppejä.

Onnettomuusanalyysissä ei noussut esiin sellaisia kohteita, jotka olisi analyysin perusteella nostettu mukaan toimenpidesuunnitelmaan.

Verkkokysely

Kuntalaisilla oli mahdollisuus kertoa turvattomaksi kokemiaan paikkoja karttakyselyssä, joka oli avoinna 17.4-7.5.2019. Kyselyssä nousivat esiin erityisesti seuraavat ongelmat:

- Suuret ajonopeudet Kuikkatiellä
- Haasteet suojateiden ylittämässä Kaavintiellä
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvattomuudentunne Kortteisentiellä.

Kaikki kolme pääkohteista on nostettu mukaan toimenpidesuunnitelmaan.



Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma

Toimenpiteet

Toimenpidesuunnittelussa on käsitelty väylästä kokonaisuudessaan, eli maanteitä, katuja ja yksityisiä teitä. Suunnittelun pääpaino on ollut taajamassa, johon liikenne ja varsinkin jalankulku ja pyöräily keskittyvät.

Toimenpiteiden suunnittelussa on painotettu pieniä ja helposti toteutettavia investointeja sekä kestäväää liikkumista tukevia toimenpiteitä.

Suuri osa toimenpiteistä liittyy jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseen.

Osa toimenpiteistä on toteutettavissa suoraan tämän suunnitelman pohjalta. Tällaisia ovat pääosa liikennemerkkejä koskevista esityksistä. Niistäkin osa voi tarvita hallinnollisen päätöksen.

Osa toimenpiteistä vaatii tarkempaa suunnittelua.

Kustannusarvio

Kustannusarvio suunnitelman sisältämille toimenpiteille on esitetty alla. Huomionarvoista on, että toteutuskustannuksia ei ole arvioitu esimerkiksi sellaisille toimenpiteille, jotka tarvitsevat laajoja lisäselvityksiä.

		Pikatoimenpiteet	Kiireellisyys- luokka I (2019-2020)	Kiireellisyys- luokka II (2021-2022)	Kiireellisyys- luokka III (2023 *)	Erillisrahoitusta vaativat toimenpiteet	Ei aikataulutettu	Yhteensä
Kustannukset	ELY	2 000 €	5 000 €	-	-	516 000 €	2 000 €	525 000 €
	Kaavin kunta	-	44 000 €	-	-	516 000 €	-	560 000 €
	Muut	-	-	-	-	-	30 000 €	30 000 €
	Yhteensä	2 000 €	49 000 €	0 €	0 €	1 032 000 €	32 000 €	1 116 000 €

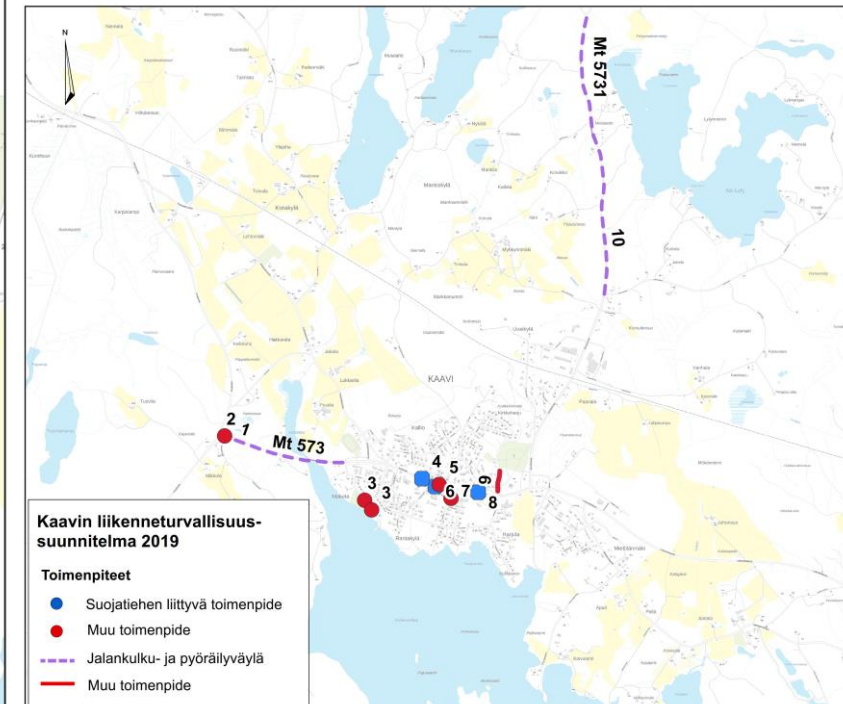
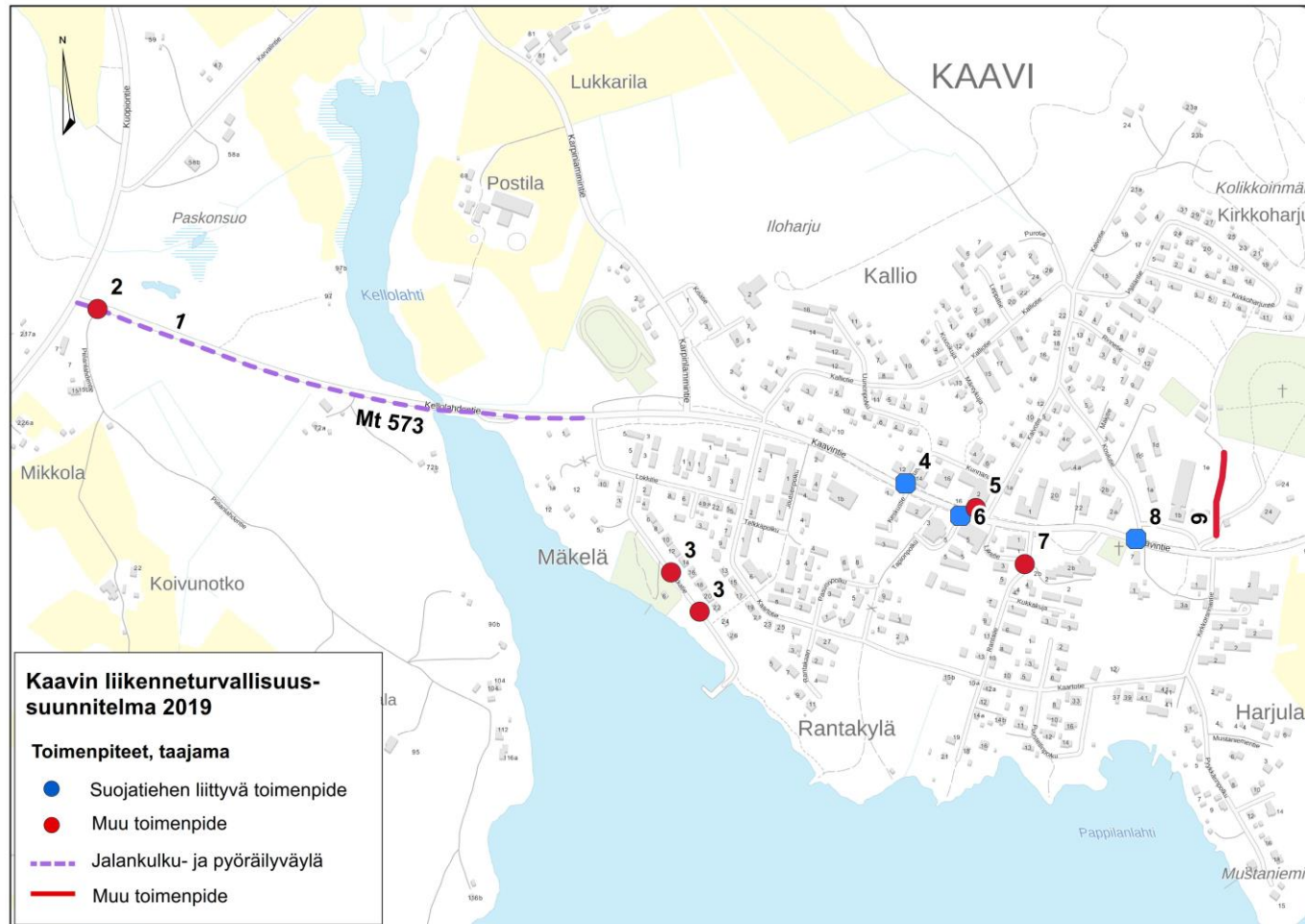
Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma

	= liikenneturvallisuustoimenpiteet
	= ns. pikatoimenpiteet
	= erillisrahalla toteutettavat hankkeet

KESKUSTAAN ESITETYT PARANNUSTOIMENPITEET

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyys- luokka	Vastuutaho
1	Mt 573 Kellolahdentie välillä Lokkitie-Kuopiontie	573/11/1440-2353	900	Jalankulku- ja pyöräilyväylä	315	0,001	0,003	-	ELY, kunta
2	Mt 573 Kellolahdentie / Piilianlahdentie -liittymä	573/11/2310	-	Piilianlahdentien siirto Kaavin suuntaan	30	0,003	0,096	-	tienhoito-kunta
3	Kuikkatie	-	-	Nykyisen Kuikkatie 14 kohdalla olevan hidasteen parantaminen.	20	-	-	1	kunta
		-	-	Hidasteen lisääminen n. Kuikkatie 20 kohdalle.	20	-	-	1	kunta
4	Kaavintie (mt 573) / Kunnantie -liittymä			Suojatiemerkin lisääminen suojatien kohdalle.	1	-	-	PIKA	ELY
5	Kaivotie/Kaavintie (mt 573), K-Market Timantti	-	-	Läpiajon estäminen kaupan edestä	-	-	-	-	kiinteistön omistaja
6	Rautakaupan/ liikekeskuksen liittymä	573/11/715	-	Suojatien merkitseminen liittymään suojatiemerkein	1	-	-	PIKA	ELY
7	Rantatie/Liiketie -liittymä	-	-	Näkemäesteenä olevan pensasaidan madaltaminen	-	-	-	PIKA	kunta: rakennus-tarkastus
8	Kaavintie (mt 573) / Koulutie -liittymä	573/11/405	-	Välkky-valojen lisääminen Kaavintien ylittävän suojatien kohdalle (kuten idempänä Kirkkorannantien kohdalla olevalla suojatiellä).	3	0,006	1,963	1	ELY
9	Ajoyhteys koulun itäpuolelta pienpelikentälle	-	-	2 kpl kevyitä töyssyjä koko pysäköintialueen leveydelle. Vaihtoehtoisesti pysäköintialueen kaventaminen töyssyn kohdalla esimerkiksi pysäköintipaikkojen reunan kiveyksellä.	4	-	-	1	kunta

Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma



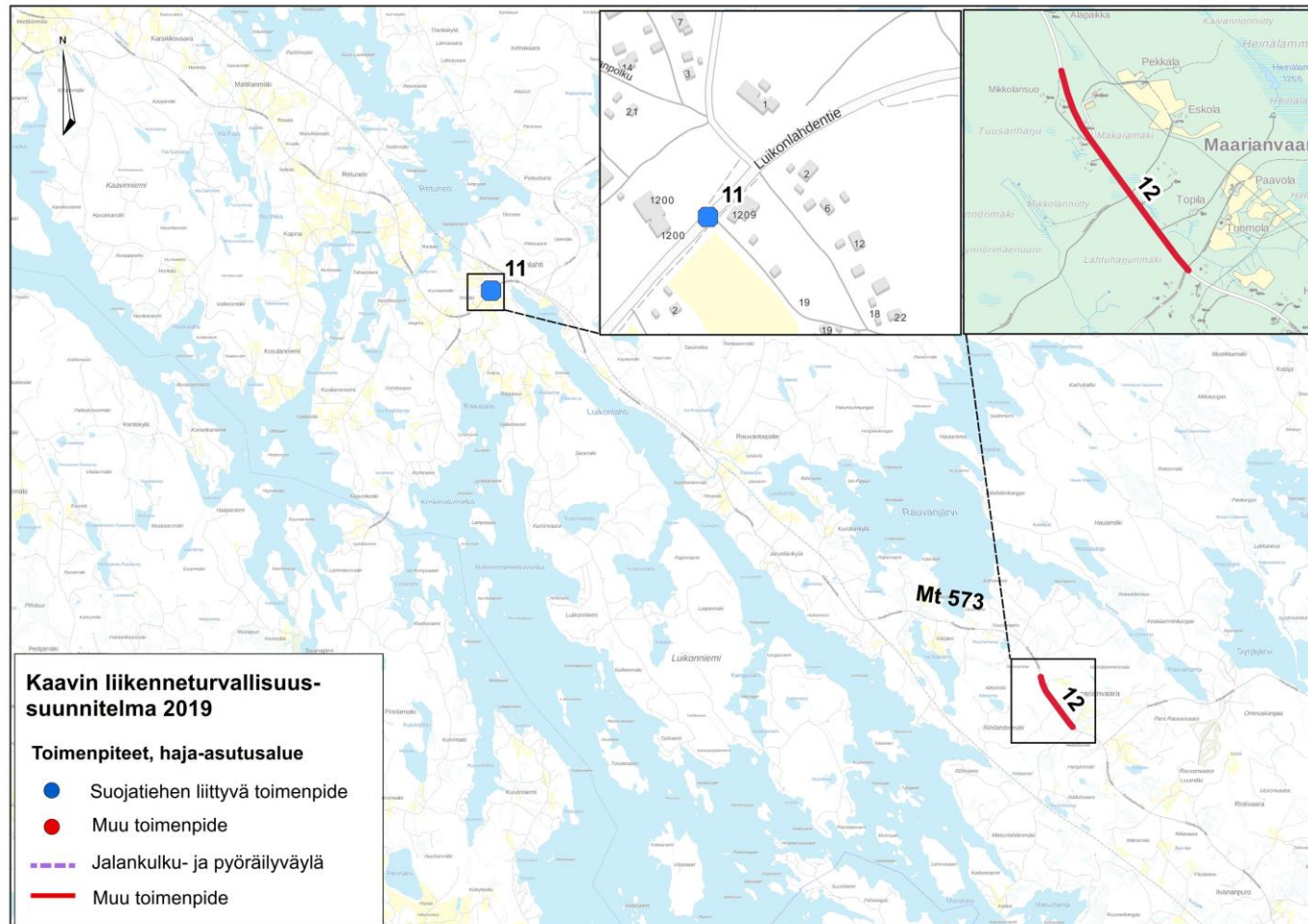
Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma

	= liikenneturvallisuustoimenpiteet
	= ns. pikatoimenpiteet
	= erillisrahalla toteutettavat hankkeet

HAJA-ASUTUSALUEELLE ESITETYT TOIMENPITEET

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Pituus (m)	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyys- luokka	Vastuutaho
10	Kortteisentie (mt 5731) väl. Kaatrasentie - Kaiturintie	5731/1/1535-3585	2050	Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen	718	0,015	0,021	-	ELY, kunta
11	Mt 573 Luikonlahdentie Luikonlahden vanhan koulun kohdalla	573/8/1050		Suojatien havaittavuuden parantaminen suojatiemerkkien heijastinvarsilla	2	0,002	0,850	1	ELY
12	Mt 573 Outokummuntie Maarianvaaran kohdalla	573/5/650-1700		Nopeusrajoitusalueen 60 km/h lyhentäminen ja rajoituksen alkaminen niin että Keikonniementien/Paavolantien yksityistieliittymät kuuluvat 60 km/h rajoitusalueelle. Toteutetaan Luikonlahden rikastamon toiminnan päättyessä. (Kesäteatterin toiminnan aikaan lupa tilapäiselle nopeusrajoitukselle 60 km/h kesäteatterin kohdalla.)	2	0,000	-0,110	-	ELY

Liikenneympäristön toimenpidesuunnitelma



Suunnitelman toteutumisen seuranta

Suunnitelman toteutumisen seuranta liikenneturvallisuusryhmän tehtäväksi

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumisen seuranta asettuu Kaavin liikenneturvallisuusryhmän vastuulle.

Työryhmän vastuulla on seurata suunnitelman toteuttamista ja tarvittaessa tehdä toimenpiteitä suunnitelman viemiseksi käytäntöön.

Työryhmän tehtävänä on pitää yhteyttä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden vastuutahoihin (kunta, ELY, kiinteistön omistaja, tienhoitokunta) ja huolehtia riittävästä tiedonkulusta sekä tarvittaessa edistää resurssien varaamista suunnitelman toteuttamiseen.

Seuranta käydään säännöllisesti läpi liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa. Seurantatyö raportoidaan ryhmän kokousmuistioihin.



