



Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena

Lahden Ohitustiellä rakennetaan siltoja

Lahden Eteläisen kehätien rakentamiseen liittyen Ohitustiellä rakennettavien siltatöiden johdosta 2.9.2019 alkaen on ulottumarajoituksia korkeudelle 4,4 metriä ja leveydelle 4,0 metriä kartalla vt 4:llä merkatuissa kohteissa.



27.9.2019

Kiertoreitiksi ulottumarajoituksille on työmaan läpi kulkeva 27.9.2019 avattava reitti, joka soveltuu maksimissaan 6 metriä leveille ja maksimissaan 7,0 metriä korkeille erikoiskuljetuksille työmaan ulottumarajoitusten ajaksi alla olevien massarajojen puitteissa:

Massa-arvot enintään:				
Yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 120,0 t				
Puoliperävaunun akselimassat		Välivaunullisten- ja moduliperävaunujen akselimassat		Kuorma-autot akseli/telimassa
1 x	15,0 t			1-aks. 15,0 t
2 x	15,0 t	1 + 3 aks.	11,5 t	2-aks. 30,0 t
3 x	13,0 t	1 + 4 aks.	10,0 t	3-aks. 37,5 t
4 x	12,0 t	2 + 3 aks.	10,0 t	4-aks. 40,0 t
5 x	10,0 t	2 + 4 aks.	9,0 t	Kuorma-autot kokonaismassa
6 x	8,5 t	2 + 5 aks.	8,5 t	3-akselinen 39,0 t
7 x	8,0 t	2 + 6 aks.	8,0 t	4-akselinen 46,0 t
8 x	7,5 t	2 + 7 aks.	7,5 t	5-akselinen 48,0 t
9 x	7,0 t	3 + 4 aks.	8,5 t	Yhdistelmän kokonaismassa
10 x	6,5 t	3 + 5 aks.	8,0 t	≤ 6 aks 80 tonnia (85 t*)
11-13 x	6,5 t	3 + 6 aks.	7,5 t	7 – 9 aks 90 tonnia (96 t*)
Varsinaisten perävaunujen akselimassat **)		3 + 7 aks.	7,0 t	10 – 13 aks 100 tonnia (108 t*)
1 + 1 aks.	14,0 t	4 + 6 aks.	7,0 t	14 – 18 aks 110 tonnia (120 t*)
1 + 2 aks.	13,0 t	4 + 7 aks.	6,5 t	*) Suluissa oleva yhdistelmän kokonaismassa sallitaan vain silloin, kun koko perävaunussa tai sekä väliettä perävaunussa on hydraulinen jousitus tai ilmajousitus
1 + 3 aks.	12,0 t	4 + 8 aks.	6,5 t	
2 + 2 aks.	12,0 t	5 + 7 aks.	6,5 t	
2 + 3 aks.	10,0 t	5 + 8 aks.	6,5 t	
		6 + 6 aks.	6,5 t	
		6 + 7 aks.	6,5 t	
**) Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa saa käyttää painokuormana perävaunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävaunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.				

27.9.2019

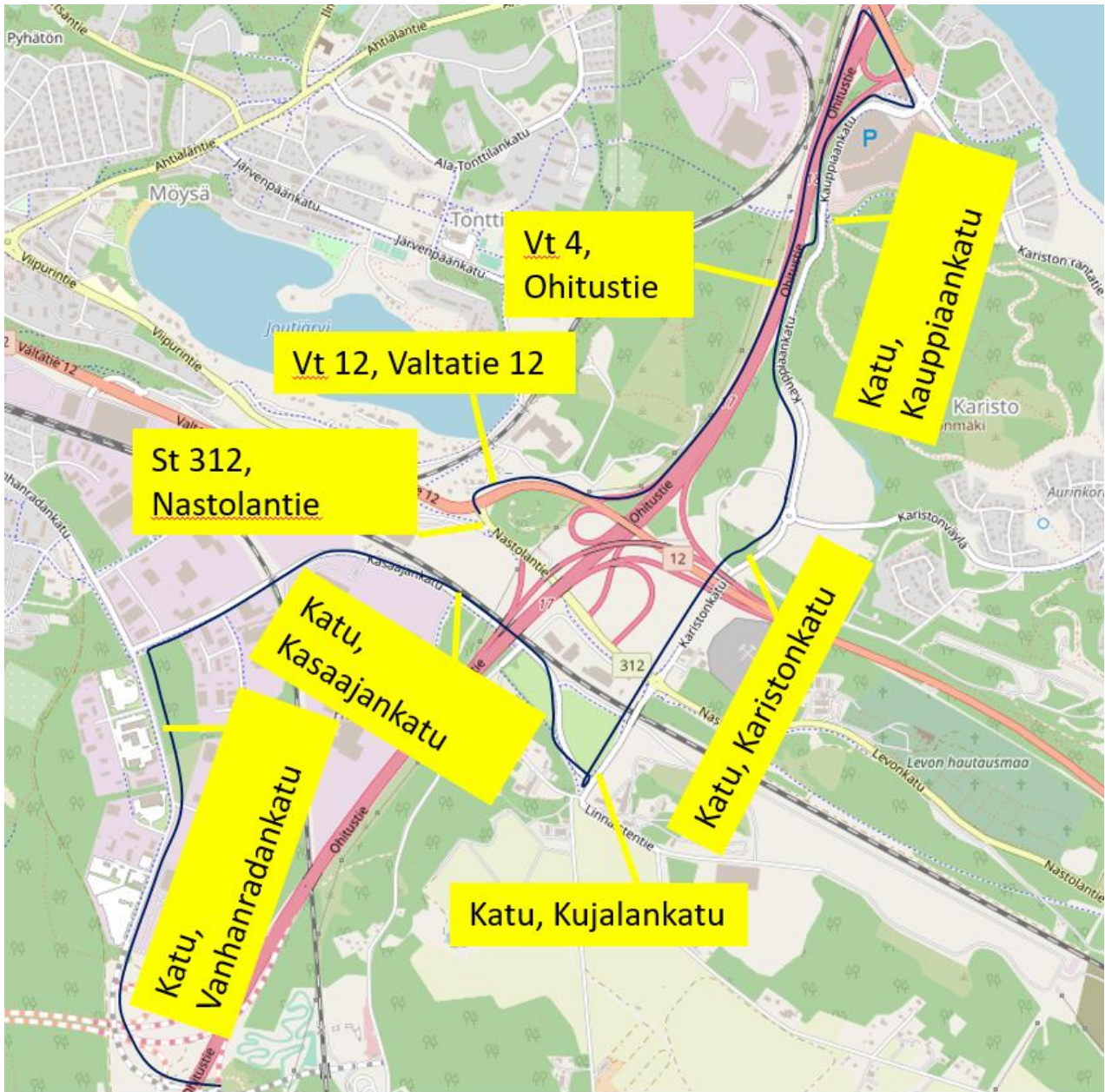
Kiertoreitti on **etelä-pohjoissuunnassa** seuraavasti:

...Vt 4 – Eritasoliittymä, Lahti, KUJALA (työmaa-alueen läpi) – Lahti: Vanhanradankatu – Kasaajankatu – Kujalankatu - Karistonkatu – Kauppiaankatu – Vt 24 - Eritasoliittymä, Lahti, KYMIJÄRVI (18) – Vt 4 - Eritasoliittymä, Lahti, JOUTJÄRVI (17) – Vt 12 – Vt 12 (St 312 Nas-tolantien liittymä)...

Kiertoreitti on **pohjois-eteläsuunnassa** seuraavasti:

...Vt 24 - Eritasoliittymä, Lahti, KYMIJÄRVI (18) - Lahti: Kauppiaankatu - Karistonkatu – Kujalankatu - Kasaajankatu – Vanhanradankatu - Eritasoliittymä, Lahti, KUJALA (työmaa-alueen läpi) – Vt 4...

27.9.2019



Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena edellä mainittujen ulottumarajoitusten kiertämiseksi. Tiedote tulee liittää voimassaolevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassaolevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja:

puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /Liikenteen asiakaspalvelukeskus