

# Suomen Turvallisuusneuvonantajat ry

## Riku Länsivuori varapuheenjohtaja

- ▣ Yhdistys edistää vaarallisten aineiden kuljetusturvallisuutta Suomessa.
- ▣ Yhdistys ohjaa ja neuvoo jäseniään ammatissaan - vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvissä asioissa järjestämällä kokouksia, neuvontatilaisuuksia ja koulutusta sekä laatimalla tarvittavia asiaa koskevia selvityksiä.
- ▣ Yhteistyötä tehdään: Liikenneministeriön, Sisäministeriön, SKAL;in, Liikkuvan poliisin, Pelastuslaitosten ja Liikenneviraston kanssa.

# VAARALLISTEN AINEIDEN TIEKULJETUKSET SUOMESSA VUONNA 2010 (suluissa vuoden 2009 luvut)

Vaarallisten aineiden luokka	Tavaramäärä, 1000 t	Kuljetussuorite, milj. tkm	Keskimääräinen kuljetusmatka, km
1. Räjähteet	34 ( 121)	10 (31)	206 (164)
2. Puristetut, nesteytetyt ja paineenalaisina liuotetut kaasut	301 (993 )	59 (203)	232 (227)
3. Palavat nesteet	8 538 (6 377)	849 (761)	135 (128)
4. Muut syttyvät aineet	27 (102)	2 (9)	150 (77)
5. Sytyttävästi vaikuttavat (hapettavat) aineet	1 719 (231)	327 (77)	158 (282)
6. Myrkylliset, tympäisevät ja infektoivat aineet	114 (554)	11 (95)	78 (152)
7. Radioaktiiviset aineet	- (-)	- (-)	- (-)
8. Syövyttävät aineet	2 369 (1 757)	401 (317)	165 (178)
9. Muut vaaralliset aineet ja esineet	297 (225)	45 (55)	97 (241)
<b>Yhteensä 2010</b>	<b>13 400</b>	<b>1 705</b>	<b>148</b>
<b>Yhteensä 2009</b>	Suomen Turvallisuusneuvonantajat ry Riku Länsivuori		

# VAARALLISTEN AINEIDEN ONNETTOMUUDET TIEKULJETUKISSA

Vuosittain noin 150 onnettomuutta.

## AIHEUTTAJAT/ONGELMAT

- ▶ Huolellisuus- ja varovaisuusvelvoitteen noudattamatta jättäminen (esimerkiksi tilanne- tai ylinopeus, ajotapa, riskien tunnistaminen, kuorman sijoittelu ja varmistaminen).
- ▶ Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön rikkominen (ajo- ja lepoaika puutteet sellaisia, että onnettomuuden syntyyn merkitystä).
- ▶ Kuljettajan asennoituminen ja valmistavat toimet kuljetustehtävään (tutustuminen aineen vaaraominaisuuksiin, varusteiden sijainti).
- ▶ Kuljetusyrityksen ohjaava toiminta riittämätön (ei ennakoon varauduttu onnettomuuteen, tiedostava koulutus puutteellinen, onnettomuuden jälkitoimet esim. kuljettajaa koskien puutteelliset).

# VAARALLISTEN AINEIDEN ONNETTOMUUDET TIEKULJETUKSISSA

- ▣ Hyvin harvoin vakavia onnettomuuksia.
- ▣ Vakavia vaaratilanteita kuitenkin aiheutunut vuosittain
- ▣ Yrityksien henkilökunta lähtökohtaisesti koulutettu onnettomuuksien varalle.
- ▣ Pelastusviranomaisten koulutustaso ja yhteistyö hyvä. Poliisilla jopa perustiedoissa puutteita edelleen (työturvallisuus).
- ▣ Vapaaehtoinen asiantuntijajärjestelmä viranomaisten käytettävissä ympäri vuorokauden.

# Vetyperoksidi väkevä



6.2.2013

Riku Lämsivuori Suomen  
Turvallisuusneuvonantajat ry



Turha ympäristövahinko ja pelastus sekä raivaustöihin osallistuneiden altistuminen. (perävaunu aiottiin hinata tässä kunnossa 150km päähän)



Onko kuljettamiseen liittyvät liikenneturvallisuuteen vaikuttavat riskit  
hallinnassa??

Kuva: Liikkuvapoliisi



# Kuljetusten valvonta

- ▣ • Vuonna 2010 valtakunnallisesti 3273 kpl
- ▣ • Määräysten vastaisia kuljetusyksiköitä oli 1056.  
(keskeytetty suoraan 123)
  
- ▣ 2009 puutteellisia 680, keskeytetty 172
  
- ▣ valvontakokemusten perusteella (valikoiva kohdentava valvonta)  
säiliöpuolella 1/10 puutteellinen, ulkomaalaisten osalta 6/10,  
johtuu lähinnä kaasupuolen ongelmista (venäläiset)
  
- ▣ kappaletavarapuoli puolet kuljetuksissa ongelmallisia (5/10)



# Kaikilla kuljetusketjussa tahto onnistua

- ▣ Yrityksissä panostetaan henkilökunnan koulutukseen ja on ymmärretty että turvallisuus tuo positiivista tulosta.
- ▣ Yritykset, yhdistykset, järjestöt ja eri viranomaiset tekevät yhteistyötä kuljetuksien laadun sekä turvallisuuden kehittämiseksi.
- ▣ Vaarallisten aineiden kuljetusmääräyksistä tiedottamista kehitetään koko ajan.

# Polttoainekuljetukseen liittyviä asioita, jotka edesauttavat turvallisia toimituksia

- ▣ - Säiliöautojen turvatarkastus jo 10 vuoden ajan ja siitä saatujen havaintojen viestiminen kentälle.
- Pyrkimys saada kuljetuskalustoa mahdollisimman yhdenmukaiseksi turvalaitteiden ja varusteiden osalta.
- Hämäristä (harmaata taloutta) asiakastoimituksista viestittäminen kaikille markkinointiyhtiöille sekä poliisille.
- Mahdollisimman avoin yhteistyö ja verkostoituminen turvallisuusasioiden osalta kilpailutilanteesta riippumatta

SUOMEN TURVALLISUUSNEUVONANTAJAT RY

HYTTITIE 4 11910 RIIHIMÄKI

WWW.TNA.FI MAIL: TNA@TNA.FI

