



LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS
Liikenneonnettomuuksien tutkinta / VALT

ИССЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (ДТП)

Семинар по безопасности дорожного движения, Хельсинки

13.2.2013

Калле Парккари

Центр автострахования

Исследование ДТП

Bulevardi 28

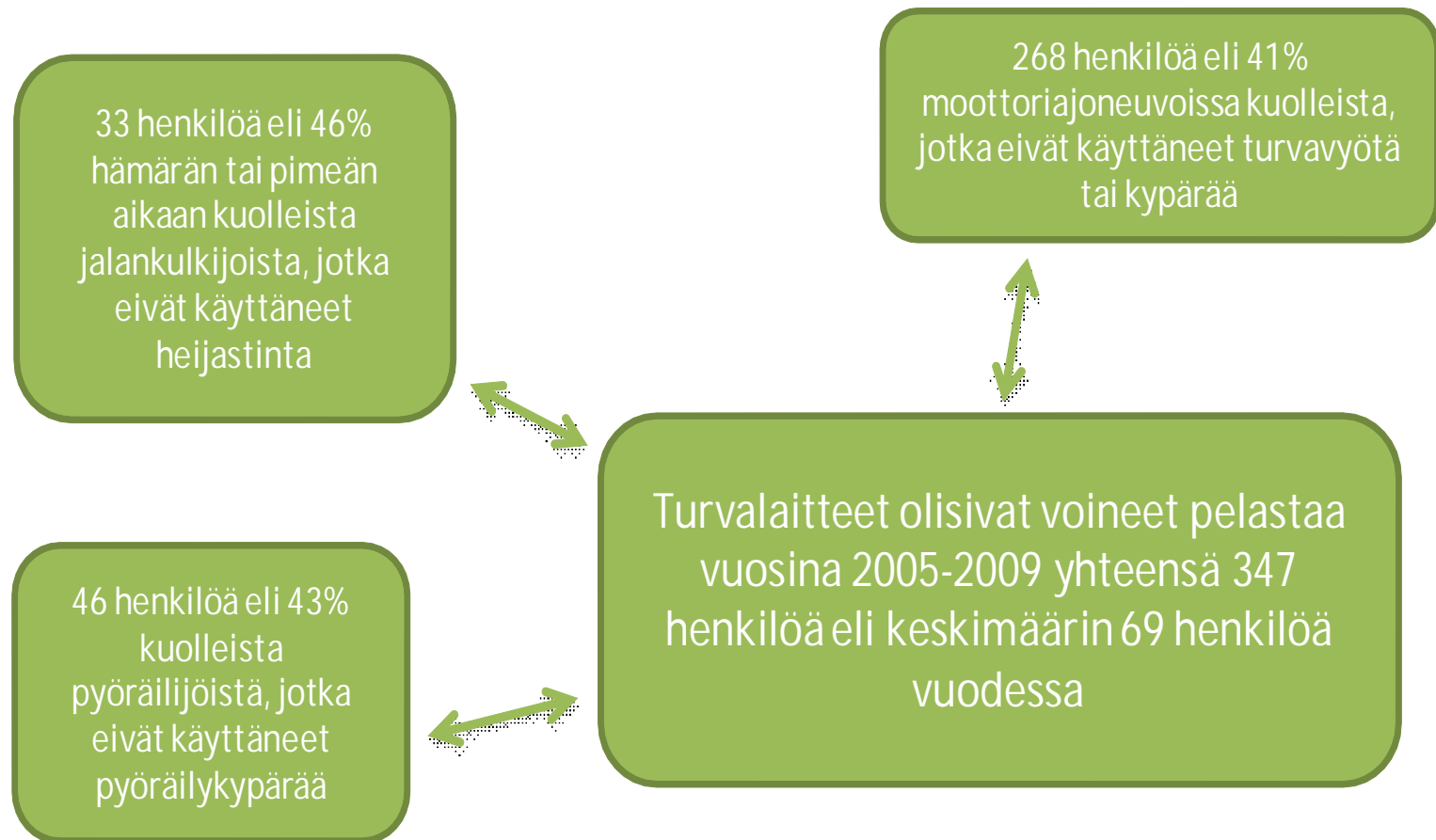
FI-00120 HELSINKI

etunimi.sukunimi@vakuutuskeskus.fi

www.lvk.fi

Важность использования средств личной безопасности

Turvalaitteet olisivat voineet pelastaa...



Работа на месте происшествия

Poliisijäsen
haastattelee
kuljettajaa

Autotekninen jäsen
tutkii autoa

Lääkärijäsen tutkii
vammutumista

Liikennetekninen jäsen
tutkii tietä



Tutkijalautakunta tekee

- yhdessä yleisselvityksen
- kukin jäsen perustietotutkimuksen
- erityistutkimuksia tarpeen mukaan

Käyttäytymistiedejäsen
selvittää ihmisen toimintaa
onnettomuustapahtumassa

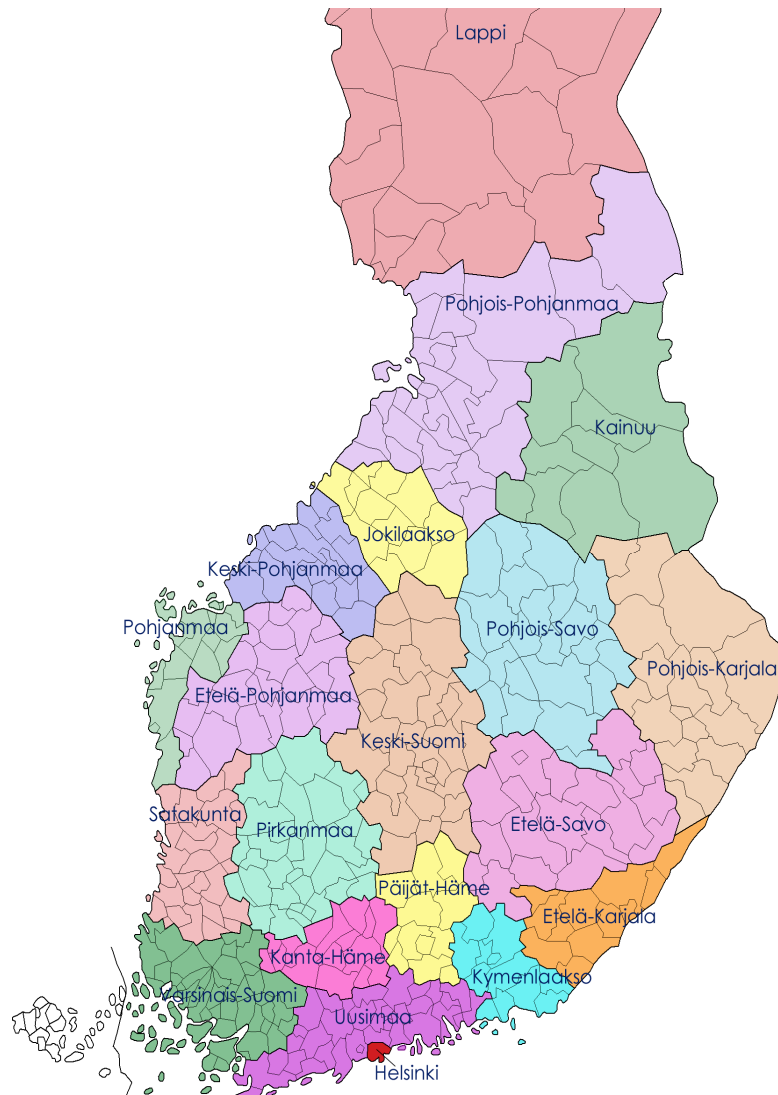
Региональные подразделения

Региональные подразделения с 1998

- 20 комиссий
- Около 300 членов и экспертов
- Возможность исследовать 400-450 ДТП в год

Губернские подразделения 1968-1997,

- 13 комиссий
- 24 подразделения



КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ДТП

- Работа на добровольной основе
- Независимый орган
- Не выясняются вопросы виновности и ответственности участников ДТП
- Служебная ответственность



МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЙ 2003

- Правила выполнения
- Пояснительная записка к отчету
- Бланки исследований
- Содержание отчета исследования
- Статистический учет и анализ



Исследуемые ДТП

- Ежегодное утверждение министерством транспорта и связи
- Все ДТП со смертельным исходом
- Специальные задачи
 - ДТП с грузовыми ТС
 - Двухколесные моторизованные ТС
 - Перевозки школьников
 - Тяжелые травмы
 - Скутеры
 - Мотосани



Исследование поддерживает

- Видение по БДД:
 - Никто не должен погибнуть или тяжело пострадать в процессе дорожного движения

 - План на 2014 : Цели в жизнь
 - Не более 218 погибших в ДТП в 2014 и не более 136 в 2020; в 2020 не более 5750 раненых
- ⇒ Постановление государственного совета
- ⇒ Снижение числа серьезных ДТП
- ⇒ Снижение тяжести последствий ДТП



ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ ДТП

Закон о расследовании
дорожных и внедорожных ТП

Закон о страховании ТС

Совещательная комиссия по
расследованию
Орган сотрудничества: МВД, минтранс,
Министерство соцобеспеч.и здравоохр.,
Траfi, полиция и тд
Руководство и контроль

Центр транспортного страхования/
расследование
Комитет по БДД при страховых
обществах (VALT)
Ведение дел, административные
функции и составление отчётов

Научная группа VALT
Руководит расследованием

Во всех регионах работает 20 комиссий по расследованию ДТП



Расследование ДТП

- Деятельность комиссии по расследованию ДТП центра автострахования
 - ❖ Постоянное проведение расследований
 - ❖ Общая организация
 - ❖ планирование
 - ❖ обучение
- РЕГИСТР ДАННЫХ ПО ДТП
 - ❖ Содержание электронной базы данных по ДТП
 - ❖ Контроль качества данных
 - ❖ В основе закон о расследовании дорожных и внедорожных ТП (24/2001)



Цель расследования

- Подготовка материалов
 - Научные исследования
 - обучение
 - оповещение
 - статистика
 - Другие виды деятельности по повышению БДД
- Выяснение отдельных проблем



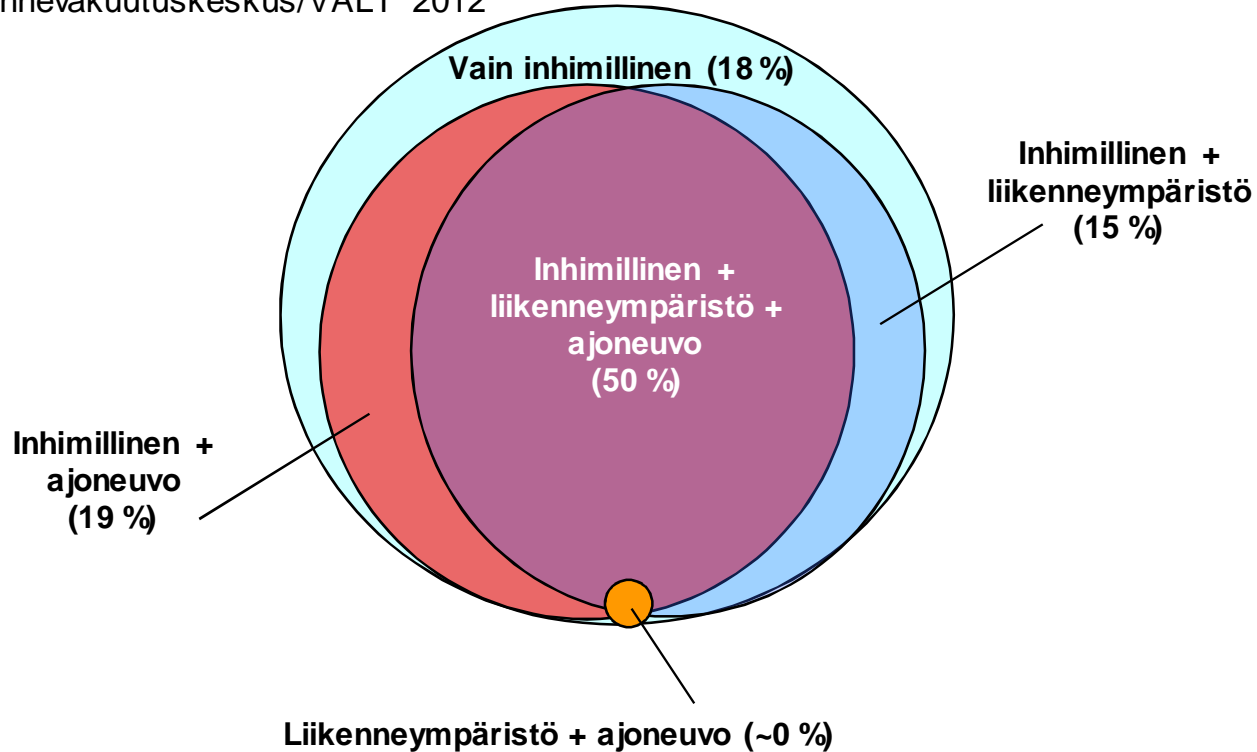
Цель расследования

- Выяснение факторы, необходимые для предотвращения сходных ДТП
 - Факторы риска
 - Последствия
 - Условия
- Разработка предложений по улучшению
 - Дорожное движение в целом
 - Человеческий фактор
 - Транспортные средства
 - Дорога и условия
 - Законодательство, транспортная система



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ И ФОНОВЫХ РИСКОВ ДТП СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ 2006-2011

Liikennevakuutuskeskus/VALT 2012



В 99 - 100 % ДТП был фактор человеческого риска; риск, связанный с ТС – в 66 %; риск, связанный с транспортной средой – в 63 % ДТП



LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Liikenneonnettomuuksien tutkinta / VALT

СПАСИБО!
