

Kysymyksiä Uudenmaan ELY-keskuksen tarjouskilpailusta reittipohjaisista joukkoliikennepalveluista 2014-2 UUELY/1293/2014.

Vastaukset 11.4.2014:

Kuinka huomioidaan korvauksessa mikäli ilmenee että vuorolle tarvitaan vara-auto. Vara-autolle voi olla tarvetta Mäntsälästä 14.30 Järvenpään lähtevällä vuorolla sekä Helsinkiin klo 8:ksi menevillä vuoroilla.

Vastaus: Lähtökohtaisesti mitään lähtöjä ei tarvitse ajaa tuplalähtöinä. Jos ilmenee, että esim. peruskoululaisia kuljettamaan tarvitaan vara-auto, sovitaan muutoksista sopimuksen muutoshinnoilla. Kalustovaatimukset sallivat mahdollisimman monipuolisen kaluston, joten ruuhkaisimpien lähtöjen ajaminen esim. kaupunkimallin teliautolla on mahdollista, jos tarjoajalla on tällaisia käytettävissään. Niitä voi myös hankkia helposti, kun niidenkin osalta kalustovaatimukset ovat matalat.

Tarjouskilpailun kalustovaatimuksissa vakiovuorolinja-auton osalta edellytetään istumapaikkoja olevan sellainen määrä, että matkustajamäärä ei säännöllisesti ylitä auton istumapaikkojen määrää (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 1257/1992.) Em. asetuksen 38 §:n mukaan " Linja- ja ostoliikenteeseen käytettävässä linja-autossa (M2 -ja M3-luokka) saa kuitenkin rekisteriin merkityn matkustajamäärän kuljettaja mukaan lukien tilapäisesti ylittää 30 prosentilla. " Onko tarjouksen mukaisen liikenteen autoissa seisomapaikkoja ollenkaan? Miten tarjouksenpyytäjä tulkitsee em. asetussäännöksen: onko autoissa jatkuvasti seisomapaikkoja, kun niiden määrä ei ylitä 30 % rekisteröityjen paikkojen määrästä ja vain tilapäisesti seisomapaikkojen määrä voi olla 30 %.

Vastaus: Tarjouksen voi jättää sekä vakiovuoro- että kaupunkikalustolla tai molemmilla sekaisin. Kaupunkikalustossa on pääsääntöisesti rekisteröityjä seisomapaikkoja.

Myös vakio- ja pikavuoroliikenteessä tavanomaisesti käytettäviin linja-autoihin on mahdollista rekisteröidä seisomapaikkoja, mutta tämä on poikkeuksellista. Jos tällaisessa linja-autossa on siis seisovia matkustajia, perustuu se yleensä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992, käyttöasetus) 38 §:n määräyksiin tilapäisestä henkilöylikuormasta. *Oikeus ylikuormaan koskee satunnaisia tilanteita, joissa istuinpaikat eivät riitä kaikille kyytiin nouseville matkustajille. Ylikuormaa ei sallita osallakaan reitistä, jos se on esimerkiksi useamman kerran viikossa toistuvaa, vaan tähän on varauduttava isommalla kalustolla tai aikataulujen muutoksella. Jos kyydissä on seisovia matkustajia, on linja-auton suurin sallittu nopeus myös enintään 80 km/h.* Poliisi valvoo rajoituksen noudattamista, kuten muitakin ajoneuvoikohtaisia nopeusrajoituksia.

Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi ylikuorman määrää laskettiin toukokuussa 2006, johon saakka 50 prosentin ylitys oli mahdollinen, jos ainakin osa matkustajista oli alle 12-vuotiaita. Tilapäisen ylikuormaoikeuden poistamista on pidetty erittäin ongelmallisena julkisen liikenteen palveluvelvoitteen ja kilpailukyvyn kannalta, koska satunnaisesti jouduttaisiin jättämään matkustajia tien varteen. Etenkin talvella ja pimeällä tästä voisi mieliharmin lisäksi aiheutua vaaraa ihmisten turvallisuudelle.