



Kalustovaatimukset

Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä tulee käyttää näiden vaatimusten mukaista kalustoa.

Linja-autokaluston tulee olla Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 1248/2002 mukaisesti alaluokkaa II tai A tai III tai B. Tarjottavan kaluston tulee täyttää määritelmän A tai B vaatimukset. Tarjottava kalusto saa koostua yhtäaikaa kummankin määritelmän mukaisista autoista.

MÄÄRITELMÄ A, VAKIOVUOROLINJA-AUTO

Matkustajia palvelevat ominaisuudet

Kohteeseen soveltuva linja-auto, jossa tulee vähintään täyttyä seuraavat kriteerit:

- Ovijärjestyksen tulee olla vähintään 1+1+0 tai 1+0+1
- Istumapaikkoja tulee olla sellainen määrä, että matkustajamäärä ei säännöllisesti ylitä auton istumapaikkojen määrää (asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 1257/1992). Istuinten on oltava pehmustetut.
- Tavaratilan tulee olla sellainen, johon mahtuvat kokoon taitetut lastenvaunut, kokoon taitettu pyörätuoli, polkupyörä, sukset tms. taikka auton keski- tai takaoven yhteydessä tulee olla 1 lastenvaunupaikka
- Autossa tulee olla selkeä, valaistavissa oleva linja- tai reitti/määränpääkilpi tai -näyttö, joko tuulilasissa tai sen yläpuolella
- Autossa tulee olla pysähtymistä ilmaiseva ääni- ja valomerkki
- Aikataulujen ja esitteiden jakelukorin tai vastaavan tulee olla sijoitettu auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle. Koreihin tulee mahtua A5-kokoinen materiaali.

Kohteeseen soveltuva taksi, jossa tulee vähintään olla:

- Selkeä ja valaistavissa oleva linja- tai reitti/määränpääkilpi tai -näyttö joko tuulilasissa tai sen yläpuolella

Käytettävän kaluston tulee olla siistiä. Ikkunoiden ja penkkiverhoilujen tulee olla ehjät. Autojen tulee olla ehjiä ja käyttöominaisuuksiltaan ko. liikenteeseen sopivia.

Ympäristöominaisuudet ja muut tekniset ominaisuudet

Lain ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa edellyttämät vaatimukset:

- Kaikkien käytettävien linja-autojen *tilapäisiä vara-autoja lukuun ottamatta* tulee täyttää vähintään Euro 2-tason päästövaatimukset typen oksidien (NOx) ja partikkeleiden (PM) osalta
- Polttoaineen kulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään polttoaineen kulutuksen seuranta koko kaluston osalta (linja-autot ja henkilöautot)

Liikenteenharjoittajan tulee toimittaa kohteiden hoitamisessa käytetyn kaluston kulutustiedot ajettua kilometriä kohden ensimmäisen sopimusvuoden päätyttyä ja sen jälkeen vuosittain. Kulutustiedot voidaan toimittaa liikenteenharjoittajan oman seurantajärjestelmän mukaisessa muodossa. Vaihtoehtoisesti voidaan toimittaa esimerkiksi ympäristöjohtamis- tai energiatehokkuussopimusjärjestelmän todistus tai vastaava, jossa asian aktiivinen seuranta ilmenee. Polttoaineen kulutuksen seuranta edellytetään koko kaluston osalta.

Olemassa olevien autojen päästötaso on mahdollista laskea jälkiasennettävien laitteiden ja ohjelmistopäivitysten avulla. Tekniikoita käytettäessä on varmistettava, että saavutetaan haluttu päästötaso (vähintään Euro 2-taso), että ratkaisunkestoikä on riittävän pitkä ja ettei sen käyttö millään tavoin vahingoita moottoria tai lisää moottorin päästöjä missään tilanteessa. Jotta jälkiasennetut ratkaisut voidaan ottaa huomioon, tulee niiden suorituskyvystä ja kestävydestä esittää riittävä näyttö. Tällaiseksi näytöksi hyväksytään rekisteriotteella osoitettava muutoskatsastus ajoneuvon päästöluokan parantamisesta tai Trafín antaman todistus asiasta.

MÄÄRITELMÄ B, KAUPUNKILINJA-AUTO

Matkustajia palvelevat ominaisuudet

Jäljempänä ilmoitetut mitat ja määräykset ovat kaluston vähimmäisvaatimuksia.

A) Kaupunkilinja-auto:

- Pituus vähintään 10 metriä
- Ovijärjestys vähintään 1+2+0 (etu-, keski- ja takaovi)
- Kiinteitä istumapaikkoja vähintään 30 kpl (ei sis. ns. klaffi-istuimia)
- Kokonaispaikkamäärä vähintään 60 matkustajapaikkaa
- Vähintään 1 lastenvaunupaikka keskioven yhteydessä
- Portaaton (matala) lattia etu- ja keskiovien välisellä käytävällä ja lastenvaunupaikalla, nousukorkeus linja-autoon on enintään 370 mm
- Linjatunnusta ja määränpäättä osoittava valaistava näyttö edessä tuulilasissa tai sen yläpuolella
- Autossa tulee olla pysähtymistä ilmaiseva ääni- ja valomerkki
- Aikataulujen ja esitteiden jakelukorin tai vastaavan tulee olla sijoitettu auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle. Koreihin tulee mahtua A5-kokoinen materiaali.

Käytettävän kaluston tulee olla siistiä. Ikkunoiden ja penkkiverhoilujen tulee olla ehjät. Autojen tulee olla ehjiä ja käyttöominaisuuksiltaan ko. liikenteeseen sopivia.

Ympäristöominaisuudet ja muut tekniset ominaisuudet

Lain ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa edellyttämät vaatimukset:

- Kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää vähintään Euro 2 -päästövaatimukset typen oksidien (NOx) ja partikkeleiden (PM) osalta
- Polttoaineen kulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään polttoaineen kulutuksen seurantaa koko kaluston osalta (linja-autot ja henkilöautot)

Liikenteenharjoittajan tulee toimittaa kohteiden hoitamisessa käytetyn kaluston kulutustiedot ajettua kilometriä kohden ensimmäisen sopimusvuoden päätyttyä ja sen jälkeen vuosittain. Kulutustiedot voidaan toimittaa liikenteenharjoittajan oman seurantajärjestelmän mukaisessa muodossa. Vaihtoehtoisesti voidaan toimittaa esimerkiksi ympäristöjohtamis- tai energiatehokkuussopimusjärjestelmän todistus tai vastaava, jossa asian aktiivinen seuranta ilmenee. Polttoaineen kulutuksen seurantaa edellytetään koko kaluston osalta.

Olemassa olevien autojen päästötasoa on mahdollista laskea jälkiasennettävien laitteiden ja ohjelmistopäivitysten avulla. Tekniikoita käytettäessä on varmistettava, että saavutetaan haluttu päästötaaso (vähintään Euro 2 –taaso), että ratkaisunkestoikä on riittävän pitkä ja ettei sen käyttö millään tavoin vahingoita moottoria tai lisää moottorin päästöjä missään tilanteessa. Jotta jälkiasennetut ratkaisut voidaan ottaa huomioon, tulee niiden suorituskyvystä ja kestävydestä esittää riittävä näyttö. Tällaiseksi näytöksi hyväksytään rekisteriotteella osoitettava muutoskatsastus ajoneuvon päästöluokan parantamisesta tai Trafín antaman todistus asiasta.

Turvallisuusominaisuudet

Enimmäkseen lapsia tai koululaisia kuljettavien vuorojen autoihin suositellaan kalustoa, jossa on ajantasaisen lainsäädännön mukaiset turvavyöt.

Alkolukko on pakollinen kaikissa ajoneuvoissa. Uusien laitteiden asennuksessa on noudatettava alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa annetun lain (1110/2010) 2§:n sekä siihen liittyvän liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 405/2011 määräyksiä.

Uutena hankittavissa linja-autoissa on oltava toimiva automaattinen palonsammutusjärjestelmä, joka tarvittaessa sammuttaa moottoritilassa ja lisälämmitintilassa alkaneen palon. Palonsammutusjärjestelmä on huollettava säännöllisesti, vähintään vuosittain. Huollot on dokumentoitava ja asiakirjat on pyydyttävä esitettävä tilaajalle.

Kaikki linja-autot tulee varustaa riittävällä määrällä aukkoja vaahdosammuttimia varten. Aukkojen tulee mahdollistaa vaahdon suihkuttaminen sekä moottori- että lisälämmitintilaan. Aukot saa peittää helposti avattavilla tulpilla. Aukkojen lukumäärän tulee olla vähintään, korimallista riippuen, 1 – 2 moottoritilaan ja 1 lisälämmitintilaan. Vaatimus ei koske pienkalustoa, jonka moottoritila on alapuolelta avoin.

Ikä

Kaluston enimmäisikä on seuraava:

- 1+16-paikkaiset tai pienemmät linja-autot 10 vuotta
- yli 1+16-paikkaiset linja-autot:
 - o määritelmän A mukaiset autot: 18 vuotta (tilapäisillä vara-autoilla ei yläkäräjaa)
 - o määritelmän B mukaiset autot: 16 vuotta

Enimmäisikä lasketaan ensirekisteröintiajankohdasta. Enimmäisikäehto koskee kutakin sopimuksen mukaista liikennöintivuotta erikseen. Auton ikä lasketaan käyttöönotto-kuukaudesta lukien. Uudelleen korittamiseen ja peruskorjaukseen liittyvästä iän laskemisesta on todettu yleisissä ehdoissa. Yleisissä ehdoissa on todettu myös ominaisuuksiltaan ja tyypiltään muunlaisen kaluston poikkeuksellisesta käytämisestä.