



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Ajokortin hankkiminen uudistuu

Itä-Suomen liikenneturvallisuusfoorumi 31.5.2018

Tuire Simonen

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

Uusi ajokorttilaki ja uudet kuljettajantutkinnot 1.7.2018 alkaen

- Lakimuutokset vahvistettu, ajokorttiasetus valmistunee kesäkuun puolella
- Uudistukset koskevat henkilöauton, moottoripyörien, mopoautojen, mönkijöiden, mopojen ja traktorajokortin suorittamista
- Pakollisen opetuksen määrä pienenee, kuljettajantutkinnon merkitys kasvaa
- Oleellista ei ole mistä opetus on hankittu, vaan se että uudet kuljettajat tulevat entistä valmiimpina liikenteeseen



- Ajokorttilaki:
 - Liikenneturvallisuuden huomioon ottaminen
 - Selkeytetään ja joustavoitetaan sääntelyä
 - Edistetään digitalisaation käyttöä ajokorttimenettelyissä
 - Lisätään vaihtoehtoisuutta ajokortin suorittamisessa: Luovutaan määrämuotoisesta ja tarkkaan säännellystä kuljettajaopetuksesta
 - Teoriaopetus vapaasti hankittavissa, ajo-opetus luvanvaraista

- Kuljettajatutkinnot:
 - Kuljettajatutkinnon mukauttaminen ympäröivän maailman muutoksiin sekä tutkinnon ajanmukaistaminen
 - kokeiden entistä parempi luotettavuus, toimivuus ja käytettävyys



B-ajokortin suorittaminen 1.7.2018

- Teoriaopetusta voi hankkia vapaasti
- Ensimmäisen ajokortin suorittajan 4 tunnin teoriakoulutus liikenteen perusteista on pakollinen, autokoulussa tai muun hyväksytyn toimijan antamana
- Ajo-opetus ja ajoharjoittelu opetuslupaopettajan kanssa tai autokoulussa, pakollista ajo-opetusta 10 tuntia
- Ajoharjoittelun voi aloittaa jo 16-vuotiaana
- Ennen ajokoetta kaikille pakollinen 8 tunnin riskikoulutus liikenteen riskialtteimmista tilanteista, autokoulussa tai muun hyväksytyn toimijan antamana
- Ajokorttikoulutus on jatkossa yksivaiheinen (harjoittelu- ja syventävä vaihe jää pois)
- Kuljettajantutkintoon sisältyy teoriakoe ja 60 minuutin ajokoe, josta vähintään 45 minuuttia liikenteessä ajamista
- Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevat ja ikäpoikkeusluvan saaneet voivat saada ajokortin jo 17-vuotiaana.

Pakollinen kuljettajaopetus

- Turvallisuuspainotteiset koulutukset
 - Ensimmäistä ajokorttia suorittavan koulutus liikenteen perusteista 4h (*EAS-koulutus*)
 - B-luokassa *riskikoulutus* 8h
 - Uusien kuljettajien ajokieltoon liittyvä koulutus 4h (*ajokieltokoulutus*), edellytyksenä ajo-oikeuden palauttamiseksi ajokiellon jälkeen
- Ajo-opetuksen vähimmäismäärää koskevat vaatimukset
 - Ensimmäinen moottoripyörän ajokortti 5h
 - Auton B-luokan ajokortti 10h
- Pakollista opetusta voivat antaa ammattimaiset toimijat (autokoulut sekä *muut Trafin hyväksymät liikenneturvallisuusalan toimijat*)

Muutokset B-opetusluvan hakemiseen:

- Opettajan teoriakoe poistuu
- Kolmio, opettajan peilit sekä opetuspoljin ovat pakollisia varusteita, ei muutoskatsastusvelvollisuutta
- Opetettavaa luokkaa vastaava ajokortti ollut vähintään 5 vuotta
- Opetuslupa on voimassa enintään 3 vuotta
- B-luokan eli henkilöauton ajokortin haltija voi opettaa opetusluvalla myös mopoa (AM120-luokkaa)



Pakollisen kuljettajaopetuksen antaminen

- Autokoulut
- Opetusluvalla
- Muut hyväksytyt liikenneturvallisuusalan toimijat
- Peruskouluissa ja toisen asteen koulutuksessa EAS-koulutus ilman erillistä lupaa tai hyväksyntää



Muiden liikenneturvallisuusalan toimijoiden hyväksyminen kuljettajaopetuksen antajiksi

- Hyväksyntä oikeuttaa ajokorttilaissa säädettyjen pakollisten koulutusten (tai niistä osan) antamiseen,
- Muun ajo-opetuksen antaminen ei mahdollista
- Vaatimuksina alan tuntemus, alan kokemus ja osaaminen sekä koulutuskokemus. Hyväksyntöjä harkittaessa otettava huomioon koulutusten tavoitteet ja hakijan edellytykset koulutusten antamiseen (=kokonaisharkinta)
- Voivat olla luonnollisia henkilöitä tai oikeushenkilöitä
- Lisäyksellä tavoitellaan kilpailua ja uusia innovaatioita kuljettajaopetukseen
- Valvonta kuten autokoulujen osalta

- B-luokan yleistä ajokortti-ikää (18 vuotta) ei alenneta
 - vähimmäisiästä myönnettävien poikkeuslupien myöntämiskäytäntöä kevennetään
 - Ajokortti 17-vuotiaana ilman poikkeuslupaa ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevalle, jonka opintoihin sisältyy kuorma- tai linja-auton ajo-oikeuden suorittaminen. Oikeus vain opiskeluun sisältyvään työssäoppimiseen sisältyviin ajoihin.
- Liikennetraktorikortti poistuu, korvataan max 60 km/h traktoreiden osalta T-kortilla, traktorimönkijöiden osalta mopoautokortilla ja yli 60 km/h traktorit painon mukaan B-/C-kortilla
- Ensimmäistä ajokorttia hakevat voivat korvata lääkärinlausunnon omalla vakuutuksella terveystietojen täyttymisestä
- Ajokorttia uudistaessa lääkärinlausunto vaaditaan vasta yli 70-vuotiaana

Ajokorttiluokat jatkossa, osa 1

- **T-luokka** oikeuttaa kuljettamaan traktoreita (*pois lukien T3b ajoneuvoluokan traktorit*), joiden rakenteellinen nopeus on enintään 60 km/h ilman massarajoituksia
 - Tutkintovaatimus on teoriakoe
- **AM/121-luokkaan** kuuluvat edelleen kevyet nelipyörät ja niiden lisäksi T3-ajoneuvoluokkaan kuuluvat ajoneuvot (myös esim. T3b-luokan ajoneuvot eli ns. *traktorimönkijät*), joiden enimmäisnopeus on enintään 60 km/h ilman massarajoituksia
 - Tutkintovaatimus on teoriakoe ja ajokoe
- T- ja AM/121-luokkien ajo-oikeus sisältyy jatkossakin **B-luokan** ajokorttiin

Ajokorttiluokat jatkossa, osa 2

- Yli 60 km/h kulkevat traktorit vaativat edelleen ajoneuvon massan mukaan **B- tai C-luokan** ajokortin
 - Traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus ylittää 60 km/h ja joiden kokonaismassa on enintään 3500 kg, vaativat **auton** (B) ajokortin.
 - Traktorit, joiden nopeus ylittää 60 km/h ja joiden kokonaismassa on yli 3500 kg, vaativat **kuorma-auton** (C1 tai C) ajokortin.
 - C1-luokan ajokortilla saa ajaa kokonaismassaltaan enintään 7500 kg painavia ajoneuvoja. Yli 7500 kg painavia ajoneuvoja saa kuljettaa C-luokan ajokortilla.
 - Traktorin kuljettajalta vaaditaan kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyys, jos traktorilla ajetaan ammattipätevyyslain tarkoittamia ajoja.
- C- tai C1-kortilla ajettavaan traktoriyhdistelmään ei vaadita CE-ajokorttia

Kuljettajantutkinto uudistuu

- Teoriakoe kysymykset uudistettu, kysymysten määrää on lisätty
- Teoriakokeeseen uusia riskien ja vaaratilanteiden tunnistamiskysymyksiä
- Käsittelykokeiden tehtäviä muokattu vastaamaan paremmin osaamistarpeita liikenteessä
- Ajokokeessa arvioidaan osaamista kokonaisuutena ja vaaratekijöiden havainnointia ja tunnistamista, painotetaan ajamisen sujuvuutta sekä ajetaan vaihtelevissa liikenneympäristöissä
- Kuljettajantutkintojen uudistukset koskevat erityisesti osaamisvaatimuksia ja kokeiden arviointia – osaava ja turvallinen kuljettaja on jatkossakin ajo-oikeuden saamisen vaatimuksena!

Kuljettajantutkinnon mukauttaminen ympäröivän maailman muutoksiin sekä tutkinnon ajanmukaistaminen!



Kysyttävää, kommentteja?

tuire.simonen@trafi.fi

Puh. 0504353640



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi