



Kalustovaatimukset

Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä tulee käyttää näiden vaatimusten mukaista kalustoa.

Linja-autokaluston tulee olla Lain (507/2017) 10 pykälän 2) kohdan mukainen M2- tai M3-luokan ajoneuvo. Tarjottavan linja-autokaluston tulee täyttää alla olevat vakiovuorolinja-auton määritelmän vaatimukset.

MÄÄRITELMÄ, VAKIOVUOROLINJA-AUTO

Matkustajia palvelevat ominaisuudet

Kohteeseen soveltuva linja-auto, jossa tulee vähintään täyttyä seuraavat kriteerit:

- Ovijärjestyksen tulee olla vähintään 1+1+0 tai 1+0+1 tai 1+0+0
- Istumapaikkoja tulee olla sellainen määrä, että matkustajamäärä ei säännöllisesti ylitä auton istumapaikkojen määrää. Istuinten on oltava pehmustetut.
- Tavaratilan tulee olla sellainen, johon mahtuvat kokoon taitetut lastenvaunut, kokoon taitettu pyörätuoli, polkupyörä, sukset tms. taikka auton keski- tai takaoven yhteydessä tulee olla 1 lastenvaunupaikka
- Autossa tulee olla selkeä, valaistavissa oleva linja- tai reitti/määränpäakilpi tai -näyttö, joko tuulilasissa tai sen yläpuolella.
- Autossa tulee olla pysähtymistä ilmaiseva ääni- ja valomerkki
- Aikataulujen ja esitteiden jakelukorin tai vastaavan tulee olla sijoitettu auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle. Koreihin tulee mahtua A5-kokoinen materiaali.

Käytettävän kaluston tulee olla siistiä. Ikkunoiden ja penkkiverhoilujen tulee olla ehjät. Autojen tulee olla ehjiä ja käyttöominaisuuksiltaan ko. liikenteeseen sopivia.

Ympäristöominaisuudet ja muut tekniset ominaisuudet

Lain ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa edellyttämät vaatimukset:

- Kaikkien käytettävien linja-autojen *tilapäisiä vara-autoja lukuun ottamatta* tulee täyttää vähintään Euro 3-tason päästovaatimukset typen oksidien (NOx) ja partikkeleiden (PM) osalta
- Polttoaineen kulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään polttoaineen kulutuksen seurantaa koko kaluston osalta (linja-autot ja henkilöautot)

Liikenteenharjoittajan tulee toimittaa kohteiden hoitamisessa käytetyn kaluston kulutustiedot ajettua kilometriä kohden ensimmäisen sopimusvuoden päätyttyä ja sen jälkeen vuosittain. Kulutustiedot voidaan toimittaa liikenteenharjoittajan oman seurantajärjestelmän mukaisessa muodossa. Vaihtoehtoisesti voidaan toimittaa esimerkiksi ympäristöjohtamis- tai energiategohokkuussopimusjärjestelmän todistus tai vastaava, jossa asian aktiivinen seuranta ilmenee. Polttoaineen kulutuksen seuranta edellytetään koko kaluston osalta.

Olemassa olevien autojen päästötasoa on mahdollista laskea jälkiasennettavien laitteiden ja ohjelmistopäivitysten avulla. Tekniikoita käytettäessä on varmistettava, että saavutetaan haluttu päästötaso (vähintään Euro 3-taso), että ratkaisunkestoikä on riittävän pitkä ja ettei sen käyttö millään tavoin vahingoita moottoria tai lisää moottorin päästöjä missään tilanteessa. Jotta jälkiasennetut ratkaisut voidaan ottaa huomioon, tulee niiden suorituskyvystä ja kestävydestä esittää riittävä näyttö. Tällaiseksi näytöksi hyväksytään rekisteriotteella osoitettava muutoskatsastus ajoneuvon päästöluokan parantamisesta tai Trafín antaman todistus asiasta.

Turvallisuusominaisuudet

Enimmäkseen lapsia tai koululaisia kuljettavien vuorojen autoihin suositellaan painokkaasti kalustoa, jossa on ajantasaisen lainsäädännön mukaiset turvavyöt. Lainsäädännön muuttuessa on autot varustettava välittömästi lain edellyttämällä turvalaitteilla.

Alkolukko on pakollinen kaikissa ajoneuvoissa.

Uutena hankittavissa linja-autoissa on oltava toimiva automaattinen palonsammutusjärjestelmä, joka tarvittaessa sammuttaa moottoritilassa ja lisälämmitintilassa alkaneen palon. Palosammutusjärjestelmä on huollettava säännöllisesti, vähintään vuosittain. Huollot on dokumentoitava ja asiakirjat on pyydyttävä esitettävä tilaajalle.

Kaikki linja-autot tulee varustaa riittävällä määrällä aukkoja vaahdosammuttimia varten. Aukkojen tulee mahdollistaa vaahdon suihkuttaminen sekä moottori- että lisälämmitintilaan. Aukot saa peittää helposti avattavilla tulpilla. Aukkojen lukumäärän tulee olla vähintään, korimallista riippuen, 1 – 2 moottoritilaan ja 1 lisälämmitintilaan. Vaatimus ei koske pienkalustoa, jonka moottoritila on alapuolelta avoin.

Ikä

Kaluston enimmäisikä on seuraava:

- 1+16-paikkaiset tai pienemmät linja-autot 10 vuotta
- yli 1+16-paikkaiset linja-autot: 18 vuotta (tilapäisillä vara-autoilla 20 v)

Enimmäisikä lasketaan ensirekisteröintiajankohdasta. Enimmäisikäehto koskee kutakin sopimuksen mukaista liikennöintivuotta erikseen. Auton ikä lasketaan käyttöönottokuukaudesta lukien. Uudelleen korittamiseen ja peruskorjaukseen liittyvästä iän laskemisesta on todettu yleisissä ehtoissa. Yleisissä ehtoissa on todettu myös ominaisuuksiltaan ja tyypiltään muunlaisen kaluston poikkeuksellisesta käyttämisestä.