



Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

REITTIPOHJAINEN KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUS NRO _____

1. Sopijapuolet

Tilaaja:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

PL 36, 00521 HELSINKI

Vaihde 0295 021 000

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Yhteyshenkilö:

[Nimi](#)

[Puh.](#)

[Sähköposti](#)

Liikenteenharjoittaja:

[Nimi](#)

[Osoite](#)

[Puh.](#)

[Sähköpostiosoite](#)

Liikenteenharjoittajan/yhteenliittymän edustaja:

Nimi

Puh.

2. Sopimuksen kohteet ja sopimusajat

Sopimuksen kohteena on liikenteenharjoittajalle myönnettävä käyttöoikeus julkisen liikenteen liikenneverkkoon seuraavasti:

Kohde nro Reitin nimi x.x.20xx-x.x.20xx

Kohde nro Reitin nimi x.x.20xx-x.x.20xx

Kohde nro Reitin nimi x.x.20xx-x.x.20xx

Kohteet on määritelty tarkemmin tarjouspyynnön liitteessä "Kohdeluettelo".

Neuvottelut option käytöstä käydään tilaajan aloitteesta. Päätös option käytöstä on tehtävä viimeistään kolme kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden tai edeltävän optiokauden päättymistä. Mahdollinen optio otetaan käyttöön tämän käyttöoikeussopimuksen hinnoilla ja ehdoilla suhteuttaen varsinaisen sopimusaika optiokauteen. Option käyttö edellyttää molempien osapuolten hyväksymistä, josta tulee sopia kirjallisesti.

3. Sopimusasiakirjat ja pätemisjärjestys

Tähän sopimukseen kuuluvat erottamattomina osina seuraavat asiakirjat seuraavassa pätemisjärjestyksessä:

1. Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot, liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän
2. Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset
3. Kohdeluettelo
4. Aikataulut
5. Reittikartat
6. Matkustajaprofiilit
7. Vuoromerkintätaulukko
8. Kalustovaatimukset
9. Tarjouspyyntökirje ja sitä koskevat mahdolliset lisäkirjeet
10. Tarjous

11. Hintalomake
12. Kalustoluettelo
13. Yhteenliittymän perustamissopimus

4. Sopimuksen veloitteet ja liikennöinti

Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja muiden sopimusasiakirjojen mukaisesti. Vastineena julkisen palvelun veloitteiden hoitamisesta tämän sopimuksen mukaiselle liikenteelle myönnetään palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus, jonka sisältöä on avattu yleisissä ehdoissa. Yksinoikeus säilyy myös liikennepalvelulain tullessa voimaan.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen noudattamaan enintään tarjouspyynnön liitteen ”Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset” mukaisia asiakashintoja (hintavelvoite).

Tilaaaja voi tehdä sopimuskauden aikana muutoksia kohteen liikennöintiin. Muutoksista ja niihin liittyvistä rajoituksista on määrätty tarkemmin reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

Liikenteenharjoittajalla on oikeus kuljettaa sopimuksen mukaisessa liikenteessä ulkopuolisen toimeksiannosta myös tavaraa niin, että se ei haittaa matkustajien kuljetusta.

5. Maksettava korvaus

Liikenteenharjoittajalle maksetaan tämän sopimuksen kohteena olevasta liikenteestä alla esitetyn käyttöoikeuskorvauksen. Hintaan ei lasketa mukaan optioita, joiden käyttämisestä päätetään erikseen. Lipputulot sekä mahdolliset myyntitulot (rahti- ja mainostulot) kuuluvat liikenteenharjoittajalle yleisten ehtojen mukaisesti. Liikennöinnistä maksettava käyttöoikeuskorvaus perustuu seuraavaan arvonlisäverolliseen hintaan:

Hinta **xxxx** €, sis alv. _____ euroa (alv ___%)

Edellä mainittu hinta lasketaan summaamalla tarjoajan voittamien kohteiden tarjoushinnat kohdeluettelon mukaiselta sopimusajalta. Arvonlisäveron muutos otetaan huomioon korvauksessa muutoksen voimaantulosta lukien.

Liikenteenharjoittajalle maksamaa käyttöoikeuskorvausta voidaan muuttaa silloin, kun kohteen liikennöintiä on muutettu. Käyttöoikeuskorvauksen muuttamisen perusteista ja siihen liittyvistä rajoituksista on tarkemmin määrätty reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

Käyttöoikeuskorvaus on tässä käyttöoikeussopimuksessa sidottu Tilastokeskuksen laatimaan linja-autoliikenteen kustannusindeksin vakiovuoroliikenteen osaindeksiin seuraavasti:

Käyttöoikeussopimuksen mukaista arvonlisäverotonta korvausta muutetaan vakio-vuoroliikenteen kustannusindeksin muutosta vastaavasti kerran vuodessa. Korvauksen suuruus saadaan, kun perusindeksiä verrataan tarkistusindeksiin. Mikäli tarkistusindeksi on korkeampi tai alempi kuin perusindeksi, korvausta korotetaan tai alennetaan vastaavasti.

Perusindeksinä on vuoden 2017 vuosi-indeksi. Tarkistusindeksi on tammikuussa julkaistava, aina edellistä vuotta kuvaava vuosi-indeksi. Tarkistettu arvonlisäveroton käyttöoikeuskorvaus saadaan, kun tarkistusindeksi jaetaan perusindeksillä ja tällä osamäärällä kerrotaan sopimukseen kirjattu korvaus.

Käyttöoikeuskorvauksen indeksitarkistus tehdään vuosi-indeksin julkaisua koskevan kuukauden maksuerään, joka maksetaan liikenteenharjoittajalle tarkistuksen jälkeisessä kuussa. Yleensä vuosi-indeksi julkaistaan tammikuun puolivälissä, jolloin indeksitarkistus tehdään tammikuun maksuerään ja maksetaan helmikuussa.

Laskettaessa liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutusta käyttöoikeuskorvaukseen, käytetään laskentaperusteena seuraavia kiinteitä arvonlisäverottomia ajokilometrihintoja, joihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero:

_____ euroa/ M-P ajettu kilometri (alv 0 %)

_____ euroa/ L ajettu kilometri (alv 0 %)

_____ euroa / S ajettu kilometri (alv 0 %)

Käytettäessä tilapäisesti lisäkalustoa ylikuormituksen välttämiseksi käytetään laskentaperusteena seuraavia arvonlisäverottomia tuntihintoja autoa ja alkavaa tuntia kohden:

_____ €/h M-P (alv 0 %)

_____ €/h L (alv 0 %)

_____ €/h S (alv 0 %)

Yllämainittuun hintaan lisätään arvonlisävero.

Tilaaja ei vastaa mahdollisista lainsäädännön muutoksista aiheutuvista lisäkustannuksista lukuun ottamatta arvonlisäverokannan muutoksia.

Käyttöoikeuskorvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta alla mainitulle pankkitilille:

IBAN

BIC-koodi

6. Lippujen asiakashinnat, liikenteenharjoittajalle maksettava lipputulokorvaus ja niiden tarkistusperiaatteet

Lipputulot kuuluvat liikenteenharjoittajalle. Lipputulot tuloutuvat liikenteenharjoittajalle tämän vastuulla olevan lippu- ja maksujärjestelmän kautta.

Käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä noudatetaan enintään liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset" mukaisia matkalippujen asiakashintoja ja liikenteenharjoittajalle maksettavia lipputulokorvauksia. Liikenteenharjoittaja pitää myymänsä kertalipputulot. Lisäksi liikenteenharjoittaja saa siirtymäajan sopimusten ja niiden lisäasiakirjojen mukaisilla tuetuilla kausi- ja sarjalipuilla (kuntakohtaiset matkaliput) tehdyistä nousuista lipputulokorvauksena asiakastulojen osuuden käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa esitetyn menettelyn mukaisesti.

7. Maksuaikataulu

Maksuaikataulu on esitetty käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

8. Alihankkija

Liikenteenharjoittajalla on oikeus käyttää tilaajan hyväksymää alihankkijaa. Alihankinnan osuuden tulee olla vuositasolla mitattuna alle 50 % käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen kilometrisuoritteesta. Tilaajan tulee hyväksyä alihankkijat ja muutokset alihankkijoissa ennen muutosta tai alihankinnan aloitusta. Alihankinnasta ja alihankkijoista on tarjouspyynnön ja tarjouksen mukaisesti sovittu seuraavaa:

9. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaavana henkilönä sopimuskauden alkaessa on:

Tilajalle on ilmoitettava liikenteestä vastaavan henkilön muutoksista.

10. Liikennöinnissä käytettävät autot

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää liitteen "Kalustovaatimukset" mukaiset vaatimukset. Vara-autojen käytöstä on määräykset reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

11. Lippu- ja maksujärjestelmä

Käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä noudatetaan liikenteenharjoittajan tarjoamaa lippu- ja maksujärjestelmää yleisten ehtojen ja liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmien vaatimukset" mukaisesti. Käyttöoikeuskorvaus sisältää lippu- ja maksujärjestelmän kustannukset.

12. Vakuudet

Liikenteenharjoittajan tulee asettaa tämän sopimuksen mukaisten sopimusvelvoitteidensa kaikenpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on xxxx euroa. Muut vakuutta koskevat ehdot on esitetty yleisissä ehdoissa.

13. Kielletty kilpailunrajoitus ja sopimussakko

Liikenteenharjoittaja vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllystynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli liikenteenharjoittajan todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllystyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), liikenteenharjoittaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopimussakkona 20 % suoritettujen ja maksetun palvelun kokonaisarvosta (käyttöoikeuskorvaus ja asiakastulojen osuus yhteensä) korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät tilaajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi liikenteenharjoittajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli liikenteenharjoittaja paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, liikenteenharjoittaja vapautuu tämän ehdon mukaisen sopimussakon maksamisesta.

14. Sopimuksen siirtäminen

Mikäli joukkoliikennelain mukaisten toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän käyttöoikeussopimuksen mukainen liikenne tai osa sopimuksen kohteista siirtyy toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen tai mikäli joukkoliikenteen viranomaistehtävät hallinnollisessa uudistuksessa siirtyvät kokonaan toiselle taholle, voidaan sopimus tai osa siitä siirtää näine ehtoineen kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle tai toiselle joukkoliikenteen viranomaistehtäviä hoitavalle taholle.

Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle.

15. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

_____ 2018

_____ 2018

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus [yritys](#)

Nimi

Nimi

Nimi

LIITTEET Kohdan 3 sopimusasiakirjat