



## SOPIMUS LINJA-AUTOLIIKENTEEEN HOITAMISESTA, BRUTTOSOPIMUS NRO OSTO-

### 1. Sopijapuolet

Tämän sopimuksen sopijapuolina ovat toimivaltaisena viranomaisena Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä Hämeenlinnan kaupungin viranomainen ja liikenteenharjoittajana

### 2. Sopimuksen kohde

Sopimus koskee tarjouskilpailun UUDELY/2018/1 mukaista kilpailukohdetta, joka sisältää seuraavat vuorot:

Liikenteenharjoittaja sitoutuu hoitamaan yllä mainitun liikenteen tämän sopimuksen ja kohdassa 3 mainittujen sopimusasiakirjojen mukaisesti.

### 3. Sopimusasiakirjat

Sopimusasiakirjat ovat seuraavat:

1. Tämä sopimus liitteineen

### 4. Korvaus

Liikenteenharjoittajalle maksettava korvaus on määrältään seuraava:

x euroa, sis. alv. x euroa (alv 10 %)

Kunnat korvaavat osan liikenteenharjoittajan liikennöinnistä.

Sopimuskauden aikana toteutettavista tilaajan kanssa erikseen sovittavista muutoksista ja lisäyksistä korvaus maksetaan tarjouksessa ilmoitettujen lisäliikenteen yksikköhintojen perusteella. Suoritteiden yksikköhinnat ovat seuraavat:

x euroa, sis. alv. x euroa/M-P ajettu kilometri

x euroa, sis. alv. x euroa/L ajettu kilometri

x euroa, sis. alv. x euroa/S ajettu kilometri

Tilapäisen lisäkaluston käytön laskentaperusteena käytetään seuraavia hintoja autoa ja alkavaa tuntia kohden:

M-P: \_\_\_\_\_ €/h, sis.alv. X euroa

L : \_\_\_\_\_ €/h, sis.alv. X euroa

S : \_\_\_\_\_ €/h, sis.alv. X euroa

Kunnat maksavat oman osuutensa korvauksesta liikenteenharjoittajan laskutuksesta liikenteenharjoittajan tilille:

IBAN:

BIC-koodi:

Kuntien kanssa solmitut maksusitoumukset liitetään osaksi tätä sopimusta.

Neuvottelut mahdollisen option käytöstä käydään tilaajan aloitteesta. Päätös option käytöstä on tehtävä viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden tai edeltävän optiokauden päättymistä. Mahdollinen optio otetaan käyttöön tämän liikennöintisopimuksen mukaisilla hinnoilla ja ehdoilla suhteuttaen varsinainen sopimusaika optiokauteen. Optio edellyttää molempien osapuolten hyväksymistä, josta tulee sopia kirjallisesti.

## 5. Sopimuksen velvoitteet ja liikennöinti

Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja muiden sopimusasiakirjojen mukaisesti (palvelusopimusasetuksen mukainen julkisen palvelun velvoite). Vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta tämän sopimuksen mukaiselle liikenteelle myönnetään palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus. Yksinoikeus säilyy myös liikennepalvelulain tullessa voimaan. Yksinoikeutta tulkitaan yleisissä ehdoissa esitetyllä tavalla.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen noudattamaan tarjouspyynnön liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevia vaatimuksia".

Tilaaja voi tehdä sopimuskauden aikana muutoksia kohteen liikennöintiin. Muutoksista ja niihin liittyvistä rajoituksista on määrätty tarkemmin reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

Liikenteenharjoittajalla on oikeus kuljettaa sopimuksen mukaisessa liikenteessä ulkopuolisen toimeksiannosta myös tavaraa niin, että se ei haittaa matkustajien kuljetusta.

## 6. Matkalipputulot

Liikenteestä saatavat lipputulot, joita ovat käteistulot kertalipuista sekä muiden liitteen "lippu- ja maksujärjestelmäkuvaus" mukaisilla lipuilla matkustuksesta tai uudelleenlatauksesta liikenteenharjoittajan saamat tulot jäävät liikenteenharjoittajalle ennakkomaksuksi liikennöintikorvauksesta. Liikenteenharjoittajan saamat Waltti-järjestelmän lipputulot katsotaan Hämeenlinnan kaupungin viranomaisen ennakkomaksuksi.

## 7. Maksuaikataulu

Kunnat maksavat liikennöintisopimuksessa mainitun osuutensa liikennöintikorvauksesta kultakin kuukaudelta jälkikäteen maksatuspäätöksensä mukaisesti. Liikenteenharjoittaja laskuttaa kunnilta niiden osuuden liikennöintikorvauksesta 14 päivän maksujalla siten, laskun eräpäivä on aikaisintaan liikennöintiä seuraavan kuukauden 24. päivä.

ELY-keskus maksaa kiinteän osuutensa tarjouspyynnössä olleen maksuaikataulun mukaisesti.

## 8. Alihankinta

## 9. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaava henkilö on liikenteen alkaessa \_\_\_\_\_. Tilaajalle on ilmoitettava liikenteestä vastaavan henkilön muutoksista.

## 10. Käytettävät linja-autot

Liikenteessä käytettävien linja-autojen on oltava tyypiltään ja muilta ominaisuuksiltaan vähintään tarjouspyynnön ja tarjouksen mukaisia koko sopimuskauden ajan.

## 11. Maksu- ja informaatiojärjestelmä

Tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä on käytössä liikenteenharjoittajan maksu- ja informaatiojärjestelmä, joka hyväksyy lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset- liitteessä ilmoitetut lipputuotteet.

## 12. Vakuudet

## 13. Kielletty kilpailunrajoitus ja sopimussakko

Liikenteenharjoittaja vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli liikenteenharjoittajan todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), liikenteenharjoittaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopimussakkona 20 % suoritettun ja maksetun palvelun kokonaisarvosta (käyttöoikeuskorvaus ja asiakastulojen osuus yhteensä) korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät tilaajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi liikenteenharjoittajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli liikenteenharjoittaja paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, liikenteenharjoittaja vapautuu tämän ehdon mukaisen sopimussakon maksamisesta.

#### 14. Sopimuksen siirtäminen

Mikäli laissa säädettyjen joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän liikennöintisopimuksen mukainen liikenne tai osa sopimuksen kohteista siirtyy toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen tai mikäli joukkoliikenteen viranomaistehtävät hallinnollisessa uudistuksessa siirtyvät kokonaan toiselle taholle, voidaan sopimus tai osa siitä siirtää näine ehtoineen kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle tai toiselle, joukkoliikenteen viranomaistehtäviä hoitavalle taholle.

Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle.

#### 15. Erimielisyydet

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Mikäli tämä ei johda sopijapuolia tyydyttävään lopputulokseen, ratkaistaan erimielisyydet Helsingin käräjäoikeudessa.

#### 16. Sopimuksen purkautuminen

Sopimuksen purkautumisen osalta noudatetaan, mitä sopimuksen yleisten ehtojen 17. kohdassa on todettu.

#### 17. Voimassaolo

Tämän sopimuksen voimassaolo alkaa ja päättyy , ellei sitä tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla ole irtisanottu päättyväksi aikaisemmin.

Tätä sopimusta on tehty () samasanaista kappaletta.

Helsinki \_\_\_\_ \_\_\_\_ 2018

Uudenmaan elinkeino-, liikenne-  
ja ympäristökeskus

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ 2018

\_\_\_\_\_

Yrittäjä

**LIITTEET**

Aikataulu- ja karttaliite  
Tarjouspyyntö  
Tarjouspyynnön liitteet 2,4 ja 5  
Tarjous, hintalomake ja kalustoluettelo  
Maksusitoumukset