



Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tarjouskilpailu reittipohjaisista joukkoliikennepalveluista

1. Hankinnan kohde

Uudenmaan ELY-keskus pyytää tarjoustanne joukkoliikennepalvelujen hoitamisesta reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen perusteella. Reittipohjaisella käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan tässä tarjouspyynnössä palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaista käyttöoikeussopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Käyttöoikeuden sisältö on määritelty liitteenä olevassa asiakirjassa ”Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot. Tämän sopimuksen mukaiselle liikenteelle myönnetään palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus vastineena julkisen palvelun veloitteiden hoitamisesta. Yksinoikeus säilyy myös liikennepalvelulain tullessa voimaan.

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus on julkaistu sähköisessä HILMA-ilmoituskanavassa . www.hankintailmoitukset.fi

Tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat ovat saatavilla maksutta tarjousaikana 16.3.2018 kello 14:00 lähtien Uudenmaan ELY-keskuksen internet-sivuilta osoitteesta:

www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa)

Asiakirjat ovat saatavissa suomenkielisinä.

2. Toimeksiannosta solmittavan sopimuksen sisältö ja ehdot

Sopimusmalli, josta ilmenevät suoritettava tehtävä ja solmittavaa sopimusta koskevat ehdot, on tarjouspyynnön liitteenä.

Hankittavan liikenteen korvauksen maksavat ELY-keskus sekä alueen kunnat.

3. Tarjouskilpailun kohteet

Tarjouskilpailu koskee käyttöoikeutta julkisen liikenteen verkkoon liitteinä olevien aikataulujen ja reittikartan mukaisesti.

Liitteessä ”Kohdeluettelo” ilmoitetut kohteiden kilometri- ja tulotiedot ovat arvioita ja kohteiden ajopäivät keskimääräisiä laskennallisia ajopäiviä. Matkustajatiedot ovat arvioita tai perustuvat aiemmin suoritettuihin

laskentoihin. Kohteiden sopimuskauden aikaiset ajopäivät on laskettu liitteen "Vuoromerkintätaulu" mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja hoitaa liikennöinnin ilmoitetun aikataulun ja reittikartan mukaisesti. Liikennöinnissä noudatetaan Uudenmaan ELY-keskuksen antaman juhlapyhäkirjeen 4.9.2017 määräyksiä (liite 3.2). Liikenteenharjoittaja saa käyttöoikeussopimuksen mukaisen korvauksen lisäksi asiakastulot ja muut mahdolliset myyntitulot, esimerkiksi rahti- ja mainostulot siten kuin sopimuksen ehdoissa on todettu. Tilaajan edellyttämien seutu-, työmatka- ja kaupunkilippujen käytöstä maksettava kuntien lippusubventio katsotaan käyttöoikeuskorvauksen ennakkomaksuksi.

Liikenteenharjoittaja vastaa Kampin kaukoliikenneterminaalin pitäjän perimistä terminaalin käyttömaksuista ja linja-autoasemien ylläpitäjien perimistä asemapalvelumaksuista tarjouspyynnön vuorojen osalta täysimääräisesti.

Liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän sekä vastaa omalta osaltaan lippu- ja maksujärjestelmän clearing- ja muista kuluista ja liikennepalvelun tiedottamisesta. Tarjoajan tulee sisällyttää nämä kustannukset tarjoushintaansa.

4. Sopimusaikaa koskevat määräykset

Sopimusaika on 4.6.2018–31.5.2020 sekä mahdolliset optiot 1.6.2020–6.6.2021 ja 7.6.2021–5.6.2022. Kohdekohtaiset sopimusajat ja optiokaudet ilmenevät liitteestä "kohdeluettelo".

5. Tarjous

Tarjouksen tulee perustua tähän tarjouspyyntökirjeeseen sekä seuraaviin muihin asiakirjoihin ja mahdollisiin tarjouspyyntöä täsmentäviin tai korjaaviin lisäkirjeisiin:

- liite 1. Käyttöoikeussopimusluonnos
- liite 2. Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot, liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän
- liite 3.0. Kohdeluettelo
- Aikataulut ja reittikartat hankittavasta liikenteestä
- liite 3.1. Vuoromerkintätaulukko
- liite 3.2. Uudenmaan ELY-keskuksen antama juhlapyhäkirje
- liite 4. Kalustovaatimukset
- liite 5. Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset
- liite 6. Tarjouslomake
- 6.1 Hintalomake
- 6.2 Kalustoluettelo

Tarjous tulee laatia suomen tai ruotsin kielellä.

6. Yhteystiedot

Tarjoajan tulee ilmoittaa yhteystietonsa tilaajalle saadakseen mahdolliset tarjouspyynnön muuttamista koskevat lisäkirjeet. Liikenteenharjoittajat ovat velvollisia seuraamaan koko tarjouskilpailun ajan tilaajan Internet-sivuilla julkaistavia kilpailutusta koskevia tiedotteita. Yhteystiedot (tarjouskilpailun nimi, tarjoajan nimi, postiosoite, sähköpostiosoite ja puhelin) ilmoitetaan sähköpostitse osoitteeseen: info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi

Tarjouskilpailua koskevat kirjalliset tiedustelut tulee toimittaa viimeistään 14 vrk ennen tarjousajan päättymistä toimivaltaiselle viranomaiselle, osoitteeseen: info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi

Puhelimitse tehtyihin tai muihin suullisiin tiedusteluihin ei vastata. Määräaikaan mennessä esitettyihin kirjallisiin tiedusteluihin vastataan viimeistään seitsemän päivää (7 vrk) ennen tarjousajan päättymistä. Samoin tilaajalähtöiset täsmennykset tai muutokset tarjouspyyntöön ilmoitetaan viimeistään seitsemän päivää (7 vrk) ennen tarjousajan päättymistä. Vastaukset kysymyksiin toimitetaan kysyjää mainitsematta sähköpostitse kaikille yhteystietonsa ilmoittaneille.

7. Tarjouksen tekeminen

Tarjoukseen tulee sisältyä tai liittää:

- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista, jossa tarjoajan on selvitettävä, mitä työehtosopimusta hänen omiin tähän toimeksiantoon osallistuviin työntekijöihinsä sovelletaan ja millä perusteella. Selvitys ei saa olla tarjouksen jättämisen määräpäivänä kolmea kuukautta vanhempi.
- selvitys työterveyshuollon järjestämisestä. Tarjoajan on selvitettävä, miten tarjoaja on järjestänyt työntekijöiden lakisääteisen työterveyshuollon tai mikäli tarjoajalla ei vielä ole sopimuksentekohetkellä velvollisuutta järjestää työterveyshuoltoa, tarjoajan tulee antaa selvitys siitä, miten työterveyshuolto aiotaan järjestää.
- kuvaus liikenteenharjoittajan tarjoamasta lippu- ja maksujärjestelmästä. Kuvaus saa olla korkeintaan kaksi A4-sivua pitkä ja siinä tulee kuvata käytettävät matkakortit, liikenteenharjoittajan ehdotus käyttöön otettavista muista lipputuotteista (muista kuin liitteessä "Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset" kuvatuista), liikenteenharjoittajan toteuttama clearing-palvelu ja sen laajuus (mukana olevat liikenteenharjoittajat ja myyntipisteet), yhteensopivuus muihin lippu- ja maksujärjestelmiin, myynti- ja palvelupisteiden toteuttaminen, rahastuslaitteet ja varikkojärjestelmä.
- hankintaa koskevassa hankintailmoituksessa mainitut tarjoajan soveltuvuuden vähimmäisvaatimusten täyttymisen osoittamiseksi edellytetyt selvitykset 1-4:

- 1. Tarjoajan tulee osoittaa sijoittumisensa lainsäädännön mukaisella rekisteriotteella rekisteröitymisensä ammatti- tai elinkeinorekisteriin (Suomessa kaupparekisteriote).
 - 2. Jos tarjouksen tekijä on tarjousyhteenliittymä, selvitys tarjousyhteenliittymän perustamisasiakirjoista.
 - 3 a. Viranomaisen antama todistus tai valahtoinen ilmoitus siitä, että ehdokas/tarjoaja ja ilmoitetut alihankkijat ovat maksaneet kaikki lainsäädännön mukaiset verot ja että ovat merkittyinä ennakkoperintärekisteriin, arvonlisäverovelvollisten rekisteriin sekä työnantajarekisteriin ennakkoperintälain sitä edellyttäessä (Suomessa kaikki tiedot sisältyvät todistukseen verojen maksamisesta).
 - 3 b. Viranomaisen antama todistus tai valahtoinen ilmoitus siitä, että tarjoaja ja ilmoitetut alihankkijat ovat maksaneet kaikki lakisääteiset sosiaaliturvamaksunsa (Suomessa sisältyy todistukseen verojen maksamisesta).
 - 3 c. Todistus siitä, että tarjoaja ja ilmoitetut alihankkijat ovat maksaneet kaikki lakisääteiset eläkemaksut.
 - 3 d. Jos tarjoajalla tai ilmoitetulla alihankkijalla on maksamattomia verovelkoja tai sosiaaliturvamaksuja, tarjoajan ja alihankkijan tulee toimittaa em. 3a ja b -kohtien sijasta verovelkatodistus, sopimus verojen/maksujen maksamisesta ja asianomaisen viranomaisen antama lausunto sopimuksen noudattamisesta. Jos tarjoajalla tai ilmoitetulla alihankkijalla on maksamattomia lakisääteisiä eläkemaksuja, tulee 3c- kohdan sijasta toimittaa todistus eläkemaksuveloista, maksujen maksamista koskeva sopimus ja asianomaisen eläkelaitoksen antama lausunto sopimuksen noudattamisesta.
4. Tarjoajan joukkoliikennelain (869/2009) 48 § mukainen laatulupaus.

Myös alihankkijasta ja tarjousyhteenliittymän osapuolista tulee esittää edellä mainitut asiakirjat.

Mikäli tarjoaja käyttää henkilöstövuokrausyhtiötä, on tästä toimitettava kohdan "tarjoukseen tulee sisältyä tai liittää" kahden ensimmäisen eritellyn pyynnön selvitykset, jotka koskevat noudatettavaa työehtosopimusta ja työterveyshuoltoa sekä numeroitujen kohtien 1 ja 3a-3d mukaiset selvitykset.

Mikäli tarjoaja/alihankkija on liittynyt Tilajavastuu.fi -palvelun

Luotettava Kumppani -ohjelmaan, voi vaaditut selvitykset 1 ja 3a-d korvata myös ko. palvelusta tulostetulla Tilajavastuu.fi -yritysraportilla, josta ilmenevät mainitut asiat.

Kohdissa 1 ja 3a-d mainitut selvitykset eivät saa olla tarjouksen vastaanottamisen määräaikana kolmea kuukautta vanhempia.

Vieraskieliset todistukset ja selvitykset tulee toimittaa sekä alkuperäiskielisinä että suomenkielille käännettyinä. Käännösten tulee olla virallisen kielenkääntäjän laatimia ja ulkomaisten viranomaisten antamien todistusten asianmukaisesti legalisoituja.

Tarjouslomake, hintalomake ja kalustoluettelo:

Tarjous tulee tehdä käyttämällä tämän tarjouspyynnön liitteinä olevia tarjouslomaketta ja hintalomaketta. Muunlaisia tarjouksia ei hyväksytä. Jos tarjoaja käyttää alihankkijaa, tarjouslomakkeeseen tulee merkitä, mikä osuus liikennöinnistä on tarkoitus suorittaa alihankintana ja alihankkijan yhteystiedot.

Hintalomakkeessa ilmoitetaan kohdekohtainen kokonaishinta, jolla tarjoaja sitoutuu asiakastulojen lisäksi kohdetta liikennöimään koko sopimuskauden. Lisäksi hintalomakkeessa ilmoitetaan ajokilometrien hinnat mahdollisia liikenteen muutoksia varten sekä mahdollisesti tarvittavan lisäkaluston hinnat. Kaikki hinnat ilmoitetaan arvonlisäverottomina.

Tarjoajan on toimitettava tarjouksensa mukana tarjouspyynnön liitteen mukainen kalustoluettelo tai saman sisältöinen oma luettelonsa.

Lisäksi tarjoajalla ja mahdollisella ilmoitetulla alihankkijalla tulee olla voimassa oleva joukkoliikennelupa, jonka voimassaolon tilaaja tarkistaa itse valtakunnallisesta lupajärjestelmästä. Asianmukainen, koko tarjouksen automäärän kattava liikennelupa tai -luvut tulee näkyä tilaajan lupajärjestelmässä viimeistään kaksi viikkoa ennen liikenteen aloittamista.

Tarjouksen voi jättää yhdestä tai useammasta kohteesta. Tarjoushinta voi olla positiivinen tai negatiivinen tai myös nollassumma. Yhdistelmätarjoukset ovat sallittuja ainoastaan kohdeluettelosta ilmenevällä tavalla. Mikäli yhdistelmätarjouksia jätetään, tulee tarjous lisäksi antaa myös niiden jokaisesta yksittäisestä kohteesta erikseen. Tarjouslomake tulee täyttää jokaisesta kohteesta erikseen kohdekohtaisin hinnoin ja yhdistelmätarjouksesta yhdistelmän hinnalla.

Mikäli tarjoajalla on tarve siirtää auto kilpailutettavan vuoron alkupisteeseen tai loppupisteestä ja halu ajaa se lisävuorona, on tarjoajalla mahdollisuus ehdottaa tarjouksessaan kyseinen lisävuoro. Tilaja ei maksa lisävuorosta erillistä korvausta eikä sitä käytetä tarjouskilpailussa arviointikriteerinä. Lisävuoron hylkääminen ei saa vaikuttaa tarjouksen voimassaoloon. Tarjoajan on ilmoitettava ja yksilöitävä ajettava lisävuoro tarjouslomakkeen lisätietoja – kohdassa. Hyväksyttäessä lisävuoro sisällytetään liikennöintisopimukseen.

Tarjottu lisävuoro ei saa haitata olemassa olevaa PSA-liikennettä tai siirtymäajan sopimusliikennettä

Kaikkien yhteenliittymään osallisten liikennöitsijöiden on allekirjoitettava tarjous.

Tarjous toimitetaan tilaajalle suljetussa kirjekuoressa, johon merkitään tunnisteeksi "TARJOUS UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN REITTIPOHJAISTEN JOUKKOLIIKENNEPALVELUJEN HOITAMISESTA UUELY/2018/2, EI SAA AVATA". Hintalomakkeen tulee olla tarjouskuoren sisällä erillisessä suljetussa kirjekuoressa merkinnällä "TARJOSHINNAT".

Tarjous on voimassa ja antajaansa sitova vähintään kuukauden liikenteen aloittamisajankohdasta eteenpäin laskettuna.

Tarjouksen on saavuttava tilaajalle kaikkine liitteineen 2.5.2018 klo 10:00 mennessä osoitteella:

***Uudenmaan ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri
PL 36 (Opastinsilta 12 B, 5-kerros)
00521 HELSINKI***

8. Tarjouksen käsittely ja valintaperuste

Tarjouksen valintaperusteena on halvin kokonaishinta. Mikäli saman halvimman hinnan tarjonneita on useita, ratkaistaan voittaja arvalla. Yhdistelmätarjouksen katsotaan voittaneen, mikäli sen hinta on halvempi kuin siinä tarjottujen kohteiden halvimpien yksittäistarjousten yhteenlaskettu summa. Tarjousvertailussa käytetään arvonlisäverottomia (alv 0 %) hintoja.

Hankintayksiköllä on oikeus keskeyttää hankintamenettely todellisesta ja perustellusta syystä. Tilaaja pidättää itsellään oikeuden keskeyttää hankintamenettely edellä mainitulla perusteella myös hankinnan kohteena olevien yksittäisten kohteiden osalta, jos tarjouskilpailussa saadut tarjoukset osoittautuvat liian kalliiksi tilaajan hankintaan budjetoimiin varoihin nähden. Hankinnan tekeminen edellyttää kuntien rahoitusta kokonaisuudessaan omalta osaltaan. Tilaaja ilmoittaa keskeyttämisestä ensi tilassa tarjouksen tekijälle.

Tarjouksen peruutus voidaan hyväksyä, kun peruutusta koskeva kirjallinen ilmoitus on saapunut tilaajalle ennen avaustilaisuutta ja ennen kuin tilaaja on avannut tarjoukset.

Myöhästyneet tarjoukset, joita ei voida ottaa käsittelyyn, säilytetään avaamattomina ja palautetaan, kun hankinnasta on solmittu sopimus.

Tarjousten käsittelyn ensimmäisenä vaiheena tarkastetaan, täyttävätkö tarjoajat soveltuvuutta koskevat vähimmäisvaatimukset. Jos vaatimukset eivät täyty, tarjoaja hylätään. Toisena vaiheena selvitetään edullisin tarjous.

Tilaajalla on oikeus pyytää ja tarjouksen antajalla velvollisuus antaa tarjousten käsittelyssä tarvittavia lisäselvityksiä.

Tarjoaja tulee tai voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta hankintalain (1397/2016) 80 § tai 81 §:ssä mainituilla perusteilla ja silloin, kun tarjoaja ei täytä joukkoliikennelaissa (869/2009) olevia liikenteenharjoittajille asetettavia vaatimuksia, tai kun tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, joka ei täytä kilpailulaissa (948/2011) säädettyjä edellytyksiä eli on esim. kilpailukohteeseen nähden liian suuri.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois:

1. Liikenteenharjoittaja, jolla ei ole teknisiä, taloudellisia tai muita edellytyksiä hankinnan toteuttamiseksi.
2. Liikenteenharjoittaja, joka on syyllistynyt hankintalain 80§:ssä mainittuihin rikoksiin.

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta hankintalain 81 §:n perusteella.

Tilaaaja lähettää hankintapäätöksen tarjoajille sähköpostitse käyttämällä tarjouslomakkeessa ilmoitettua sähköpostiosoitetta.

Hankintapäätökseen sisältyvät tiedot kilpailusta ja tarjousten arvioinnista, päätöksen perustelut sekä valitusosoitus ja oikaisuohje muutoksenhakua varten.

Tarjouskilpailu pyritään ratkaisemaan 4.5.2018 mennessä ja päätöksestä ilmoitetaan välittömästi kaikille tarjouksen tehneille.

Reittipohjainen käyttöoikeussopimus voidaan tehdä ja tarjouskilpailua koskeva päätös panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen liitteineen tiedoksi. Lisäselvityksiä.

9. Tarjoustietojen julkisuus

Kaikki tarjoukset ovat sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen pääsääntöisesti julkisia asiakirjoja, ellei niihin sisälly liike- ja ammatillisuuksia tai muuta sellaista toimittajan elinkeinoa koskevaa tietoa, jonka julkiseksi tulosta voisi aiheutua taloudellista vahinkoa.

Tarjoajaa pyydetään yksilöimään tarjouksestaan tällaiset tiedot, mikäli haluaa ne pidettävän salassa. Salassa pidettäväksi esitetyt tiedot tulee mahdollisuuksien mukaan esittää erillisillä liitteillä. Päätöksen asiakirjojen salassapidosta tekee tilaaja.

10. Sopimuksen solmiminen

Tilaaajan tekemä hankintapäätös ei merkitse vielä sopimussuhteen syntymistä. Tilaajaa sitova sopimus syntyy vasta varsinaisen sopimusasiakirjan allekirjoittamisella. Ennen sopimuksen allekirjoittamista voidaan pitää

edullisimman tarjouksen tekijän kanssa sopimuskatselmus, jossa käydään läpi tarjoukseen liittyvä sisällöllinen aineisto ja muut sopimuksen solmimisen edellyttämät asiat.

Johtava asiantuntija



Johanna Järvinen

Liikennejärjestelmäasiantuntija



Seppo Nikkanen

LIITTEET

Liite 1. Käyttöoikeussopimusluonnos

Liite 2. Käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot, liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän

Liite 3.0. Kohdeluettelo, aikataulut ja reittikartat hankittavista vuoroista

Liite 3.1. Vuoromerkintätaulukko

Liite 3.2. Uudenmaan ELY-keskuksen antama juhlapyhäkirje

Liite 4. Kalustovaatimukset

Liite 5. Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset

Liite 6. Tarjouslomake

6.1 Hintalomake

6.2 Kalustoluettelo

TIEDOKSI

Kirjaamo