

Liikennemäärä ratasillalla on n. 7300 ajon/vrk
Jyväskylän keskustasta Kuokkalantielle nousevan
rampin liikennemäärä on noin 4000 ajon/vrk, itään
moottoritielle lähtevän rampin noin 2500 ajon/vrk.
Kohteen toimintaympäristöluokka on S3.

Saareketta puretaan tarvittavilta osin
rampilta etelän suuntaan kääntymisen
helpottamiseksi.

Liikenteen käytössä sillalla on yksi ajokaista, jonka
käyttöä ohjataan liikennevaloin. Käytetään tutkaohjattuja
liikennevaloja, jotta ruuhkasuunnat voidaan huomioida.
Kriittisenä tekijänä liikenteen jonoutuminen valtatie
rampille.

Liikennevalojen vaiheissa molemmat pääsuunnat sekä
rampilta tuleva liikenne. Jalankulkijat ja pyöräilijät
ohjataan myös liikennevaloilla ja sovitetaan esim. etelän
suunnasta tulevan liikenteen kanssa saman vaiheeseen.

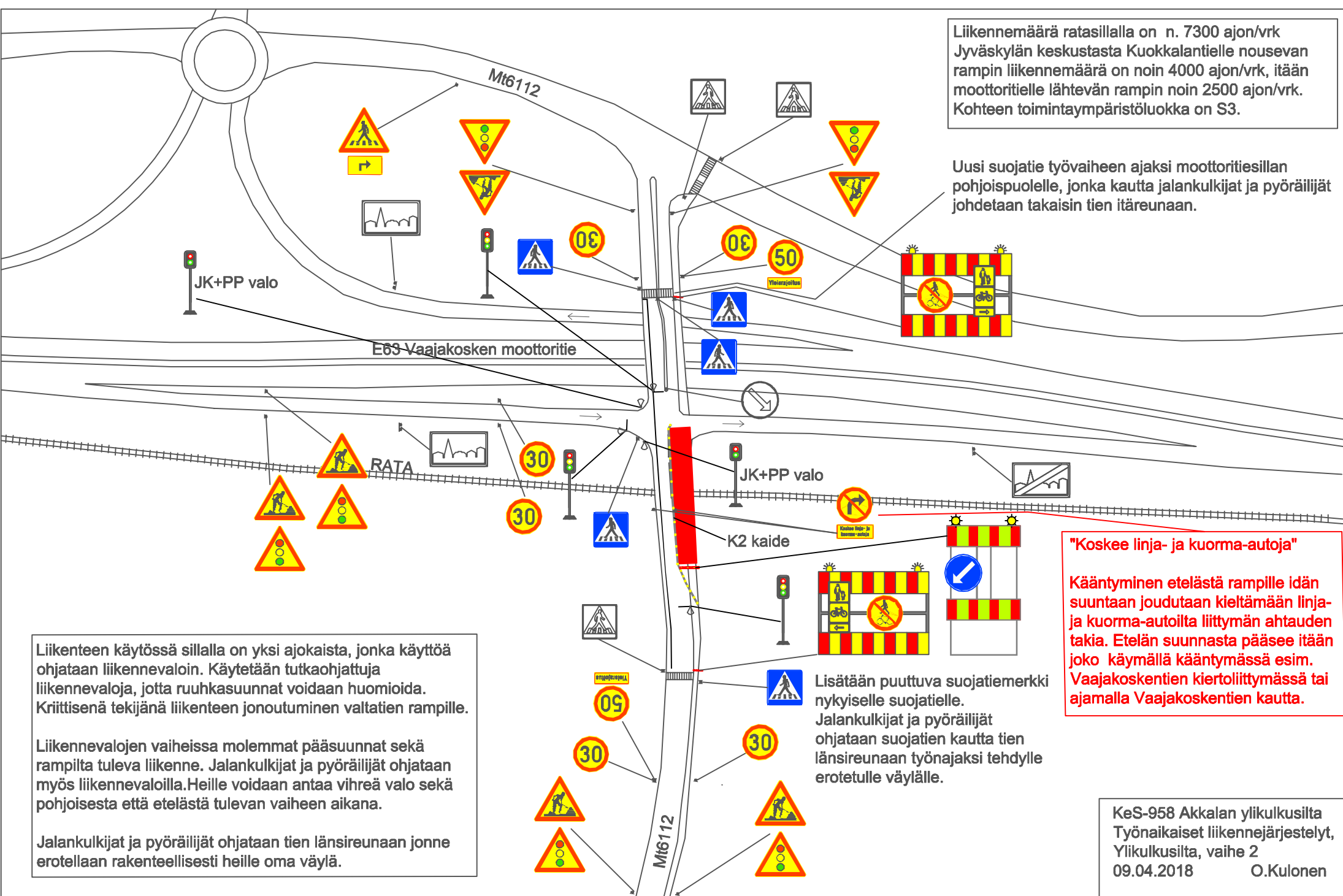
Jalankulkijat ja pyöräilijät käyttävät nykyistä väylää
vaiheen aikana.

KeS-958 Akkalan ylikulkusilta
Työnaikaiset liikennejärjestelyt,
Ylikulkusilta, vaihe 1
09.04.2018 O.Kulonen

"Koskee linja- ja kuorma-autoja"

Kääntyminen rampilta etelän
suuntaan joudutaan kieltämään
linja- ja kuorma-autoilta liittymän
ahtauden takia. Nämä pääsevät
ajamaan etelän suuntaan
käymällä kääntymässä esim.
Vaajakoskentien kiertoliittymässä.

Työalue rajataan n. 20 m
sillasta etelän suuntaan,
jotta saadaan työtilaa
työmaan yhteyteen.



Liikennemäärä ratasillalla on n. 7300 ajon/vrk
Jyväskylän keskustasta Kuokkalantielle nousevan
rampin liikennemäärä on noin 4000 ajon/vrk, itään
moottoritielle lähtevän rampin noin 2500 ajon/vrk.
Kohteen toimintaympäristöluokka on S3.

Uusi suojatie työvaiheen ajaksi moottoritesillan
pohjoispuolelle, jonka kautta jalankulkijat ja pyöräilijät
johdetaan takaisin tien itäreunaan.

"Koskee linja- ja kuorma-autoja"

Kääntyminen etelästä rampille idän
suuntaan joudutaan kieltämään linja-
ja kuorma-autoilta liittymän ahtauden
takia. Etelän suunnasta pääsee itään
joko käymällä kääntymässä esim.
Vaajakoskentien kiertoliittymässä tai
ajamalla Vaajakoskentien kautta.

Liikenteen käytössä sillalla on yksi ajokaista, jonka käyttöä
ohjataan liikennevaloin. Käytetään tutkaohjattuja
liikennevaloja, jotta ruuhkasuunnat voidaan huomioida.
Kriittisenä tekijänä liikenteen jonoutuminen valtatie
rampille.

Liikennevalojen vaiheissa molemmat pääsuunnat sekä
rampilta tuleva liikenne. Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjataan
myös liikennevaloilla. Heille voidaan antaa vihreä valo sekä
pohjoisesta että etelästä tulevan vaiheen aikana.

Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjataan tien länsireunaan jonne
erotellaan rakenteellisesti heille oma väylä.

Lisätään puuttuva suojatiemerkki
nykyiselle suojatielle.
Jalankulkijat ja pyöräilijät
ohjataan suojatien kautta tien
länsireunaan työnajaksi tehdyille
erotetulle väylälle.

KeS-958 Akkalan ylikulkusilta
Työnaikaiset liikennejärjestelyt,
Ylikulkusilta, vaihe 2
09.04.2018 O.Kulonen