



ASIA Taksilupien enimmäismäärien vahvistaminen Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnissa

LAUSUNNONANTAJAT

Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kunnat
Pohjois-Karjalan kauppakamari

Alueen taksiluvan haltijoille on varattu tilaisuus ennen asian ratkaisemista lausua mielipiteensä taksien tarpeesta ja tehdä oma esityksensä perusteluineen lupakiintiöiden suuruudesta alueellaan.

POHJOIS-SAVON ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU JA PERUSTELUT

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaa kuntakohtaiset taksilupien enimmäismäärät oheisen liitteen mukaisesti. Päätöksessä on määrätty erikseen, kuinka moneen lupaan sisällytetään esteettömyyttä koskevat vaatimukset.

Tämä päätös on voimassa 1.1. – 30.6.2018.

Laki liikenteen palveluista (320/2017) tulee voimaan 1.7.2018, jolloin taksiliikennelain (217/2007) nojalla määrättyt taksilupien kuntakohtaiset enimmäismäärät poistuvat.

Yleisperustelut

Lupien enimmäismääriä vahvistaessaan Pohjois-Savon ELY-keskus on ottanut huomioon keskeiset taksipalvelujen kysyntään vaikuttavat tekijät, kuten väestökehityksen, väestön ikärakenteen, taajama-asteen, anniskelupaikkojen määrän, matkustajaterminaalit sekä joukkoliikenteen palvelut. Keskeisinä taksitarjontaa määrittävinä tekijöinä on otettu huomioon olemassa olevat lupamäärät ja niiden suhde asukasluukuun sekä ajosuoritteiden kehitys.

Vaikutusarvioinnissa on otettu huomioon kysyntä- ja tarjontatekijöissä erityisesti pitkällä aikavälillä tapahtuneet muutokset.

Kysyntä- ja tarjontatekijöiden vaikutusta lupakiintiöön on arvioitu pitäen lähtökohtana taksipalvelujen hyvää saatavuutta kaikkien asiakasryhmien osalta. Pohjois-Savon ELY-keskus pitää tärkeänä, että takseja on riittävästi myös elinkeinoelämän ja kuntien kuljetustarpeisiin. Lupamäärää vahvistettaessa on tämän vuoksi otettu huomioon kuntien sosiaali- ja terveystoimen sekä opetustoimen henkilökuljetusten järjestämistarpeet.

Esteettömän kaluston tarjontaa määriteltäessä on otettu huomioon, että yleisillä taksiluvilla liikennöi myös esteettämiä autoja.

Kuntakohtainen taksilupien enimmäismäärä on vahvistettu sellaiselle tasolle, että lupien määrä ei rajoita taksien saatavuutta myöskään vilkkaan kysynnän aikana eikä heikennä palvelujen laatua. Päätöstä tehdessä on toisaalta otettu huomioon, että yritysten mahdollisuudet laadukkaiden taksipalvelujen tuottamiseen eivät saa heikentyä tarjonnan liian suuren määrän takia. Lisäksi on otettu huomioon yleisen taloudellisen tilanteen vaikutus taksipalvelujen kysyntään.

Kuntakohtaiset erityisperustelut

Kuntakohtaisista taksilupien enimmäismääristä päättäessään Pohjois-Savon ELY-keskus on verrannut käytettävissään olevia kysyntään ja tarjontaan vaikuttavia tietoja vastaaviin aiempien vuosien käytettävissä oleviin tietoihin ja ottanut huomioon niissä tapahtuneet muutokset. Erityisesti on painotettu kuntien lausuntoja, muutoksia väkiluvuissa, ajokilometreissä sekä anniskelupaikkojen ja majoitusliikkeiden vuodepaikkojen määrissä. Myös taksialan kannattavuuden kehitystä on seurattu.

Kunnille osoitetussa lausuntopyynnössä kysyttiin kuntien näkemystä taksien riittävydestä ja esteettömän kaluston tarpeesta sekä taksipalvelujen laadusta. Kuntia pyydettiin arvioimaan myös, mitä vaikutuksia mahdollisella joukkoliikenteen vähentämisellä on ollut taksipalvelujen kysyntään. Lisäksi tiedusteltiin, onko taksien saatavuudessa ollut ongelmia ns. hiljaisen kysynnän aikoina, iltaisin ja viikonloppuisin. Kuntien vastaukset on yksilöity kuntakohtaisissa perusteluissa.

Kauppakamareille osoitetussa lausuntopyynnössä kysyttiin kauppakamareiden näkemystä taksien riittävydestä alueillaan ottaen huomioon elinkeinoelämän kuljetustarpeet. Lisäksi tiedusteltiin, oliko tietoon tullut ongelmia taksien saatavuudessa tai palvelujen laadussa tai oliko alueen matkustajaterminaalien (lento-, rautatie- ja linja-autoasemat) taksipalveluissa esiintynyt puutteita.

Pohjois-Karjalan kauppakamarin näkemyksen mukaan ja yrityksiltä saadun palautteen perusteella taksien määrä maakunnassa näyttäisi pääsääntöisesti edelleen olevan riittävä lukuun ottamatta tapahtumien ruuhkahuippuja. Joensuun lentoasemalla taksin saatavuudessa on edelleen pulmia. Kentällä odottavien taksien määrä lentokoneen saapuessa on usein riittämätön, ja tilausten vasteaika kohtuuttoman pitkä. Taksien puuttuminen ja odotusaikaviive laskee palvelutason laatua asiakkaiden silmissä.

Luvanhaltijoita edustavilta yhdistyksiltä saatiin yksittäisiä kannanottoja.

Taksien ammattiajokilometrit koko alueella olivat vuonna 2016 keskimäärin 67 741 km. Ajomäärät olivat lisääntyneet edellisestä vuodesta 1,3 %. Maakunnittain ajokilometrit olivat Pohjois-Savossa 73 168 km, Etelä-Savossa 66 199 km ja Pohjois-Karjalassa 62 265 km. Ajomäärät olivat edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyneet Pohjois-Savossa 2,8 % ja Etelä-Savossa 1,5 %. Pohjois-Karjalassa ajomäärät ovat vähentyneet edellisestä vuodesta 0,9 %.

ELY-keskus on seurannut myös tilausvälityskeskusten välittämien kyytien määriä.

Taksitiheys vuoden 2017 taksilupien enimmäismäärällä laskettuna on kaikkien kolmen maakunnan alueella 448 asukasta/taksi. Maakunnittain vastaavat luvut ovat Pohjois-Savossa 493, Etelä-Savossa 388 ja Pohjois-Karjalassa 450 asukasta/taksi. Alueen suurin taksitiheys on Puumalassa, 172 asukasta/taksi, ja pienin Kontiolahdella, 779 asukasta/taksi. Taksitiheyden muutokset edelliseen vuoteen verrattuna ovat vähäisiä. Koko alueen taksitiheys vuonna 2016 kyseisen vuoden taksilupien enimmäismäärällä laskettuna oli 447 asukasta/taksi.

Pohjois-Savon maakunta

Iisalmi

Iisalmen taksilupamäärää lisätään kahdella (2) esteettömällä luvalla ja vähennetään kahdella (2) henkilöautoluvalla. Kaupunki esittää tavallisten henkilöautolupien määrän vähentämistä 5-10 luvalla ja esteettömien lupien lisäämistä kuudella. Väestö vanhenee, ja esteettömien palvelujen kysyntä kasvaa koko ajan. Kaupungin tietoon on tullut ongelmia taksin saatavuudessa iltaisin ja viikonloppuisin. Kaupungin joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mutta sillä ei ole ollut vaikutusta taksien kysyntään. Iisalmen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa ei ole tapahtunut mainittavia muutoksia. Asukkaiden keskitulo on verraten korkealla tasolla. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt entisellä tasolla. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on hieman kasvanut. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat nyt maakunnan keskiarvon yläpuolella. Kyytien välitysmäärät ovat pysyneet edellisen vuoden tasolla. Sen sijaan kuluvan vuoden tammi-elokuussa kyytejä on välitetty huomattavasti edellisen vuoden vastaavaa ajanjaksoa vähemmän. Iisalmen taksitiheys on alhainen, 622 asukasta/taksi. Iisalmen lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kaupungin tarpeet ja esteettömien autojen keskimääräistä suuremmat ajosuoritteet huomioon ottaen on perusteltua muuttaa taksien kalustorakennetta siten, että kahden tavallisen taksiluvan tilalle tulee kaksi esteetöntä lupaa.

Kaavi

Kaavin taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta tai palvelutasosta. Kaavin joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mutta tiedossa ei ole, että sillä olisi ollut vaikutusta taksin kysyntään. Kaavi on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkealla tasolla. Väestön tulotaso on verraten alhainen. Anniskelupaikkatiheys on huomattavasti kasvanut. Kunnassa ei ole yhtään tilastoitua majoitusliikkeiden vuodepaikkaa. Tak-

sien ajomäärät ovat lisääntyneet 11,0 % edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti yli maakunnan keskiarvon. Kunnan taksitiheys on melko suuri, 243 asukasta/taksi. Kaavin lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella lupamäärää ei ole syytä muuttaa.

Keitele

Keiteleen taksilupamäärä pidetään ennallaan. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta tai palvelutasosta. Asukasluku on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys on hieman kasvanut, mutta on hyvin alhaisella tasolla. Kunnassa ei ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Keiteleen työpaikkaomavaraisuus on maakunnan korkein. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 14,0 % edellisestä vuodesta ja ovat jonkin verran maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on melko suuri, 261 asukasta/taksi. Keiteleen lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella lupamäärää ei ole syytä muuttaa.

Kiuruvesi

Kiuruveden taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kaupungin tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kiuruveden asukasluku on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on alhaisella tasolla. Taksien ajomäärissä ei ole olennaisia muutoksia edelliseen vuoteen verrattuna, ja ne ovat jonkin verran maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on 313 asukasta/taksi. Kunnan lupakiintiö on tällä hetkellä täysi. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella Kiuruveden lupamäärää ei ole syytä muuttaa.

Kuopion ja Siilinjärven yhteisliikenne

Kuopion taksit ovat jo vuodesta 1991 alkaen yhteisliikennepäätösten nojalla hoitaneet myös Siilinjärven puolella sijaitsevan lentoaseman taksipalveluja yhdessä Siilinjärven taksien kanssa. Kuopion hallinto-oikeuden 8.10.2013 antaman päätöksen mukaisesti Kuopio ja Siilinjärvi muodostavat täydellisen yhteisliikennealueen ilman liikenteen harjoittamiseen liittyviä rajoituksia. Korkein hallinto-oikeus hylkäsi 11.11.2014 asiaa koskevat valitukset ja Kuopion hallinto-oikeuden ratkaisu jäi näin ollen voimaan. Yhteisliikennepäätös pantiin vuoden 2014 loppupuolella täytäntöön täysimääräisesti ilman rajoituksia. Välityskeskus on kuitenkin ottanut uudelleen käyttöön Kuopion ja Siilinjärven takseja erottelevat tunnisteet.

Yhteisliikennealueen taksien keskimääräinen ajokilometrimäärä vuonna 2015 oli 8,2 % edellisvuotta pienempi, mutta on vuoden 2016 aikana alkanut uudelleen nousta. Myös liikevaihto on palautunut vuoden 2015 notkahduksen jälkeen aiemalle tasolle. Välitettyjen kyytien määrä on lisääntynyt 3,4 % vuodesta 2015. Kuluvan vuoden tammi-elokuussa välitysmäärissä on edelleen hienoista kasvua verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Kuopion lentoaseman matkustajamäärän väheneminen on taittunut ja lähtenyt tänä vuonna kasvuun.

Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella nykyistä lupamäärä yhteisliikennealueella voidaan pitää riittävänä. Yhteisliikenteestä vuonna

2015 valmistuneen vaikutusarvioinnin mukaan taksipalvelut toimivat pääasiassa hyvin. Taksien saatavuutta koko yhteisliikennealueella olisi edelleen mahdollista parantaa, jos autoilijat käyttäisivät yhteisliikenteen tuomat mahdollisuudet täysimääräisesti hyväkseen mm. ottamalla aina tarjolla olevan kyydin vastaan. Myös hyvällä ajovuorosunnittelulla ja välitystoiminnalla koko alueen taksikalusto olisi mahdollista saada tehokkaammin käyttöön, kun autoilijoiden toimintavapautta ei tarpeettomasti rajoitettaisi.

Kuopio

Kuopion taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kaupungin tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kaupungin tarjouskilpailuihin taksit ovat nyt jättäneet hyvin tarjouksia. Kuopion asukasluku on kasvanut edelleen. Anniskelupaikka- ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheydet ovat pysyneet entisellä tasolla. Kaupungin työpaikkaomavaraisuus on edelleen korkealla tasolla. Asukkaiden keskitulo on Itä-Suomen korkeimpia. Taksien ajomäärät ja välitettyjen kyytien määrät ovat alkaneet lisääntyä vuoden 2015 notkahduksen jälkeen. Lisäystä ajomäärissä on 3,3 % ja välitysmäärissä 3,5 %. Kuluvan vuoden tammi-elokuussa välitysmäärissä on edelleen hienoisia kasvua verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Taksitiheys Kuopion liitosalueet mukaan luettuna on 616 asukasta/taksi.

Erityisesti Kuopion tyyppisessä maakuntakeskuksessa on lupamääristä päätettävässä otettava huomioon taksien saatavuus taksiliikennelaissa tarkoitettuna vilkkaan kysynnän aikana. Yhteisliikenteen vaikutusarvioinnin mukaan taksipalvelut Kuopiossa toimivat pääasiassa hyvin. ELY-keskuksen tietoon on tullut ajoittaista taksipulaa aamun aikaisina tunteina sekä esteettömien autojen saatavuudessa päiväaikana. Ongelmat ovat ratkaistavissa lupamäärän lisäämistä tehokkaammin ja nopeammin ajovuorosunnittelulla ja välitystoiminnalla. Kuopioon on tänä vuonna myönnetty neljä uutta taksilupaa henkilöautolle, ja kiintiö on nyt täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupamäärää olisi syytä muuttaa.

Siilinjärvi

Siilinjärven taksilupamäärää lisätään kahdella (2) esteettömällä luvalla ja vähennetään kahdella (2) henkilöautoluvalla. Kunta pitää nykyistä tavallisten taksilupien määrää sopivana, mutta esittää kiintiöön lisättäväksi kaksi esteetöntä lupaa. Kunnan mielestä pitkät odotusajat johtuvat siitä, että esteettömiä takseja on liian vähän suhteessa koko ajoneuvomäärään. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu hyvin tarjouksia. Kuntaan on tullut muutama palvelun laatua koskeva valitus. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Sen sijaan ELY-keskuksen tietoon on tullut ajoittaista autopulaa Siilinjärvellä erityisesti viikonloppuisin.

Siilinjärven asukasluku on hieman vähentynyt edellisestä vuodesta. Väestörakenteessa on merkille pantavaa, että kouluikäisten osuus on huomattavan suuri, 14,0 % ja vastaavasti 75 vuotta täyttäneiden osuus on vain 7,7 %. Siilinjärvellä asukkaiden keskitulo on Itä-Suomen korkein. Anniskelupaikka- ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheydet ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat hieman li-

sääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat selvästi korkeimmat koko Itä-Suomessa. Välitysmäärät puolestaan ovat lisääntyneet edellisestä vuodesta runsaat 4 % ja ovat jatkaneet kasvuaan kuluvan vuoden tammi-elokuussa. Kunnan taksitiheys on 640 asukasta/taksi. Siilinjärven Taksiautoilijat ry esittää, että nykyiset lupakiintiöt tulisi jäädyttää ja katsoa rauhassa lakiuudistuksen tuomat muutokset sekä vaikutukset palvelun saatavuuteen ja kysyntään. Yhdistyksen mukaan kysyntä kunnan alueella on hiipunut, ja lentoliikenne elää myös matalasuhdannetta. Myös Tarinan sairaalan alasajo on hiljentänyt kysyntää. Lupakiintiön jäädytystä puoltaa lisäksi Kuopion ja Siilinjärven yhteisliikennepäätös. Yhdistys katsoo, että kalustoa on tälläkin hetkellä yli tarpeen.

Siilinjärven lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vajeus eikä sitä saatu täytettyä syksyn hakukierroksella. Kun otetaan huomioon kunnan esiin tuomat ongelmat esteettömien autojen saatavuudessa sekä Siilinjärven esteettömien autojen korkeat ajosuoritteet, on perusteltua muuttaa taksien kalustorakennetta siten, että kahden tavallisen taksiluvan tilalle tulee kaksi esteetöntä lupaa. Taksien saatavuutta on mahdollista parantaa myös hyvällä ajovuorosunnittelulla niin, että oikea ja riittävä kalusto saadaan käyttöön oikeaan aikaan.

Karttula

Kuopioon 1.1.2011 liitetyn Karttulan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa. Taksien ajomäärät ovat pysyneet suunnilleen edellisen vuoden tasolla ja ovat maakunnan keskiarvon alapuolella. Karttulan taksikiintiössä on tällä hetkellä kahden henkilöautoluvan vajeus eikä sitä saatu täytettyä syksyn hakukierroksella. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen taksilupien enimmäismäärä säilytetään.

Nilsjä

Kuopioon 1.1.2013 liitetyn Nilsjän taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä nykyiseen lupamäärään muutoksia. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa. Matkailupaikkakuntana Nilsjän anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat erittäin korkeat. Taksien ajomäärät ovat selvästi lisääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat nyt jonkin verran maakunnan keskiarvon yläpuolella. Välitettyjen kyytien määrät ovat lisääntyneet lähes 15 % edellisestä vuodesta, mutta ovat kuluvan vuoden tammi-elokuussa runsaat 6 % edellisvuoden vastaavaa ajankohtaa pienemmät.

Nilsjän lupakiintiö on täynnä. Nilsjän elinkeinorakenteen vuoksi kysynnän vaihtelut vuosikierrossa ovat erittäin suuret. Taksien määrän tulee olla riittävä myös matkailusesongin aikana. Matkailupalveluiden kysynnässä tapahtuvat muutokset vaikuttavat suoraan taksipalveluiden tarpeeseen. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen taksilupien enimmäismäärä säilytetään.

Maaninka

Kuopioon 1.1.2015 liitetyn Maaningan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet 23,2 % edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on 448 asukasta/taksi. Maaningalle on tänä vuonna myönnetty yksi taksilupa, ja kiintiö on nyt täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen taksilupien enimmäismäärä säilytetään.

Juankoski

Kuopioon 1.1.2017 liitetyn Juankosken taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa tai palvelutasossa. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet 18,9 % edellisestä vuodesta ja ovat selvästi yli maakunnan keskiarvon. Juankosken taksitiheys on 336 asukasta/taksi. Juankosken kiintiössä on yhden esteettömän luvan vajaus eikä sitä saatu täytettyä syksyn hakukierroksella. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Lapinlahti

Lapinlahden taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut taksipalvelujen laatua koskevia valituksia eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Tilapäisiin koulukuljetuksiin on kuitenkin vaikea saada sopivaa taksia (alkolukko). Tarjouskilpailuissa on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Lapinlahden asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on kasvanut. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt suunnilleen entisellä tasolla eikä majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheydessä ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Molemmat ovat huomattavan alhaisella tasolla. Taksien ajomäärissä on lievää kasvua verrattuna edelliseen vuoteen, mutta ne ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnan taksitiheys on hieman keskimääräistä alhaisempi, 471 asukasta/taksi. Kun otetaan huomioon, että Lapinlahden kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä luvalla eikä seuraavan poistuvan luvan tilalle voida myöntää uutta lupaa, kiintiötä ei ole syytä muuttaa.

Varpaisjärvi

Lapinlahteen 1.1.2011 liitetyn Varpaisjärven taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa tai palvelutasossa. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet 27,4 % edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Varpaisjärven lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Leppävirta

Leppävirran taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan on tullut muutama taksin saatavuutta, asiakaspalvelua ja kaluston laatua koskeva valitus. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltai-

sin ja viikonloppuisin. Leppävirran asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on lievästi kasvussa. Asukkaiden keskitulo on maakunnan suurimpia. Kunnan työpaikkaomavaraisuus on melko alhaisella tasolla. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat huomattavasti yli maakunnan keskiarvojen. Taksien ajomäärissä ovat lievästi vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen hieman yli maakunnan keskiarvon. Välitysmäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat kuluvan vuoden tammielokuussa kuitenkin kääntyneet nousuun. Taksitiheys on 352 asukasta/taksi. Leppävirralle on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa. Leppävirran lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vajeus eikä sitä saatu täytettyä syksyn hakukierroksella. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupamäärää olisi syytä muuttaa.

Pielavesi

Pielaveden taksilupamäärää lisätään yhdellä (1) esteettömällä luvalla ja vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kunta pitää tavallisten lupien määrää sopivana, mutta esittää esteettömien lupien lisäämistä kahdella. Kunnan järjestämissä tarjouskilpailuissa on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa iltaisin ja viikonloppuisin. Joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mikä on lisännyt taksipalvelujen kysyntää. Pielavesi on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestörakenteessa on merkille pantavaa 75 vuotta täyttäneiden suuri osuus. Anniskelupaikkatiheys on kasvanut, mutta on edelleen selvästi alle maakunnan keskiarvon. Kunnassa ei ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Taksien ajomäärät ovat selvästi vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat selvästi alle maakunnan keskiarvon. Kunnan taksitiheys on suuri, 294 asukasta/taksi. Pielavedelle on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja kiintiö on nyt täysi. Kunnan ikärakenteen vuoksi esteettömien autojen kysyntä on suurta. Tästä syystä taksien kalustorakennetta muutetaan siten, että yhden tavallisen taksiluvan tilalle tulee yksi esteetön lupa.

Rautalampi

Rautalammin taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa iltaisin ja viikonloppuisin. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestörakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat edelleen vähentyneet ja ovat maakunnan keskiarvoon verrattuna erittäin alhaiset. Kunnan taksitiheys on suuri, 274 asukasta/taksi. Kunnan lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vajeus. Kun otetaan huomioon, että viime vuoden kiintiöpäätöksessä Rautalammin lupamäärää vähennettiin yhdellä henkilöautoluvalla, riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi lupien enimmäismäärää ei nyt muuteta.

Rautavaara

Rautavaaran taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut valituksia taksipalvelujen saatavuudesta tai palvelutasosta. Rautavaara on hyvin harvaan asuttu, ja sen asukasluku on jatkuvasti pie-

nentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on suurin koko maakunnassa, 18,0 %. Asukkaiden keskitulo on maakunnan alhaisin. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt entisellä tasolla samoin kuin majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys, joka on suurin koko maakunnan alueella. Vaikka taksien ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, ne ovat selvästi maakunnan keskiarvon yläpuolella. Kunnan taksitiheys on maakunnan suurin, 191 asukasta/taksi. Rautavaaran lupamäärää lisättiin viime vuonna yhdellä esteettömällä luvalla ja vähennettiin yhdellä henkilöautoluvalla. Rautavaaralle on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa. Kunnan taksikiintiössä on tällä hetkellä kahden henkilöautoluvan ja yhden esteettömän luvan vajuus eikä syksyn hakukierroksella tullut yhtään hakemusta. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä lupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Sonkajärvi

Sonkajärven taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Sonkajärvi on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat edelleen hieman lisääntyneet ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon yläpuolella. Taksitiheys on 323 asukasta/taksi. Sonkajärven lupakiintiö on täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä lupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Suonenjoki

Suonenjoen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin yksi tarjous/kohde. Asiakkailta ei ole tullut valituksia taksipalveluista eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kaupungin joukkoliikennepalvelujen vähetessä haja-asutusalueelta on tullut kyselyjä asiointikykydeistä. Suonenjoen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat edelleen vähentyneet ja ovat huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Suonenjoen taksitiheys on 406 asukasta/taksi. Suonenjoen lupamäärää vähennettiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä yhdellä henkilöautoluvalla. Kun otetaan huomioon, että kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä luvalla, seuraavan poistuvan luvan tilalle ei voida myöntää uutta lupaa. Tämän vuoksi kiintiötä ei nyt ole syytä muuttaa.

Tervo

Tervon taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. Asukasluku on hieman kasvanut edellisestä vuodesta. Väestörakenteessa on merkille pantavaa 75 vuotta täyttäneiden huomattavan suuri osuus. Vastaavasti kouluikäisten osuus on selvästi keskiarvon alapuolella. Tervo on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on maakunnan alhaisin. Samoin työpaikkaomavaraisuus on hyvin alhaisella tasolla. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat huomattavan korkealla tasolla. Taksien ajomäärät ovat lisää-

tyneet 14,7 % edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Tervon taksitiheys on maakunnan suurimpia, 230 asukasta/taksi. Tervon taksiautoilijat pitävät nykyistä lupamäärää riittävänä. Kunnan lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen taksilupien enimmäismäärä säilytetään.

Tuusniemi

Tuusniemen lupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu nyt hyvin tarjouksia. Asiakkailta ei ole tullut valituksia taksipalveluista eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Tuusniemi on harvaan asuttu kunta, jonka asukasluku on voimakkaasti pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys on jonkin verran kasvanut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat voimakkaasti vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat nyt huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Tuusniemen taksitiheys on 330 asukasta/taksi, mikä noudattelee maaseutukuntien keskimääräistä tasoa. Tuusniemen lupamäärää vähennettiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä yhdellä henkilöautoluvalla ja lisättiin yhdellä esteettömällä luvalla. Kiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan ja yhden esteettömän luvan vaje. Syksyn taksilupien hakukierroksella ei tullut yhtään hakemusta. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen taksilupien enimmäismäärä säilytetään.

Varkaus

Varkauden taksilupamäärää vähennetään yhdellä (1) henkilöautoluvalla. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kaupunkiin on tullut joitain asiakaspalvelua ja sopimuskuljetusten pitkiä odotusaikoja koskevia valituksia. Iltaisin ja viikonloppuisin ei ole ilmennyt saatavuusongelmia. Kaupungin joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet etenkin haja-asutusalueilla. Varkauden asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Asukkaiden keskitulo on verraten korkealla tasolla. Varkauden työpaikkaomavaraisuus on maakunnan suurimpia. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat edelleen vähentyneet ja ovat huomattavasti maakunnan keskiarvon alapuolella. Myös välitysmäärät ovat laskeneet edellisestä vuodesta, ja lasku on edelleen kiihtynyt kuluun vuoden tammi-elokuussa. Varkauden taksitiheys on muihin kaupunkeihin verrattuna melko suuri, 537 asukasta/taksi. Varkauteen on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa. Varkaudesta vähennettiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä yksi henkilöautolupa. Kiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vaje. Varkauden melko suuren taksitiheyden ja kysynnän pitkään jatkuneen heikentymisen vuoksi taksilupamäärää voidaan edelleen vähentää yhdellä henkilöautoluvalla.

Vesanto

Vesannon taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut taksipalveluja koskevia valituksia, eikä taksin saatavuudessa ole ilmennyt ongelmia. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt melko voimakkaasti. Väestörakenteessa on merkille pantavaa 75 vuotta täyttäneiden huomattavan suuri osuus. Vesanto on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on alhaisella tasolla. Asukkaiden keskitulo on maakunnan pienimpiä. Anniskelupaikka-

tiheys on alhaisella tasolla, eikä kunnassa ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Taksien ajomäärissä ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia edelliseen vuoteen verrattuna, ja ne ovat suunnilleen maakunnan keskiarvon tasolla. Lupakiintiössä on tällä hetkellä yhden esteettömän luvan vajuus. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Vieremä

Vieremän taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut taksipalveluja koskevia valituksia, eikä taksin saatavuudessa ole ilmennyt ongelmia. Vieremä on harvaan asuttu kunta, jonka asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestörakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Kunnan työpaikkaomavaraisuus on korkealla tasolla. Anniskelupaikkatiheys on kasvanut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on sen sijaan pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 18,8 % edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti maakunnan keskiarvon alapuolella. Vieremän taksitiheys, 310 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Vieremälle on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa henkilöautolle, ja kiintiö on nyt täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Etelä-Savon maakunta

Enonkoski

Enonkosken taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Taksin saatavuudesta on tullut joitain valituksia. Kunnan näkökulmasta taksikuljetukset toimivat kuitenkin moitteettomasti. Enonkoski on harvaan asuttu saaristokunta, jonka taajama-aste on melko alhainen. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt melko voimakkaasti. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, 16,5 %. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat suunnilleen edellisen vuoden tasolla ja ovat huomattavasti alle maakunnan keskiarvon. Enonkosken taksitiheys, 291 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi.

Kun otetaan huomioon, että kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä henkilöautoluvalla, seuraavan poistuvan luvan tilalle ei tulla myöntämään uutta lupaa. Tämän vuoksi kiintiötä ei tässä vaiheessa ole syytä muuttaa.

Heinävesi

Heinäveden taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Taksin saatavuudessa ei ole ilmennyt ongelmia. Tarjouskilpailuissa kunta sai keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kunnan joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mutta se ei ole lisännyt taksien kysyntää. Koululaiskuljetuksissa kunta käyttää ensisijaisesti linja-autoja. Heinävesi on harvaan asuttu kunta, jonka asukasluku on edelleen pienentynyt melko voimakkaasti. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, 17,4 %. Anniskelupaikkatiheys on selvästi kasvanut ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan laskenut. Taksien ajomäärissä ei ole merkittäviä muutoksia verrattuna edelliseen vuoteen ja ne ovat maakunnan keskiarvon tasolla. Kunnan taksitiheys on huomattavasti keskimääräistä suurempi, 195 asukasta/taksi.

Kun otetaan huomioon, että kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä luvalla, seuraavan poistuvan luvan tilalle ei tulla myöntämään uutta lupaa. Tämän vuoksi kiintiötä ei tässä vaiheessa ole syytä muuttaa.

Hirvensalmi

Hirvensalmen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Taksin saatavuudessa ei ole ilmennyt ongelmia. Hirvensalmi on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on alhainen. Asukasluku on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys ja erityisesti majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat selvästi kasvaneet. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 14,1 % edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen huomattavasti maakunnan keskiarvon yläpuolella. Kunnan taksitiheys, 284 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Hirvensalmen Ammattitöilijät ry:n mukaan autojen määrä on tällä hetkellä riittävä. Koulukyydit ovat vähentyneet huomattavasti ja kouluajoja on siirtynyt linja-autoille. Kunnan taksikiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Joroinen

Joroisten taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää tavallisten taksilupien määrää sopivana. Kuntaan on tullut joitakin valituksia taksin saatavuudesta ja kaluston laadusta. Joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mikä on lisännyt taksien kysyntää. Kunnan asukasluku on edelleen pienentynyt. Kouluiäkäisten osuus väestöstä on maakunnan suurin. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt entisellä tasolla. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on sen sijaan hieman laskenut. Taksien ajomäärissä ei ole mainittavia muutoksia verrattuna edelliseen vuoteen, ja ne ovat hieman maakunnan keskiarvon alapuolella. Joroisten taksitiheys, 296 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Joroisten taksilupakiintiössä on vapaana yksi henkilöautolupa, jota ei haettu syksyn hakukierroksella. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Juva

Juvan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta esittää sekä tavallisten että esteettömien lupien lisäämistä yhdellä luvalla. Useat taksiyrittäjät ovat lopettaneet liikennöinnin kuluvan vuoden aikana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kuusi tarjousta/kohde. Kuntaan on tullut valituksia koulukuljetusten järjestelyistä. Joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mikä on lisännyt taksiliikennettä samoin kuin oman auton käyttöä. Juvan asukasluku on edelleen pienentynyt melko voimakkaasti. Anniskelupaikkatiheys on voimakkaasti kasvanut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat laskeneet hieman, ja ovat hieman maakunnan keskiarvoa alhaisemmat. Kunnan taksitiheys, 321 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Syksyn hakukierroksella kuntaan on myönnetty neljä uutta lupaa ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä lupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Kangasniemi

Kangasniemen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin saatiin keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Kuntaan on tullut joitain valituksia taksin saatavuudesta ja kuljetuksen turvallisuudesta. Joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet. Kangasniemen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat edelleen lisääntyneet ja ovat nyt lähellä maakunnan keskiarvoa. Kunnan taksitiheys on suuri, 255 asukasta/taksi. Kunnan taksi-kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä lupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Mikkeli

Mikkelin taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupungin mukaan kiintiön lupamäärä on riittävä. Mikkelin kaupungissa on ajoittain taksien saatavuusongelmia, jotka liittyvät yleensä Mikkelin keskussairaalan ruuhka-aipeihin. Taksin saatavuudessa on ollut ajoittain ongelmia myös ruuhka-aikoina ja viikonloppuisin. Esteettömän kaluston saatavuudessa on ilmennyt ongelmia ajoittain erityisesti iltaisin ja viikonloppuisin sekä kesäaikana. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin saatiin keskimäärin neljä tarjousta/kohde. Mikkelin asukasluku on hieman pienentynyt. Sekä anniskelupaikkatiheys että majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat laskeneet hieman. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet edellisestä vuodesta 7,5 % ja ovat huomattavasti yli maakunnan keskiarvon. Vastaavasti taksien tilausvälitysmäärät ovat lisääntyneet vajaat 6 % edelliseen vuoteen verrattuna. Tilausvälitysmäärät ovat kääntyneet kuitenkin hienoiseen laskuun kuluvan vuoden tammi-elokuussa edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Taksitiheys on liitoskunnat mukaan lukien 545 asukasta/taksi. Kaupungin taksikiintiö on saatu täyteen kuluvan syksyn haku-kierröksellä.

Erityisesti Mikkelin tyypisessä maakuntakeskuksessa on lupamäärästä päätettävä otettava huomioon taksien saatavuus taksiliikennelaisissa tarkoitettuina vilkkaan kysynnän aikoina. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupamäärää olisi syytä muuttaa.

Ristiina

Mikkeliin 1.1.2013 liitetyn Ristiinan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa tai palvelutasossa. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 18,2 % edellisestä vuodesta ja ovat huomattavasti maakunnan keskiarvon alapuolella. Ristiinan lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen kiintiön lupamäärä pidetään kuitenkin ennallaan.

Suomenniemi

Mikkelin kaupunkiin 1.1.2013 liitetyn Suomenniemen lupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa tai palvelutasossa. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet edellisestä vuodesta. Kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä henkilöautoluvalla. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Mäntyharju

Mäntyharjun taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin saatiin keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Asiakkailta ei ole tullut valituksia taksin saatavuudesta tai asiakaspalvelusta. Mäntyharjun asukasluku on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys on selvästi kasvanut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat lisääntyneet edellisestä vuodesta 6,8 % ja ovat huomattavasti maakunnan keskiarvon yläpuolella. Mäntyharjun taksitiheys, 305 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Mäntyharjun taksikiintiö on täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Pertunmaa

Pertunmaan taksilupamäärä pidetään ennallaan. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa tai palvelutasossa. Pertunmaan asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkea, 16,5 %. Anniskelupaikkatiheys on hieman kasvanut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet edellisestä vuodesta 20,5 % ja ovat nyt selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnan taksitiheys on korkea, 225 asukasta/taksi. Kiintiössä on tällä hetkellä yhden tavallisen taksiluvan vajoitus. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Pieksämäki

Pieksämäen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kaupungin tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. ELY-keskukseen on tullut jonkin verran palautetta taksin saatavuusongelmista ja taksipalvelujen laadusta. Pieksämäen asukasluku on edelleen pienentynyt melko voimakkaasti. Sekä anniskelupaikkatiheys että majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat jonkin verran kasvaneet. Taksien ajomäärät ovat pysyneet ennallaan ja ovat maakunnan keskitasoa, myös taksien tilausvälitysmäärät ovat pysyneet entisellä tasolla. Kuluvan vuoden tammi-elokuussa välitysmäärät ovat nousseet hieman edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Taksitiheys 411 asukasta/taksi on jonkin verran maakunnan keskiarvoa pienempi. Pieksämäen lupakiintiö on saatu täyteen kuluvan syksyn hakukierroksella. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin suuria muutoksia, että lupamäärää olisi syytä muuttaa.

Puumala

Puumalan taksilupamäärä pidetään ennallaan. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa tai palvelutasossa. Puumala on harvaan asuttu saaristokunta, jonka asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täytäneiden osuus on selvästi keskimääräistä suurempi. Anniskelupaikkatiheys on selvästi kasvanut, myös majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on kasvanut. Sekä vuodepaikkatiheys että anniskelupaikkatiheys ovat korkealla tasolla Puumalassa. Taksien ajomäärät ovat edelleen vähentyneet ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Puumalan taksitiheys, 172 asukasta/taksi, on maakunnan suurin. Puumalan lupamäärää vähennettiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä yhdellä henkilöautoluvalla. Kun otetaan huomioon, että kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä luvalla, seuraavan poistuvan luvan tilalle ei tulla myöntämään uutta lupaa. Tämän vuoksi kiintiötä ei tässä vaiheessa ole syytä muuttaa.

Rantasalmi

Rantasalmen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää lupamäärää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjous- ta/kohde. Kuntaan on tullut valituksia koulukuljetusten aikataulun pitävyydestä. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta. Linja-autovuorot ovat vähentyneet, mikä on lisännyt taksiliikennettä ja oman auton käyttöä. Väestön väheneminen on jatkunut voimakkaana usean vuoden ajan. Rantasalmi on harvaan asuttu kunta, jonka taajama-aste on melko alhainen. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat korkealla tasolla. Taksien ajomäärät ovat laskeneet hieman edelliseen vuoteen verrattuna, ne ovat jonkin verran maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnan taksitiheys, 304 asukasta/taksi, on keskimääräistä suurempi. Kunnan lupakiintiö on saatu täyteen kuluvan syksyn hakukierroksella. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että lupien enimmäismäärää olisi nyt syytä muuttaa.

Savonlinna

Savonlinnan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää lupamäärää sopivana. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kolme tarjous- ta/kohde. Kaupunkiin ei ole tullut asiakaspalveluun liittyviä valituksia. Sen sijaan taksien saatavuudessa iltaisin ja viikonloppuisin on ilmennyt ongelmia.

Savonlinnan asukasluku liitoskunnat mukaan lukien on edelleen pienentynyt. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksien ajomäärät ovat nousseet 1,7 % edellisestä vuodesta, ja ne ovat jonkin verran Etelä-Savon keskiarvon alapuolella. Vastaavasti Savonlinnan tilausvälitysmäärät ovat kasvaneet edellisestä vuodesta noin 7 prosenttia. Tilausvälitysmäärät ovat lisääntyneet vajaan 2 % tammi-elokuussa edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Kaupungin taksitiheys mukaan lukien Savonranta, Kerimäki ja Punkaharju on 425 asukasta/taksi. Kaupungin lupakiintiö on saatu täyteen kuluvan syksyn hakukierroksella. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavien tunnuslukujen perusteella lupien enimmäismäärää ei ole syytä muuttaa.

Savonranta

Savonlinnaan 1.1.2009 liitetyn Savonrannan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut taksipalveluihin liittyviä ongelmia. Savonrannan ajomäärät ovat vähentyneet edellisestä vuodesta noin 6 % mutta ovat edelleen Etelä-Savon keskiarvon yläpuolella. Savonrannan kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Lupien enimmäismäärien muuttamiseen ei ole perusteita.

Kerimäki

Savonlinnaan 1.1.2013 liitetyn Kerimäen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. Taksien ajomäärät ovat selvästi lisääntyneet edellisestä vuodesta ja ovat lähellä maakunnan keskiarvoa. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut taksipalveluihin liittyviä ongelmia. Kerimäen taksikiintiössä on kuuden luvan vajaus. Riittävien taksipalveluiden turvaamiseksi lupamäärä pidetään ennallaan.

Punkaharju

Savonlinnaan 1.1.2013 liitetyn Punkaharjun taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä muutoksia nykyiseen lupamäärään. ELY-keskuksen tietoon ei ole taksipalveluihin liittyviä ongelmia. Taksien ajomäärät ovat jonkin verran vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat hieman maakunnan keskiarvon alapuolella. Punkaharjun taksikiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Sulkava

Sulkavan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Sulkava on harvaan asuttu saaristokunta, jonka asukasluku on edelleen pienentynyt voimakkaasti. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on erittäin korkea, 17,8 % Sulkavalla väestön tulotaso on maakunnan alhaisin. Anniskelupaikkatiheys on voimakkaasti laskenut. Kunnassa ei ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Taksien ajomäärät ovat kasvaneet hieman ja ovat edelleen huomattavasti maakunnan keskiarvon alapuolella. Sulkavan taksitiheys, 205 asukasta/taksi, on korkea. Kunnan taksikiintiö on saatu täyteen kuluvan syksyn hakukierroksella. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Pohjois-Karjalan maakunta**Ilomantsi**

Ilomantsin taksilupamäärä pidetään ennallaan. Ilomantsin kunta on lausunnossaan pitänyt taksilupien määrää sopivana. Kunnan järjestämiin tarjouskilpailuihin on saatu 1-2 tarjousta/kohde. Kunnan tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta hiljaisen kysynnän aikoina. Ilomantsin joukkoliikennepalvelut ovat viime vuosina vähentyneet huomattavasti, mikä on lisännyt taksien kysyntää ja kunnan kuljetuskustannuksia. Ilomantsi on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on edelleen

pienentynyt. Kunnan väestörakenteessa on merkille pantavaa 75 vuotta täyttäneiden huomattavan suuri osuus. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvuista anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut edellisestä vuodesta, ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on noussut edellisestä vuodesta. Taksien määrä asukaslukuun suhteutettuna on selvästi maakunnan keskiarvoa suurempi, 228 asukasta/taksi. Taksien ajomäärät ovat vähentyneet 12,9 % edellisestä vuodesta ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Välitettyjen kyytien määrä on kasvanut edellisestä vuodesta lähes 20 prosenttia. Ilomantsin lupakiintiössä on tällä hetkellä kahden henkilöautoluvan vajoaus, eikä syksyn hakukierroksella tullut yhtään hakemusta. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että lupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Joensuu

Joensuun taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki pitää lupamääriä liian pienenä ja esittää sekä tavallisten että esteettömien lupien lisäämistä viidellä. Kaupungin mukaan Kela-kydyt ovat vähentäneet liikennöitsijöiden halua sitoutua muihin ajoihin. Kaupungin järjestämiin tarjouskilpailuihin saatiin keskimäärin kuusi tarjousta/kohde. Kaupunkiin on tullut valituksia taksin saatavuudesta, asiakaspalvelusta ja hinnoittelusta. Tietoon on tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Myös kyytien valikoimista on esiintynyt. Joensuun joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet.

Joensuun asukasluku on edelleen kasvanut. Kaupungin työpaikkaomavaraisuus on Itä-Suomen korkeimpia. Anniskelupaikkatiheys samoin kuin majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Taksitiheys on 622 asukasta/taksi. Joensuun taksien ajomäärät ovat edelleen lisääntyneet ja ovat selvästi yli Pohjois-Karjalan keskiarvon. Taksien tilausvälitysmäärät ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuussa pysyneet lähes entisellä tasolla verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. Erityisesti Joensuun tyyppisessä maakuntakeskuksessa on lupamääräistä päätettäessä otettava huomioon taksien saatavuus taksiliikennelaissa tarkoitettuina vilkkaan kysynnän aikoina. Joensuuhun on tänä vuonna myönnetty viisi uutta taksilupaa, ja kaupungin lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella nykyistä lupamäärää olisi syytä muuttaa.

Eno

Joensuuhun 1.1.2009 liitetyn Enon taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä lupamäärään muutoksia. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut puutteita palvelujen saatavuudessa. Taksien ajomäärät ovat pysyneet edellisen vuoden tasolla, mutta ovat edelleen maakunnan keskiarvon alapuolella. Tilausvälitysmäärät ovat vähentyneet vuonna 2016 lähes 20 % edellisestä vuodesta, mutta ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuun aikana lisääntyneet noin 14 % edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Enoon on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja kiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vajoaus. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Pyhäselkä

Joensuuhun 1.1.2009 liitetyn Pyhäselän taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä lupamäärään muutoksia. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut puutteita palvelujen saatavuudessa. Taksien ajomäärät ovat edelleen lisääntyneet ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon yläpuolella. Taksien tilausvälitysmäärät ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuussa pysyneet entisellä tasolla verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. Pyhäselkään on tänä vuonna myönnetty yksi uusi lupa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysynnässä ja tarjonnassa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella olisi syytä muuttaa nykyistä taksilupien enimmäismäärää.

Juuka

Juuan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudessa iltaisin ja viikonloppuisin. Juuka on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Vanhusväestön osuus on edelleen kasvanut. Asukkaiden tulotaso on maakunnan alhaisimpia. Anniskelupaikkatiheys on pysynyt entisellä tasolla. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys sen sijaan on hieman laskenut. Taksitiheys on selvästi maakunnan keskiarvoa suurempi, 235 asukasta/taksi. Juuan taksien ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen selvästi yli maakunnan keskiarvon. Tilausvälitysmäärät ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuussa vähentyneet lähes 14 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. Kunnan lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Kitee

Kiteen taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupungin sivistyskeskus pitää nykyistä taksilupien vahvistettua enimmäismäärää sopivana. Kaupungin koulukuljetukset hoidetaan pääosin kalustolla, jonka minimikoko on 12-50 henkilöä. Kiteen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on kasvussa. Kaupungin työpaikkaomavaraisuus on korkea. Anniskelupaikkatiheys on hieman laskenut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheydessä sen sijaan on pientä kasvua. Taksitiheys on maakunnan keskiarvoa suurempi, 315 asukasta/taksi. Taksien ajomäärät ovat pysyneet entisellä huomattavasti maakunnan keskiarvoa alemmalla tasolla. Kun otetaan huomioon, että kiintiö ylittyy tällä hetkellä yhdellä luvalla, seuraavan poistuvan luvan tilalle ei tulla myöntämään uutta lupaa. Tämän vuoksi kiintiötä ei nyt ole syytä muuttaa.

Kesälahti

Kiteen kaupunkiin 1.1.2013 liitetyn Kesälahden lupamäärä pidetään ennallaan. Kaupunki ei esitä lupamääriin muutoksia. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut palvelujen saatavuuteen tai laatuun liittyviä ongelmia. Kesälahdella matkailuelinkeino lisää osaltaan taksipalvelujen kysyntää. Taksien ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat lievästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Tilausvälitysmäärät sen sijaan ovat lisääntyneet runsaat 23 % edellisestä vuodesta.

Kesälahden kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Riittävien taksipalvelujen turvaamiseksi nykyinen lupamäärä säilytetään.

Kontiolahti

Kontiolahden taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut valituksia taksin asiakaspalvelusta, mutta taksin saatavuudessa on ilmennyt ongelmia iltaisin ja viikonloppuisin. Kontiolahden asukasluku on hieman pienentynyt edellisestä vuodesta. Väestöstä 6-15 -vuotiaiden osuus on 15,2 % ja 75 vuotta täyttäneiden osuus vain 5,4 %. Kunnan taajama-aste ja asukastiheys ovat verraten korkealla tasolla. Kontiolahdessa väestön tulotaso on maakunnan korkein. Kunnan työpaikkaomavaraisuus on koko Itä-Suomen alhaisin. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat selvästi keskimääräistä alemmalla tasolla. Kontiolahden taksitiheys on koko Itä-Suomen pienin, 779 asukasta/taksi. Taksien ajomäärät ovat selvästi lisääntyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen jonkin verran maakunnan keskiarvon alapuolella. Vältettyjen kyytien määrät ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuussa lisääntyneet edellisestä vuodesta runsaat 16 %. Taksitarpeeseen vaikuttaa osaltaan se, että kunnan taksipalveluja hoidetaan jossain määrin myös Joensuusta käsin. Kontiolahden lupakiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntään ja tarjontaan vaikuttavat tekijät huomioon ottaen lupamäärää ei ole nyt syytä muuttaa.

Lieksa

Lieksan taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kaupungin mukaan nykyinen lupamäärä on riittävällä tasolla eikä sitä ole syytä muuttaa. Lieksa on harvaan asuttu kaupunki, ja sen asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on edelleen kasvussa ja on verraten korkealla tasolla. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat pysyneet entisellä tasolla. Molemmat ovat selvästi maakunnan keskiarvon yläpuolella. Taksitiheys on 362 asukasta/taksi ja on jonkin verran maakunnan keskiarvoa suurempi. Ajomäärissä ei ole mainittavia muutoksia verrattuna edelliseen vuoteen ja ne ovat suunnilleen maakunnan keskiarvon tasolla. Lieksan lupamäärää vähennettiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä yhdellä henkilöautoluvalla. Kaupunkiin on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta lupaa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Taksien kysyntään ja tarjontaan vaikuttavat tekijät huomioon ottaen lupamäärän muuttamiseen ei nyt ole perusteita.

Liperi

Liperin taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Kuntaan ei ole tullut asiakaspalvelua tai taksin saatavuutta koskevia valituksia. Kunnan asukasluku on hieman pienentynyt. Kouluikäisten osuus väestöstä on selvästi maakunnan keskiarvoa suurempi ja vastaavasti 75 vuotta täyttäneiden osuus keskiarvoa pienempi. Asukkaiden tulotaso on maakunnan korkeimpia. Työpaikkaomavaraisuus puolestaan on maakunnan alhaisimpia. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvuista anniskelupaikkatiheys on selvästi keskimääräistä pienempi. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys on huomattavan alhaisella tasolla. Taksitiheys on 513 asukasta/taksi. Taksien ajomäärät ovat pysyneet edellisen vuoden tasolla ja ovat jonkin verran maakunnan keskiarvon alapuolella. Liperiin on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kun

otetaan huomioon taksien kysyntään vaikuttavat tunnusluvut, lupakiintiön muuttamiseen ei nyt ole perusteita.

Nurmes

Nurmeksen taksilupamäärä pidetään ennallaan. ELY-keskuksen tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta tai palvelutasosta. Kaupungin asukasluku on edelleen pienentynyt, ja asukastiheys on verraten alhainen. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on korkealla tasolla. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat suurimmat koko maakunnan alueella. Taksitiheys on edelleen jonkin verran maakunnan keskiarvoa suurempi, 358 asukasta/taksi. Taksien ajomäärät ovat selvästi vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen hieman maakunnan keskiarvon yläpuolella. Myös tilausvälitysmäärät ovat vähentyneet runsaat 11 % edellisestä vuodesta. Nurmekseen on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa. Kiintiössä on tällä hetkellä yhden henkilöautoluvan vajoaus, eikä syksyn hakukierroksella tullut yhtään hakemusta. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin olennaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Outokumpu

Outokummun taksilupamäärä pidetään ennallaan. Outokummun asukasluku on pienentynyt edellisestä vuodesta. Asukastiheys ja taajama-aste ovat verraten korkealla tasolla. Outokummun työpaikkaomavaraisuus on maakunnan korkeimpia. Anniskelupaikkatiheys on selvästi laskenut. Majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheyden sijaan on pysynyt entisellä tasolla. Taksitiheys on 443 asukasta/taksi, mikä ei merkittävästi poikkea maakunnan keskiarvosta. Taksien ajomäärät ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta, mutta ovat edelleen lähellä maakunnan keskiarvoa. Outokumpuun on tänä vuonna myönnetty yksi uusi taksilupa, ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä. Kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut niin olennaisia muutoksia, että nykyistä taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Polvijärvi

Polvijärven taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Tietoon ei ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Kunnan joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, mikä on jossain määrin saattanut lisätä taksipalvelujen käyttöä. Polvijärven asukasluku on edelleen pienentynyt. Kunnan taajama-aste on verraten alhaisella tasolla. Anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat selvästi maakunnan keskiarvoa korkeampia. Taksien ajomäärät ovat edelleen vähentyneet ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Taksitiheys on maakunnan keskiarvoa suurempi, 322 asukasta/taksi. Polvijärven lupamäärää vähennettiin viime vuoden kiintiöpäätöksessä yhdellä luvalla. Kun otetaan huomioon, että kiintiö ylittyi tällä hetkellä yhdellä luvalla, seuraavan poistuvan luvan tilalle ei tulla myöntämään uutta lupaa. Tämän vuoksi kiintiötä ei ole nyt syytä muuttaa.

Rääkkylä

Rääkkylän taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kaksi tarjousta/kohde. Kuntaan ei ole tullut asiakasvalituksia eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Rääkkylän joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet, millä ei kuitenkaan ole ollut merkittävää vaikutusta taksipalvelujen kysyntään. Asukasluku on voimakkaasti pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on selvästi keskimääräistä suurempi. Asukkaiden keskitulo on maakunnan alhaisin. Rääkkylän taajama-aste on hyvin alhaisella tasolla. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvuista anniskelupaikkatiheys ja majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheys ovat alhaisella tasolla. Taksitiheys on 189 asukasta/taksi, mikä on Itä-Suomen suurimpia. Taksien ajokilometrit ovat hieman vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat maakunnan keskiarvoon verrattuna erittäin alhaiset. Kun otetaan huomioon, että kiintiö ylittyy tällä hetkellä kahdella luvalla, seuraavien poistuvien lupien tilalle ei tulla myöntämään uusia lupia. Tämän vuoksi kiintiötä ei tässä vaiheessa ole syytä muuttaa.

Tohmajärvi

Tohmajärven taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin kolme tarjousta/kohde. Kuntaan ei ole tullut valituksia taksin saatavuudesta tai laadusta. Kunnan joukkoliikennepalvelut ovat vähentyneet. Tohmajärven asukasluku on edelleen pienentynyt. Väestön ikärakenteessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Kunnan asukastiheys ja taajama-aste ovat alhaisella tasolla. Anniskelupaikkatiheys on selvästi laskenut ja on huomattavasti maakunnan keskiarvon alapuolella. Kunnassa ei ole tilastoituja majoitusliikkeiden vuodepaikkoja. Taksien ajomäärät ovat jonkin verran vähentyneet edellisestä vuodesta ja ovat selvästi maakunnan keskiarvon alapuolella. Väli-tysmäärät ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuussa vähentyneet lähes 17 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. Taksitiheys on jonkin verran keskimääräistä suurempi, 332 asukasta/taksi. Tohmajärven lupakiintiö on täynnä. Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että niiden perusteella taksilupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Valtimo

Valtimon taksilupamäärä pidetään ennallaan. Kunta pitää nykyistä lupamäärää sopivana. Tarjouskilpailuihin on saatu keskimäärin viisi tarjousta/kohde. Sivistystoimessa taksien tarve väheni jo edellisellä kaudella. Kuntaan ei ole tullut asiakasvalituksia eikä tietoon ole tullut ongelmia taksin saatavuudesta iltaisin ja viikonloppuisin. Koululaiskuljetukset ovat vähentyneet toisin kuin asiointiliikenteen ja sosiaalitoimen kuljetukset. Valtimo on harvaan asuttu kunta, ja sen asukasluku on voimakkaasti pienentynyt. Väestöstä 75 vuotta täyttäneiden osuus on verraten suuri. Taksitiheys on maakunnan suurin, 187 asukasta/taksi. Taksien kysyntään vaikuttavista tunnusluvuista anniskelupaikkatiheys on huomattavasti kasvanut. Myös majoitusliikkeiden vuodepaikkatiheydessä on lievää kasvua. Taksien ajomäärät ovat pysyneet edellisen vuoden tasolla eivätkä poikkeaa merkittävästi maakunnan keskiarvosta. Tilausvälitysmäärät sen sijaan ovat kuluvan vuoden tammi-syyskuussa vähentyneet lähes 16 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan. Valtimolle on tänä vuonna myönnetty kaksi uutta taksilupaa ja kiintiö on tällä hetkellä täynnä.

Taksien kysyntää ja tarjontaa kuvaavissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, että lupien enimmäismäärää olisi syytä muuttaa.

Päätöksen vaikutukset lupamääriin

Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kuntien taksilupien kokonaismäärä pidettiin ennallaan lukuun ottamatta Varkautta, jonka lupamäärää vähennettiin yhdellä henkilöautoluvalla. Iisalmissa ja Siilinjärvellä lupamäärää lisättiin kahdella esteettömällä luvalla ja vastaavasti vähennettiin kahdella henkilöautoluvalla. Pielavedellä lisättiin yksi esteetön lupa ja vähennettiin yksi henkilöautolupa. Lupien kokonaismäärä vähenee näin ollen yhdellä luvalla.

Sovelletut oikeusohjeet

Taksiliikennelaki 2, 19 ja 20 §

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen.

Valitusosoitus on liitteenä.

Yksikön päällikkö

Airi Muhonen
Airi Muhonen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen
Toini Puustinen



LIITTEET Taksilupien enimmäismäärät v. 2018 Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella
Valitusosoitus

TIEDOKSI Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikennevirasto
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kunnat
Itä-Suomen poliisilaitos
Kuopion, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan kauppakamarit
Suomen Taksiliiton Itä-Suomen alueyhdistys ry.
Suomen Palvelutaksit ry.
Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry.
Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan taksien paikallisyhdistykset

TAKSILUPIEN ENIMMÄISMÄÄRÄT 1.1.-30.6.2018

ETELÄ-SAVOSSA, POHJOIS-SAVOSSA JA POHJOIS-KARJALASSA

Kunnat maakunnittain	Taksilupien enimmäismäärät 1.1.-30.6.2018		
	Yhteensä	Henkilöautoluvat	Esteettömät luvat
Pohjois-Savon ELY	1251	1088	163
Etelä-Savo	384	346	38
Enonkoski	5	4	1
Heinävesi	18	16	2
Hirvensalmi	8	7	1
Joroinen	17	15	2
Juva	20	19	1
Kangasniemi	22	20	2
Mikkeli 1)	100	91	9
Mikkeli	83	75	8
Ristiina	14	13	1
*) Suomenniemi	3	3	0
Mäntyharju	20	18	2
Pertunmaa	8	6	2
Pieksämäki	45	42	3
Puumala	13	12	1
Rantasalmi	12	11	1
Savonlinna 2)	83	74	9
Savonlinna	51	46	5
Savonranta	6	5	1
Kerimäki	15	13	2
Punkaharju	11	10	1
Sulkava	13	11	2
Pohjois-Savo	502	429	73
Iisalmi	35	27	8
Kaavi	13	10	3
Keitele	9	8	1
Kiuruvesi	27	23	4
Kuopio 3)	191	172	19
Kuopio	135	120	15
Karttula	11	10	1
Nilsinä	23	22	1
Maaninka	8	7	1
Juankoski	14	13	1
Lapinlahti 4)	21	19	2
Lapinlahti	13	12	1
Varpaisjärvi	8	7	1
Leppävirta	28	24	4
Pielavesi	16	14	2
Rautalampi	12	10	2
Rautavaara	9	7	2
Siilinjärvi	34	27	7
Sonkajärvi	13	11	2
Suonenjoki	18	16	2
Tervo	7	5	2
Tuusniemi	8	6	2
Varkaus	39	31	8
Vesanto	10	8	2
Vierämä	12	11	1

Pohjois-Karjala	365	313	52
Ilomantsi	23	19	4
Joensuu 5)	122	107	15
Joensuu	94	81	13
Eno	14	13	1
Pyhäselkä	14	13	1
Juuka	21	18	3
Kitee 6)	34	26	8
Kitee	24	18	6
Kesälahti	10	8	2
Kontiolahti	19	16	3
Lieksa	32	30	2
Liperi	24	21	3
Nurmes	22	20	2
Outokumpu	16	12	4
Polvijärvi	14	12	2
Rääkkylä	12	11	1
Tohmajärvi	14	11	3
Valtimo	12	10	2

Kuntaliitokset:

- 1) Mikkeli, Ristiina ja Suomenniemi *) 1.1.2013 alkaen
- 2) Savonlinna ja Savonranta 1.1.2009 alkaen, Kerimäki ja Punkaharju 1.1.2013 alkaen
- 3) Kuopio ja Karttula 1.1.2011 alkaen, Nilsiä 1.1.2013 alkaen, Maaninka 1.1.2015 alkaen ja Juankoski 1.1.2017 alkaen
- 4) Lapinlahti ja Varpaisjärvi 1.1.2011 alkaen
- 5) Joensuu, Eno ja Pyhäselkä 1.1.2009 alkaen
- 6) Kitee ja Kesälahti 1.1.2013 alkaen

Esteettömyyttä koskevat vaatimukset täyttäviä taksilupia ovat luvat invatakselle ja esteettömille ajoneuvoille. Muun kuin invataksiksi luokitellun esteettömän kaluston tulee täyttää liikenne- ja viestintäministeriön taksiliikenteessä käytettävän esteettömän kaluston laatuvaatimuksista annetussa asetuksessa (723/29.9.2009) säädetyt vaatimukset.

VALITUSOSOITUS

Liite elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen

Valitusviranomaisen ja sen yhteystiedot

ITÄ-SUOMEN HALLINTO-OIKEUS

Minna Canthin katu 64

PL 1744

70101 KUOPIO

Puhelin: 029 56 42502, faksi 029 56 42501

ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa. Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Sijaistiedoksiannossa päätös katsotaan tiedoksisaaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä. Jos kysymyksessä on yleistiedoksianto, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään.

Valituksen toimittamistapa

Valitus on toimitettava Itä-Suomen hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa. Asiakirjat saadaan toimittaa myös postitse tai lähetin välityksellä. Postitse lähetettävien asiakirjojen on oltava perillä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituskirjelmän muoto ja sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta sekä
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Henkilö- ja osoitetiedot sekä allekirjoitus

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, myös tämän nimi ja kotikunta on ilmoitettava. Valituskirjelmässä on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa. Valituskirjelmä on allekirjoitettava.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksiantotodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijan on aikanaan lunastettava hallinto-oikeuden päätös ja tällöin hänen tulee varautua siihen, että siitä on maksettava oikeudenkäyntimaksuna 250 euroa, ellei päätöstä ole säädetty laissa maksuttomaksi tai maksusta ole myönnetty vapautusta (laki tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista 701/93).

