

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Valtatien 12 parantaminen välillä Huutijärvi - Laitikkala, Kangasala ja Pälkäne

Yleissuunnitelma Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös Liikennevirasto on hyväksynyt Pirkanmaan ELY-keskuksen lähettämän 10.9.2008 päivätyn sekä 21.4.2010 ja 20.1.2011 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 12				
0 - 1 200	1,200	Nykyinen	Nykyinen	Piirustukset T2-1A, T2-2, T2-3, T2-4A, T2-8A, T2-9A, T2-10B, T2-11B, T2-12, T2-13A T2-14, T2-15, T2-16A, T2-17B T2-18A
1 400 - 5 600	4,200			
10 500 - 10 810	0,310			
11 380 - 12 800	1,420			
13 300 - 13 420	0,120			
13 660 - 17 250	3,590			
17 900 - 18 860	0,960			
19 400 - 20 860	1,460			
21 080 - 21 270	0,190			
21 780 - 24 760	2,980			
	yht. 16,430			

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
1 200 - 1 400	0,200	Kokonaisleveys 10,5 m	Kestopäällyste	Piirustukset T2-1A, T2-5B, T2-6B, T2-8A, T2-9A, T2-10B, T2-13A, T2-14, T2-15, T2-16A
5 600 - 5 990	0,390	Ajorata 7,5 m		
7 610 - 8 010	0,400	Ajokaistoja 1 + 1		
9 970 - 10 500	0,530			
10 810 - 11 380	0,570			
12 800 - 13 300	0,500			
13 420 - 13 660	0,240			
17 250 - 17 900	0,650			
18 860 - 19 400	0,540			
20 860 - 21 080	0,220			
21 270 - 21 780	0,510			
	yht. 4,750			
5 990 - 7 610	1,620	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoradat 3,75 + 7,0 m Ajokaistoja 1 + 2 (ohituskaista oikealla) Ajoratojen väli 2,0 m, keski- kaide	Kestopäällyste	Piirustukset T2-5B ja T2-6B
8 010 - 9 970	1,960	Kokonaisleveys 15,75 m Ajoradat 7,0 + 3,75 m Ajokaistoja 2 + 1 (ohituskaista vasemmalla) Ajoratojen väli 2,0 m, keski- kaide	Kestopäällyste	Piirustukset T2-6B, T2-7A ja T2-8A
Pälkäne - Pohja mt 322				
M6 0 - 450	0,450	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus T2-13A
Vehoniemenharju - Kankahainen mt 13982				
M4 0 - 79	0,079	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus T2-5B
Raikun mt 13988				
M3 0 - 65	0,065	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus T2-5B

Valtatien 12 liittymien kanavoinnit, lisäkaistat ja väistötilat sekä linja-auto-
pysäkit suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien 12 ja maantien 322 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten
T2-28, T2-30, T2-31, T2-32A, T2-33, T2-34A, T2-38A ja T3-2A mukaisesti.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Valtatien 12 ja maantien 322 korkeusasema pituusleikkauspiirustusten T2-19B, T2-20A, T2-21A, T2-22A, T2-23A, T2-24A, T2-25A, T2-26, T2-27A ja T3-1A mukaisesti.

Riista-aita valtatie 12 varteen paaluvälille 5700 - 10050 molemmille puolille suunnitelmakarttojen T2-5B, T2-6B, T2-7A ja T2-8A mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T2-1A, T2-2, T2-3, T2-4A, T2-5B, T2-6B, T2-7A, T2-8A, T2-9A, T2-10B, T2-11B, T2-12, T2-13A, T2-14, T2-15, T2-16A, T2-17B ja T2-18A mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vasen / oikea	Korkeus tien pinnasta
<u>Valtatie 12</u>			
Melukaide		plv. 5760 - 7100 vas.	1,25 m
		plv. 7420 - 7720 vas.	1,25 m

Pohjaveden suojaus

Vehonniemenharjun pohjavesialue suojataan I-luokan vaativalla kloridisuojauksella valtatie 12 paaluväleillä 5695 - 6060 ja 6620 - 7060 vasemmalla puolella sekä paaluväleillä 5690 - 6160 ja 6620 - 7060 oikealla puolella. Lisäksi sivuojat valtatie 12 paaluvälillä 5588 - 5660 oikealla puolella ja maantien M3 oikealla puolella piirustusten T8-1A ja T8-2A mukaisesti.

Kollolanharjun pohjavesialue suojataan II-luokan suojauksella valtatie 12 paaluväleillä 21280 - 21420 ja 21450 - 21780 oikealla puolella sekä paaluvälillä 21280 - 21780 vasemmalla puolella. Lisäksi maantien M8 oikealla puolella noin 25 metrin matkalla ja maantien vasemman puolen sivuoja noin 200 metrin matkalla piirustusten T8-2A ja T8-3 mukaisesti.

Maanteiden syrjään jäävät alueet

Maantien 322 syrjään jäävä osa lakkaa maantienä ja puretaan piirustuksen T2-13A mukaisesti.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Valtatien 12 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 12 paaluvälille 0 - 24760 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle valtatielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien				huom. / piirustus
tie	paalu	o / v	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste		
Vt 12	690	oik.	Y67M				nykyinen / T2-1A
	705	vas.	Y100				nykyinen / T2-1A
	1 020	oik.	Y66				nykyinen / T2-1A
	1 030	vas.	Y91				nykyinen / T2-1A
	1 300	vas.	Y20AM	66	6,5	Kestop.	Kisarannantie / T2-1A
	1 630	oik.	Y22J				nykyinen yhteys pysäkillä / T2-2
	1 640	vas.	Y21				nykyinen / T2-2
	2 730	oik.	Y23L				nykyinen / T2-2
	2 750	vas.	Y30J				ajoneuvoliikenne Y25 kautta / T2-2
	2 930	oik.	Y24M				nykyinen / T2-3
	3 110	vas.	Y25				nykyinen / T2-3
	3 470	vas.	Y26	62	4,0	Sora	Kieheläntie / T2-3
	3 670	vas.	Y28J				ajoneuvoliikenne Y27 ja Y26 kautta / T2-3
	3 745	vas.	Y29A				nykyinen / T2-3
	5 330	vas.	Y32				nykyinen / T2-4A
	7 800	vas.	Y8	480	4,0	Sora	T2-6B
	7 810	oik.	Y6	1 196	6,0	Sora	T2-6B ja T2-5B
	10 065	vas.	Y2	75	6,5	Sora	T2-8A
	10 070	oik.	Y4	82	6,5	Kestop.	T2-8A
	10 800	oik.	Y36A				nykyinen / T2-8A
	10 800	vas.	Y35M				nykyinen / T2-8A
	11 258	oik.	Y9	145	4,0	Sora	T2-8A
	11 550	oik.	Y37M				nykyinen / T2-9A
	11 970	vas.	Y94J				nykyinen yhteys pysäkillä / T2-9A
	11 970	oik.	Y38M				nykyinen / T2-9A

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			
tie	paalu	o / v	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	huom. / piirustus
	12 320	oik.	Y40M			nykyinen / T2-9A
	13 032	vas.	Y11	143	5,5 Sora	T2-10B
	13 032	oik.	K1	127	8,0 Kestop.	nykyinen / T2-10B
	13 530	vas.	Y44			nykyinen / T2-10B
	13 530	oik.	ML1			nykyinen / T2-10B
	14 162	oik.	K2			nykyinen / T2-11B
	14 225	vas.	Y19		6,0	nykyinen / T2-11B
	14 870	vas.	Y71M			nykyinen / T2-11B
	15 260	vas.	Y46			nykyinen / T2-11B
	15 260	oik.	K3			nykyinen / T2-11B
	16 090	vas.	Y47M			nykyinen / T2-12
	16 890	vas.	ML2			nykyinen / T2-13A
	17 550	oik.	K4	75	8,0 Kestop.	nykyinen / T2-13A
	17 795	vas.	ML3			nykyinen / T2-13A
	18 350	oik.	Y72M			nykyinen / T2-14
	18 350	vas.	Y48M			nykyinen / T2-14
	18 975	vas.	Y13	147	4,0 Sora	T2-14
	20 050	oik.	Y49			nykyinen / T2-15
	20 090	vas.	Y50			nykyinen / T2-15
	20 975	vas.	Y51M			nykyinen / T2-15
	20 975	oik.	K6			nykyinen / T2-15
	21 280	vas.	Y16	180	4,0 Sora	T2-16A
	21 280	oik.				T2-16A
	21 705	vas.	Y53			nykyinen / T2-16A
	21 910	oik.	Y52			nykyinen / T2-16A
	22 290	vas.	Y60M			nykyinen / T2-16A
	22 450	vas.	ML5			nykyinen / T2-17B
	22 450	oik.	Y58			nykyinen / T2-17B
	22 940	oik.	Y54			nykyinen / T2-17B
	22 940	vas.	Y55			nykyinen / T2-17B
	23 685	vas.	Y56			nykyinen / T2-17B
	23 690	oik.	Y57			nykyinen / T2-17B
	24 275	vas.	Y18	23	4,0 Sora	T2-18A
	24 360	oik.	Y65J			nykyinen / T2-18A

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

L = Lomakiinteistö

E = Elinkeinoon harjoittaminen tai erikoiskäyttö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

ML = Maatalousliittymä

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät:

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	huom.
Mt 322 (M6)	325	vas.	Y80	56	4,0 Sora	T2-13A
Mt 13982 (M4)	120	oik.	Y101			T2-4A
Mt 13988 (M3)		oik.	Y102			T2-5B
Mt 3231 (M5)	46	oik.	Y107		4,0 Sora	T2-8A ja T2-9A
Mt 13982 (M7)	180	vas.	Y111		6,0	T2-14 ja T2-15

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpito-
viranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama
koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen:

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom./
tunnus	sijainti	o / v	[m]	[m]		Piirustus
Y93J	Y92 pl. 16	oik.	18	2,0	Sora	T2-1A
Y92	Lohilahdentie		38	4,0	Sora	T2-1A
Y	Y20M pl. 62	oik.	6	4,0	Sora	T2-1A
Y27	Y26 pl. 14	oik.	55	4,0	Sora	T2-3
Y7	Y8 pl. 15	oik.	183	4,0	Sora	T2-6B
Y82J	Y8 pl. 86	vas.	20			T2-6B
Y43	Y8 pl. 220	oik.	5	4,0	Sora	T2-6B
Y103	Y8 pl. 480		150	4,0	Sora	T2-6B
Y17	Y6 pl. 62	vas.	46	4,0	Sora	T2-6B
Y31E	Y6 pl. 840	vas.	20	6,0	Sora	T2-6B
Y32E	Y6 pl. 1 165	vas.	5	4,0	Sora	T2-5B ja T2-6B
Y10	Varalantie		470	4,0	Sora	T2-7A
Y1	Y2 pl. 25	oik.	998	4,0	Sora	T2-7A ja T2-8A
ML	Y1 pl. 628	oik.	6	4,0	Sora	T2-7A
Y104	Y1 pl. 1000			4,0	Sora	T2-7A
Y82	Y104 pl. 300	vas.	100	4,0	Sora	T2-7A
Y106	Y2 pl. 51	vas.	10	4,0	Sora	T2-8A
Y68	Y4 pl. 38	vas.	21	4,0	Sora	T2-8A
Y3	Y4 pl. 70	oik.	536	5,5	Sora	T2-7A ja T2-8A
Y105	Y3 pl. 540		480	4,0	Sora	T2-7A

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom./
tunnus	sijainti	o / v	[m]	[m]		Piirustus
Y10	Y105 pl.480		470	4,0	Sora	T2-7A
Y69M	Y9 pl. 42	vas.	5	4,0	Sora	T2-8A
Y73	Y9 pl. 101	vas.	10	4,0	Sora	T2-8A
Y108	Y107	oik.	70	4,0	Sora	T2-9A
Y39	Y107		78	4,0	Sora	T2-9A
Y109	Y107	oik.	210	4,0	Sora	T2-9A
Y81J	K1 pl. 115	oik.	220	3,5	Sora	T2-10B
Y41J	Y81J pl. 82	vas.	110	3,0	Sora	Yhteys pysäkillä T2-10B
Y42J	Y81J pl. 168	vas.	90	3,0	Sora	Yhteys pysäkillä T2-10B
Y12	Y13 pl. 17	vas.	73	4,0	Sora	T2-14
Y15	Y53	oik.	210	4,0	Sora	T2-16A
Y59	Y18 pl. 13	oik.	5	4,0	Sora	T2-18A

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 12 pl. 3 672 vas.	Vt 12 - Y26 - Y27
Vt 12 pl. 5 460 oik.	Vt 12 - M4 - Y101
Vt 12 pl. 6 150 oik.	Vt 12 - M4
Vt 12 pl. 6 720 oik.	Vt 12 - Y6 - Y32E
Vt 12 pl. 6 720 vas.	Vt 12 - M3 - Y102
Vt 12 pl. 7 150 oik.	Vt 12 - Y6 - Y31E
Vt 12 pl. 7 360 vas.	Vt 12 - Y8 tai Vt 12 - M3 - Y103
Vt 12 pl. 7 600 vas.	Vt 12 - Y8 - Y43
Vt 12 pl. 8 365 vas.	Vt 12 - Y8 - Y7
Vt 12 pl. 8 370 oik.	Vt 12 - Y6 - Y17
Vt 12 pl. 8 700 oik.	Vt 12 - Y4 - Y3 - Y105 - Y10
Vt 12 pl. 8 700 vas.	Vt 12 - Y2 - Y1 - Y104 - Y82
Vt 12 pl. 9 150 vas.	Vt 12 - Y2 - Y1
Vt 12 pl. 9 160 oik.	Vt 12 - Y4 - Y3 - Y105
Vt 12 pl. 10 090 vas.	Vt 12 - Y2
Vt 12 pl. 10 410 vas.	Vt 12 - Y2
Vt 12 pl. 10 410 oik.	Vt 12 - Y4
Vt 12 pl. 11 100 oik.	Vt 12 - Y9 tai Vt 12 - Y9 - Y73
Vt 12 pl. 11 230 oik.	Vt 12 - Y9 - Y69M
Vt 12 pl. 11 550 vas.	Vt 12 - M5 - Y107 - Y108
Vt 12 pl. 11 970 vas.	Vt 12 - M5 - Y107 - Y109
Vt 12 pl. 12 330 vas.	Vt 12 - M5 - Y107 - Y39
Vt 12 pl. 13 790 vas.	Vt 12 - Y19 - Muuntamontie
Vt 12 pl. 19 115 vas.	Vt 12 - Y13 tai Vt 12 - Y13 - Y12
Vt 12 pl. 19 360 oik.	Vt 12 - M7 - Y111
Vt 12 pl. 21 380 vas.	Vt 12 - Y16

13.9.2017

LIV/73/04.01.01/2017

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 12 pl. 21 430 vas.	Vt 12 - Y16
Vt 12 pl. 21 915 vas.	Vt 12 - Y53 - Y15
Vt 12 pl. 24 320 vas.	Vt 12 - Y18 tai Vt 12 - Y18 - Y59

Valtatien 12 liittymissä paaluilla 3 672 vas. ja 11 970 vas. kielletään ajoneuvoliikenne. Liittymät säilyvät edelleen jalankulku- ja polkupyöräliikenteen käytössä.

Liittymät katkaistaan, kun hyväksyttävä korvaava kulkuyhteys on järjestetty.

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat:

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 1	T2-4A
Laskuoja 1B	T2-7A
Laskuojat 5 ja 7	T2-10B
Laskuoja 6	T2-6B

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Tietyössä syntyvien maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Ylijäämämaiden lajitysalue	Täyttö [m³]	Kunta	Piirustuksen nro
(Lajitysalue) 1		Kangasala	T1-2A ja T2-8A
(Lajitysalue) 2		Kangasala	T1-2A
(Lajitysalueet) 3 ja 4		Kangasala	T1-2A ja T2-7A
(Lajitysalue) 5		Pälkäne	T1-2A ja T2-9A

Lajitysalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan valtatie 12 tekemisen ajaksi oikeus piirustusten mukaisesti.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulku-korkeus [m]	Piirustus
S2 Kankaanmaan alikulkukäytävä	Vt 12	Holvisilta, 1-aukkoinen	15,0	3,30	T7-2A
S3 Raikun alikulkukäytävä	Vt 12	Putkisilta, 1 aukkoinen	16,8		T7-3
S4 Uotilan alikulkukäytävä	Vt 12	Putkisilta, 1-aukkoinen	16,8		T7-4
S5 Kirpun alikulkukäytävä	Vt 12	Putkisilta, 1-aukkoinen	12,98		T7-5

Tiealueiden haltuunotto

Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietotoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 7 640 000 euroa (maku-ind. 142,1; 2000=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 220 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 12 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy **Pälkäneen kunnalle** vastuu yksityisteiden Y81J, Y41J ja Y42J sekä Kankaanmaan pumppaamon omistuksesta ja käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Alkuperäisestä 10.9.2008 päätystä suunnitelmasta on hankittu **Kangasalan** ja **Pälkäneen kunnan, Pirkanmaan liiton, Pirkanmaan maakuntamuseon** ja **Pirkanmaan ympäristökeskuksen** lausunnot.

Muutetusta 21.4.2010 päätystä suunnitelmasta on hankittu **Kangasalan** ja **Pälkäneen kunnan, Pirkanmaan liiton** ja **Pirkanmaan maakuntamuseon** lausunnot sekä **Pirkanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen** kannanotto.

Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Muistutukset

Alkuperäisestä 10.9.2008 päivätyistä suunnitelmasta on tehty 34 muistutusta.

1. Jari ja Terhi Haapalainen (RN:o 2:73 plv. 6 000 vas.) ovat esittäneet, että Raikun kylän kohdalle suunniteltu ohituskaista siirrettään ensisijaisesti Pälkäneen suuntaan melu- ja muiden haittojen minimoimiseksi tai toissijaisesti Vehoniemenharjun suuntaan, ettei tiealue riistä osaa tontista (Harjun-tausta RN:o 2:73). Suunnitelmaratkaisuista on järjestettävä maastokatselmus. Muistuttajat vaativat markkina-arvon mukaista korvausta tonttimaasta ja tonttimaan kutistumisesta aiheutuvista haitoista. Muistuttajat vaativat korkeampaa melukaidetta suunnitellun 1,4 metriä sijaan näkö ja melusuo-jaksi.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että se on katselmoinut kohteen maanomistajien kanssa maastossa ja muuttanut tiesuunnitelmaa siten, että tiealuetta ei tarvitse leventää, vaan melukaide ja 21.4.2010 muutet-tuun tiesuunnitelmaan lisätty pohjavesisuojaus voidaan toteuttaa laajenta-matta tiealuetta muistuttajien tontille. Jotta ohituskaistaparille tulee riittä-västi pituutta, on ohituskaista aloitettava välittömästi Raikuntien/Vanhan Pälkäneentien liittymän ja liittymän itäpuolella sijaitsevan pysäkin jälkeen. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitel-lään maantietoimituksessa.

2. Kangasalan Luonto ry / Jorma Mäntylä on esittänyt, että raskas rek-kaliikenne tulisi ohjata Tampereelta valtatie 12 sijasta valtatielle 3 ja sieltä Riihimäen kautta edelleen itään. Valtatie 12 leventämisen sijaan tulisi ras-kaan liikenteen kuljetukset siirtää rautatiekuljetuksiksi. Myös henkilölii-kenne tulisi siirtää paikallisjunaliikenteelle Kangasalla ja Ruutanen alu-eella. Vehoniemen alueella ekologiset, kulttuurilliset ja maisemalliset näkö-kohdat tulee ottaa paremmin huomioon. Tien leventämisen sijaan tulisi miettiä miten liikennemääriä voidaan vähentää ja raskasta liikennettä oh-jata muille reiteille ja tavaraliikennettä raiteille.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pälkäneen kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että hankkeen tavoitteena on liiken-teen olosuhteiden, liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden paranta-minen, jolloin liikenne aiheuttaa ympäristölle mahdollisimman vähän hait-toja. Toimenpiteet on suunniteltu siten, että haitta ympäristölle on mahdolli-simman vähäinen. Hankkeen vaikutukset Vehoniemenharjun Natura-alu-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

eeseen on arvioitu ja todettu vähäisiksi. Liikenteen kulkumuotoihin vaikuttaminen ja liikennemäärien vähentäminen eivät ole tiesuunnitelmalla ratkaistavia asioita.

3. Naistenlinna Oy / Riku-Sippo Uotila (RN:o 1:50 Vt 12 plv 7600 - 7980 oik. ja vas.) on esittänyt, että Naistenlinnanpolun liittymään ei saa rakentaa liikenteenjakajaa, koska tie lähtee nousemaan heti valtatieltä käännytessä ja raskas liikenne tarvitsee tilaa kiihdyttämiseen. Muutoin ajoneuvot joutuvat ottamaan vauhtia vastaantulevan liikenteen kaistalta. Soramontulle ja vesilaitokselle johtava yksityistie (Y6) tulee sijoittaa välittömästi valtatie viereen, koska suunnitelman linjaus on hankala liikenteellisesti ja tienhoidollisesti sekä liian mäkinen sora- ja soramontun raskaille ajoneuvoille. Valtatie vieressä olevan kallion kupeessa oleva luontotyyppi ei estä tien linjausta edellä mainitulla tavalla.

Ohituskaistan paalulle 8060 päättyvää valtatie linjausta on muutettava niin, että valtatie levennys sijoitetaan tien eteläpuolelle, jolloin valtatie nykyinen "mutka" oikenee ja näkyvyys Naistenlinnanpolulta paranee. Lisäksi Naistenlinnantie (Y8 ja Y7) tulee kauemmaksi Raikunjärvestä, jolloin mökkiasutuksen haitat pienenevät. Lisäksi Kyläjärvientien lähistölle, valtatie varteen on rakennettava meluaita estämään liikenteen melua mökkiasutukselle.

Raiku - Saarikylät -risteyksen ja Kaivannon sairaalan välille on rakennettava kevyen liikenteen väylä ja mutkat oikaistava niin, että alueen nopeusrajoitus voidaan nostaa 80 km/h. Valtatie linjausta tulee siirtää ensin Längelmäveden suuntaan ja sitten laivakahvion kohdalla harjun suuntaan. Näin syntyy tilaa kevyenliikenteen väylälle, joka mahtuu valtatie ja Längelmäveden väliselle alueelle. Mikäli valtatie ei kehitetä Kaivannon alueella, liikenneturvallisuus heikkenee ja ohituskaistat menettävät merkitystään.

Kangasalan kunta on esittänyt, että tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa, sillä osin kuin se haittaa alueella olevaa maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Naistenlinnanpolun liittymästä on poistettu liikenteenjakaja. Valtatie 12 linjausta on paaluvälillä 7680 - 9020 muutettu siten, että valtatie levitys tehdään valtatie eteläpuolelle, jolloin Naistenlinnanpolun liittymän näkemät paranevat. Valtatie levittäminen eteläpuolelle on myös melun leviämisen ja alueella olevan liito-oravan elinpiirin kannalta parempi ratkaisu.

Yksitystie Y6 sijoittaminen valtatie laitaan vt:n 12 paaluvälillä 7400 - 7800 olisi liittymän käytettävyyden, liikenneturvallisuuden ja ympäristön kannalta huonompi ratkaisu, koska tällöin alueella sijaitseva pähkinälehto

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

jäisi osittain tieleikkauksen alle ja vaarantuisi vesitalouden muutosten takia. Myös liittymän geometrian ja liikenneturvallisuuden kannalta on parempi, että yksityistie Y6 sijaitsee selvästi erillään valtatiestä. Suunnitelmassa esitetyllä linjauksessa raskaat ajoneuvot pääsevät kääntymään valtatieltä yksityistielle Y6.

Tiesuunnitelmaan on lisätty melukaide valtatie vasempaan reunaan paaluvälille 7420 - 7720 liikenteen aiheuttaman melun leviämisen vähentämiseksi. Valtatie 12 sijaitsee Saarikylien liittymän ja Kaivannon sairaalan välisellä osuudella luontoarvoiltaan ja maiseltaan ainutkertaisessa ja arvokkaassa ympäristössä, jossa luonnonsuojelualue ja Natura-alue eivät mahdollista valtatie parantamista nopeustason nostamiseksi ja kevyen liikenteen väylän rakentamista.

4. Pentti ja Tuula Uotila (RN:o 9:0 plv. 7980 - 8430 oik. ja vas.) ovat vaatineet tiealueen levennystä valtatie eteläpuolelle, jolloin kustannukset ovat huomattavasti halvemmat. Samalla tielinja suoristuu sekä melu ja muut haitat jäävät vähäisemmiksi. Valtatie paaluvälille 7980 - 8360 tarvitaan rinnakkaistie, josta on kulku mm. kaavatonteille. Valtatie paalulla 8360 olevien liittymien poistosta on huomattavasti haittaa. Yksityistieltä Y1, paalulta noin 350 tarvitaan liittymä pellolle.

Kangasalan kunta on esittänyt, että tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa, siltä osin kuin se haittaa alueella olevaa maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on 21.4.2010 muuttanut tiesuunnitelmaa. Valtatie 12 linjausta on paaluvälillä 7680-9020 muutettu siten, että valtatie levitys tehdään valtatie eteläpuolelle. Valtatie levittäminen eteläpuolelle on myös Naistenlinnanpolun liittymän näkemien, melun leviämisen ja alueella olevan liito-oravan elinpiirin kannalta parempi ratkaisu. Tiesuunnitelmaan on lisätty melukaide valtatie vasempaan reunaan paaluvälille 7420 - 7720 liikenteen aiheuttaman melun leviämisen vähentämiseksi.

Muistutuksessa esitetyn yksityistien Y7 pidentäminen valtatie 12 paalulle 8360 saakka ei ole tiesuunnitelman toteuttamisen takia välttämätöntä ja perusteltua, koska yksityistie Y7 mahdollistaa pääsyn Uotila RN:o 9:0 kiinteistölle. Kulku Raikunjärven rannassa oleville tonteille on ratkaistava muulla tavalla. Yksityistielle Y1 rakennetaan tarvittavat peltoliittymät.

Tiesuunnitelmaa on täydennetty tilan Peltola 1:50 omistajan suostumuksella siten, että valtatie 12 paalulta 8370 oikealla oleva poistettava maa- ja metsätalousliittymä on korvattu jatkamalla yksityistietä Y17 tilan Uotila 9:0 rajalle saakka. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään tietoinnituksessa.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

5. Tuija ja Osmo Mäkinen (RN:ot 1:23 ja 1:3 pl. 7595 - 7650 vas.) ovat vaatineet, että melusteiden toimivuuteen kiinnitetään rakennusvaiheessa erityistä huomiota.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että valtatie 12 linjausta on paaluvälillä 7680 - 9020 muutettu siten, että valtatie levitys tehdään valtatie eteläpuolelle. Valtatie levittäminen eteläpuolelle on myös Naistenlinnanpolun liittymän näkemien, melun leviämisen ja alueella olevan liito-oravan elinpiirin kannalta parempi ratkaisu. Tiesuunnitelmaan on lisätty melukaide valtatie vasempaan reunaan paaluvälille 7420 - 7720 liikenteen aiheuttaman melun leviämisen vähentämiseksi. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoitimuksessa.

6. Elina Uotila-Mäenpää (RN:o 1:44 pl. 7650 - 7705 vas.) on vaatinut valtatie levennystä siirrettäväksi kauemmaksi ranta- ja mökkialueesta, jolloin metsäkaistale järven ja tien välissä säilyy. Lisäksi muistuttaja vaatii riittävän pitkän ja korkean melusteiden rakentamista valtatie ja Raikunjärven rannassa olevan mökkialueen väliin. Kaivannon ja automuseon risteyksen (M2) välillä oleva mutka (Plv. 4100 - 4700) on suoristettava.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus viittaa muistutukseen 5 antamaansa vastineeseen ja toteaa lisäksi, että valtatie 12 sijaitsee Kaivannon kohdalla luontoarvoiltaan ja maiseltaan ainutkertaisessa ja arvokkaassa ympäristössä, jossa luonnonsuojelualue ja Natura-alue eivät mahdollista valtatie parantamista ja kevyenliikenteen väylän rakentamista.

7. Tauno Uotila (RN:o 1:45 pl. 7705 - 7750 vas.) on vaatinut tielinjausta siirrettäväksi yhden kaistan verran mökeistä pois päin jolloin metsäkaista jäisi leveämmäksi ja pienentäisi meluhaittaa. Samalla tie oikenis ja parantaisi näkyvyyttä molemmista suunnista. Myös Naistenlinnanpolun liikenne, joka lisääntyy sora- ja vesilaitoksen liikenteen yhdistyessä tähän risteykseen, tulee turvallisemmaksi. Muistuttaja vaatii lisäksi melusteiden mökkitie kohdalle.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen.

Pirkanmaan ELY-keskus viittaa muistutukseen 5 antamaansa vastineeseen.

8. H. Parvela Oy / Heikki Parvela (RN:o 2:10 Vt 12 plv. 9965 - 10330 vas. ja 10080 - 10330 oik.) on vaatinut, että ohituskaistoista aiheutuvat haitat

13.9.2017

LIV/73/04.01.01/2017

tulisi minimoida. Kevyt liikenne tulee huomioida, koska asuinrakennus sijaitsee valtatieen toisella puolella ja tuotantorakennukset valtatieen toisella puolella. Mustikkavuorentielle sijaitsee muistuttajan omistama ratsastuskeskus, jossa asioiden asiakkaiden tulee voida kulkea turvallisesti tallille. Broilerikasvattamon vuoksi pölyhaitat tulee minimoida asfaltoimalla yksityistiet Y5 ja Y2. Broilerikasvattamon edustat ja sille johtavat tieosuudet ovat asfaltoituja nykyisin ja EU:n määräykset kiristyvät jatkuvasti. Liikenteen aiheuttaman melun suojaukseen on kiinnitettävä huomiota. Suunnitelut laskuajat ja salaojat tulee putkittaa sellaiseen kuntoon kuin ne ovat tällä hetkellä.

Kangasalan kunta on esittänyt, että tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa siltä osin, kuin se haittaa alueella olevaa maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu tiesuunnitelmasta. Mustikkavuorentien liittymä parannetaan kanavoinnilla, jossa vasemmalle kääntyvälle liikenteelle on kääntymiskaistat ja Kangasalan suunnasta Mustikkavuorentielle kääntyvällä liikenteellä kääntymiskaista oikealle. Mustikkavuorentien liittymän yhteydessä olevia linja-autopysäkkejä parannetaan. Limontien liittymää Y2 siirretään noin 30 metriä Kangasalan suuntaan. Yksityistietä Y3 (Varalankuja) parannetaan paaluvälillä 80 - 580 rakentamalla sille uusi kulutuskerros ja tietä levitetään noin 1,5 metriä sekä liitetään se Mustikkavuorentiehen paalulle noin 70. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

9. Mikko Siurola ja Tarja Perälä (RN:ot 3:17 ja 3:25, plv. 6860 - 7020 oik. ja 6870 - 7050 vas.) ovat esittäneet, että he eivät hyväksy tien parannussuunnitelmaa, koska se hankaloittaa muistuttajien maatilatoimintaa. Suunniteltu Naistenlinnanpolun liittymä (pl 7810 oik.) on vaarallinen eikä suunnitelma paranna liittymän liikenneturvallisuutta nykyiseen verrattuna. Ohituskaista Raikussa on turha, koska tieosa on suora ja näkyväisyys on hyvä. Suunnitelman mukaan Tykän risteys (M3 ja M4 pl. 5680 oik. ja vas.) pysyy entisellään, vaikka risteyksessä on paljon enemmän liikennettä kuin Varalassa, jonne kaavaillaan isoja muutoksia, miksi näin? Saaren sora-kuopalle kulun muuttaminen ei ole järkevää. Kaivannon alueelle valtatieessä ei ole parannuksia, vaikka siellä tie on mutkainen ja kevytliikenne tarvitsisi tilaa. Valtatie 12 ei näin mittavaa parannusta tarvitse.

Kangasalan kunta on todennut, että ohituskaistat tarjoavat turvallisuuden kannalta erinomaisen ohituspaikan molempiin suuntiin kuljettaessa. Kuitenkin kunta pitää parempana suunnitelman muuttamista siten, että nykyinen tasoliittymä Varalassa Mustikkavuorentien liittymässä voidaan säilyttää. Kunta ei hyväksy yksityistien Y6 rakentamista Vehoniemen osayleis-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

kaavan mukaiselle retkeily- ja ulkoilualueelle. Kunta toteaa, että tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa, siltä osin kuin se haittaa alueella olevaa maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitellut ohituskaistat parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Keskikaiteelliselta ohituskaistaosuudelta poistettavat yksityistie liittymät on korvattu tiesuunnitelman mukaisilla yksityisteillä, jotka on suunniteltu mahdollisimman vähän haittaa aiheuttaviksi. Naistenlinnanpolun liittymään suunnitellut kääntymiskaistat parantavat liikenneturvallisuutta nykyisiin yksittäisiin liittymiin verrattuna. Tiesuunnitelmaa on muutettu Mustikkavuorentien liittymän kohdalla (pl. 10070) Varalassa. Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa ollut eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu tiesuunnitelmasta ja korvattu kanavoidulla liittymällä. Muistutuksessa mainittua Tylkän risteystä Raikuntien (M3) ja Vanha Pälkäneentien (M4) parannetaan varustamalla liittymät turvasaarekkeilla, jotka lisäävät liikenneturvallisuutta ja vähentävät vilkkaasti liikennöidyn valtatie 12 ylittämisen mahdollisuutta. Alueen maaston korkeussuhteet ja läheinen luonnonsuojelualue ja Natura-alue eivät mahdollista mittavampia toimenpiteitä. Valtatie 12 sijaitsee Kaivannon kohdalla luontoarvoiltaan ja maiseltaan ainutkertaisessa ja arvokkaassa ympäristössä, jossa luonnonsuojelualue ja Natura-alue eivät mahdollista valtatieparantamista ja kevyen liikenteen väylän rakentamista.

Naistenlinnanpolun liittymä Y6 on suunniteltu mahdollisimman turvallisesti, sillä se on kanavoitu sisältäen kääntymiskaistat Lahden ja Tampereen suunnasta. Nykyisen soraomontun liittymä on kanavoimaton ja geometrialtaan huono. Liikenneturvallisuus paranee, kun sora-alueen liikenne siirretään Naistenlinnanpolun kanavoituun liittymään. Yksityistien Y6 rakentaminen on välttämätöntä, jotta kaikille kiinteistöille saadaan kulkuyhteydet. Y6 linjauksesta on tutkittu useaa eri vaihtoehtoa. Yksityistie Y6 on pyritty sijoittamaan niin lähelle valtatieä kuin se geometrisesti ja läheinen pähkinälehto huomioiden on mahdollista. Valtatie 12 linjausta paaluvälillä 7680 - 9020 on muutettu siten, että valtatie levitys tehdään valtatie eteläpuolelle. Valtatie levittäminen eteläpuolelle on myös Naistenlinnanpolun liittymän näkemien, melun leviämisen ja alueella olevan liito-oravan elinpiirin kannalta parempi ratkaisu. Tiesuunnitelmaan on lisätty melukaide valtatie vasempaan reunaan paaluvälille 7420 - 7720 liikenteen aiheuttaman melun leviämisen vähentämiseksi.

Vehoniemen osayleiskaavassa ei ole esitetty kaikkia yksityisteitä eikä niiden esittäminen olisi tarkoituksenmukaistakaan. Yleiskaavalla ei ratkaista yksityistiejärjestelyjä. Yleiskaavan merkinnöissä ei ole esitetty yksityistietä. Kunta esittää, että rinnakkaistie ei ole kaavan mukainen. Kuitenkaan kyseessä ei ole varsinainen rinnakkaistie, vaan katkaistavien liittymien korvaava yksityistie. Yleiskaavassa ei ole esitetty nykyisiääkään tieyhteyksiä.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

sorakuopalle tai vedenottamolle. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

10. Multirannan yksityistie / Timo Sammallahti on vaatinut, että yksityistie Y1 (pl. 10065 vas.) täytyy linjata uudestaan kunnossapitoa ja sen kustannuksia ajatellen. Multirannan yksityistie voitaisiin liittää valtatiehen ns. kevyenä liittymänä (pl. 9150) jolloin yksityistieltä pääsisi kääntymään vain oikealle ja yksityistielle kääntyttäisiin vain Pälkäneen suunnasta. Kiinteistölle Päivinmäki RN:o 1:44 (plv. 8430 - 8690 vas.) on järjestettävä käyttökelpoinen tieyhteys. Kiinteistölle pitää päästä raskaalla puukuljetusautolla, koska kiinteistö on pääasiassa metsätalouden käytössä.

Kangasalan kunta on esittänyt, että tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa, siltä osin kuin se haittaa alueella olevaa maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että yksityistie Y1 sijoittuu arvokkaaseen Varalan kulttuurimaisemaan. Se on sovitettu maisemaan mukaillen pellon muotoja ja mahdollistaen peltokuvioden säilyttämisen mahdollisimman ehjinä myös maanviljelyn kannalta. Suorempi tielinja rikkoisi maiseman ja olisi vain hieman lyhyempi. Lisäksi yksityistien linjaaminen valtatie vierelle sijoittuisi arvokkaaseen Varalan kulttuurimaisemaan heikentäen sen arvoja ja aiheuttaisi haittoja maanviljelylle ja lisäksi kustannuksia.

Keskikaiteellisen ohituskaistan kohdalle ei ole liikenneturvallisuutta vaarantamatta mahdollista jättää liittymiä edes suuntaisliittyminä. Nekin heikentävät liikenneturvallisuutta ja lisäävät onnettomuuksien ja väärään suuntaan kääntymisen mahdollisuutta. Kulkuyhteys kiinteistölle Päivinmäki 1:44 on hoidettu Mustikkavuorentien kohdalta erkanevan yksityistien Y2, Multirannan yksityistien Y1 ja olemassa olevan, mutta parannettavan yksityistien Y82 kautta, joka tarvittavilta osin parannetaan Päivinmäki 1:44 kiinteistölle saakka. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa samoin kuin yksityisteiden käyttöi-keudet ja osakkuudet.

11. ja 12. Seppo Salo (RN:o 1:23 Vt 12 plv 9165 - 9600 oik. ja 9130 - 9705 vas.) on esittänyt, että Varalassa on neljä toimivaa maatilaa sekä hiljattain valmistunut ratsastuskeskus, joiden maatalouskalusto ei pysty nykyistä yksityistietä kulkemaan. Kylässä on kahdeksan omakotitaloa. Tie on kapea ja sijaitsee pehmeässä maastossa. Tiehallinnon tulee (Nyk. Pirkanmaan ELY-keskus) saattaa tie liikennöitävään kuntoon. Tietä käyttävät raskaat ajoneuvot kuten maitoauto, jäteauto, karjankuljetusautot, puutavarayhdistelmät, traktoriyhdistelmät sekä päivittäin 4 - 6 kertaa liikennöivät koululaiskuljetukset. Tietä käyttävät myös jalankulkijat, pyöräilijät ja hevosliikenne. Vaadimme tien täydellistä perusparantamista ja levenämistä.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Suunnitelmassa osoitettujen linja-autopysäkkien paikat ovat huonot. Alikulkukäytävä sekä tiet tulee olla hyvin valaistu. Mustikkavuorentien (Y4) ja Varalankujan (Y3) risteyksen tulee olla riittävän tilava, jotta maatalousliikenne, kevytliikenne sekä sorarekat pääsevät liikkumaan turvallisesti. Uotilan alikulkukäytävän (S4 pl. 9310) eli karjatunnelin kokoa tulisi muuttaa suuremmaksi. Koska alikulkumatka pitenee, saattaa karjalle tulla "ahtaanpaikan kammoa" alikulkukäytävässä. Tämä saattaa aiheuttaa vaarallisia tilanteita karjanhoitajille. Lisäksi alikulkukäytävän salaoitus tulee korjata toimivaksi.

Muistuttajan tilan Uotila RN:o 1:23 kohdalla olevan valtatie 12 leikkauksen maamassoja voidaan sijoittaa liitekartassa osoitetulle alueelle sekä Multirannantien Y1 pohjustukseen, luiskan tasoittamiseen välillä Y1 plv. 520 - 610 vasen ja pellolla olevaan painanteeseen. Kohteet ovat suunnittelun ohituskaistan vieressä. Muistuttajan peltöjen salaoitus on tehty 2000 luvulla. Ojituksen toimivuus on varmistettava. Hankkeesta vastaavia pyydetään olemaan yhteydessä muistuttajaan hankkeen suunnittelun ja toteutuksen aikana sekä Multirannantien ojituksen ja rumpujen suunnittelun aikana.

Keskikaiteellinen ohituskaista aiheuttaa paljon hankaluuksia Varalan - Raikun seudun asukkaille ja viljelijöille. Muistuttaja pitää tarpeellisena tieyhteyden rakentamista ohituskaistan kohdalle Raikunjärvellä. Tie olisi välillä Naistenlinnantie (Y7 pl 185.) - Sammallahden metsäkiinteistö (Y82 jatke). Tämä noin 400 - 500 metrin rinnakkaistie yhdistäisi Raikun kylän ja Varalan kylän. Tämä alue on ilman liikenneyhteyksiä liittymien poistamisen jälkeen. Tiestä olisi suuri hyöty Timo ja Päivi Sammallahden liikenneongelmaan. Tie palvelisi Pentti Uotilan metsäkiinteistöä sekä Raikunjärven rantaan kaavoitettuja uusia loma-asuntotontteja. Tämä lyhyt rinnakkaistie palvelisi huoltotienä ohituskaistaosuudella mahdollisten liikenneonnettomuuksien, metsäpalojen, myrskytuhojen ja järvellä sattuvien onnettomuuksien aikana. Tie olisi helppo rakentaa ohituskaistan rakentamisen yhteydessä. Alue on metsäaluetta. Näin ei pilkottaisi viljelyksessä olevia pelloja. Tie olisi mahdollista toteuttaa kevyempänä henkilöauto/traktori tienä.

Kangasalan kunta on todennut, että ohituskaistat tarjoavat turvallisuuden kannalta erinomaisen ohituspaikan molempiin suuntiin kuljettaessa. Kunta pitää parempana suunnitelman muuttamista siten, että nykyinen tasoliittymä Varalassa Mustikkavuorentien liittymässä voidaan säilyttää. Tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa, siltä osin kuin se haittaa alueella olevien maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitellut ohituskaistat parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Keskikaiteelliselta ohituskaistaosuudelta poistettavat yksityistieliittymät on korvattu tiesuunnitelman mukaisilla yksityisteillä, jotka on suunniteltu mahdollisimman vähän haittaa

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

aiheuttaviksi. Tiesuunnitelmaa on muutettu Mustikkavuorentien liittymän kohdalla Varalassa. Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa ollut eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu tiesuunnitelmasta ja korvattu kanavoidulla liittymällä. Tiesuunnitelmaan on lisätty Varalankujan Y3 parantaminen ja leventäminen.

Uotilan alikulkukäytävän suurentaminen ei ole välttämätöntä. Alikulkukäytävää jatketaan 5 metriä ja alikulkukäytävän salaojitus korjataan. Peltosalaojien ja Multirannantien Y1 rakennussuunnittelun ja rakentamisen aikana ollaan yhteydessä maanomistajaan. Rinnakkaistien rakentaminen Naistenlinnanpolun ja Varalan kylän välille (paaluvälille noin 8000 - 8700) ei ole ohituskaistan rakentamisen vuoksi välttämätöntä, koska kaikille tiloille on järjestetty toimiva kulkuyhteys liittymien Y6 (Vt 12 pl. 7810) ja Y4 (Vt 12 pl. 10070) kautta. Alueella on myös liito-oravan elinpiiri, jota rinnakkaistien rakentaminen heikentäisi. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

13. Talviahteen yksityistie / Ilari Siekkinen (plv. 1600 - 2350 oik.) on vaatinut meluaidan rakentamista tiehankkeen yhteydessä valtatie 12 ja Talviahteentien väliin alkaen Tiihalantien (M1) risteyksestä ja jatkuen noin kilometrin Lahden suuntaan. Alueella on vakituksia ja vapaa-ajan asuntoja 17 kiinteistöä. Melu on erittäin haitallista asukkaille ja muut liikenteestä aiheutuvat saasteet. Valtatie 12 ja maantien M1 risteys tulisi nykyaikaistaa sen vaarallisuuden vuoksi. Valtatie 12 nopeusrajoitus 80 km/h tulisi pudottaa 60 km/h Tiihalan risteyksestä (M1) Kaivannolle asti paaluvälillä 1100 - 3800.

Kangasalan kunta on todennut, että kunta pitää tärkeänä melusuojauksen toteuttamista Talviahteentien varressa olevalle asutukselle. Asutus on aikanaan muodostunut vanhan valtatie varteen ja jäänyt sittemmin uuden tien varteen, siihen kiinni. Suojaus tulisi liittää suunnitelmaan.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että hankkeen tavoitteena on liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja liittymien turvallisuuden sekä liittymien toimivuuden parantaminen. Valtatielle 12 ei tehdä mitään toimenpiteitä Talviahteen yksityistien kohdalla. Hankkeen rahoitus ei riitä melusuojausten rakentamiseen alueille, joiden kohdilla ei tehdä mitään melua lisääviä toimenpiteitä. Mahdollinen melusuojauksen toteuttaminen tulee tehdä erillisrahoituksella erillisenä hankkeena. Tiihala/Sarsan risteystä (M1) parannetaan uusimalla sen liikenteenjakaja ja vastapäätä sijaitsevaa Kisanrantien liittymää kavennetaan. Nopeusrajoituksen alentaminen ei ole perusteltua, koska tien geometria ja liikenneympäristö eivät tue 80 km/h alemmaa nopeusrajoitusta. Kisanrantien katkaiseminen läpiajoliikenteeltä vähentää Kisanrantien liittymän liikenteen aiheuttamaa melua. Valtatie poikkileikkaus, geometria, tieympäristö ja liittymien vähäisyys

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

puoltavat 80 km/h nopeusrajoitusta. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

14. Pilvi ja Kai Mansikkaviita vastustavat keskikaiteellisen ohituskaistan rakentamista valtatielle 12 Varalan kylän kohdalle. Hanke toteutuessaan aiheuttaa kohtuutonta haittaa muistuttajien elinkeinolle sekä koululaisten ja autottomien asukkaiden liikkumiselle. Muistuttajat esittävät ohituskaistalle paikkaa, jonka kohdalla sijaitisi vähemmän asuntoja. Epaala - Kirpu väli (plv. 11000 - 14000) olisi ohituskaistalle parempi paikka, jossa välttyttäisiin risteyssiltojen rakentamiselta. Kevyenliikenteen turvallisuutta on parannettava Varalan risteyssillan kohdalla valaisemalla yksityistie Y2. Varalankuja (Y3) ei kestä lisääntyvää liikennettä. Tie on liian kapea, jotta lasten ohittaminen ja ratsastajien liikkuminen olisi turvallista muun liikenteen seassa. Varalantien Vehoniemen puoleinen pää ei kestä myöskään lisääntyvää liikennettä.

Kangasalan kunta on todennut, että ohituskaistat tarjoavat turvallisuuden kannalta erinomaisen ohituspaikan molempiin suuntiin kuljettaessa. Kunta pitää parempana ohituskaistan lyhentämistä siten, että nykyinen tasoliittymä Varalassa Mustikkavuorentien liittymässä voidaan säilyttää. Tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa niiltä osin, kuin se haittaa alueella olevien maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitellut ohituskaistat parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Keskikaiteelliselta ohituskaistaosuudelta poistettavat yksityistieliittymät on korvattu tiesuunnitelman mukaisilla yksityisteillä, jotka on suunniteltu mahdollisimman vähän haittaa aiheuttaviksi. Tiesuunnitelmaa on muutettu Mustikkavuorentien liittymän kohdalla Varalassa (Y4 pl. 10070 oik.). Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa ollut eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu tiesuunnitelmasta ja korvattu kanavoidulla liittymällä. Tiesuunnitelmaan on lisätty Varalankujan Y3 parantaminen ja leventäminen. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

15. Varalan kylän asukkaat / Pirjo Salo ja viisitoista muuta allekirjoittajaa vastustavat keskikaiteellisen ohituskaistan rakentamista valtatielle 12 Varalankylän kohdalle. Toteutuessaan hanke aiheuttaa kohtuutonta haittaa liikkumiselle ja elinkeinojen harjoittamiselle. Linja-autopysäkkien siirtäminen kauas kylän keskuksesta aiheuttaa hankaluuksia koululaisille ja asukkaille. Muistuttajat ehdottavat ohituskaistan siirtämistä Epaala - Kirpu välille, asumattomalle metsätaipaleelle. Tuolloin välttyttäisiin kalliin risteyssillan rakentamiselta ja asutukselle aiheutuva haitta olisi pienempi. Mustikkavuorentien soraliikenne voitaisiin hoitaa Epaalan (Y19 pl. 14220) risteyskseen kautta tai rakentaa lyhyempi kiihdytyskaista Mustikkavuorentien (Y4 pl. 10070 oik.) tuntumaan.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Tiehankeen toteutuessa muistuttajat vaativat Varalankujan (Y3) kunnostamista. Varalankuja on perusparannettava, koska Varalantie katkaistaan. Varalantiella on läpikulkuliikennettä. Vehoniemenharjun ulkoilualueiden käyttäjät kulkevat Varalantien kautta. Ratsastuskeskus käyttää Varalantietä. Alueelle suunniteltu Tavase-hanke (Tampereen ja Valkeakosken seudun kuntien tekopohjavesihanke) lisää raskasta liikennettä Varalan kylässä. Varalankuja on kunnostettava siten, että lasten, ratsastajien ja kevyenliikenteen on turvallista kulkea. Varalankujan ja Mustikkavuorentien risteyksessä tulee huomioida jalankulkijoiden ja maatalouskoneiden liikenneturvallisuus. Soraliikenteen nopeus ei saa nousta liian korkeaksi. Risteysalue ja risteysilta tulee valaista. Alueella tulee olla erillinen piennar kevyelle liikenteelle.

Kangasalan kunta on todennut, että ohituskaistat tarjoavat turvallisuuden kannalta erinomaisen ohituspaikan molempiin suuntiin kuljettaessa. Kunta pitää parempana ohituskaistan lyhentämistä siten, että nykyinen tasoliittymä Varalassa Mustikkavuorentien liittymässä voidaan säilyttää. Tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa niiltä osin, kuin se haittaa alueella olevien maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitellut ohituskaistat parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Keskikaiteelliselta ohituskaistaosuudelta poistettavat yksityistieliittymät on korvattu tiesuunnitelman mukaisilla yksityisteillä, jotka on suunniteltu mahdollisimman vähän haittaa aiheuttaviksi. Tiesuunnitelmaa on muutettu Mustikkavuorentien liittymän kohdalla Varalassa. Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa ollut eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu ja korvattu kanavoidulla liittymällä. Tiesuunnitelmaan on lisätty Varalankujan Y3 parantaminen ja leventtäminen paaluvälillä 0 - 540. Tiesuunnitelmaan sisältyy tievalaistuksen rakentaminen ohituskaistojen kohdilla ja siten myös Mustikkavuorentien Y4 liittymäalue ohituskaistan päässä valaistaan. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

16. Varalan yksityistie / Timo Kangas on vaatinut, että Varalankuja (Y3) on peruskunnostettava, koska valtatieltä 12 katkaistaan Varalantien (Y10) liittymä paalulta 9160 oikea. Varalankujan liikennemäärä lisääntyy huomattavasti paalulla 9160 oikealla olevan liittymän katkaisun vuoksi. Varalankuja on paikoin kapea ja koko matkalta heikosti kantava.

Kangasalan kunta on esittänyt yleisenä toteamuksena, että tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa, siltä osin kuin se haittaa alueella olevaa maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaan on lisätty Varalankujan Y3 parantaminen ja leventtäminen paaluvälillä 0 - 540.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

17. Timo Kangas (RN:o 2:25 Vt 12 plv. 9600 - 10050 oik.) on vaatinut, että muistuttajan pelloille suunnitellut kolme laskuojaa on putkitettava. Laskuojat on rakennettava niin, etteivät peltolohkot pirstoudu pieniksi paloiksi. Muistuttaja vaatii selvitystä siitä, miksi lehti-ilmoituksessa ja suunnitelmassa läjitysalue 1 on tilan Kaunisto alueella ja kartassa tilan Raukola alueella. Laskuojista on päästävä sopimukseen, ennen kuin läjitysalueesta voidaan keskustella. Kulku linja-autopysäkille on tehtävä mahdollisimman lähelle valtatieta 12 jotta peltolohko pysyy yhtenäisempänä. Miksi tiesuunnitelmassa on kallis siltä ja kiertoliittymä yhden kylän vuoksi? Alueen soraotto loppuu aikanaan.

Kangasalan kunta on todennut, että ohituskaistat tarjoavat turvallisuuden kannalta erinomaisen ohituspaikan molempiin suuntiin kuljettaessa. Kunta pitää parempana ohituskaistan lyhentämistä siten, että nykyinen tasoliittymä Varalassa Mustikkavuorentien liittymässä voidaan säilyttää. Tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa niiltä osin, kuin se haittaa alueella olevien maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa on muutettu Mustikkavuorentien liittymän kohdalla Varalassa. Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa ollut eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu ja korvattu kanavoidulla liittymällä. Siten myös laskuojia ja kulkuyhteyksiä on muutettu ja peltolohkot säilyvät yhtenäisempinä. Tiesuunnitelmaan on lisätty Varalankujan Y3 parantaminen ja leventäminen.

Liikennevirasto toteaa, että läjitysalue 1 sijaitsee tilan RN:o 2:25 mailla Mustikkavuorentien ja Varalankujan välisellä alueella suunnitelmakarttojen T1-2A ja T2-8A mukaisesti.

18. Pirjo Salo on esittänyt, että ohituskaista tulisi jättää toteuttamatta tarpeettomana, koska sillä ei saavuteta toivottuja hyötyjä. Kiinteällä 80 km/h nopeusrajoituksella voidaan turhat ohittamiset poistaa ja saada liikenne kulkemaan sujuvasti. Varalankuja Y3 on perusparannettava ja levennetävä, koska sen liikennemäärä tulee lisääntymään. Varalan risteys sillan S1 alikulun ja Varalankujan - Mustikkavuorentien tulee olla riittävän leveä jalankulku- ja pyöräliikennettä varten. Varalan kylän kohdalla linja-autopysäkkien sijainnit ovat huonot ja vaaralliset. Kävelymatkat pysäkeille ovat pitkät. Varalankujan risteys tulee olla toimiva ja turvallinen, jotta sora- ja montun raskaan liikenteen sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus paranevat. Valtatielle 12 tulee sijoittaa opasteet Varalan kylään.

Kangasalan kunta on todennut, että ohituskaistat tarjoavat turvallisuuden kannalta erinomaisen ohituspaikan molempiin suuntiin kuljettaessa. Kunta pitää parempana ohituskaistan lyhentämistä siten, että nykyinen tasoliit-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

tymä Varalassa Mustikkavuorentien liittymässä voidaan säilyttää. Tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa niiltä osin, kuin se haittaa alueella olevien maatalousyrittäjien tai muiden elinkeinonharjoittajien toimintaa tai kulkuyhteyksiä.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitellut ohituskaistat parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Keskikaiteelliselta ohituskaistaosuudelta poistettavat yksityistieliittymät on korvattu tiesuunnitelman mukaisilla yksityisteillä, jotka on suunniteltu mahdollisimman vähän haittaa aiheuttaviksi. Tiesuunnitelmaa on muutettu Mustikkavuorentien liittymän kohdalla Varalassa. Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa ollut eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu ja korvattu kanavoidulla liittymällä. Siten myös laskuojia ja kulkuyhteyksiä on muutettu ja peltolohkot säilyvät yhtenäisempinä. Tiesuunnitelmaan on lisätty Varalankujan Y3 parantaminen ja leventäminen. Viitoitusohjeiden mukaan kyliä ei opasteta kylien nimellä. Viitoituskohteita ei päätetä tiesuunnitelmalla.

19. Seppo Salo (RN:o 1:23 Vt 12 plv 9180 - 9600 oik /vas) on esittänyt, että Multirannan yksityistien Y1 tiesuunnitelman mukainen linjaus on toimiva, koska tie mahdollistaa karjalaitumen säilymisen yhtenäisenä ja karjan kuljettamisen laitumelle erillään Multirannan yksityistiestä Y1. Multirannan yksityistien pituus ei oleellisesti muutu, mutta tie pysyy puhtaana karjan jätöksistä ja karja voi kulkea turvallisesti laitumelle.

20. Risto Värilä (RN:ot 1:30 ja 1:8 Vt 12 plv. 21370 - 21600 vas.) on vaatinut yksityistien Y16 sijainnille sellaista ratkaisua, että kiinteistön Männistö 1:8 tontti ei pirstoudu tarpeettomasti.

Pälkäneen kunta on todennut, että yksityistien Y16 osalta tulisi tutkia muita ratkaisuja.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että yksityistie Y16 siirretään Pälkäneen suuntaan, jolloin kiinteistön Männistö 1:8 piha-alue ei pirstoudu lainkaan.

21. Eila Parjanen (RN:o 10:24 Vt 12 plv. 17165 - 18260 vas.) on esittänyt, että maanomistajia ei ole huomioitu Luopioistentien (Mt 322) liittymän kohdalla, koska suunnitelmaratkaisu silppuaa muistuttajan maa-alueen pilalle. Liikenneturvallisuuden ja kustannusten kannalta valtatie 12 nopeusrajoituksen laskeminen maantien 322 liittymän kohdalla on parempi vaihtoehto.

Pälkäneen kunta on todennut, että esitetty ratkaisu aiheuttaa joillekin maanomistajille merkittävää haittaa. Paras ratkaisu on siirtää Pälkänevedentien liittymää (Mt 322) etelään eli porrastaa liittymä (oikea-vasen porrastus).

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että Pälkänevedentietä M6 siirretään Lahden suuntaan (oikea-vasen porrastus), jolloin kiinteistöjen pirstoutuminen ja meluhaitta asuinrakennuksille on vähäisempää. Myös valtatie 12 ylittäminen Tehdastieltä K4 Pälkänevedentielle M6 on helpompaa, koska valtatielle 12 kääntytään oikealle ja kääntyminen Pälkänevedentielle M6 voidaan tehdä kääntymiskaislaa hyödyntäen. Valtatie nopeusrajoituksen alentaminen ei ole perusteltua. Tie on geometrialtaan ja näkemiltään hyvä ja liittymä kanavoituna turvallinen.

22. Ilta-smäen VPK / Jussi Värilä ja Erkki Tikka (RN:o 1:31 Vt 12 plv. 21600 - 21692 vas.) ovat esittäneet, että palokunnan kiinteistön kohdalle suunniteltu yksityistie Y16 poistetaan ja kiinteistöjen 1:30 sekä 1:8 kulku järjestetään liittymästä Y51M rakennettavan yksityistien kautta. Palokunnan tiloissa järjestetään erinäisiä tilaisuuksia, joissa käy paljon ihmisiä ja pysäköintipaikkoja tarvitaan runsaasti. Yksitystien Y16 rakentaminen vähentäisi pysäköintipaikkoja huomattavasti, mikä vaikeuttaisi kiinteistön käyttöä. Liikenne kiinteistöille 1:30 ja 1:8 on vähäistä ja liittymästä Y51M rakennettava yksityistie palvelisi myös viittä muuta kiinteistönomistajaa.

Pälkäneen kunta on todennut, että yksityistien Y16 linjausta tulisi muuttaa siten, ettei se kohtuuttomasti rajoita VPK:n talon pihan käyttöä pysäköintialueena.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että yksityistie Y16 siirretään Pälkäneen suuntaan, jolloin VPK:n kiinteistön pihaan ei tarvitse tehdä muutoksia eikä uusia yksityisteitä.

23. Yrjö Kotanen on vaatinut ympäristövaikutusten arviointia läjitysalueesta 3 (Tila Myllymäki RN:o 411:4:2 Vt 12 pl. 21800 vasen, yleiskartta T1-3) sekä jätelupaa läjitykselle, koska läjitettävä aine on maantien pengermaana saastunutta ainesta. Muistuttaja on vaatinut uutta tieyhteyttä läjitysalueelle, koska yhteys Kollolantietä (Y53) ja Ahotietä pitkin ovat kestävämmän rasite kyläteille ja sen käyttäjille. Tiet ovat kapeita ja raskaalle liikenteelle soveltumattomia. Lapset käyttävät teitä koulumatkoihin. Ahotiellä toimii myös perhepäivähoitaja. Ennen läjityksen aloittamista muistuttaja vaatii todisteet siitä, että läjityksestä ei aiheudu vaaraa tai haittaa alueen ilmanlaadulle, vesistölle tai Pälkäneen kunnan pohjavedenotantomolle.

Pälkäneen kunta on todennut, että läjitysalueelle johtavat tiet ovat kapeita. Kevyenliikenteen turvallisuuden ja läheisen koulun vuoksi kunta toivoo mahdollisuutta tutkia läjitysalueen sijoittamista muualle.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että läjitysalue 3 on poistettu tiesuunnitelmasta.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

24. Ari ja Raija Jokinen (RN:o 6:35, pl. 17330 - 17465 vas.) ovat vaatineet suunnitellun linjauksen muuttamista Pälkänevedentien risteyksessä, koska esitetty ratkaisu ei ole turvallinen. Muistuttajat ovat vaatineet huomioitavaksi vahingot ja haitat kiinteistölle, rakennuksille ja panospuhdistamoon sekä melun lisääntymisestä, joita aiheutuu, mikäli suunnitelma toteutetaan. Muistuttajat ovat vaatineet maksettavaksi markkinahintaista korvausta lunastettavasta tonttiosuudesta, kiinteistön arvonalennuksesta ja muista haitoista.

Pälkäneen kunta on todennut, että esitetty ratkaisu aiheuttaa joillekin maanomistajille merkittävää haittaa. Paras ratkaisu on siirtää Pälkänevedentien liittymää Lahden suuntaan (oikea-vasen porrastus).

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että Pälkänevedentien liittymää M6 siirretään Lahden suuntaan (oikea-vasen porrastus), jolloin kiinteistöjen pirstoutuminen on vähäisempää ja meluhaitat asuinrakennuksille vähäisemmät. Myös valtatie 12 ylittämisen Tehdastieltä K4 Pälkänevedentielle M6 on helpompi, koska valtatielle 12 käännytään oikealle ja kääntyminen Pälkänevedentielle M6 voidaan tehdä kääntymiskaistaa hyödyntäen.

25. Erkki Kyttälä (RN:ot 10:24 ja 10:53, plv. 17160 - 18200 vas.) on vaatinut, että Pälkänevedentien risteys suunnitellaan uudelleen, koska esitetty ratkaisu pirstoo kiinteistöjä ja alentaa niiden arvoa. Suunniteltu risteysvaihtoehto on myös maan vastaisen käytön sekä liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta kehnoin vaihtoehto. Paras vaihtoehto olisi siirtää Pälkänevedentien risteystä Lahden suuntaan. Suunnitelman toteutuessa syrjään jäävä tiealue on palautettava ennalleen ja menetetyistä maa-alueista on maksettava käypä arvo. Muistuttaja esittää, että risteysalueen suunnittelu otetaan uudelleen harkintaan.

Pälkäneen kunta on todennut, että esitetty ratkaisu aiheuttaa joillekin maanomistajille merkittävää haittaa. Paras ratkaisu on siirtää Pälkänevedentietä Lahden suuntaan (oikea-vasen porrastus).

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että Pälkänevedentietä M6 siirretään Lahden suuntaan (oikea-vasen porrastus), jolloin kiinteistöjen pirstoutuminen on vähäisempää ja meluhaitat asuinrakennuksille vähäisemmät. Myös valtatie 12 ylittäminen Tehdastieltä K4 Pälkänevedentielle M6 on helpompi, koska valtatielle 12 käännytään oikealle ja kääntyminen Pälkänevedentielle M6 voidaan tehdä kääntymiskaistaa hyödyntäen.

26. Olli ja Jukka Hylli (RN:o 16:34, plv. 12420 - 13000 oik.) ovat esittäneet, että muistuttajilla on runsaasti maa- ja metsätalouteen liittyviä kulje-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

tuksia valtatie 12 poikki Epaalan koulun risteuksen (pl. 13030) ja Epaalan-
tien / Kankaanmaantien risteuksen (pl. 14200) kautta. Tilalta on viikoittain
henkilöautoliikennettä Tampereen suuntaan molempien risteysten kautta.
Muistuttajat esittävät, että Epaalantie rakennetaan kohtisuoraksi valta-
tiehen nähden. Kankaanmaantie tulisi siirtää Tampereen suuntaan ja valta-
tielle tulisi rakentaa kääntymiskaistat tai leventää risteysaluetta, jos ris-
teystä halutaan parantaa. Risteys on nykyisellään porrastettu ja lisää por-
rastaminen on turhaa. Epaalan koulun risteykseen suunnitellun holvisillan
(S2 Kankaanmaan alikulkukäytävä) alikulkukorkeutta tulisi korottaa 3,3
metristä 4,2 metriin, koska tilan kuljetukset vaativat sitä. Alikulkusillan kaa-
rimuoto on epäkäytännöllinen. Epaalasta tullessa pitää olla mahdollisuus
kääntyä Tampereen suuntaan ilman, että käyttää alikulkua tai joutuu ylittä-
mään valtatie.

Pälkäneen kunta on todennut, että tutkittaisiin mahdollisuutta kasvattaa
Kankaanmaan risteys sillan S2 alikulkukorkeutta. Kunta pitää tärkeänä ali-
kulun toteuttamista kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että risteys sillalta on muutettu kevyen
liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista,
vaan risteys säilytetään neliaaraliittymänä ja varustetaan turvasaarek-
keilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle lii-
kenteelle. Alikulkukorkeuden kasvattaminen ei ole mahdollista alueen poh-
javesipinnan korkeusaseman vuoksi. Tiesuunnitelmaa on muutettu myös
Epaalan tien Y19 osalta siten, että tiesuunnitelmassa ei esitetä muutoksia
nykytilanteeseen. Kankaanmaantien K2 liittymän siirtäminen Kangasalan
suuntaan ei ole mahdollinen alueella olevan asemakaavan vuoksi.

27. Epaalan tiehoitokunta / Juhani Ellonen on esittänyt, että Epaalan
koulun liittymään (pl. 13030) suunnitellun alikulun korkeudeksi tulisi vähin-
tään 4,2 metriä, koska kyseistä korkeutta vaativat nykyisin maitoauto, jäte-
huoltoauto, linja-auto ja maatalouskoneet. Muistuttaja on esittänyt erillistä
kiihdytyskaistaa valtatielle 12 kääntymästä K1 liittymästä Tampereen
suuntaan. Tämä olisi erittäin tarpeellinen, koska työmatkaliikennettä Tam-
pereen suuntaan on paljon. Epaalan liittymää (Y19 pl. 14220 vas.) ei tulisi
muuttaa, koska kylältä on erittäin vähän liikennettä Kankaanmaan teolli-
suusalueelle.

Pälkäneen kunta on todennut, että tutkittaisiin mahdollisuutta kasvattaa
Kankaanmaan risteys sillan S2 alikulkukorkeutta. Kunta pitää tärkeänä ali-
kulun toteuttamista kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että risteys sillalta on muutettu kevyen
liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista,
vaan risteys säilytetään neliaaraliittymänä ja varustetaan turvasaarek-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

keilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle liikenteelle. Alikulkukorkeuden kasvattaminen ei ole mahdollista alueen pohjavesipinnan korkeusaseman vuoksi. Tiesuunnitelmaa on muutettu myös Epaalan tien Y19 osalta siten, että tiesuunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

28. Juha Ellonen (RN:o 22:2 plv. 12800 - 13000 vas.) on esittänyt, että Epaalan koulun risteysalikulun korkeus on oltava vähintään 4,2 metriä, koska monet muistuttajan tilalla käyvät ajoneuvot vaativat tämän korkeuden.

Pälkäneen kunta on todennut, että tutkitaan mahdollisuutta kasvattaa Kankaanmaan risteysalikulun S2 alikulkukorkeutta. Kunta pitää tärkeänä alikulun toteuttamista kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että risteysalikulun on muutettu kevyen liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista, vaan risteys säilytetään nelikaariliittymänä ja varustetaan turvasaarekkeilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle liikenteelle. Alikulkukorkeuden kasvattaminen ei ole mahdollista alueen pohjavesipinnan korkeusaseman vuoksi.

29. Kirvun yksityistie, Strutsitila Syrjynen / Ari Syrjynen ja Muuttopalvelu M. Kähäri Oy / Marko Kähäri ovat esittäneet, että Epaalan koulun liittymässä Kankaanmaan risteysalikulun S2 alikulun korkeuden tulisi olla vähintään 4 metriä, koska muuten siitä eivät mahdu kuorma-autot ja maatalouskoneet. Lisäksi liittymässä tulisi olla kiihdytyskaista Tampereen suuntaan. Vaihtoehtoisesti liittymä pidettäisiin pääosin nykyisellään ja parannettaisiin turvallisuutta ryhmittymiskaistoilla ja kevyen liikenteen alikululla. Alueella on hyvä näkyväisyys molempiin suuntiin, joten tien ylitys ei vaarantaisi liikennettä.

Pälkäneen kunta on todennut, että tutkittaisiin mahdollisuutta kasvattaa Kankaanmaan risteysalikulun S2 alikulkukorkeutta. Kunta pitää tärkeänä alikulun toteuttamista kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että risteysalikulun on muutettu kevyen liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista, vaan risteys säilytetään nelikaariliittymänä ja varustetaan turvasaarekkeilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle liikenteelle. Alikulkukorkeuden kasvattaminen ei ole mahdollista alueen pohjavesipinnan korkeusaseman vuoksi.

30. Muuttopalvelu M. Kähäri Oy / Marko Kähäri on vaatinut, että Epaalan koulun liittymään suunnitellun alikulkukäytävän korkeus on 4,2 metriä, jolloin yrityksen ajoneuvot voivat kulkea alikulkukäytävän kautta. Muiden

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

liittymien kautta ei ole mahdollista kulkea yrityksen toimipaikkaan. Muistuttaja vaatii kääntymismahdollisuutta Tampereen suuntaan valtatielle 12. Lisäksi kiihdytyskaistoja valtatielle 12 molempiin suuntiin sekä alikulun rakentamista pelkästään kevyelle liikenteelle, jos alikulkukäytävän korkeutta ei voida kasvattaa.

Pälkäneen kunta on todennut, että tutkittaisiin mahdollisuutta kasvattaa Kankaanmaan risteys sillan S2 alikulkukorkeutta. Kunta pitää tärkeänä alikulun toteuttamista kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että risteys sillalta on muutettu kevyen liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista, vaan risteys säilytetään nelihaaraliittymänä ja varustetaan turvasaarekkeilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle liikenteelle. Alikulkukorkeuden kasvattaminen ei ole mahdollista alueen pohjavesipinnan korkeusaseman vuoksi.

31. Riku Ylinen (RN:o 1:15 plv 14200 - 14390 vas.) on vaatinut Epaalan koulun risteykseen suunnitellun Kankaanmaan risteys sillan S2 alikulun korkeudeksi vähintään 4,2 metriä maatalousliikenteen vuoksi. Lisäksi risteyksestä tulee päästä kääntymään Tampereen suuntaan. Muistuttaja esittää Epaalantien / Kankaanmaantien risteystä (pl. 14200) jätettäväksi lähes ennalleen. Epaalantie voitaisiin vain suoristaa ja Kankaanmaantietä siirtää Tampereen suuntaan sekä lisätä risteykseen kääntymiskaistat / levennykset. Suunnitelman toteutus rikkoisi muistuttajan parhaimman peltolohkon (Peltomaa 1:15) ja tekisi järkevän riviviljelyn mahdolliseksi. Pälkäneen rauniokirkon ympäristö on arvokasta kulttuurimaisemaa, eikä suunnitelma tätä maisemaa paranna.

Pälkäneen kunta on todennut, että tutkittaisiin mahdollisuutta kasvattaa Kankaanmaan risteys sillan S2 alikulkukorkeutta. Kunta pitää tärkeänä alikulun toteuttamista kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että risteys sillalta on muutettu kevyen liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista, vaan risteys säilytetään nelihaaraliittymänä ja varustetaan turvasaarekkeilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle liikenteelle. Alikulkukorkeuden kasvattaminen ei ole mahdollista alueen pohjavesipinnan korkeusaseman vuoksi. Tiesuunnitelmaa on muutettu myös Epaalantien Y19 osalta siten, että tiesuunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen. Kankaanmaantien K2 liittymän siirtäminen Kangasalan suuntaan ei ole mahdollinen alueella olevan asemakaavan vuoksi.

32. Kirsti Mattila, Jaana Kortelahti ja Jukka-Pekka Tohka ovat vaatineet, että Kirpun alikulkukäytävän S5 (pl. 10890) muutoksissa on luiskien mitat säilytettävä nykyisellään, koska alikulku on myös ajoneuvoliikenteen

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

käytössä. Alikulkukäytävän kautta on pystyttävä ajamaan traktori/peräkärry-yhdistelmällä. Tiesuunnitelmassa tulisi varata mahdollisuus rakentaa meluaita valtatie varteen asuinrakennuksen puolelle. Tiesuunnitelmassa tulee huomioida alikulun eteläpuolella maatalouskäytössä olevan pellon tukikelpoisuusmenetys pinta-alan pienenemisen johdosta.

Pälkäneen kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Kirpun alikulkukäytävän S5 kohdalla tietyt ja alikulkukäytävän leventäminen tehdään siten, että alikulkukäytävää voivat käyttää myös traktorit nykyiseen tapaan. Melusuojausten toteuttaminen tehokkaana ei ole mahdollista säilyttämällä kiinteistölle johtava yksityistien liittymä. Liittymä sijaitsee valtatie 12 sisäkaarteessa, jolloin esimerkiksi melukaide huonontaisi liittymän näkemiä ja liikenneturvallisuutta oleellisesti. Valtatie 12 toimenpiteet asuin- ja karjarakennusten kohdalla ovat vähäisiä. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

33. Tavase Oy / Pöyry Environment Oy / Pirkko Öhberg ja Jaana Mäki-Torkko ovat vaatineet huomiotavaksi, että Tavasen pohjavesilaitoksen toiminta on suunniteltu käynnistyvän muutaman vuoden kuluttua. Valtatie 12 muodostaa läheisen sijainnin vuoksi riskin kaivoalueiden 1 (Raikku) ja 3 (Kankaanmaa) pohjaveden laadulle, koska luonnontilassa ja vedenottolanteessa pohjavesi virtaa tiealueelta vedenotto-kaivoille. Tavase Oy edellyttää, että pohjaveden pinnan alentaminen Kankaanmaan risteys sillan S2 (pl. 13000) kohdalla ei saa aiheuttaa haitallisia vaikutuksia pohjavesilaitoksen toiminnalle, pohjaveden virtauskuvalle tai laadulle. Lisäksi tiealueen kuivatusvedet tulee johtaa siten, ettei huonolaatuisia vesiä pääse imeytymään pohjavesialueelle, vaan vedet johdetaan putkella tai tiiviissä ojassa pohjavesialueen ulkopuolelle. Tavase Oy on ehdottanut Hämeen tiepiirille neuvottelua, jossa pohjavesiasiat käydään yhteistyössä läpi. Yksitystien Y6 alkuosan (pl. 7810 oik.) linjauksessa tulee huomioida olemassa olevien Kangasalan Veden käytössä olevien ja suunniteltujen kaivojen sijainti.

Pälkäneen kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Tavase Oy:n kanssa on pidetty neuvottelu 10.2.2010. Kaivoalueen 1 (Raikku) kohdalle tehdään pohjavesisuojaus ja tiealueella muodostuvat hulevedet johdetaan putkessa tai suojatussa ojassa pohjavesien muodostumisalueen ulkopuolelle. Kaivoalue 3 (Kankaanmaa) sijoittuu Isokangas-Syrjänharjun I lk:n pohjavesialueelle valtatie 12 paalulle noin 14500 oikealle. Pirkanmaan ELY-keskus on muuttanut tiesuunnitelmaa 21.4.2010 siten, että valtatielle 12 ei tehdä kaivoalueen 3 läheisyydessä mitään toimenpiteitä. Pohjavesisuojausten toteuttaminen valtatielle 12 Isokangas-Syrjänharjun pohjavesialueen kohdalla tulee toteuttaa eri hankkeena, johtuen pohjavesisuojausten suurista

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

kustannuksista ja sen edellyttämistä asemakaavamuutoksista liikennealueen leveyteen.

Pirkanmaan ELY-keskus on muuttanut tiesuunnitelmaa 21.4.2010 siten, että valtatie 12 paalulle noin 13000 suunniteltu Kankaanmaan risteyssilta S2 on muutettu kevyen liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista, vaan risteys säilytetään nelihaaraliittymänä ja varustetaan turvasaarekkeilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle liikenteelle. Siltatyyppejä ei ole muutettu ja sillan alittavan väylän korkeusasema ei muutu merkittävästi. Siltapaikalla on suoritettu tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä pohjaveden antoisuusmittauksia (Geo-Hydro Oy 10.4.2007). Antoisuusmittausten perusteella maaperän on todettu olevan heikosti vettä läpäisevää siltiä ja siltistä hienoa hiekkaa. Kevyen liikenteen väylän kuivatustaso on noin 2 metriä luonnontilaisen pohjaveden pinnan alapuolella, joten pohjaveden alentamisen vaikutusalue rajautuu siltapaikan läheisyyteen.

34. Kati Sarjasen puolesta Pekka Sarjanen (RN:o 1:191 plv. 24280 - 24310 vas.) on vaatinut meluselvitykseen vedoten selvitystä meluvallin rakentamisesta Ilkonvuoren ja valtatie väliin, koska mittausten mukaan melu on 65 dB. Muistuttajan omien mittausten mukaan melu ylittää reippaasti 70 dB aamuyöstä ja kello 16 jälkeen, sillä rekkaliikenne kaasuttaa tässä kohtaa vauhtia. Lisäksi kiinteistön takana oleva Ilkonvuori lyö äänen takaisin pihaan.

Pälkäneen kunta ei ole ottaneet kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että valtatielle ei tehdä merkittäviä toimenpiteitä kyseisessä kohdassa. Liittymän Y18 paikkaa siirretään noin 50 metriä Pälkäneen suuntaan näkemiltään parempaan kohtaan ja pois linja-autopysäkin kohdalta. Liittymän siirtäminen ei lisää melua. Liittymän siirrolla parannetaan myös liittymien odotustilojen turvallisuutta. Liittymän Y18 vuoksi melusuojaukseen jäisi joka tapauksessa aukko kyseisen rakennuksen kohdalle ja meluste heikentäisi liittymän Y18 näkemiä. Melusuojauksen rakentaminen edellyttäisi myös yksityistien Y59 siirtämistä lähemmäksi kiinteistön Koivurinne pihapiiriä.

Muutetusta 21.4.2010 päivätystä suunnitelmasta on tehty 12 muistutusta.

1. Maarit Luotoharju, Anssi Luotoharju, Anneli Laukkanen, Pauli Laukkanen, Teija Heikkinen ja Pasi Kinnunen (RN:ot 2:99 ja 2:102 Vt 12 plv 6220 - 6340 vas.) ovat vaatineet, että melukaide rakennetaan Raikun kylän kohdalla ohituskaistan osuudella koko matkalle Raikun risteyskohdan ja Vallilantien välille (Vt 12 plv. 5675 - 6720). Perusteluina muistuttajat esittä-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

vät ohituskaistan rakentamisen aiheuttaman melun todennäköisellä lisääntymisellä tien tullessa lähemmäksi asutusta, tien reunustan puuston mahdollisella poistamisella ja ajoneuvojen nopeuden kasvamisella. Tie on korkeammalla kuin asutus. Asutuksen ja tien välissä on aukea pelto, joten melu pääsee leviämään häiritsevästi pitkälle. Alue kuuluu Maaseutualueiden osayleiskaavassa luokkaan AT-1, eli Raikuun tuleva uudistusrakentaminen tullaan ensisijaisesti ohjaamaan tälle alueelle.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että ELY-keskus on tehnyt melulaskelmia melukaiteen vaikutuksesta kyseisellä kohdalla. Tiesuunnitelmaan on lisätty melukaide paaluvälille 6140 - 6600, jolloin melukaide on ohituskaistan kohdalla jatkuva tien lähellä olevan asutuksen kohdalla. Melukaide toteutetaan ohituskaistan rakentamisen yhteydessä.

2. Jorma Kalliomäki on vaatinut huomioitavaksi, että tiesuunnitelmassa katkaistaan yhteys Lohilahdentielle Y92 (Vt 12 pl. 1000 vas.). Lohilahdentien vaikutuspiirissä olevien kiinteistöjen postinjakelua ei ole otettu huomioon.

Kangasalan kunta on todennut, että kunta pitää parempana ratkaisuna Lahdentien suunnasta saapuvan liikenteen kulkumahdollisuuden säilyttämistä Mobiliaan, vaikka kulkua muutoin rajoitettaisiin.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitelluilla toimenpiteillä esitetään läpiajo Kisarannan tien kautta kantatielle 58, jolloin liikenne siirtyy käyttämään turvallisempaa läheisen Huutijärven eritasoliittymän kautta kulkevaa maantien reittiä, jota myös postinjakelu voi käyttää. Suuntaisliittymän rakentaminen ei ole perusteltua. Suuntaisliittymä vähentäisi ainoastaan toisen suunnan läpiajoliikenteen ja olisi hoitokustannuksiltaan kallis ja vaarallinen, koska tietä voisi ajaa väärään suuntaan. Suuntaisliittymä vaatisi paljon tilaa ja heikentäisi lähitalon asuinympäristöä ja turvallisuutta sijoittamalla lähitalon asuintontin puolelle. Suuntaisliittymän rakentaminen estäisi maatalousajoneuvojen ajon liittymän kautta, jolloin maatalousliikenne joutuisi käyttämään valtatieä 12 ja Huutijärven eritasoliittymää, mikä heikentäisi valtatie 12 liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Kisarannantieltä läpiajon katkaiseminen ei aiheuta kohtuutonta kiertohaittaa kenellekään. Mobiliaan suuntautuva liikenne voi käyttää Huutijärven eritasoliittymää ja kantatietä 58, mitä kautta Mobilian opastus on jo nykyisin toteutettu. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa samoin kuin yksityisteiden käyttöoikeudet ja osakkuudet.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

3. Matti Tolvanen on todennut olevansa tyytyväinen, että Kisarannan yksityistien liittymä (Y20AM) katkaistaan yleiseltä liikenteeltä. Toimenpide parantaa liikenneturvallisuutta valtatiellä 12 ja Kisarannan yksityistiellä. Mikäli yhteyttä ei katkaista, nykyinen isännätön Kisarannan yksityistie pitäisi muuttaa maantiekseksi. Muistuttajan saaman tiedon mukaan kantatien 58 ja maantien 325 (Sahalahdentie) sekä Kisarannan yksityistien liittymään rakennetaan kiertoliittymä. Muistuttaja esittää, että kiertoliittymä rakennetaan mahdollisimman pian.

Kangasalan kunta on todennut, että kunta pitää parempana ratkaisuna Lahdentien suunnasta saapuvan liikenteen kulkumahdollisuuden säilyttämistä Mobiliaan, vaikka kulkua muutoin rajoitettaisiin.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että kiertoliittymän rakentaminen kantatielle 58 ei sisälly tähän tiesuunnitelmaan eikä suunnittelualueeseen. Asia täytyy ratkaista eri hankkeena.

4. Erkki Sassi, Ritva Sassi, Hannu Sairiala, Terttu Sairiala ja Marja Koivisto (RN:ot 1:65, 1:66 ja 1:54 Vt 12 plv 1100 - 1520 vas.) ovat esittäneet, että Kisarannantien läpikulkuliikennettä ei saa katkaista, koska se vaikeuttaa heidän liikkumista huomattavasti. Kisarannantien kunnossapitovastuu tulisi olla Destialla ja Mobilialla. Lohilahdentietä ei saa katkaista vaan liikenne tulee säilyttää ennallaan.

Kangasalan kunta on todennut, että kunta pitää parempana ratkaisuna Lahdentien suunnasta saapuvan liikenteen kulkumahdollisuuden säilyttämistä Mobiliaan, vaikka kulkua muutoin rajoitettaisiin.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitelluilla toimenpiteillä estetään läpiajo Kisarannan tien kautta kantatielle 58, jolloin liikenne siirtyy käyttämään turvallisempaa läheisen Huutijärven eritasoliittymän kautta kulkevaa maantien reittiä. Kisarannantie on nykyisin järjestäytymätön yksityistie, jonka tienpito ei ole Destia Oy:n tai Mobilian vastuulla. Suuntaisliittymän rakentaminen ei ole perusteltua. Suuntaisliittymä vähentäisi ainoastaan toisen suunnan läpiajoliikenteen ja olisi hoitokustannuksiltaan kallis ja vaarallinen, koska tietä voisi ajaa väärään suuntaan. Suuntaisliittymä vaatisi paljon tilaa ja heikentäisi lähitalon asuinympäristöä ja turvallisuutta sijoittumalla lähitalon asuintontin puolelle. Suuntaisliittymän rakentaminen estäisi maatalousajoneuvojen ajon liittymän kautta, jolloin maatalousliikenne joutuisi käyttämään valtatiä 12 ja Huutijärven eritasoliittymää, mikä heikentäisi valtatie 12 liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Kisarannantieltä läpiajon katkaiseminen ei aiheuta kohtuutonta kiertohaittaa kenellekään. Mobiliaan suuntautuva liikenne voi käyttää Huutijärven

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

eritasoliittymää ja kantatietä 58, jota kautta Mobilian opastus on jo nykyisinkin toteutettu. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa samoin kuin yksityisteiden käyttöoikeudet ja osakkuudet.

5. Marja Koivisto (RN:o 1:54 Vt 12 plv 1300 - 1520 vas.) on esittänyt, että Kisarannantien läpikulkuliikennettä ei saa katkaista, koska se vaikeuttaa Kisarannantien varressa asuvien henkilöiden liikkumista huomattavasti. Kisarannantien kunnossapitovastuu tulisi olla Destialla ja Mobiliolla. Lohilahdentietä ei saa katkaista vaan liikenne tulee säilyttää ennallaan. Valtatien 12 ja Kisarannantien kulmassa oleva linja-autopysäkki on säilytettävä. Valtatietä 12 ei saa leventää Kisarannantien puolelle.

Kangasalan kunta on todennut, että kunta pitää parempana ratkaisuna Lahdentien suunnasta saapuvan liikenteen kulkumahdollisuuden säilyttämistä Mobiliaan, vaikka kulkua muutoin rajoitettaisiin.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitelluilla toimenpiteillä esitetään läpiajo Kisarannan tien kautta kantatielle 58, jolloin liikenne siirtyy käyttämään turvallisempaa läheisen Huutijärven eritasoliittymän kautta kulkevaa maantien reittiä. Kisarannantie on nykyisin järjestäytymätön yksityistie, jonka tienpito ei ole Destia Oy:n tai Mobilian vastuulla. Suuntaisliittymän rakentaminen ei ole perusteltua. Suuntaisliittymä vähentäisi ainoastaan toisen suunnan läpiajoliikenteen ja olisi hoitokustannuksiltaan kallis ja vaarallinen, koska tietä voisi ajaa väärään suuntaan. Suuntaisliittymä vaatisi paljon tilaa ja heikentäisi lähitalon asuinympäristöä ja turvallisuutta sijoittamalla lähitalon asuintontin puolelle ja mahdollisesti vaatisi rakennusten purkamista. Lisäksi suuntaisliittymän rakentaminen estäisi maatalousajoneuvojen ajon liittymän kautta ja ne joutuisivat käyttämään valtatieltä 12 ja Huutijärven eritasoliittymää, mikä heikentäisi valtatie 12 liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Kisarannantieltä läpiajon katkaiseminen ei aiheuta muistuttajalle kohtuutonta kiertohaittaa, sillä valtatielle 12 jää liittymä muistuttajan ja maatalousliikenteen käyttöön. Mobiliaan suuntautuva liikenne käyttää Huutijärven eritasoliittymää ja kantatietä 58, jota kautta Mobilian opastus on jo nykyisin esitetty. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa samoin kuin yksityisteiden käyttöoikeudet ja osakkuudet. Linja-autopysäkkejä ei siirretä, vaan niitä ainoastaan muotoillaan uudelleen liittymää Y20AM kavennettaessa.

6. Talviahteentien yksityistien tienhoitokunta / Jaana Selin on esittänyt melusuojauksen rakentamista valtatielle 12 paaluvälille 1400 - 2500. Valtatie liikenteen melu häiritsee alueella asuvia, varsinkin yöaikainen liikennemelu on häiritsevää. Muistuttaja esittää, että alueelle suunnitellaan turvallisen kevyen liikenteen kulkuyhteys Syrjänpään yksityistien liittymään asti

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

paaluvälille 1300 - 2940 sekä ylityspaikkojen osoittamista valtatie 12 linja-autopysäkeille paalulla 1370. Muistuttaja esittää nopeusrajoituksen alentamista 60 kilometriin tunnissa Huutijärven liittymän ja Kaivannon välisellä osuudella, eli nykyisen 80 km/h nopeusrajoituksen muuttamista 60 km/h.

Kangasalan kunta on todennut, että Talviahteentien varressa sijaitsevan omakotiasutuksen melunsuojaus tulisi osoittaa suunnitelmassa.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että meluselvityksiä on täydennetty ja tutkittu melukaiteen vaikutusta ja kustannuksia. Melukaiteen avulla saataisiin vähennettyä lähimpien kiinteistöjen melutasoa, mutta melukaiteella ei saavuteta tilannetta, jossa kaikkien suojattavien kiinteistöjen melutasot olisivat ohjearvojen alapuolella. Melukaiteen kokonaiskustannukset olisivat noin 300 000 - 400 000 euroa (alv 0 %) ja kiinteistökohtainen kustannus noin 18 600 - 23 500 euroa riippuen melukaiteen korkeudesta. Saavutettavaan hyötyyn nähden kustannuksia voidaan pitää suurina. Melua paremmin alentavan meluseinän kustannukset olisivat noin 1,2 miljoonaa euroa. Hankkeen tavoitteena on liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja liittymien turvallisuuden sekä liittymien toimivuuden parantaminen. Valtatielle 12 ei tehdä mitään toimenpiteitä kyseisellä paaluvälillä. Hankkeen rahoitus ei riitä melusuojausten rakentamiseen alueille, joiden kohdilla ei tehdä mitään melua lisääviä toimenpiteitä. Mahdollinen melusuojausten toteuttaminen tulisi tehdä erillisrahoituksella erillisenä hankkeena.

Nopeusrajoituksen alentaminen ei ole perusteltua, koska tien geometria ja liikenneympäristö eivät tue 80 km/h alemmaa nopeusrajoitusta ilman valvontaa. Kisanrannantien katkaiseminen läpiajoliikenteeltä vähentää Kisanrannantien liittymän liikenteen aiheuttamaa melua. Valtatie poikkileikkaus, geometria, tieympäristö ja liittymien vähäisyys puoltavat nopeusrajoituksen pitämistä 80 km/h tunnissa.

Kevyen liikenteen yhteyttä Huutijärven ja Tylikän välillä on tutkittu useita kertoja 1990-luvulta lähtien, mutta luonnonsuojelualueiden, Natura-alueen, maaston suurten korkeuserojen ja rakennusten sekä pihojen vuoksi kevyen liikenteen väylälle ei ole löydetty kaikkien osapuolten kannalta tyydyttävää ratkaisua. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

7. Mikko Siurola ja Tanja Perälä (RN:ot 3:17 ja 3:25, plv. 6860 - 7590 oik. ja 6800 - 7590 vas.) ovat ilmoittaneet, että he vastustavat tiesuunnitelman mukaista tiehanketta, koska se haittaa muistuttajien maa- ja metsätalouden harjoittamista. Hanke aiheuttaa laidunmaiden vähenemistä. Metsään kulku vaikeutuu sekä uudet tiet metsäalueella vähentävät kasvavan metsän määrää. Menetetetyt maa-alueet on korvattava uusilla maa-alueilla.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitellut ohituskaistat parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Keskikaiteelliselta ohituskaistaosuudelta poistettavat yksityistieliittymät on korvattu tiesuunnitelman mukaisilla yksityisteillä, jotka on suunniteltu mahdollisimman vähän haittaa aiheuttaviksi. Naistenlinnanpolun liittymään suunnitellut kääntymiskaistat parantavat liikenneturvallisuutta nykyisiin yksittäisiin liittymiin verrattuna. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa, jossa voidaan käsitellä myös mahdollisia tilusvaihtoja.

8. Multirannan yksityistie / Timo Sammallahti on esittänyt, että Multirannan yksityistie Y1 pitää linjata uudelleen mahdollisimman lyhintä reittiä pitkin kunnossapitokustannusten säästämiseksi. Paalun 10065 kohdalla olevien Mustikkavuorentien Y4 ja Limontien Y2 liittymien kohdalle tulee rakentaa eritasoliittymä suunnitellun tasoliittymän sijaan. Kiinteistölle Päivinmäki RN:o 1:44 (plv. 8430 - 8690 vas) on järjestettävä käyttökelpoinen tieyhteys. Kiinteistölle pitää päästä raskaalla puukuljetusautolla, koska se on pääasiassa metsätalouden käytössä.

Kangasalan kunta ei ole ottanut kantaa muistutukseen

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että yksityistie Y1 sijoittuu arvokkaaseen Varalan kulttuurimaisemaan. Yksityistie Y1 on suunniteltu sovittaen tie maisemaan mukaillen pellon muotoja, jolloin tie sopeutuu hyvin maisemaan ja mahdollistaa peltokuvioden säilyttämisen mahdollisimman ehjinä myös maanviljelyn kannalta. Suorempi tielinja rikkoisi kulttuurimaiseman ja olisi vain hieman lyhyempi. Runsaiden muistutusten ja saatujen lausuntojen johdosta tiesuunnitelmaa on muutettu Mustikkavuorentien liittymän kohdalla Varalassa. Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa ollut eritasoliittymä Mustikkavuorentien kohdalla on poistettu ja korvattu kanavoidulla liittymällä. Saatujen lausuntojen mukaan eritasoliittymä olisi rikkonut arvokkaan Varalan kulttuurimaiseman. Tiesuunnitelmaan on lisätty Varalankujan Y3 parantaminen ja leventäminen. Kulkuyhteys kiinteistölle Päivinmäki RN:o 1:44 on hoidettu Mustikkavuorentien kohdalta erkanevan yksityistien Y2 ja Multirannantien yksityistien Y1 kautta sekä Multirannantieltä erkanevan parannettavan yksityistien Y82 kautta. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

9. Esko Mattila on esittänyt, että Kostianvirta paikannimikilvet pystytetään Kostianvirran sillan molemmille puolille. Kostianvirta paikannimikilvet pitäisi pystyttää kohteeseen viimeistään vuonna 2013, jolloin vietetään Kostianvirran taistelun 300 -vuotistapahtumaa.

Pälkäneen kunta on todennut, että se pitää muistutusta kannatettavana.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että esitetty kyltti ei ole tiesuunnitelmalla ratkaistava asia. ELY-keskus harkitsee kylttien asentamista erillisenä toimenpiteenä.

10. Jukka-Pekka Tohka, Jaana Kortelahti ja Kirsti Mattila ovat vaatineet valtatielle yksityistien Y36A liittymästä paalun 10810 kohdalta alkavan suojakaiteen muuttamista meluaidaksi ajoradan oikealle puolelle muistuttajien asuinkiinteistön kohdalle. Muistuttajat perustelevat melusuojauksen rakentamista valtatie siirtymisellä lähemmäksi asuinrakennusta ja eläinten pitoa paikkaa. Asuinrakennus sijaitsee yli 65 dB melutason alueella. Muistuttajien tilalla harjoitetaan karjataloutta ja eläimet ovat ympärivuotisesti ulkona. Eläinten hyvinvoinnin ja turvallisuuden vuoksi meluaita on välttämätön.

Pälkäneen kunta on todennut, että muistutus tulisi ottaa huomioon.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että melusuojauksen toteuttaminen tehokkaana ei ole mahdollista säilyttämällä kiinteistölle johtava yksityisliittymä Y36A. Liittymä sijaitsee valtatie 12 sisäkaarteessa, jolloin esimerkiksi melukaide huonontaisi liittymän näkemiä ja liikenneturvallisuutta oleellisesti. Valtatie 12 toimenpiteet asuin- ja karjarakennusten kohdalla ovat vähäisiä. Melusuojauksen rakentaminen niin, että saavutetaan ohjearvon 55 dB alittava taso, vaatisi meluseinän rakentamista. Suojaukseksi ei riitä pelkkä melukaide, vaan meluseinän tulisi olla noin 4 metriä korkea ja noin 250 metriä pitkä. Lisäksi liittymää Y36A tulisi siirtää melusuojauskenteiden ja riittävien liittymänäkemien takia useita satoja metrejä Tampereen suuntaan tai hoitaa kiinteistön liikenne yksityistien Y9 kautta. Meluseinän toteuttamisen kustannukset olisivat arviolta 500 000 euroa, jota voidaan pitää kohtuuttomana kyseisen kiinteistön kohdalle tehtävien muutosten vähäisyyteen verrattuna. Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa.

11. Tavase Oy / Pöyry Environment Oy / Pirkko Öhberg ja Jaana Mäki-Torkko ovat vaatineet huomioitavaksi, että Tavase Oy:n tekopohjavesilaitoksen toiminta on suunniteltu käynnistyvän vuosina 2014 - 2015. Valtatie 12 muodostaa läheisen sijainnin vuoksi riskin tekopohjavesilaitoksen kaivoalueiden 1 (Raikku) ja 3 (Kankaanmaa) pohjaveden laadulle. Tehtyjen tutkimusten perusteella on todettu, että pohjavesi virtaa tiealueelta vedenottokaivoille luonnontilassa ja vedenottotilanteessa, toisin kuin aikaisemmin on arvioitu. Raikun liittymän kohdalle ja Iltasmäen alueelle on suunniteltu pohjaveden suojausrakenteita. Tiealueen kuivatusvedet eivät saa imeytyä pohjavesialueelle. Kuivatusvedet tulee johtaa putkella tai tiiviissä ojassa pohjavesialueen ulkopuolelle, eikä vain pohjaveden muodostumisalueen ulkopuolelle.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Kankaanmaan alikulkukäytävän S2 kuivatus on tarkoitus hoitaa pumppaamalla. Tavase Oy pyytää huomioimaan pohjaveden pinnan ja sen mahdollisen alentamisen aiheuttaman vaikutuksen pohjaveden virtauskuvaan. Epaalan liittymän kohta (Y19 valtatie 12 paalu 14220) on tulevan pohjavesilaitoksen kannalta erittäin herkkää aluetta. Tavase Oy ehdottaa pohjavesisuojausten toteuttamista seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Suunnitelmakartasta valtatie 12 paaluväliltä 14000 - 15400 puuttuu pohjavesialue-merkintä.

Pälkäneen kunta on todennut, että kunta pitää pohjaveden suojelua tarpeellisena valtatie 12 pohjavesialueilla.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Raikon pohjavesisuojausten alueella paaluvälillä noin 5600 - 7060 ja Ilta-smäen pohjavedensuojausten alueella paaluvälillä noin 21280 - 21780 tiealueelta syntyvät pintavedet johdetaan suojatussa ojassa tai putkessa huonosti vettä läpäisevälle alueelle saakka pohjavesisuojausten suunnitteluohjeiden mukaisesti. Yksityiskohdaisesti pohjavesisuojaukset suunnitellaan tarkemmin rakennussuunnitteluvaiheessa. Kankaanmaan alikulkukäytävän S2 kohdalla on suoritettu tie-suunnitelman laatimisen yhteydessä pohjaveden antoisuusmittauksia (Geo-Hydro Oy 10.4.2007). Antoisuusmittausten perusteella maaperän on todettu olevan heikosti vettä läpäisevää silttiä ja silttistä hienoa hiekkaa. Kevyen liikenteen väylän kuivatustaso on noin 2 metriä luonnontilaisen pohjaveden pinnan alapuolella, joten pohjaveden alentamisen vaikutusalue rajautuu siltapaikan läheisyyteen.

Epaalan liittymäalueella (Pl. 14220) Pirkanmaan ELY-keskus on muuttanut tiesuunnitelmaa 21.4.2010 siten, että valtatielle 12 ei tehdä tulevan pohjavesilaitoksen kaivoalueen läheisyydessä mitään toimenpiteitä. Pohjavesisuojausten toteuttaminen valtatielle 12 Isokangas - Syrjänharjun pohjavesialueen kohdalla tulee toteuttaa eri hankkeena johtuen pohjavesisuojausten suurista kustannuksista ja sen vaatimista asemakaavamuutoksista liikennealueen leveyteen.

12. Paula Kaipio (RN:ot 1:176, 1:3, 1:192, 4:15, 1:9, 1:10, 1:38, 1:202, 4:15 Vt 12 plv 22240 - 22440 oik), **Seppo Kaipio** (RN:o 1:176 Vt 12 plv 22240 - 22440 oik), **Sirkka Allen** (RN:o 1:176 Vt 12 plv 22240 - 22440 oik), **Erkki Myllysuu** (RN:o 1:162 Vt 12 plv 22600 - 22650 oik), **Maire Myllysuu**, **Asko Autio** ja **Satu Autio** (RN:o 1:190 Vt 12 plv 22500 - 22600 oik), **Antti Vaittinen** (RN:o 1:86 Vt 12 plv 22320 - 22400 oik), **Paavo Vaittinen** (RN:o 1:86 Vt 12 plv 22320 - 22400 oik), **Anja Vaittinen**, **Pekka Kalliola** (RN:ot 1:163 ja 1:102 Vt 12 plv 22440 - 22700 oik) ja **Aku Kalliola** (RN:o 1:193 Vt 12 plv 22650 - 22700 oik) ovat vaatineet, että nykyinen Tiiliruukintie (Y54 pl. 22450 oik.) rinnakkaisteineen ja liittymineen säilyy eikä korvaavaa yhteyttä Emmolantien kautta rakenneta. Muistuttajat perustele-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

vat asiaa maanviljelyn ja kuljetusten vaikeutumisella, kulkuyhteyksien pidentymisellä, kustannusten kasvamisella ja liikenneturvallisuuden heikentymisellä. Muistuttajat toteavat maatalousliikenteen valtatiellä 12 lisääntyvän, koska kulku valtatie 12 yli estyy, jos Tiiliruukintien liittymä katkaistaan.

Pälkäneen kunta on todennut, että kunta ymmärtää muistutuksen tarpeellisuuden asukkaiden kannalta ja jättää asian ELY-keskuksen harkintaan.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että ELY-keskus on muuttanut tiesuunnitelmaa poistamalla tiesuunnitelmasta Tiiliruukintien liittymän katkaisun ja Emmolantien Y54 parantamisen sekä yksityistien Y14 rakentamisen sekä siihen liittyvien yksityisteiden Y61, Y62, Y63 ja Y64 rakentamisen tai parantamisen. Tiiliruukintien liittymä Y58 säilytetään nykyisellä paikallaan ja liittymään tehdään näkemäraivaus vähentämällä puita.

Lausunnot

Alkuperäisestä 10.9.2008 päiväystä suunnitelmasta

Kangasalan kunta on ilmoittanut, että suunnittelun käynnistymisen jälkeen Atalan ja Huutijärven eritasoliittymien väliselle valtatieosuudelle on otettu käyttöön muuttuvat nopeusrajoitukset ja tieosuus on valaistu. Toimenpiteet ovat lisänneet liikenneturvallisuutta, helpottaneet ohituksia ja nopeuttaneet liikkumista. Suunnitelma toteuttaa sille asetetut tavoitteet, joiden merkitys ei kuitenkaan enää ole niin suuri kuin suunnittelun käynnistyessä. Ohituskaistat tarjoavat turvallisuuden kannalta erinomaisen ohituspaikan molempiin suuntiin kuljettaessa. Ohituskaistojen rakentaminen aiheuttaa isoja muutoksia alueen liikennöinnissä, vaikka toimenpidealueella on suhteellisen niukasti toimintoja. Suuri muistutusten määrä kuvastaa asukkaille ja muille toimijoille aiheutuvia harmoja. Lisäksi suunnitelma vaikuttaa huomattavasti Vehoniemen Natura-alueen ympäristökuvaan ja virkistyskäyttöön.

Kangasalan alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Vehoniemen osayleiskaava, jossa Lahdentie on merkitty valtatieksi. Vehoniemenharju on ohituskaistojen länsiosassa varattu SL-merkinnällä luonnonsuojelualueeksi ja itäosassa VR-merkinnällä retkeily- ja ulkoilualueeksi ja MT-merkinnällä maa- ja metsätalousalueeksi. Ohituskaistajärjestelyt eivät ole kaavan mukaiset niiltä osin kuin ne tarkoittavat uusien rinnakkaistiejärjestelyjen rakentamista SL- ja VR-alueille.

Yleiskaavan muuttaminen rinnakkaistien vuoksi ei ole perusteltua. Kunta pitää parempana järjestää liikenne vedenottamolle Raikusta tulevan Vallilantien kautta. Tällöin suunnitelmassa esitetty 1,2 kilometrin pituinen rinnakkaistie korvattaisiin alikulkutunnelilla, joka palvelisi Raikun ja Vehoniemen välistä kevyttä liikennettä. Tunneli parantaisi harjun yli Vehoniemen kylästä Raikun koululle johtavaa koulutietä.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Valtatien koillispuolella Vehoniemen osayleiskaavalla ei ole oikeusvaikutuksia. Alueella on voimassa Pirkanmaan 1. maakuntakaava. Kaavassa Varalan peltoaukea on osoitettu MY-merkinnällä ympäristöltään arvokkaaksi maa- ja metsätalousalueeksi. Lisäksi alueeseen kohdistuu mk-1 merkintä, joka tarkoittaa maatalouden kehittämisaluetta. Ohitustiehen liittyvät alikulku- ja rinnakkaistiejärjestelyt sijoittuvat arvokkaalle peltoalueelle Varalan kulttuurimaisemaan.

Useissa muistutuksissa esitetty huoli alueen maiseman ja kulkujärjestelyjen muutoksista on aiheellinen. Kunta pitää parempana ohituskaistan lyhentämistä siten, että nykyinen tasoliittymä Varalassa voidaan säilyttää. Liittymän liikenneturvallisuutta voidaan parantaa yksinkertaisemmillä järjestelyillä, kiihdytyskaistoilla tai liittymien paikkoja tarkistamalla. Soranotto alueella päättyy lupien mukaisesti muutaman vuoden kuluttua, eikä sen vuoksi ole tarpeen ryhtyä mittaviin toimenpiteisiin. Toimenpiteet Tylkän ja Huutijärven välisellä alueella ovat yleiskaavan mukaiset. Alueella ei ole voimassa asemakaavoja lukuun ottamatta Huutijärven eritasoliittymää, johon ei kohdistu toimenpiteitä.

Kunnan omistamien maiden luovuttamiselle hanketta varten ei ole maankäytöllisiä esteitä. Maan luovutuksen edellytyksistä päättää kunnanhallitus erikseen. Kunta edellyttää tienpitäjän maksavan kunnan omistamien vesijohtojen ja viemäreiden siirtokustannuksia. Kunta ei ota vastatakseen Varalan risteyssillan yhteyteen tulevien kevyenliikenteen väylien ja pumppaamon kunnossapidosta. Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmiin sisältyviin siltoihin tai muihin rakenteisiin. Yksityisteihin kohdistuvista järjestelyistä on sovittava tiekuntien kanssa.

Hankkeen suunnittelussa ei ole otettu kantaa kevyenliikenteen järjestelyjen parantamiseen Huutijärven ja Tylkän välillä. Alueella on tarve turvalliseen jalankulkuun ja pyöräilyyn. Tarvittavat järjestelyt parantaisivat merkittävästi paikallista työmatkaliikennettä sekä paikallista ja maakunnallista matkailuliikennettä. Tarvittava reitti on sijoitettavissa osittain oleville yksityisteille ja osittain levennettäville pientareille. Ilman näitä ratkaisuja kevyenliikenteen liikenneturvallisuus saattaa heikentyä nopeuksien kasvamisen myötä.

Hankkeen myötä on tarkoitus rakentaa melusuojaus Raikun kylän kohdalle. Suojaus on tarpeen Raikun kylän kehittämisen vuoksi ja se on hyväksi myös Raikun koulun kannalta. Tätäkin tärkeämpi on Talviahteentien varressa sijaitsevan omakotiasutuksen melusuojaus. Asutus on aikanaan muodostunut vanhan valtatie varteen ja jäänyt sittemmin uuden tien varteen, siihen kiinni. Suojaus tulisi liittää suunnitelmaan.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Liikennejärjestelyt hankaloittavat tällaisenaan alueella toimivien maatalous-yrittäjien ja muiden elinkeinonharjoittajien päivittäin tarvitsemia kulkuyhteyksiä. Tiesuunnitelmaa tulisi tarkistaa muistutuksissa esitetyllä tavalla siltä osin kuin se haittaa alueella olevia elinkeinoja. Kunta pitää hankkeen kokonaisvaikutuksia liikenneverkon toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen panostuksiinsa nähden vähäisinä ja toissijaisina.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Vehoniemen osayleiskaavassa ei ole esitetty kaikkia yksityisteitä eikä niiden esittäminen olisi tarkoituksenmukaistakaan. Yleiskaavalla ei ratkaista yksityistiejärjestelyjä. Yleiskaavan merkinnöissä ei ole esitetty yksityistietä. Kunta esittää, että rinnakkaisitie ei ole kaavan mukainen. Kuitenkaan kyseessä ei ole varsinainen rinnakkaisitie, vaan katkaistavia liittymiä korvaava yksityistie. Yleiskaavassa ei ole esitetty nykyisiäkään tieyhteyksiä sorakuopalle tai vedenottamolle. Tiesuunnitelmaan on tehty lukuisia muutoksia muun muassa pohjavesisuo-
jauksiin, lisätty melukaide valtatie vasempaan reunaan paaluvälillä 7420 - 7720, muutettu valtatie geometriaa paaluvälillä 7680 - 9020 ja eritasoliittymä Mustikkavuorentien Y4 kohdalla valtatie 12 paalulta noin 10000 on poistettu ja korvattu kanavoidulla liittymällä.

Kevyen liikenteen yhteyttä Huutijärven ja Tytkän välillä on tutkittu useita kertoja 1990-luvulta lähtien, mutta luonnonsuojelualueiden, Natura-alueen, maaston suurten korkeuserojen sekä rakennusten ja pihojen vuoksi kevyen liikenteen väylälle ei ole löydetty kaikkien osapuolten kannalta tyydyttävää ratkaisua. Tiesuunnitelman meluselvityksiä on täydennetty ja melusuojausta on lisätty Pälkäneen suuntaan johtavan ohituskaistan kohdalle.

Pälkäneen kunta on ilmoittanut, että tiesuunnitelmasta tehdyistä muistutuksista puolet koski Epaalan koulun (Kansikantie / Kankaanmaantie) liittymää. Kunta toivoo, että Epaalan koulun liittymän osalta tutkitaan vielä mahdollisuutta kasvattaa alikulkutunnelin korkeutta. Kunta pitää kuitenkin ensisijaisesti tärkeänä, että alikulkuyhteys toteutuu koululaisten ja kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toinen muistutuksissa toistuvasti esiin noussut ongelma on Pälkänevedentien (Mt 322) liittymä. Esitetty ratkaisu aiheuttaa joillekin maanomistajille merkittävää haittaa. Kunta esittää, että paras ratkaisu on siirtää Pälkänevedentien liittymää etelään eli porrastaa liittymät oikealle ja vasemmalle.

Pälkäneen kunnanhallitus esittää huolensa pohjavedensuojauksen puuttumisesta merkittäviltä pohjavesialueilta. Isokangas - Syrjänharjun 1 luokan pohjavesialue on paaluväleillä 13020 - 13640 oikealla ja 13640 - 15080 molemmin puolin valtatie 12. Kollolanharjun II luokan pohjavesialue on paaluväleillä 19320 - 27120 molemmin puolin valtatie 12. Molemmilla pohjavesialueilla on Pälkäneen kunnan vesihuoltolaitoksen vedenottamo. Isokankaan - Syrjänharjun pohjavesialue on kunnan vesihuollon kannalta

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

merkittävä vesilähde. Kollolan pohjavesialueella vedenotto sijaitsee valtatie 12 välittömässä läheisyydessä. Kunnan vesihuollon näkökulmasta on ensiarvoisen tärkeää taata näiden pohjavesilähteiden laatu. Kunta toivoo pohjavedensuojauksen rakentamista kyseisille osuuksille.

Kunta toivoo, että tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa läjitysalue 3 muualle kuin kiinteistölle Myllymäki (RN:o 635-411-4-2). Läjitysalueen toteutuessa suunnitelman mukaisesti maansiirtokuljetukset käyttäisivät kapeaa kylätietä, jossa ajoneuvot eivät mahdu kohtaamaan. Kyseistä yksityistietä käyttävät ala-asteen oppilaat ja kunnan perhepäivähoidon lapset. Kunta esittää, että Iltasmäen VPK:n tontin (Ikkola RN:o 1:17) kohdalla tutkitaan muita rinnakkaisyhteyshmahdollisuuksia, jotka säästäisivät VPK:n talon pysäköintialueen.

Suunnitelman käsittämälle alueelle ei ole hyväksytty oikeusvaikutteista yleiskaavaa, asemakaavaa eikä ranta-asemakaavaa. Alueelle on vahvistettu Pirkanmaan 1. maakuntakaava 29.3.2007. Maakuntakaava ja tie-suunnitelma ovat yhdenmukaisia. Kuntakeskuksessa voimassa olevissa asemakaavoissa ei ole rakennusaloja 30 metriä lähempänä valtatie 12 ajoradan keskiviivaa. Asemakaavoja laadittaessa tai muutettaessa suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset otetaan huomioon. Harhalan asemakaavassa kortteleissa 1 ja 7 on olemassa olevien rakennusten rakennusaloja lähempänä kuin 30 metriä valtatie 12 ajoradan keskiviivasta. Korttelissa 1 ja korttelissa 7 tontilla 3 sijaitsevat 1950-luvulla rakennetut asuintalot, joille on asemakaavassa osoitettu rakennusalat toiselle 23 metrin ja toiselle 20 metrin päähän valtatie 12 ajoradan keskiviivasta. Korttelin 7 tontilla 1 sijaitsee Pälkäneen mittakaavassa merkittävä teollisuusyritys Uotilan leipomo, joka on toiminut nykyisellä paikallaan vuodesta 1939. Leipomorakennus sijaitsee lähimmillään 20 metrin päässä valtatie 12 ajoradan keskiviivasta. Rakennusalan etäisyys keskiviivasta on 18 metriä.

Harhalan asemakaava on tullut voimaan vuosina 2004 ja 2005. Kaikki alueen rakennusmaa oli yksityisomistuksessa, mikä teki kaavaprosessista pitkän ja vaivalloisen. Asemakaavan muuttaminen johtaisi taas pitkälliseen kaavoitus- ja valitusprosessiin. Kunta pyytää, että suunnitelman määrittelemää valtatie 12 suoja-alueita muutettaisiin Maantielain 44 §:n mukaisesti siten, että paaluväleillä 20680 - 20700 ja 21160 - 21240 tien eteläpuolinen suoja-alue ulotettaisiin vain lain mukaisen 20 metrin ja paaluvälillä 21040 - 21140 18 metrin päähän ajoradan keskiviivasta. Kunta ottaa kustannuksellaan huolehtiakseen Kankaanmaan risteys sillan yhteyteen rakennettavien kevyen liikenteen väylien Y41J ja Y42J ja Kankaanmaan pumppaamon kunnossapidosta. Kunta huolehtii Epaalan alikulkutunnelin kunnossapidosta, mikäli se rakennetaan vain kevyen liikenteen väyläksi. Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai muihin raken-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

teisiin muilta osin kuin Epaalan alikulkutunnelin korkeuden suhteen. Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyvien siltojen rakentamisen ajaksi varattaviin kiertoteihin tai varattavien yksityisteiden käyttöön. Kunta siirtää kustannuksellaan omistamansa vesijohdot, viemärit ja muut rakenteet. Kunta luovuttaa omistamansa tien tekemistä varten tarvittavat alueet korvauksetta tienpitäjän haltuun.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Epaalan risteyssilta on muutettu kevyen liikenteen alikulkukäytäväksi ja Kansikantien Y11 liittymää ei katkaista, vaan risteys säilytetään nelihaaraliittymänä ja varustetaan turvasaarekkeilla. Valtatielle 12 tehdään kääntymiskaistat vasemmalle kääntyvälle liikenteelle. Epaalantiehen Y19 ei tehdä muutoksia. Pälkänevedentietä M6 siirretään Lahden suuntaan (oikea-vasen porrastus), jolloin kiinteistöjen pirstoutuminen on vähäisempää ja meluhaitat asuinrakennuksille vähäisemmät. Yksitystien Y16 liittymä siirretään Pälkäneen suuntaan valtatie 12 paalulle 21280, jolloin kiinteistön Männistö 1:8 ja Iltasmaen VPK:n talon piha-alueet eivät pirstoudu lainkaan. Läjitysalue 3 on poistettu tiesuunnitelmasta.

Pohjavesisuojausten toteuttaminen Isokangas - Syrjänharjun pohjavesialueelle valtatie 12 paaluvälille noin 13020 - 15100 ja Kollolanharjun pohjavesiharjun pohjavesialueelle valtatie 12 paaluvälille noin 19300 - 22200 tulee toteuttaa erillisenä hankkeena, koska pohjavesisuojausten toteuttaminen edellyttää asemakaavamuutoksia sekä aiheuttaa merkittäviä kustannuksia, joihin ei ole varauduttu tämän hankkeen yhteydessä. Tiesuunnitelmaan on lisätty pohjavesisuojausta Harhalan vedenottamon kohdalla valtatie 12 paaluvälille 21280 - 21780 sille osuudelle, jolle valtatielle 12 tehdään toimenpiteitä. Isokangas - Syrjänharjun pohjavesialueen kohdalla valtatielle ei tehdä mitään merkittäviä toimenpiteitä, jotka vaatisivat pohjavesisuojausten toteuttamista.

Pirkanmaan liitto on ilmoittanut, että vahvistetussa Pirkanmaan 1. maakuntakaavassa on suunnittelujaksolla Keisarinharju - Vehoniemenharjun suojelualue ja Natura 2000 kohde. Vedenhankinnan kannalta tärkeitä pohjavesialueita ovat Vehoniemenharju, Isokangas - Syrjänharju sekä Kollolanharju. Tien pohjois/itäpuolella on valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaita kulttuuriympäristöjä.

Suunnitelman mukainen Lahden suunnan ohituskaista on puolet pituudestaan Natura-alueen kohdalla. Suunnitteluasiakirjojen liitteinä olevan vaikutusarvioinnin mukaan tiehankkeella ei todennäköisesti ole merkittävää heikentävää vaikutusta Natura-alueen luontotyypeille tai direktiivilajistolle. Pirkanmaan liiton ja Hämeen tiepiirin (Pirkanmaan ELY-keskus) yhteisesti laatimassa Pirkanmaan tieverkon kehittämissuunnitelmassa suunnittelu-

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

kohteen hankkeet on sijoitettu ensimmäiseen kiireellisyysluokkaan eli vuosina 2009 - 2013 aloitettaviin hankkeisiin. Pirkanmaan liitolla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan.

Pirkanmaan maakuntamuseo on ilmoittanut, että valtatie 12 sijoittuu alueelle, jossa on kulkenut jo 1550-luvulla tunnettu Viipurin, Hämeenlinnan, Tammerkosken ja Suomenlahden rannikon yhdistänyt pääväylä. Tien varsille keskittyy huomattava määrä kulttuurihistoriallisesti arvokkaita alueita, kuten historiallisia kyliä rintamaiseen, liikennehistoriallisia kohteita sekä kirkkomaisemia. Osa alueesta omaa valtakunnallista merkitystä rakennettuna kulttuuriympäristönä. Tievarren maisemalliset arvot ovat monin paikoin merkittävät. Tiesuunnitelman selostuksessa ei näitä lähtökijöitä ole kuitenkaan käsitelty eikä suunnitelman vaikutuksia kulttuuriympäristöön ole arvioitu. Aineistosta ei myöskään käy ilmi, että kulttuuriympäristön piirteitä olisi kartoitettu lähtöaineistoksi. Museo pitää edellä mainittuja seikkoja vakavina puutteina.

Kiinteät muinaisjäännökset: Suunnitelma-alueella (pl. 3500, Kangasala) yksityistiehen Y26 rajautuu ennestään tunnettu kiinteä muinaisjäännös, Kaivannon kivikautinen asuinpaikka (mj.rek.nro 211010010, rauhoitusluokka 2, sijainti merkitty liitekartalle). Muinaisjäännös on tarkemmin rajaa-maton eikä sen tarkkaa maanalaista laajuutta tunneta. Kiinteän muinaisjäännöksen ja suoja-alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen ja muu kajoaminen on kielletty (MML 1 §). Suunnitelman johdosta ennen yksityisteiden Y26 ja Y27 parantamista tulee tehdä arkeologiset koetutkimukset, jossa selvitetään kiinteän muinaisjäännöksen laajuus ja säilyneisyys parannettavien teiden kohdalla. Koetutkimuksista tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä Pirkanmaan maakuntamuseoon. Tutkimustulosten perusteella ratkaistaan suunnitelman toteuttamismahdollisuus ja mahdollisten arkeologisten jatkotutkimusten tarve. Yleisessä työhankeessa arkeologisista tutkimuskustannuksista vastaa hankkeen toteuttaja (MML 15 §).

Valtatien 12 välittömässä läheisyydessä (pl. 9100 - 10200) on 1500-luvun kirjallisten lähteiden perusteella sijainnut Varalan kylätontti (3 taloa). Myös Jokioisten kylätontti (7 taloa) on sijainnut tien läheisyydessä. 1500-luvulta peräisin olevat kylätontit ovat kiinteitä muinaisjäännöksiä (Museoviraston historiallisen ajan muinaisjäännösten suojeluohje, v. 2009). Myös nykyisin rakennetut tonttimaat saattavat sisältää vielä ehjää kiinteää muinaisjäännöstä. Kylien tarkkaa sijaintia ei ole selvitetty riittävän tarkasti arkeologisen inventoinnin avulla, ja vanhat tonttimaat voivat ulottua myös tiesuunnitelma-alueelle. Parantamisalueella on lisäksi Sarsanuoman ylittävä silta (pl. 1230). Uoman varrelta tunnetaan useita kivikautisia asuinpaikkoja ja siellä on sijainnut myös historiallisen ajan myllynpaikkoja. Siltaan rajautuvia maastonkohtia ei ole tarkastettu riittävästi aikaisemmissa arkeologisissa inventoinneissa.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Edellä kerrotun perusteella suunnitelman johdosta tulee vielä tehdä arkeologinen inventointi, jossa selvitetään riittävin kirjallisin lähtein ja maastotarkastuksin, sijaitseeko parannettavilla alueilla ennestään tuntemattomia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Inventointiraportti tulee lähettää maakuntamuseoon, joka ottaa sen perusteella vielä kantaa tiesuunnitelmaan. Maakuntamuseosta saa tietoa inventoinnin tekijöistä, joilta voi tiedustella selvityksen kustannuksia.

Rakennettu ympäristö: Hankealueeseen liittyy seuraavia kulttuurihistoriallisesti arvokkaita alueita ja kohteita. Tiedot perustuvat Museoviraston vuoden 1993 selvitykseen valtakunnallisesti arvokkaista rakennetuista kulttuuriympäristöistä, Kangasalan maaseutualueiden kulttuuriympäristöohjelmaan sekä maakuntakaavaa varten laadittuun kulttuurimaisemien ja -ympäristöjen selvitykseen. Arvokkaat alueet ja kohteet tulee merkitä suunnitelmiin asianmukaisesti ja lisäksi suunnitelman vaikutuksia tulee arvioida myös kulttuuriympäristön osalta. Joiltakin osin ja erityisesti alueilla, joilla muutokset vaikuttavat lähiympäristöön, tulee tehdä lisäselvityksiä rakennetusta ympäristöstä sekä maisemasta. Vasta selvitysten jälkeen museoviranomainen ottaa kantaa suunnitelman vaikutuksiin kulttuuriympäristön arvojen osalta.

Jokioinen - Joutsiniemi - Tiihalan kulttuurimaisema: Osa kyseisestä arvokkaasta kulttuurimaisemasta sijoittuu valtatie varteen. Erityisesti Joutsiniemen vanhaa rälssitilaa ympäröi erittäin edustava kulttuurimaisema. Joutsiniemen pihapiiri, sitä ympäröivät laidunmaat ja joki muodostavat monimuotoisen ja maisemallisesti erittäin arvokkaan kokonaisuuden. Joutsiniemen laitumet on määritelty paikallisesti arvokkaiksi perinnemaisemiksi.

Keisarinharju: Keisarinharju on määritelty valtakunnallisesti arvokkaaksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi Museoviraston ja ympäristöministeriön selvityksessä vuodelta 1993. Kohde tulee poistumaan kyseisestä luettelosta, mutta omaa silti erityisiä maisemallisia ja historiallisia piirteitä, joita ei tule vaarantaa alueen maankäyttöhankkeissa. Paaluvälillä 3300 - 3400 Keisarinharjun pohjoispuolella tiealueen reunalla sijaitsee Rauhalan kulttuurihistoriallisesti arvokas pihapiiri. Asuinrakennus ja talousrakennukset sijoittuvat tiealueen tuntumaan ja jäävät osin suoja-alueen sisään. Rakennukset tulee säilyttää eikä niiden korjaaminen saa vaikeutua suoja-alueen vuoksi. Tämä koskee kaikkia jäljempänä mainittuja kohteita.

Kaivannon kanavamiljö: Kanava sijoittuu kahden harjujakson väliin osaksi valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Kanava omaa vuosisataisen historian ja on nykyiselläänkin, avokanavana edelleen merkittävä maisemallinen ja historiallinen kokonaisuus. Ylhäällä rinteessä kanavan eteläpuolella sijaitsee kulttuurihistoriallisesti arvokas Ilmolan huvila. Kanavan lähellä, aivan tien varressa, on vanhaa rakennuskantaa, jonka arvoista ei ole tällä hetkellä tarkempaa tietoa.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Vehoniemenharju: Kaivannon kanavan vieressä nousee Vehoniemenharju, jonka luoteispää on osa valtakunnallisesti arvokasta rakennettua kulttuuriympäristöä. Harju on ollut tunnettu matkailukohteena erityisesti sen jälkeen, kun sen laelle valmistui 1920-luvulla hotelli- ja ravintolarakennus sekä näkötorni. Valtatie 12 kulkee maisemallisesti erittäin herkässä maastokäytävässä harjualueiden lomitse ja kanavan yli. Ympäristö ei kestä muutoksia arvojen häviämättä.

Heposelän - Raikun kulttuurimaisema-alue: Alue omaa maakunnallista kulttuurihistoriallista merkitystä. Valtatieltä avautuu näkymiä järven rannoilta nouseville pelloille ja erityisen edustavasti Raikunjärven pohjukassa sijaitsevan historiallisen Epilän tilan pihapiiriin ja sitä ympäröiville pelloille. Tien varressa sijaitsee Vallilan kulttuurihistoriallisesti arvokas pihapiiri. Uusien rakenteiden, kuten melu- ja riista-aitojen rakentamisen vaikutukset tulee arvioida erityisesti tällä alueella.

Varala: Varalan kylän kohdalla, Vallilan ja Peltomäen tilojen ympärillä aukeaa edustava kulttuurimaisema, joka jatkuu Pälkäneen puolella Kirvun historiallisen kylän kulttuurimaisemana. Varalan kohdalle suunniteltu massiivinen uusi tiejärjestely vähentää merkittäväällä tavalla arvokkaan maisematilan kulttuurihistoriallisia ja maisemallisia arvoja. Alussa mainittujen arkeologiaan liittyvien huomioiden lisäksi on maiseman historiallisten, esteettisten ja rakennushistoriallisten piirteiden tarkempi selvittäminen tällä muutosalueella tarpeen.

Iharintien liittymä ja paaluväli 11200 - 12500: Iharintien liittymän läheisyydessä ja Mustikkavuoren juurella on vanhaa rakennuskantaa, jonka arvoista ei ole tarkempaa tietoa. Osa rakennuksista jää tien suoja-alueelle ja uusien rinnakkaistiejärjestelyiden läheisyyteen. Alueeseen liittyy osa Kirvun kylän arvokasta kulttuurimaisemaa ja erityisesti paaluvälillä 11200 - 12500 vanhaa mäkitupalaisasutusta, joiden pihapiireistä osa jää tien suoja-alueelle. Tällä alueella tulee tietoja olemassa olevasta ympäristöstä täydentää.

Paaluväli 12800 - 13250: Kyseiselle paaluvälille suunniteltu merkittävä uusi tiejärjestely sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaaseen Epaalan - Kuulialan kulttuurimaisemaan. Alueen arvot liittyvät avoimeen maisematalaan, jota historialliset kylätontit vanhoine pihapiireineen rytmittävät. Kulttuurihistoriallisena ja maisemallisena keskipisteenä on vanha rauniokirkko. Kyseisellä paaluvälillä sijaitsee vanha koulurakennus pienen pellon reunalla muodostaen laajoista avoimista maisematiloista irrallisen, mutta edustavan kokonaisuuden. Tällä kohdin on tarpeen selvittää tarkemmin alueen maisemallisia ja historiallisia ominaispiirteitä, mukaan lukien koulun pihapiiri.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Paaluväli 14000 - 14600: Kyseiselle paaluvälille on suunniteltu uusia tiejärjestelyjä, joista paaluvälillä 14400 - 14500 oleva uusi tie sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaaseen kulttuurimaisemaan ja vanhaa kirkkoa ympäröivään avoimeen maisematilaan. Lähtökohtaisesti alueen arvojen kannalta kyseinen järjestely ei ole puollettavissa lainkaan. Koska tarkemmat tiedot alueen arvotekijöistä puuttuvat, tulee tältä osin tehdä tarkempia selvityksiä maisemasta ja rakennetusta ympäristöstä koko uuden linjan vaikutusalueelta.

Paaluväli 15600 - 16800: Kyseisellä paaluvälillä tie on Epaalan - Kuulialan arvokkaan kulttuuriympäristön reunalla ja osin tietä reunustaa myös Onkkaalan kylä ja kulttuurimaisema lounaispuolella ja Kostianvirran rannalla. Kostianvirta mainitaan erityisenä kulttuurihistoriallisena osana aluetta.

Pälkänevedentien risteysalue: Pälkänevedentien risteys aiotaan siirtää nykyiseltä paikaltaan pohjoisemmaksi. Uusi tie on suunniteltu Yli-Hiissan tilan eteläpuolella olevan vanhan Kotikorven pihapiirin peltojen poikki. Tie heikentää kyseisen pienimuotoisen kulttuurimaiseman arvoja. Tällä kohdin tulee selvityksiä tarkentaa rakennetun ympäristön ja maiseman osalta.

Paalulta 21300 alkaen: Loppuosa suunnitelma-alueesta sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaaseen Pinteleen kulttuurimaisemaan, joka levittäytyy erittäin edustavana Pintelejärven kummallekin rannalle. Aivan tien varteen jää Harhalan kansakoulu, jonka piharakennus sijoittuu osin tiealueelle. Harhalan koulun vieressä on Iltasmäen arboretum, jossa kasvaa monia eri puulajeja ja joka on jäännös Iltasmäen taimitarhan toiminnasta. Valkeakoskentien risteyksen koillispuolella on vanhaa rakennuskantaa kuten esimerkiksi seuraintalo. Alueen rakennuskannan arvoista ei ole riittävästi tietoa, joten lähtötietoja tulee täydentää lisäselvityksin. Alueelle on suunniteltu uutta rinnakkaistietä, joka vaarantaa rakennuskantaa.

Paaluväli 22500 - 23000: Kyseiselle paaluvälille on suunniteltu uutta rinnakkaistieyhteyttä pellon reunaan. Koska kyseisen arvoalueen merkitys perustuu suuressa määrin laajoihin historiallisiin peltomaisemiin, on uuden tien sijoittaminen alueelle arveluttavaa. Kyseiseltä alueelta on syytä tehdä tarkempi maisemaa ja sen arvoja koskeva selvitys.

Ruokola: Tien varteen sijoittuu myös Ruokolan säteriratsutilan vanha pihapiiri lehtikuusimetsikköineen. Tiesuunnitelmaa tulee tarkentaa lähtötietojen osalta edellä esitetyllä tavalla. Lisäselvityksistä tulee olla yhteydessä maakuntamuseoon. Korjatut suunnitelmat tulee lähettää museolle lausunnon.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että se on täydentänyt tiesuunnitelmaa Kulttuuriympäristökoosteella ja vaikutusten arvioinnilla 30.11.2009 sekä Varalan ja Jokioisten kylätonttien paikannuksella. Yksityisteiden Y26 ja Y27 alueella sijaitsevat kivitiet asuinpaikat tutkitaan myöhemmin

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

sulan maan aikana tehtävissä arkeologisissa koekaivauksissa ja käydään tarvittavat neuvottelut maakuntamuseon kanssa ja sovitaan tarvittavat toimenpiteet, tutkimukset ja valvonnat sekä mahdolliset suunnitelmamuutokset ennen kohteiden yksityiskohtaista suunnittelua ja rakentamista.

Pirkanmaan ympäristökeskus (Pirkanmaan ELY-keskuksen Ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue) on ilmoittanut, että vedenhankinnan kannalta tärkeille pohjavesialueille sijoittuvat vilkasliikenteiset ja talvihoitoluokaltaan korkealle sijoitetut tiet voivat aiheuttaa pohjavesiriskiä, jota voidaan vähentää pohjavesisuojauksilla. Kiireellisimpiä pohjavesisuojaukset ovat vedenhankinta-alueiden läheisyydessä. Mikäli tienparannushankkeessa tällaisten vedenhankinta-alueiden läheisyydessä tehdään tierakennustoimenpiteitä, on tarkoituksenmukaista rakentaa samalla tarvittavat pohjavesisuojaukset samassa yhteydessä.

Kyseessä oleva hankealue sijoittuu osittain usealle vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjavesialueelle; Kangasalan puolella Vehoniemenharjun (Nro 0421104) ja Pälkäneen puolella Isokangas-Syrjänharjun (Nro 0463551) I luokan pohjavesialueille sekä Pälkäneen Kollolanharjun (Nro 0463502) II luokan pohjavesialueelle. Kollolanharjun pohjavesialueelle IItasmäen kohdalle on valmistunut uusi vedenottamo, joten alue tullaan nostamaan lähiaikoina I luokkaan. Näiden pohjavesialueiden merkitys on aivan viime aikoina kasvanut konkreettisten vedenhankintahankkeiden myötä, minkä vuoksi pohjavesisuojausten tarvetta tulee tarkastella joiltakin osin vielä uudelleen.

Tiesuunnitelmassa esitetyt tiedot pohjavesialueista ovat osittain virheellisiä. Yleiskartoilla Kangasalan puolella pohjavesialueen rajana on esitetty vain pohjaveden muodostusalueen raja, vaikka kartoilla tulisi esittää etenkin varsinaiset pohjavesialueen rajat. Pälkäneen puolella pohjavesialueita ei ole esitetty lainkaan, vaikka hankealueella sijaitsee Isoharjun - Syrjänharjun I luokan ja Kollolanharjun II luokan pohjavesialueet. Suunnitelma-kartoilla pohjavesialuerajat on esitetty virheellisesti siten, että esimerkiksi kartalla T2-5 on esitetty varsinaisen muodostumisalueen raja pohjavesialueen rajana. Pälkäneen osalta suunnitelmakartoilla ei ole esitetty pohjavesialueen rajoja lainkaan.

Käytettävissä olevien maaperätietojen perusteella hankealueella oleva Raikun risteysalue sijaitsee pohjaveden muodostumisalueella. Tällä kohdalla on vielä selvitettävä, onko pohjavesisuojauksen rakentaminen tarpeen jo paalulta 5600 asti.

Paaluvälin 14000 - 14600 välittömään läheisyyteen on rakennettu syksyn 2008 aikana Tampereen ja Valkeakosken seudun tekopohjavesihankkeen imeytys- ja merkkiainetutkimuksissa käytettävä koekaivo. Mikäli kaivoalue osoittautuu suunnitellun tekopohjavesilaitoksen kannalta käyttökelpoiseksi

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

ja hanke saa aikanaan toteutusluvan, alueelle rakennetaan useampia vedenottoaivoja ja alue muodostuu tärkeäksi vedenottoalueeksi. Ympäristökeskus katsoo pohjavedensuojauksen tarpeelliseksi Isokankaan - Syrjänharjun pohjavesialueella ja suojauksen rakentamista tulee tästä syystä vielä selvittää ainakin tälle hankkeen toimenpidealueelle.

Paaluvälin 21300 - 21780 Valkeakosken risteuksen eteläpuolelle on valmistunut Pälkäneen kunnan uusi Harhalan vedenottamo. Vedenottamon sijoituspaikan tutkimusten yhteydessä pohjavedestä havaittiin korkeahkoja kloridipitoisuuksia. Kloridin alkuperästä ei ole toistaiseksi tietoa, mutta valtatie 12 on pitkittäin Kollolanharjun pohjavesialueella. Harhalan vedenottamo on yksi Hämeen tiepiirin (Pirkanmaan ELY-keskus Liikennevastuu-alue) kloridiseurannan kohteista. Ympäristökeskus katsoo pohjavedensuojauksen tarpeelliseksi Kollolanharjulla. Suojauksen rakentamista hankkeen yhteydessä tulee vielä selvittää tälle hankkeen toimenpidealueelle.

Suomen Luontotieto Oy on selvittänyt suunnittelualueen luontoarvoja sekä laatinut luonnonsuojelulain 65 §:n mukaisen arvion valtatie 12 parantamishankkeen vaikutuksista Keisarinharju - Vehoniemenharjun Natura 2000 -alueeseen.

Rinnakkaisväylän (yksityistie Y6) uusi linjaus on Natura 2000 -alueella noin 300 metrin matkalla, ja se on nykyisen valtatie 12 välittömässä läheisyydessä. Uusi ohituskaista tulisi olemaan noin 1,1 kilometrin matkalla Natura 2000 -alueella. Edellä mainituilla alueilla ei esiinny Natura 2000 -alueen suojeluperusteena olevia luontoarvoja.

Suunniteltu uusi linja-autopysäkki sijaitsee Natura 2000 -alueella. Kyseisessä paikassa esiintyy harjumuodostumien metsäistä luontotyyppiä, joka on Natura 2000 -alueen suojeluperusteena oleva luontoarvo. Pysäkin alue on luontotyyppin reuna-aluetta, jossa luontotyyppin edustavuus on heikko. Suunnitellun pysäkin kohdalla on metsän reunassa noin 5 metrin levyinen puuton aukio.

Tiehanke vähentää Natura 2000 -alueen rakentamatonta aluetta 0,85 hehtaaria eli 0,3 %. Hanke ei vaikuta luontotyyppien vesitasapainoon tai pintavesien ohjautumiseen. Hanke ei lisää merkittävästi Natura 2000 -alueen isoitumisriskiä, ja vaikutukset eliöiden liikkumismahdollisuuksiin ovat vähäiset. Tiehankkeella ei ole merkittäviä välillisiä vaikutuksia Natura 2000 -alueelle, eikä hanke lisää merkittävästi muiden alueelle suunniteltujen toimien kanssa yhteisvaikutuksia.

Suunnittelualueella esiintyy pähkinälehto, joka on luonnonsuojelulain 29 §:n nojalla suojeltava luontotyyppi. Pähkinälehto sijaitsee 25 metrin etäisyydellä yksityistiestä Y6 ja 15 metrin etäisyydellä uudesta ohitustiestä. Mikäli ohitustien vuoksi joudutaan louhimaan kalliota, saattaa tämä vaikuttaa

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

pähkinälehdon säilymiseen vesitalouden kautta. Selvityksessä löydetty suojeltava luontotyyppi (pähkinäpensaslehto) ei ole ollut Pirkanmaan ympäristökeskuksen tiedossa, eikä luontotyyppille ole siksi tehty rajauspäättöstä. Luontotyyppiä ei tulisi kuitenkaan muuttaa niin, että sen ominaispiirteiden säilyminen vaarantuisi. Ohituskaista tulisi rakentaa pähkinäpensaslehdon lähiympäristössä siten, että alueen vesitasapaino säilyy.

Suunnittelualueella on liito-oravan elinpiiri, jossa lajin jätöksiä on havaittu aivan nykyisen valtatievarrelta, mutta pesäpaikkaa ei ole löytynyt. Lajille soveltuvia ruokailualueita on lähialueella useita. Mikäli ohituskaista rakennetaan suunnitellulle paikalle, hävittää se pienen osan nykyisestä liito-oravan elinpiiristä. Mikäli ohituskaista rakennetaan tien vastakkaiselle puolelle, ei liito-oravalle aiheudu haittaa.

Pirkanmaan ympäristökeskus toteaa, että edellä mainittujen selvitysten perusteella valtatie 12 parantamishanke ei todennäköisesti merkittävästi heikennä Keisarinharju - Vehoniemenharjun Natura 2000 -alueen suojeluperusteena olevia luontoarvoja.

Liito-orava on tiukasti suojeltava laji, jonka lisääntymis- ja levähdyspaikkoja ei saa luonnonsuojelulain 49 §:n mukaan hävittää eikä heikentää. Liito-oravan pesäpaikan sijainnista ei ole tietoa, mutta havaintoalue on tärkeä osa lajin elinympäristöä. Ohituskaista olisi hyvä rakentaa liito-oravan elinpiirin kohdalla tien vastakkaista puolta hyödyntäen. Lisäksi rakennettaessa tulisi varmistaa, että elinpiirin kohdalla tien varrelle jäisi riittävän korkeita puita, jotta liito-oravan kulkuyhteys tien vastakkaiselle puolelle säilyisi. Pirkanmaan ympäristökeskuksessa ei ole muita tiedossa olevia havaintoja uhanalaisista lajeista hankealueella.

Valtatie 12 parantaminen merkitsee lisääntyvää estevaikutusta, joka saattaa kohdistua ekologisiin yhteyksiin tien yli. Tiesuunnitelmassa ei ole kuitenkaan selvitetty mahdollisten ekologisten reittien sijaintia, joten on mahdollista arvioida, onko tiesuunnitelman toteutuksella niihin vaikutusta.

Tiesuunnitelmaselostukseen sisältyy meluselvitys ja esitys melusuojauksesta 1,25 metrin korkealla melukaiteella noin 800 metrin osuudelta tien koillispuolella. Meluselvitys ei kuitenkaan sisältänyt tietoja, kuinka paljon asutusta sijaitsee melualueella ja miten suunnitelmaan sisältyvillä toimilla voidaan haittoja vähentää ottaen huomioon valtioneuvoston päätöksen 993/92 ohjearvot. Kyseisten ohjearvojen mukaan luonnonsuojelualueelle kohdistuvan melun päivämeluarvo on 45 dB. Meluselvitystä tulisikin täydentää selvityksillä toimenpiteistä, joilla meluhaittaa voidaan vähentää ja arvio niiden vaikuttavuudesta.

Suunnittelualue sijoittuu kolmelle valtakunnallisesti arvokkaalle kulttuurihistorialliselle alueelle, Keisarinharjulle ja Epaalan - Kuulialan sekä Pinteleen

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

kulttuurimaisema-alueelle. Suunnitelman toteutus ei kuitenkaan vaaranna maisema-alueiden arvoja. Tiesuunnitelma rajautuu tai sijoittuu asemakaavoitettuihin alueisiin. Tiesuunnitelmaan sisältyvät toimenpiteet, kuten pohjavedensuojaus, voi sijoittua liikennealueeksi osoitetun alueen ulkopuolelle. Jos tiesuunnitelma on ristiriidassa voimassa olevan asemakaavan kanssa, tulee kaavaa muuttaa vastaamaan tiesuunnitelmaa, jotta se voidaan vahvistaa. Muilta osin Pirkanmaan ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että se on muuttanut tiesuunnitelmaa aloittamalla pohjavesisuojauksen jo paalulta 5600 sekä lisännyt pohjavesisuojausta Harhalan vedenottamon kohdalle paaluvälille 21280 - 21780 sille osuudelle, jolle valtatielle 12 tehdään toimenpiteitä. Pohjavesi-alueiden tietoja on täydennetty tiesuunnitelmaan. Pohjavesisuojauksen toteuttaminen TAVASE-hankkeen mahdollisen vedenottamon läheisyyteen paaluvälille noin 14000 - 14600 tulee toteuttaa erillisenä hankkeena, koska pohjavesisuojauksen toteuttaminen edellyttää asemakaavamuutoksia sekä aiheuttaa merkittäviä kustannuksia, joihin ei ole varauduttu tämän hankkeen yhteydessä. Kyseiselle kohdalle ei tehdä valtatielle 12 mitään toimenpiteitä.

Valtatien 12 linjausta on paaluvälillä 7680 - 9020 muutettu siten, että valtatie levitys tehdään valtatie eteläpuolelle. Valtatie levittäminen eteläpuolelle on myös Naistenlinnanpolun liittymän näkemien, melun leviämisen ja alueella olevan liito-oravan elinpiirin kannalta parempi ratkaisu. Tiesuunnitelman meluselvityksiä on täydennetty ja suunnitelmaan on lisätty melukaide valtatie vasempaan reunaan paaluvälille 7420 - 7720 liikenteen aiheuttaman melun leviämisen vähentämiseksi.

Lausunnot

Muutetusta 21.4.2010 päivätystä suunnitelmasta

Kangasalan kunta on ilmoittanut, että suunnitelma toteuttaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvoittamiselle asetetut tavoitteet. Valtatie 12 sujuvuutta ja turvallisuutta on lisätty muilla toimilla toimenpidealueen ja Tampereen välillä suunnittelun kuluessa, mikä osaltaan vähentää toimenpiteiden tarvetta Huutijärven ja Laitikkalan välisellä jaksolla. Suunnitelmassa esitetään Tiihalan liittymän turvallisuuden parantamista sulkemalla Kisarannantie läpikululta. Kunta pitää parempana ratkaisuna Lahdentien suunnasta saapuvan liikenteen kulkumahdollisuuden säilyttämistä Mobiliaan, vaikka kulkua muutoin rajoitettaisiin.

Talviahteentien varressa sijaitsevan omakotiasutuksen melunsuojaus tulisi osoittaa suunnitelmassa. Hankkeen suunnittelussa ei ole otettu kantaa kevyenliikenteen järjestelyjen parantamiseen Huutijärven ja Tylikän välillä. Alueella on vilkkaan virkistyskäytön vuoksi tarve turvalliseen jalankulkuun

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

ja pyöräilyyn. Reitti on sijoitettavissa pääosin oleville yksityisteille ja Vehoniemen suojelualueella oleville poluille. Ilman näitä ratkaisuja kevyenliikenteen liikenneturvallisuus saattaa heikentyä nopeuksien kasvamisen myötä.

Kangasalan alueella on voimassa oikeusvaikutteinen Vehoniemen osayleiskaava, jossa Lahdentie on merkitty valtatieksi. Vehoniemenharju on ohituskaistojen länsiosassa varattu SL-merkinnällä luonnonsuojelualueeksi ja itäosassa VR-merkinnällä retkeily- ja ulkoilualueeksi ja MT-merkinnällä maa- ja metsätalousalueeksi. Ohituskaistajärjestelyt eivät ole kaavan mukaiset niiltä osin kuin ne tarkoittavat uusien rinnakkaistiejärjestelyjen rakentamista SL- ja VR -alueille. Lahdentien koillispuolella Vehoniemen osayleiskaavalla ei ole oikeusvaikutuksia, ja siellä on voimassa Pirkanmaan 1. maakuntakaava, jossa Varalan peltoaukea on osoitettu MY-merkinnällä ympäristöltään arvokkaaksi maa- ja metsätalousalueeksi. Lisäksi alueeseen kohdistuu mk- 1. -merkintä, joka tarkoittaa maatalouden kehittämisaluetta. Arvokkaassa kulttuuriympäristössä järjestelyjä on muutettu kunnan toivomalla tavalla.

Toimenpiteet Tylkän ja Huutijärven välisellä alueella ovat yleiskaavan mukaiset. Alueella ei ole voimassa asemakaavoja lukuun ottamatta Huutijärven eritasoliittymää, johon ei kohdistu toimia. Kunnan omistamien alueiden luovuttamiselle hanketta varten ei ole maankäytöllisiä esteitä. Maan luovutuksen edellytyksistä päättää kunnanhallitus erikseen. Kunta edellyttää tienpitäjän maksavan kunnan omistamien vesijohtojen ja viemäreiden siirtokustannukset. Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmiin sisältyviin siltoihin tai muihin rakenteisiin. Yksityisteihin kohdistuvista järjestelyistä on sovittava tiekuntien kanssa. Kunta pitää suunnitelmaa toteuttamiskelpoisena, mutta hankkeen kokonaisvaikutuksia liikenneverkon toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen panostuksiinsa nähden vähäisinä ja toissijaisina esimerkiksi Ranta-Koiviston eritasoliittymän ramppeihin verrattuna.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että suunnitelluilla toimenpiteillä esitetään läpiajo Kisarannan tien kautta kantatielle 58, jolloin liikenne siirtyy käyttämään turvallisempaa läheisen Huutijärven eritasoliittymän kautta kulkevaa maantien reittiä. Suuntaisliittymän rakentaminen ei ole perusteltua. Suuntaisliittymä vähentäisi ainoastaan toisen suunnan läpiajoliikenteen ja olisi hoitokustannuksiltaan kallis ja vaarallinen, koska tietä voisi ajaa väärään suuntaan. Suuntaisliittymä vaatisi paljon tilaa ja heikentäisi lähitalon asuinympäristöä ja turvallisuutta sijoittumalla lähitalon asuintontin puolelle. Suuntaisliittymän rakentaminen estäisi maatalousajoneuvojen ajon liittymän kautta ja ne joutuisivat käyttämään valtatieta 12 ja Huutijärven eritasoliittymää, mikä heikentäisi valtatie 12 liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Kisarannantieltä läpiajon katkaiseminen ei aiheuta kohtuutonta kiertohaittaa kenellekään. Mobiliaan suuntautuva liikenne voi käyttää Huutijärven eritasoliittymää ja kantatieta 58, jota kautta Mobilian opastus on esitetty.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Tiesuunnitelman toteuttamisen aiheuttamat haitat ja menetykset käsitellään maantietoimituksessa samoin kuin yksityisteiden käyttöoikeudet ja osakkuudet. Kevyenliikenteen yhteyttä Huutijärven ja Tytkän välille on tutkittu useita kertoja 1990 -luvulta lähtien, mutta luonnonsuojelualueiden, Natura-alueen, maaston suurten korkeuserojen ja rakennusten ja pihojen vuoksi kevyen liikenteen väylälle ei ole löydetty kaikkien osapuolten kannalta tyydyttävää ratkaisua.

Yleiskaavassa ei ole esitetty kaikkia yksityisteitä eikä niiden esittäminen olisi tarkoituksenmukaistakaan. Yleiskaavalla ei ratkaista yksityistiejärjestelyjä. Yleiskaavan merkinnöissä ei ole esitetty yksityistietä. Kunta esittää, että rinnakkaistie ei ole kaavan mukainen. Kysymyksessä ei ole varsinainen rinnakkaistie, vaan katkaistavien liittymien korvaava yksityistie. Yleiskaavassa ei ole esitetty nykyisiääkään tieyhteyksiä sorakuopalle tai vedenottamolle.

Pälkäneen kunta on 23.8.2010 ilmoittanut, että alueelle ei ole hyväksytty oikeusvaikutteista yleiskaavaa, asemakaavaa eikä ranta-asemakaavaa. Alueelle on vahvistettu Pirkanmaan 1. maakuntakaava 29.3.2007. Maakuntakaava ja tiesuunnitelma ovat yhdenmukaisia. Muutetussa tiesuunnitelmassa suoja-alueet on osoitettu siten, etteivät ne ole ristiriidassa kaavoituksen kanssa. Asemakaavoja laadittaessa tai muutettaessa suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset otetaan huomioon.

Kunta luovuttaa omistamansa, tien tekemistä varten tarvittavat alueet korvauksetta tienpitäjän haltuun. Kunta ottaa korvauksetta huolehtiakseen Kankaanmaan risteyssillan yhteyteen rakennettavien kevyen liikenteen väylien Y41J ja Y42J ja Kankaanmaan pumppaamon kunnossapidosta. Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin. Kunnalla ei ole huomauttamista rakentamisen ajaksi varattavan läjitysalueen käyttöön. Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltojen rakentamisen ajaksi varattaviin kiertoteihin tai varattavien yksityisten teiden käyttöön. Kunta siirtää kustannuksellaan omistamansa vesijohdot, viemärit ja muut rakenteet.

Pirkanmaan ELY-keskus ei ole kommentoinut Pälkäneen kunnan 23.8.2010 antamaa lausuntoa.

Pirkanmaan liitto on ilmoittanut, että liitolla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan.

Pirkanmaan maakuntamuseo on ilmoittanut, että rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman arvoja on käsitelty suunnitteluasiakirjoihin liittyvässä koosteessa (30.11.2009, Ramboll Finland Oy). Lähteenä on tuolloin ollut muun muassa valtakunnallisesti arvokkaiden rakennettujen ympäristöjen

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

vuonna 1993 valmistunut luettelo. Kyseinen luettelo on tarkistettu vuonna 2010 ja astui voimaan valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoit-
tamana selvityksenä kuluvaan vuoteen 2011. Asiakirjoihin on syytä päivit-
tää uuden listauksen mukaisesti kohteiden ja alueiden statukset. Aineistot
ja rajaukset löytyvät esimerkiksi osoitteesta www.rky.fi. Kaikkien kohteiden
ja alueiden tulee näkyä arvokartalla, vaikka niiden status olisi muuttunut.

Hankkeen vaikutusten arviointi kattaa kaikki museon aiemmin esittämät ja
saatavilla olevissa selvityksissä mainitut arvokohteet ja alueet. Suunnitel-
maa on joiltakin osin tarkistettu muun muassa Epaalan - Kuulialan kohdalla
ja vaikutusten arvioinnissa voidaan todeta, ettei merkittäviä haitallisia vai-
kutuksia kulttuuriympäristöön ja -maisemaan synny. Museo korostaa vielä,
että arvokkaaseen kulttuuriympäristöön sijoittuvat uudet yksityistiet Y8 ja
Y1 on syytä korostetun huolellisesti sovittaa maaston muotoihin ja lisäksi
harkiten käyttää sopivaa maisemointia tien Y8 osalta.

Arkeologisen perinnön näkökulmasta yksityisteiden Y92 ja Y93 risteyksen
Kisarannantien ja Lohilahdentien risteyksen alueella sijaitsee kivilautainen
asuinpaikka Sarsansuo 2 ja 3 (mj.tunnus 211010020). Kiinteän muinais-
jäännöksen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen ja
muu siihen kajoaminen on kielletty. Kiinteään muinaisjäännökseen kuuluu
suoja-alue, joka on tarpeen muinaisjäännöksen säilymiseksi sekä sen laa-
dun ja merkityksen kannalta välttämättömän tilan varaamiseksi sen ympä-
rille (MML 1 ja 4 §). Kisarannantien linjaus noudattaa lisäksi historiallista, jo
keskiajalla käytössä ollut maantielinjaa, joka on yhdistänyt Satakunnan ja
Pohjanmaan Hämeeseen. Historiallisen tien pohjaan voi sisältyä muinais-
muistolain tarkoittamia kiinteitä rakenteita ja kerrostumia, jotka tulee ottaa
huomioon tiekerroksiin kajoaessa. Tarkempi suunnitelma koskien ky-
seistä risteystä on lähetettävä maakuntamuseolle lausuntoa varten, jossa
arvioidaan suunniteltujen toimenpiteiden toteuttamisen mahdollisuuksia
muinaismuistolain näkökulmasta sekä arkeologisten tutkimusten ja/tai val-
vonnan tarve. Valtatie 12 tiesuunnitelman selostuksessa on mainittava,
että sen täytäntöönpanon ehtona kyseisten yksityisteiden osalta on mu-
seoviranomaisen hyväksyntä.

Yksityisteiden Y26 ja Y27 osalta maakuntamuseo on jo aikaisemmassa
lausunnossaan todennut, että alueella sijaitsee tarkemmin rajaamaton Kai-
vannon kivilautainen asuinpaikka (mj.rek.nro 211010010). Suunnitelman
johdosta ennen yksityisteiden Y26 ja Y27 parantamista tulee tehdä arkeo-
logiset koekaivaukset, joissa selvitetään kiinteän muinaisjäännöksen laa-
juus ja säilyneisyys suunniteltujen toimenpiteiden kohdalla. Tutkimustulos-
ten perusteella ratkaistaan suunnitelman toteuttamismahdollisuus ja arkeo-
logisten jatkotutkimusten tarve. Maakuntamuseon, Tiehallinnon (nykyinen
Pirkanmaan ELY-keskus) ja Ramboll Finland Oy:n välisessä kokouksessa
4.11.2009 sovittiin, että konsultti tilaa kyseisen kohteen koekaivaukset ja

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

lähettää niistä selvityksen museolle. Koekaivausten suorittaminen tulee mainita tiesuunnitelman selostuksessa sen toteuttamisen ehtona.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että yksityistie Y1 on suunniteltu so-
vittaen se maisemaan mukaillen pellon ja maanpinnan muotoja, jolloin se
sopeutuu hyvin maisemaan ja mahdollistaa peltokuvioiden säilyttämisen
mahdollisimman ehjinä myös maanviljelyn kannalta. Suorempi tielinja rik-
koisi kulttuurimaiseman ja olisi vain hieman lyhyempi. Yksityistie Y8 on si-
joitettu pääosin valtatie 12 nykyisen penkereen läheisyyteen, jolloin se
vaatii mahdollisimman vähän tilaa ja sopeutuu hyvin maisemaan ja säilyt-
tää pellot mahdollisimman ehjinä myös maanviljelyn kannalta. Yksityistei-
den Y92 ja Y93 risteyksen tarkempi suunnittelu tehdään myöhemmin, jol-
loin käydään tarvittavat neuvottelut maakuntamuseon kanssa sekä sovi-
taan ja tehdään tarvittavat tutkimukset ja valvonnat sekä mahdolliset suun-
nitelmamuutokset ennen kohteiden yksityiskohtaista suunnittelua ja raken-
tamista.

Yksityisteiden Y26 ja Y27 alueella sijaitsevat kivistä asuinpaikat tutki-
taan myöhemmin sulan maan aikana tehtävissä arkeologisissa koekai-
vauksissa ja käydään tarvittavat neuvottelut maakuntamuseon kanssa ja
sovitaan tarvittavat tutkimukset ja valvonnat sekä mahdolliset suunnitelma-
muutokset ennen kohteiden yksityiskohtaista suunnittelua ja rakentamista.

Pirkanmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
on ilmoittanut, että tiesuunnitelmaa on muutettu annettujen lausuntojen ja
muistutusten johdosta. Edeltävässä tiesuunnitelmassa Pirkanmaan ympä-
ristökeskus kiinnitti huomiota pohjavesiasioihin, liikennemeluun ja luontoar-
voihin. Pohjavesisuojausta on lisätty Raikkuun ja uusi pohjaveden suojaus
lisättiin Iltasmäkeen ympäristökeskuksen pyynnöstä. Pohjavedensuojaus-
kohteista ei näin ollen ole huomautettavaa. Suunnitelmassa on esitetty oi-
kein pohjavesialueiden sijainti ja suojaustoimenpiteet on suunniteltu tehtä-
väksi pohjavesialueilla olevissa kunnostuskohteissa.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

Tiesuunnitelmaan on lisätty melusuojausta Naistenlinnaan plv. 7420 - 7720 jolla alennetaan Raikunjärven loma-asutuksen melutasoa. Lisäksi Raikun kohdalla, plv 5750 - 6100 ja 6600 - 7000 on melukaide tien vasemmalla puolella. Maantien 322 porrastamisella Lahden suuntaan vähennetään asutuksen meluhaittaa. Melusuojaukseen on käytetty 1,25 metriä korkeaa melukaidetta. Toimenpiteillä saadaan laskettua suojattavien kohteiden melutasoa 2-7 dB. Suunnittelujakso on melun suhteen ongelmallinen, asutus on hajanaista ja maasto vaihtelevaa. Tiesuunnitelman toteutuksella ei tulla saavuttamaan valtioneuvoston päätöksen (VNp 993/92) mukaisia ohjeita.

Raikunjärven ja valtatie välisen liito-orava esiintymän kulkuyhteyksien turvaamiseksi valtatie yli tulisi suunniteltu hirviaita rakentaa esiintymän kohdalla, noin plv. 8200 - 8300 välttämällä tarpeetonta puuston poistoa. Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueella ei ole tiedossa muita ympäristöarvoja, jotka vaarantuisivat tiesuunnitelman toteuttamisesta.

Sovelletut säännökset	Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88, 105, 106, 107 § Maantieasetus 3 §
Tiedoksi antaminen	Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

13.9.2017

LIVI/73/04.01.01/2017

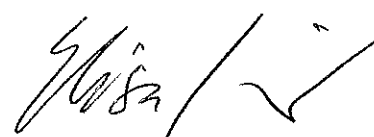
Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa asemakaavassa tai lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

Päätöksen täytäntöönpano

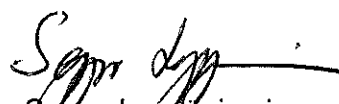
Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö



Elisa Sanasvuori

Insinööri



Seppo Leppäniemi

Liite

Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten

Pirkanmaan ELY-keskus

Tiedoksi

Kangasalan kunta
Pälkäneen kunta
Pirkanmaan liitto
Pirkanmaan maakuntamuseo

Leppäniemi Seppo

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Hämeenlinnan hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Arvi Kariston katu 5, Hämeenlinna
Postiosoite: Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna
Puhelin: 029 56 42200 (vaihde)
Faksi: 029 56 42269
Sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.

