



PSA-LIIKENTEN TARJOUSKILPAILU UUDELY/2017/6

TARKENTAVA KIRJE 1

Kysymys: Pyydämme, että ELY-keskus täsmentäisi tarjouskilpailun 2017/6 tarjouspyyntöä siten, että kohteen 7 liikenne alkaisi 3.1.2018. Samalla kun otatte kantaa tähän, pyydän tarkistamaan kohteen 7 ajopäivien lukumäärän: 99 ei missään tapauksessa pidä paikkaansa M-S -vuorolle.

Vastaus: Kohteen 7 liikenne alkaa 3.1.2018. Kohteen tiedot on korjattu kohdeluetteloon. Myös kohteen 1 tietoja on tarkennettu. Kohdeluetteloon tehdyt korjaukset on merkitty punaisella värillä.

Kysymys: Useassa kohteessa on sopimuskausi puoli vuotta. Kohdeluettelossa lukee vuoron arvioidut lipputulot vuodessa. Onko näissä puolenvuoden kohteissa lipputuloarvio kokovuodelta vai tuolta puolelta vuodelta?

Vastaus: Kohteissa 3, 4 ja 5 tulotietoihin on kohdeluettelossa merkitty selite "(1 = Sopimuskauden arvioidut matkustaja- ja tulotiedot" eli kyseessä ovat arvioidut tulot ajalle 1.1.2018-3.6.2018.

Kysymys: Sallitaanko kohteessa 7 myös matalalattiainen auto, jossa on rekisteröityjä seisomapaikkoja, mutta pehmustetut istuimet ja kaikilla paikoilla turvavyöt? Kalustovaatimuksissa edellytetään LVM:n asetuksen 1248/2002 mukaisesti alaluokkaa II tai A (varustettu kuljettamaan myös seisovia matkustajia; luokka II koskee yli 22-paikkaisia ja luokka A enintään 22-paikkaisia). Muukaan määrittely ei sulje pois kysymyksen mukaista autoa, joten hyväksytäänkö sellainen? Alaluokkaa I (kaupunkiauto) ei ole mainittu, vaikka esimerkiksi Kirkkonummi-Siuntio-välillä sellaisia käytetään eivätkä reittien väliset tieolosuhde-erot ole mainittavia.

Vastaus: Kohteessa 7 sallitaan myös matalalattiainen auto.

Kysymys: Tilaaja ei esitä kohteesta 7 lipputulo- eikä matkustajamääräarviota. Koska kohde on ilmeisesti tarkoitettu korvaamaan puuttuvaa junaliikennettä, niin onko tilaajalla esittää tietoa siitä, minkä verran juna-matkustajia on kohteen kellonaikoihin eri viikonpäivinä junaliikenteen lakkaamiseen 27.3.2016 saakka kulkenut junalla välillä Kirkkonummi-Siuntio?

Vastaus: ELY-keskuksella ei ole esittää kohteesta 7 mitään tulotietoja.

6.11.2017

UUDELY/10240/2017

Kysymys: Korvaako kohteen 7 liikenne myös Inkoon kunnan järjestämän iltayhteyden (alkanut 1.6.2017), jonka vuoroa Kirkkonummi-Inkoo M-S klo 22.30 liikennöi nykyisellään Pohjolan Liikenne? Eikö tästäkään vuorosta ole esittänyt matkustajamäärä- ja lipputulotietoja? Tämän vuoron on Inkoon kunnanhallitus päättänyt 24.4.2017/§ 74 ostaa Pohjolan Liikenteeltä ajalle 1.6.2017 – 1.6.2018, joten onko osa kohteesta 7 päällekkäistä tämän vuoron kanssa, vaikka kohteen vuoroille luvataan yksinoikeus?

Vastaus: Pohjolan liikenteen nykyinen Kirkkonummi Inkoo iltavuoro M-S klo 22.30 vuoro päättyy 2.1.2018. Kyseisestä vuorosta ei ole esittänyt tulotietoja.

Kysymys: Tuleeko ELY-keskus hyväksymään Porvoon Liikenne Oy:n reittiliikennelupahakemuksen (UUDELY/2245/06.06.06/2012), jolla haetaan osittain samoja vuoroja kuin kilpailukohteissa 4 ja 5. Ratkaisulla on merkittävä vaikutus KOS-vuorojen tulokertymään.

Vastaus: Mikäli kyseisten kohteiden tarjoukset osoittautuvat hyväksyttäviksi ja niiden osalta päädytään hankintaan, saa kyseisten kohteiden mukainen liikenne PSA-suojan, jolloin esitettyä reittiliikennelupahakemusta ei tulla hyväksymään sellaisenaan niiltä osin miltä haettu liikenne aiheuttaisi jatkuvaa ja vakavaa haittaa palvelusopimusasetuksen mukaan harjoitetulle tai harjoitettavalle liikenteelle.