



Turvallisuusasiakirja

VNa 205/2009

KENTTÄPALVELUT OULU ETELÄINEN 2018–2019

Seuraavia yhteystietoja käytetään vakavissa onnettomuustapauksissa:

- Yleinen hätänumero 112
- Myrkytyskeskus (09) 471 977 (suora) / (09) 4711 (vaihde)
- Pohjois-Suomen aluehallintovirasto 0295 017 500
- Turvallisuuskoordinaattori Kari Parikka 0295 037 247
- Tieliikennekeskus 0200 2100

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

25.8.2017

SISÄLTÖ

1	Johdanto	3
1.1	Turvallisuusasiakirjan säädösperusta ja tarkoitus	3
1.2	Turvallisuusasiakirjan laadinta	3
2	Sopimuksen ominaisuudet	4
2.1	Sopimusalueen yleisiä piirteitä	4
2.2	Sopimusalueen tiestöön liittyvät tekijät	4
3	Sopimuksen riskialttiit kohteet	4
3.1	Työt rautatiealueella	4
3.2	Vesiliikenne	5
3.3	Kaivutyöt	5
3.4	Korkealla työskentely	5
3.5	Sähkötaturmavaaralliset työt	5
3.6	Hukkumisvaaralliset työt	5
3.7	Nostot	6
3.8	Räjätys- ja louhintatyöt	6
3.9	Tunnelityöt	6
3.10	Muut erityistä vaaraa sisältävät työt	6
4	Sopimuksen toteuttamiseen liittyvät työturvallisuus- ja työterveystiedot	6
4.1	Terveyshaitat	6
4.1.1	Fysikaaliset tekijät	6
4.1.2	Kemialliset tekijät	7
4.1.3	Biologiset tekijät	7
4.1.4	Mekaaniset tekijät	7

1 Johdanto

1.1 Turvallisuusasiakirjan säädösperusta ja tarkoitus

Tämä turvallisuusasiakirja on valtioneuvoston asetuksen rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009) 8 §:n mukainen asiakirja. Turvallisuusasiakirja sisältää tietoja tähän sopimukseen sisältyvien töiden ominaisuuksista, olosuhteista ja luonteesta aiheutuvista vaara- ja haittatekijöistä sekä hankkeen toteuttamiseen liittyvistä työturvallisuutta ja työterveyttä koskevia tietoja.

Tämä asiakirja täydentää tilaajan sopimukseen antamia turvallisuus-sääntöjä ja menettelyohjeita.

Tässä turvallisuusasiakirjassa sopimukseen kuuluvista erillisistä työkonaisuuksista käytetään nimitystä kohde.

1.2 Turvallisuusasiakirjan laadinta

Tämä turvallisuusasiakirja perustuu kaikilla Liikenneviraston ja ELY-keskusten hankkeilla työ- ja liikenneturvallisuusriskien arviointiin. Turvallisuuteen liittyvien vaara- ja haittatekijöiden tunnistamiseen käytetään Liikenneviraston ohjeistuksen mukaista turvallisuusriskien tunnistamismenetelmää. Menetelmän avulla hankkeen keskeiset vaara- ja haittatekijät tunnistetaan lainsäädännön vaatimusten mukaisesti.

Turvallisuusriskien tunnistusmenetelmän avulla on laadittu riskienhallintasuunnitelma, joka on turvallisuusasiakirjan liitteenä. Riskienhallintasuunnitelma ei toimi hankkeen yleisenä turvallisuutta käsittelevänä vaara- ja haittaluettelona. Suunnitelma laaditaan Turvallisuus -infra riskikartan tarkistettavat asiat -lomakkeiden avulla.

Päätoteuttaja (pääkonsultti) tarkentaa vaara- ja haittatekijöiden tunnistamista, riskin arviointia ja toimenpiteiden suunnittelua täydentäen ja päivittäen tilaajan laatimaa riskienhallintasuunnitelmaa (liite 1) koko sopimuksen ajan. Lisäksi päätoteuttajan on osaltaan esitettävä tilaajalle turvallisuusasiakirjaan tarpeelliset muutokset työn edistymisen mukaan.

Turvallisuusasiakirja on tarjouspyyntöasiakirjojen liite, joka tulee jakaa kaikille sopimuksessa toimiville osapuolille. Turvallisuusasiakirja on osa sopimusasiakirjoja, jotka tulee ottaa huomioon tämän sopimuksen töitä suunnitellessa ja toteuttaessa.

Tämä asiakirja on pidettävä ajan tasalla koko sopimuksen keston ajan. Tätä varten hankintapalvelukonsultin tulee toimittaa tiedot muutoksista tässä sopimuksessa.

2 Sopimuksen ominaisuudet

2.1 Sopimusalueen yleisiä piirteitä

Sopimusalue sijaitsee Oulun eteläisellä alueella; Raahen, Nivalan, Ylivieskan, Alavieska, Haapajärven, Oulaisten, Siikalatvan, Kärämäen, Kalajoen, Merijärvi, Siikajoki, Haapaveden, Pyhäntä, Pyhäjoki, Pyhäjärvi, Sievin, Reisjärven ja Limingan kuntien alueilla.

Sopimusalueella on useita valtateitä (4, 8, 27 ja 28), joiden kautta kulkee merkittävää läpikulkuliikennettä.

Tämä sopimus on turvallisuuden riskienhallintasuunnitelmassa todettujen riskitekijöiden osalta olosuhteiltaan **tavanomaiseksi**. Kaikki liikennöidyillä teillä tehtävät työt aiheuttavat vaaraa niin konsultin työntekijöille kuin tiellä liikkujille, joka tulee aina ottaa huomioon töitä suunniteltaessa ja töiden toteutuksessa.

Vain kohteen tavanomaisesta poikkeavat vaarallisiksi tunnistetut työt on kuvattu jäljempänä.

Tilaaaja on esittänyt turvallisuuteen liittyvän tahtotilansa ”Turvallisuussäännöissä ja menettelyohjeissa” sekä esittänyt valmisteluvaiheessa tunnistetut sopimuksen riskit riskienhallintasuunnitelmassa. Pää toteuttajan (pääkonsultin) on otettava huomioon suunnittelussaan em. asiat ja ne turvallisuustoimenpiteet, jotka koskevat erityisiä turvallisuus- ja terveysvaaroja sisältäviä töitä.

2.2 Sopimusalueen tiestöön liittyvät tekijät

Sopimusalueella on kivi-, kiviaines-, puutavara-, turve- ja maatalouskuljetuksia. Kuljetukset ovat hitaita ja ne liittyvät pääväylille alemmalta tieläverkolta, jolloin niistä voi aiheutua vaaratilanteita ja liikenneonnettomuuksia.

Laaduntarkastusmittauksia ei saa tehdä ruuhkautuvilla tieosuuksilla ruuhka-aikoina. Mittauksia ei tehdä jalkaisin olosuhteissa, joissa mitattavan ajoradan tuntiliikenne ylittää 600 ajoneuvoa.

3 Sopimuksen riskialttiit kohteet

3.1 Työt rautatiealueella

Rautatiealueella tehtävien töiden yhteydessä on noudatettava työskentelyä koskevia turvallisuusmääräyksiä ja ohjeita.

3.2 Vesiliikenne

Siltojen tarkastuksien, valvontakäyntien yms. yhteydessä on kiinnitettävä huomiota siltojen ali kulkevaan veneliikenteen turvallisuuteen (putoamiset, roiskumiset).

3.3 Kaivutyöt

Valvottavissa urakoissa on kaivantotöitä. Valvonta on suunniteltava niin, ettei jouduta sortumavaara-alueelle. Urakoitsijoiden on kaivantojen tuennassa ja liikenteenohjauksessa noudatettava niistä annettuja ohjeita. Lisäksi urakoitsijoiden on selvitettävä eri tietoliikennekaapeleiden, sähkö- ja vesijohtojen yms. laitteiden paikat ennen kaivutöihin ryhtymistä. Ks. myös kohta 3.5.

3.4 Korkealla työskentely

Henkilöiden nostotöiden yhteydessä on huomioitava liikenteen ohjaaminen ja tarvittaessa järjestettävä tilapäinen liikenteenohjaus.

Siltojen ja siltapenkereiden sekä -keilojen tarkastuksissa on kiinnitettävä huomiota putoamisen estämiseen.

3.5 Sähkötapaturmavaaralliset työt

Kaivutöiden yhteydessä on kiinnitettävä huomiota maakaapeleihin.

Kaapelin katkeaminen kaivutöiden tai kaidepilarin asentamisen yhteydessä aiheuttaa sähkötapaturman vaaran.

Myrsky ja tuulet voivat kaataa puita sähkölinjoja vasten, jolloin vaarana on sähkötapaturma työskenneltäessä lähellä linjaa. Työskentelyssä on otettava huomioon vaadittavat turvaetäisyydet. Raivaustöihin liittyvissä ongelmatilanteissa otetaan yhteys alueen sähköverkkoyhtiöön.

Sähköradan yläpuolella tehtävissä töissä on kiinnitettävä huomiota sähkötapaturman vaaraan.

3.6 Hukkumisvaaralliset työt

Siltojen tarkastuksissa sekä vesistösiltojen ja vesistöalueiden valvontatöissä yms. on huomioitava liikenteen lisäksi liikkuminen jyrkässä ja epätasaisessa maastossa. Vaarana on mm. liukastuminen ja joutuminen veden varaan. Hukkumisvaaraan on varauduttava asianmukaisin turvavarustein.

Tulvien yhteydessä vesi voi nousta maanteille ja aiheuttaa ajoneuvojen vaurioitumisia sekä esim. suistumisonnettomuuksia.

3.7 Nostot

Valvottavissa urakoissa voi olla vaativia nostotöitä, joista urakoitsijoiden tulee laatia erilliset nostosuunnitelmat. Nostot liikenteen alaisilla teillä edellyttävät liikenteenohjausta. Nostokalusto on tarkastettava ja tarkastukset on dokumentoitava. Konsultille ilmoitetaan tarvittaessa em. töiden aikataulut, yhteyshenkilöt ja kohteiden nosto- sekä liikenteenohjaussuunnitelmat.

3.8 Räjätys- ja louhintatyöt

Räjätystyöt on tehtävä räjäytys- ja louhintatöitä koskevien määräysten mukaisesti. Tämä sopimus edellyttää hankintapalvelukonsultilta räjäytys- ja louhintatöiden valvonnassa asiantuntemusta sekä velvollisuutta huolehtia siitä, että em. töissä noudatetaan voimassa oleva ohjeita ja viranomaismääräyksiä.

3.9 Tunnelityöt

Ei ole sopimusalueella.

3.10 Muut erityistä vaaraa sisältävät työt

Tilaaaja teettää sopimusalueella sillankorjauksia, päällystystöitä, tievalaistuksen rakentamista ja -hoitotöitä sekä muita maanteiden ylläpito ja rakentamistöitä. Töiden vaikutusalueilla noudatetaan näiden töiden turvallisuussääntöjä ja -ohjeita. Konsultille ilmoitetaan tarvittaessa em. töiden aikataulut, yhteyshenkilöt ja mm. kohteiden liikenteenohjaussuunnitelmat yms.

4 Sopimuksen toteuttamiseen liittyvät työturvallisuus- ja työterveystiedot

4.1 Terveyshaitat

Tämä sopimus on terveyshaittojen riskitekijöiden osalta olosuhteiltaan ***tavanomainen asiantuntijapalvelusopimus.***

4.1.1 Fysikaaliset tekijät

Tilajalla ei ole tiedossa tavanomaisesta poikkeavaa.

4.1.2 Kemialliset tekijät

Tilajalla ei ole tiedossa tavanomaisesta poikkeavaa.

4.1.3 Biologiset tekijät

Tilajalla ei ole tiedossa tavanomaisesta poikkeavaa.

4.1.4 Mekaaniset tekijät

Tilajalla ei ole tiedossa tavanomaisesta poikkeavaa.

Liite 1 Riskienhallintasuunnitelma, turvallisuus