

KILPAILUKOHTEN MÄÄRITTELY

Nurmijärven sisäisen, Nurmijärven ja Hyvinkään välisen sekä Nurmijärven ja Helsingin/Vantaan/Espoon välisen linja-autoliikenteen palvelutasovaatimukset ja kuvaus nykyisestä liikenteestä

1. Palvelutasomäärittelyn soveltaminen käyttöoikeussopimuksessa

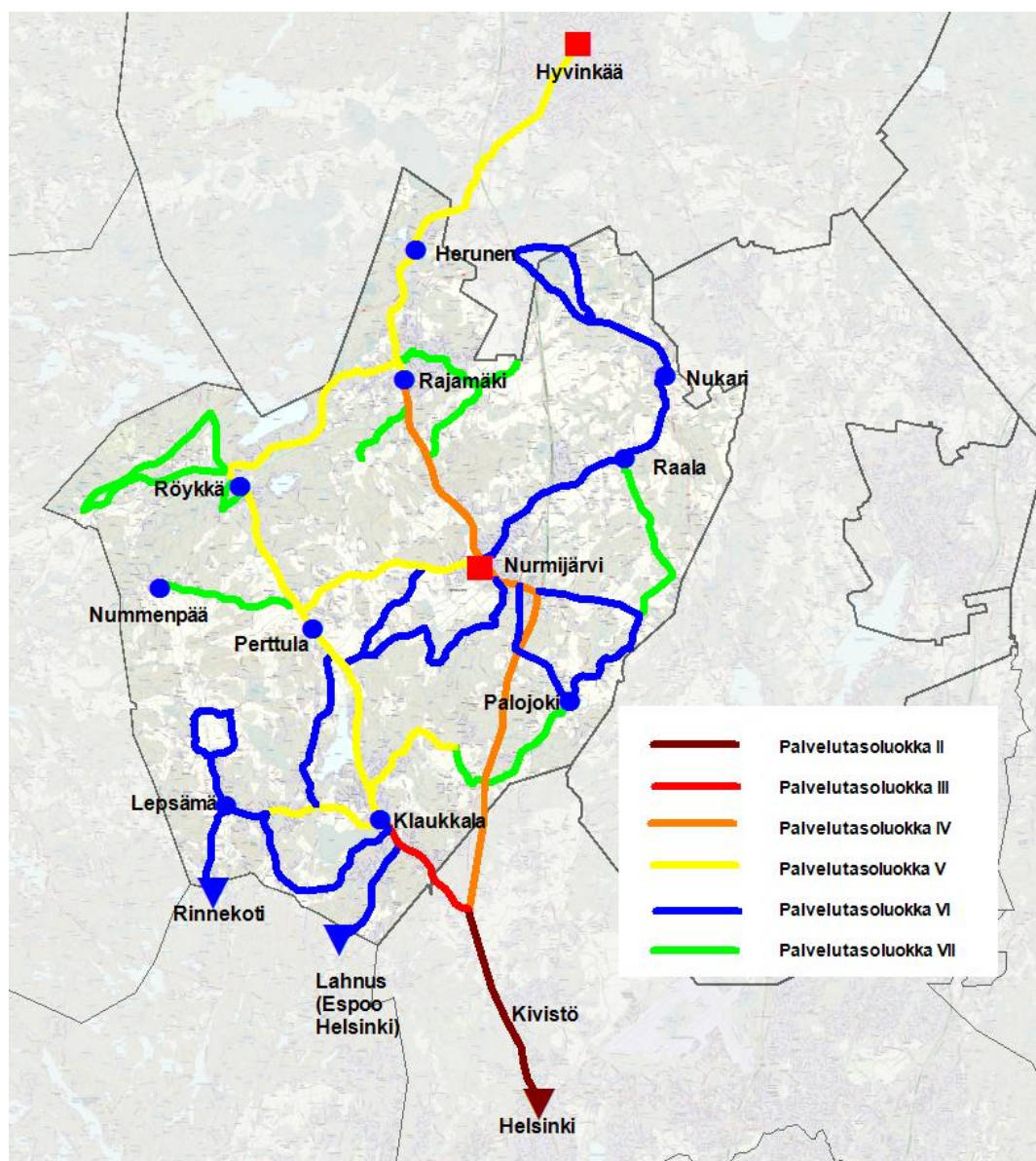
Liikenteen palvelutasomäärittely perustuu Uudenmaan ELY-keskuksen laatimaan palvelutasomäärittelyyn (Uudenmaan ELY-keskuksen raportteja 78/2016). Palvelutasojen määrälliset tekijät on esitetty taulukoissa 1 ja 2. (nämä löytyvät myös julkaisusta Liikenneviraston ohjeita 31/2015). Yhteysvälikohtainen palvelutaso on esitetty karttakuvassa sekä taulukossa 3. taulukoiden liikennöntaikoja tulkitaan siten että ääripäiden tarjonta kohdistetaan päämatkustussuuntaan. Esimerkiksi palvelutasoluokassa III aamun ensimmäisten vuorojen Helsingin suuntaan tulee lähteä viimeistään noin klo 6:00, mutta Helsingin suunnasta ei tarvitse lähteä vuoroa Nurmijärven suuntaan samaan aikaan. **Helsingissä käytetään linjojen lähtö- ja päätepysäkinä Kampin terminaalia.**

Taulukko 1 Talviliikenteen määrälliset palvelutasotekijät. HUOM: Tässä taulukossa esitetty ruuhka-aika poikkeaa julkaisun 31/2015 mukaisesta!

TALVI-LIIKENNE	Soveltamisaika	I	II	III	IV	V	VI	VII
Suositeltava liikennöntaika	Ma-to	5.30-23.30	6.00-22.30	6.00-21.30	6.00-20.00	7.00-18.00	7.00/8.00-17.00	8.00-16.00
	Pe	5.30-01.30	6.00-00.30	6.00-21.30	6.00-20.00	7.00-18.00	7.00/8.00-17.00	8.00-16.00
	La	6.00-01.30	7.00-00.30	9.00-21.30	9.00-18.00	10.00-15.00	Tarpeen mukaan	-
	Su	7.00-23.30	9.00-21.30	11.00-18.30	12.00-17.00	Tarpeen mukaan	Tarpeen mukaan	-
Vuoroväli/vuoromäärä	Ruuhka (n. klo 6-9 ja 15-18)	≤ 10 min	≤ 15 min	≤ 30 min	≤ 30 min	≥ 1 vuoro tunnissa	3-5 vuoroa/suunta/vrk (koulu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)	1-2 vuoroa/suunta/vrk (koulu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)
	Arkipäivä klo 9-14	≤ 15 min	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa		
	Arjen varhaisilta klo 18-20	≤ 15 min	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	-	-	-
	Lauantaisin	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	1-4 vuoroa/suunta/vrk	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-
	Sunnuntaisin	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	0-2 vuoroa/suunta/vrk	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-
	Varhaisaamu ja myöhäisilta (kaikki päivät)	≤ 30 min	≤ 60 min	-	-	-	-	-
	Yöliikenne	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	-	-	-	-	-
Kävelyetäisyys pysäkillle	≤ 400 m	≤ 500 m	≤ 800 m	-	-	-	-	

Taulukko 2 Kesäliikenteen määrälliset palvelutasotekijät

KESÄ-LIIKENNE	Soveltamisaika	I	II	III	IV	V	VI	VII
Suositeltava liikennöintiaika	Ma-to	5.30–23.30	6.00–22.30	7.00–21.30	7.00–20.00	7.00–18.00	7.00/8.00–17.00	8.00–16.00
	Pe	5.30–01.30	6.00–00.30	7.00–21.30	7.00–20.00	7.00–18.00	7.00/8.00–17.00	8.00–16.00
	La	6.00–01.30	7.00–00.30	9.00–21.30	9.00–18.00	10.00–15.00	Tarpeen mukaan	–
	Su	7.00–23.30	9.00–21.30	11.00–18.30	12.00–17.00	Tarpeen mukaan	Tarpeen mukaan	–
Vuoroväli/ vuoromäärä	Ruuhka (n. klo 7–9 ja 15–17)	≤ 15 min	≤ 30 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro tunnissa	1–2 vuoroa/suunta/vrk (työmatka- ja/ tai asiointiyhteys)	0–2 vuoroa/ suunta/vrk (työmatka- ja/ tai asiointiyhteys)
	Arkipäivä klo 9–14	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	–	–
	Arjen varhaisilta klo 18–20	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 60 min	–	–	–
	Lauantaisin	≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	1–4 vuoroa/suunta/vrk	0–2 vuoroa/suunta/vrk	–
	Sunnuntaisin	≤ 30 min	≤ 60 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	0–2 vuoroa/suunta/vrk	0–2 vuoroa/suunta/vrk	–
	Varhaisaamu ja myöhäisilta (kaikki päivät)	≤ 30 min	≤ 60 min	–	–	–	–	–
	Yoliikenne	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	–	–	–	–	–
Kävelytäisyys pysäkillle	≤ 400 m	≤ 500 m	≤ 800 m	–	–	–	–	



Kuva 1. Taulukossa 3 esitettyjen yhteysvälien palvelutasoluokat.

Taulukko 3 Oheinen taulukko tarkentaa Nurmijärven liikenteen palvelutasoa yhteysväleittäin. Liikenteen ei tarvitse olla tasavuorovälistä. Kullekin ajankohdalle annetut tarkennetut vuorovälit voivat olla osan vuoroista kohdalla hieman tarkennettua arvoa pidempiä, jos osalla vuoroista vuorovälit ovat vastaavasti tarkennettua arvoa lyhyempiä. Riittää siis että vuorojen kokonaismäärä johtaa keskimäärin tarkennetun vuoromäärän mukaiseen tarjontaan.

<p>Klaukkala – Helsinki Sisältää yhteyden Mäntysalo –Klaukkala</p> <p>Lauantaisin palvelu kello 9-00 Helsinkiin/Helsingistä voi perustua osittain vaihdollisiin yhteyksiin Kivistössä. Suoria vuoroja tulee olla vähintään puolet tarjonnasta.</p>	<p>Lähinnä luokkaa III vastaava (pohjoisempaa tulevan liikenteen kanssa yhteisellä (vt3:n) osuudella luokkaa II), nykyisen kaltainen tarjonta seuraavin tarkennuksin luokan perusvaatimuksiin.</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään kaksi lähtöä Helsinkiin • aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤15 min • keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤30 min • iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤15 min • varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤30 min • myöhäisillassa kello 20-00 vuoroväli ≤30 min • yöliikenteessä perjantain ja lauantain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • aamuruuhkassa kello 7-9 vuoroväli ≤60 min • keskipäivällä ja iltaruuhkassa kello 9-17 vuoroväli ≤30 min osa vuoroista voi olla Kivistössä vaihdollisia • varhais- ja myöhäisillassa kello 17-00 vuoroväli ≤60 min osa vuoroista voi olla Kivistössä vaihdollisia • yöliikenteessä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Sunnuntain palvelutaso voi olla alhaisempi, lähinnä luokan IV mukainen</p> <ul style="list-style-type: none"> • kello 7-21 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa <p>KESÄLIIKENNE:</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään kaksi lähtöä Helsinkiin • aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤15 min • keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤40 min • iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤40 min • varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤40 min • myöhäisillassa kello 20-00 vuoroväli ≤40 min • yöliikenteessä perjantain ja lauantain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • aamuruuhkassa kello 7-9 vuoroväli ≤40 min • keskipäivällä ja iltaruuhkassa kello 9-17 vuoroväli ≤30 min osa vuoroista voi olla Kivistössä vaihdollisia • varhais- ja myöhäisillassa kello 17-00 vuoroväli ≤45 min osa vuoroista voi olla Kivistössä vaihdollisia • yöliikenteessä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Sunnuntain palvelutaso voi olla alhaisempi, lähinnä luokan IV mukainen</p> <ul style="list-style-type: none"> • kello 7-21 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa
---	---

Nurmijärvi kk – Helsinki

Arkisin työmatkaliikenteen aikana tulee tarjota aamuisin 2-3 nopeaa vuoroa Rajamäeltä Nurmijärven kk:n kautta Helsinkiin ja iltapäivisin Helsingistä Nurmijärven kk:n kautta Rajamäelle. Nopeiden vuorojen tulee ajaa moottoritietä (vt3) pysähtymättä välillä Nurmijärven liittymä – Ruskeasuo. Lisäksi tulee ajaa ainakin saman verran moottoritievuoroja jotka pysähtyvät moottoritien varren pysäkeillä.

Lauantaisin palvelu kello 9-00 Helsinkiin/Helsingistä voi perustua osittain vaihdollisiin yhteyksiin Kivistössä. Suoria vuoroja tulee olla vähintään puolet tarjonnasta.

Lähinnä luokkaa IV vastaava, nykyisen kaltainen tarjonta seuraavin tarkennuksin luokan perusvaatimuksiin.

Arkisin

- varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään kaksi lähtöä Helsinkiin
- aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤30 min
- keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤60 min
- iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤30 min
- varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤60 min
- myöhäisillassa kello 20-00 vuoroväli ≤60 min
- yöliikenteessä perjantain ja lauantain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä

Lauantaisin

- kello 6-9 yksi suora vuoro kahdessa tunnissa
- keskipäivällä ja illalla kello 9-00 vuoroväli ≤60 min osa vuoroista voi olla Kivistössä vaihdollisia
- yöliikenteessä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä

Sunnuntaisin

- kello 6-21:30 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa

KESÄLIIKENNE:

Arkisin

- aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤30 min
- keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤60 min
- iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤45 min
- varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤60 min
- myöhäisillassa kello 20-00 vuoroväli ≤60 min
- yöliikenteessä perjantain ja lauantain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä

Lauantaisin

- kello 7-9 yksi suora vuoro kahdessa tunnissa
- keskipäivällä ja illalla kello 9-00 vuoroväli ≤60 min osa vuoroista voi olla Kivistössä vaihdollisia
- yöliikenteessä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä

Sunnuntaisin

- kello 9-18 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa

Rajamäki – Nurmijärvi kk – Helsinki	<p>Lähinnä luokkaa IV vastaava, nykyisen kaltainen tarjonta seuraavin tarkennuksin luokan perusvaatimuksiin.</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none">• varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään yksi lähtö Helsinkiin• aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤30 min• keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤60 min• iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤30 min• varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤60 min• myöhäisillassa kello 20-00 vuoroväli ≤60 min• yöliikenteessä perjantain ja lauantain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none">• aamuruuhkassa kello 6-9 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa• keskipäivällä ja illalla kello 9-00 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa• yöliikenteessä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Sunnuntaisin</p> <ul style="list-style-type: none">• kello 6-21:30 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa <p>KESÄLIKENNE:</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none">• varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään yksi lähtö Helsinkiin• aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤30 min• keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤60 min• iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤60 min• varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤60 min• myöhäisillassa kello 20-00 vuoroväli ≤60 min• yöliikenteessä perjantain ja lauantain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none">• kello 7-23 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa• yöliikenteessä lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00-3:30 vähintään kolme paluuvuoroa Helsingistä <p>Sunnuntaisin</p> <ul style="list-style-type: none">• kello 9-18 vähintään yksi suora vuoro kahdessa tunnissa
-------------------------------------	---

Röykkä/Perttula – Klaukkala/Helsinki	<p>Lähinnä luokkaa V vastaava, nykyisen kaltainen tarjonta seuraavin tarkennuksin luokan perusvaatimuksiin.</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään yksi lähtö • aamuruuhkassa kello 6-9:30 vuoroväli ≤40 min • keskipäivällä kello 9:30-14 vähintään kolme vuoroa suuntaansa • iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤40 min • varhais- ja myöhäisillassa kello 18-22 vuoroväli ≤90 min <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään neljä vuoroa suuntaansa <p>Sunnuntaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään kaksi vuoroa suuntaansa <p>KESÄLIIKENNE:</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään yksi lähtö • aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤30 min • keskipäivällä kello 9-14 vähintään kolme vuoroa suuntaansa • iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤60 min • myöhäisillassa kello 18-22 vuoroväli ≤90 min <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään neljä vuoroa suuntaansa <p>Sunnuntaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään kaksi vuoro suuntaansa
Röykkä – Rajamäki	<p>Lähinnä luokkaa V vastaava, nykyisen kaltainen tarjonta seuraavin tarkennuksin luokan perusvaatimuksiin.</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään kaksi lähtöä • aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤30 min • keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤120 min • iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤30 min • varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤60 min • myöhäisillassa kello 20-22 vuoroväli ≤120 min <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään kolme vuoroa suuntaansa <p>Sunnuntaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään yksi vuoro suuntaansa <p>KESÄLIIKENNE:</p> <p>Arkisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • varhaisaamussa ennen kello 6 vähintään yksi lähtö • aamuruuhkassa kello 6-9 vuoroväli ≤60 min • keskipäivällä kello 9-14 vuoroväli ≤120 min • iltaruuhkassa kello 14-18 vuoroväli ≤60 min • varhaisillassa kello 18-20 vuoroväli ≤60 min • myöhäisillassa kello 20-22 vuoroväli ≤120 min <p>Lauantaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään kolme vuoroa suuntaansa <p>Sunnuntaisin</p> <ul style="list-style-type: none"> • vähintään yksi vuoro suuntaansa

Lepsämä – Klaukkala	Luokka VI	Näillä yhteysväleillä peruskoululaisten tarpeiden mukaisen palvelun tuottaminen nykyisten linjojen 42, 47, 48, 49, 51, 51K ja 53 kaltaisesti voi ylittää palvelutasoluokan minimivaatimukset koulupäivinä
(Lintumetsä –Klaukkala)	Luokka V	
Lepsämä-Rinnekot	Luokka VI	
Lepsämä-Peltolantie	Luokka VI	
Palojoki – Nurmijärvi kk	Luokka VI	
Perttula – Nurmijärvi kk	Luokka V	
Nukari – Nurmijärvi kk	Luokka VI	
Nummenpää –Nurmijärvi kk	Luokka VII	
Röykkä-Korpi	Luokka VII	
Koivumäentie-Pirttimäentie-Röykkä	Luokka VII	
Klaukkala – Nurmijärvi kk	Luokka V	
Klaukkala-Lahnus(-Espoo/Helsinki) Yhteydet voivat perustua vaihdollisiin yhteyksiin Lahnuksessa, esimerkiksi Kurkijärven pysäkkiparia hyödyntäen.	Luokka VI	
Rajamäki – Hyvinkää Liikenne käyttää Hyvinkään linja-autoasemalle saapuessaan samaa Hyvinkäänkylän kautta kulkevaa väylää Hyvinkään paikallisliikenteen kanssa. Tavoitteena on, etteivät autot aja aivan peräkkäin, vaan muodostavat toisiaan täydentävän palvelutason. Paikallisliikenteellä on vakiintuneet aikataulut, joiden väliin alueellisen KOS:n liikenne tulee kohdistaa. Tavoitteellinen aikataulujen välinen ero on vähintään 10 minuuttia, mutta nurmijärveläisten opiskelijoiden aikataulutarpeiden vuoksi tästä voidaan poiketa. Lisäksi opiskelijoita palvelevat vuorot voivat jatkaa linja-autoasemalta oppilaitoksille, jos sinne on menossa Nurmijärven suunnasta kyytiin nousseita matkustajia. Kaikkien vuorojen tulee poiketa Hyvinkäältä lähdetessä Hyvinkään sairaalalla. Hyvinkäälle mennessä sairaalalla poiketaan tarvittaessa, jos Nurmijärven suunnasta tulevia matkustajia on sinne menossa.	Luokka V	

2. Nykyisen käyttöoikeussopimuksen liikenne

Nykyisen vastaavankaltaista palvelua tuottavan alueellisen käyttöoikeussopimuksen mukainen liikenne sisältäen myös palveluliikenne Kivenkyydin, on esitelty tausta-aineistoliitteessä (liite 6).

3. Hyvinkään ja Nurmijärven välinen liikenne

Liikenne käyttää Hyvinkään linja-autoasemalle saapuessaan samaa Hyvinkäänkylän kautta kulkevaa väylää Hyvinkään paikallisliikenteen kanssa (mt 130 – Uudenmaankatu – (sairaala) – Linjala. Tarvittaessa jatko Hyrian oppilaitoksille (Linjala-Hämeenkatu-Erkylänkatu-Munckinkatu-Kauppalankatu-Hämeenkatu-Linjala). Tavoitteena on, etteivät autot aja aivan peräkkäin, vaan muodostavat toisiaan täydentävän palvelutason. Hyvinkään paikallisliikenteellä on vakiintuneet aikataulut, joiden väliin alueellisen käyttöoikeussopimuksen liikenne tulee kohdistaa. Tavoitteellinen aikataulujen välinen ero nykymuotoisen paikallisliikenteen kanssa on vähintään 10 minuuttia, mutta nurmijärveläisten oppilaiden (Rajamäen koulut ja 2-asteen oppilaitokset Hyvinkäällä) aikataulutarpeiden vuoksi tästä voidaan poiketa. Lisäksi opiskelijoita palvelevat vuorot voivat jatkaa linja-autoasemalta oppilaitoksille, jos sinne on menossa Nurmijärven suunnasta kyytiin nousseita matkustajia. Hyvinkään linja-autoaseman ja oppilaitosten välillä ei saa ottaa matkustajia kyytiin.

Kilpailukohteeseen sisältyvän liikenteen roolina on ensisijaisesti palvella Nurmijärven ja Hyvinkään välistä matkustusta. Hyvinkään sisäisestä palvelusta puolestaan huolehtii yhteisillä reittiosilla

ensisijaisesti Hyvinkään paikallisliikenne. Tämä liikenteiden työnjako tulee huomioida erityisesti, jos Hyvinkään paikallisliikenteen tarjontaa voidaan tulevaisuudessa sopimuskauden aikana lisätä hankintahetken tilanteesta.

Kaikkien vuorojen tulee poiketa Hyvinkäältä lähdettäessä Hyvinkään sairaalalla. Hyvinkäälle mennessä sairaalalla poiketaan tarvittaessa, jos Nurmijärven suunnasta tulevia matkustajia on sinne menossa.

4. Käyttöoikeussopimuksen mukainen yksinoikeus

Käyttöoikeussopimus tuottaa liikenteenharjoittajalle palvelusopimusasetuksen ja joukkoliikennelain mukaisen yksinoikeuden kilpailevalta liikenteeltä käyttöoikeussopimusluonnoksessa kuvatulla tavalla.