

## Johtajan katsaus

Kuluva vuosi tarjoaa tienkäyttäjille positiivisia uutisia. Viime vuosiin verrattuna on saatu merkittävä lisäys teiden ylläpidon ja pienten investointien rahoitukseen eduskunnan myöntämällä teemarahoituksella. Korjausvelkaohjelmalla voidaan parantaa huonokuntoisia tierakenteita ja vähentää jatkuvasti kasvanutta korjausvelkaa. Perusväylänpidon lisärahoituksella eli ns. 364-ohjelmalla voidaan toteuttaa useita kauan odotettuja parantamishankkeita. Lisäksi Turun seudulle on saatu MAL-rahoitusta mm. kestäviä kulkumuotoja edistäviin hankkeisiin.

Teemarahoituksella paikataan perusväylänpidon rahoituksen niukkuutta, mutta todellisuudessa tieverkolla on edelleen paljon ylläpito- ja parantamistarpeita jonossa. Teiden kunto on kärsinyt lauhasta ja sateisesta talvesta ja peruskorjauksiassa olevia siltoja on paljon. Turvallinen ja sujuva liikenne edellyttäisi myös nykyistä enemmän panostuksia tieverkon pitkäjänteiseen kehittämiseen.

Vaikka uusia kehittämishankkeita ei liene mahdollista aloittaa muutamaan vuoteen, Turun kehätien hankkeiden käynnissä oleva suunnittelu mahdollistaa tämän kansainvälisesti tärkeän väylän parantamisen nopean aloituksen mm. valtateiden 10 ja 1 välisellä osuudella ja Raision keskustan kohdalla. Odotukset kohdistuvat myös valtatie 8 parantamiseen Laitilan ja Eurajoen kohdalla.

Toivotaan, että eduskunnan uusi parlamentaarinen työryhmä jatkaa korjausvelan vähentämistä ja kehittämisinvestointeja seuraavalla hallituskaudella!

## Asiakastyytyväisyys on parantunut

Hienoa on myös se, että asiakkaiden tyytyväisyys teiden kuntoon ja toimintaamme on parantunut. Tienkäyttäjän tyytyväisyystutkimuksessa sekä yksityisten henkilöiden että raskaan liikenteen tyytyväisyys on parantunut Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa.

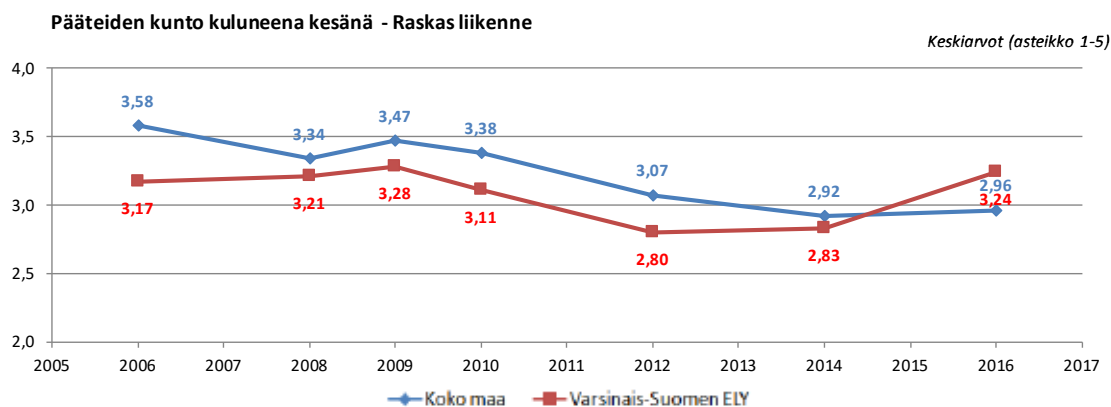
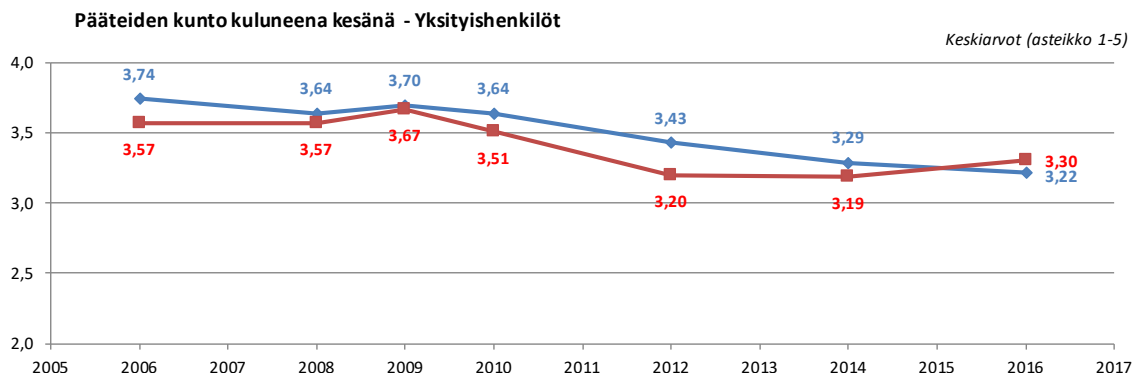
Talvikauden tulokset ovat alueellamme sekä pääteiden että muiden teiden osalta myös koko maan keskiarvoa parempia. Etenkin pääteiden talvihoidon ollen varsin tyytyväisiä (yksityiset 3,77 asteikolla 1-5 ja raskas liikenne 3,3). Kesäaikaankin tyytyväisyys pääteiden kuntoon on lisääntynyt ja se on kohtuullisen hyvällä tasolla (yksityiset 3,30 ja raskas liikenne 3,24).



” Turun kehätien hankkeiden käynnissä oleva suunnittelu mahdollistaa tämän kansainvälisesti tärkeän väylän parantamisen nopean aloituksen mm. valtateiden 10 ja 1 välisellä osuudella ja Raision keskustan kohdalla.

Viime vuonna Liikennevirasto teetti lisäksi ammattiautoilijoille kyselyn korjausvelkaohjelman vaikutuksista. Sen mukaan ajo-olosuhteiden on koettu parantuneen Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa. Palvelutyytyväisyystutkimuksessa asiakkaat arvioivat ELY-keskuksen lupa-

palveluja ja kiitosta saatiin mm. ratkaisuhakuisuudesta ja siitä, että ajatellaan asiakkaan etua. Erittäin tyytyväisiä asiakkaat olivat saariston etuajo-oikeuslupaprosessiin ja kokonaistyytyväisyys oli 4,78 asteikolla 1-5. Asiakaspalvelukeskuksenkin toimintaan oltiin hyvin tyytyväisiä.



Kuvassa ote Liikenneviraston tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksesta, joka toteutettiin kesällä 2016.

## Aluehallintouudistuksessa liikennetehtävien suunnittelussa monia epävarmuustekijöitä

Maakuntaudistus koskettaa myös meidän tehtäviämme. Yhdeksässä ELY-keskuksessa toimivien liikennevastuualueiden tehtävät siirtyvät maakuntalakiesityksen mukaan pääsääntöisesti hoidettaviksi maakunnissa. Tehtävät ja niiden tarkempi määrittely ratkeavat vielä vireillä olevassa erityislainsäädännön, erityisesti maantielain tarkistuksessa.

Yleislinjasta poiketen valtakunnallisesti keskitetyt tehtävät (n. 70 htv) lienevät siirtymässä Liikennevirastoon, niiden mukana mahdollisesti omista tehtävistämme maantielauttaliikenteen järjestäminen ja hankinta. Maantieverkon omistus säilyy valtiolla ja rahoitus LVM:n hallinnonalalla, minkä seurauksena maakuntien toimintaa alueellisessa tienpidossa ohjannee jatkossakin Liikennevirasto. Samalla voidaan pitää kiinni yhtenäisestä tienpidon laatutasosta koko maassa. Tämä on myös tienkäyttäjien etu, sillä matkat ja kuljetukset eivät pysähdy maakuntien rajoille.

Toiminnan tehokkuuden takia aiemmin tehdyt tehtävien keskittämiset järjestyvät maakuntien välisin sopimuksin tai maantielainsäädännön kirjauksin. Liikennetehtävien suunnittelussa osaksi maakuntien toimintaa on vielä epävarmuutta. Liikenneviraston rahoitus- ja toiminnallinen ohjaus jatkossakin edellyttäneen varsin yhtenäistä tehtävien järjestämistä eri puolilla maata.

Vuoden kuluttua liennemme paremmin selvillä tehtävien järjestämisestä ja organisaattiorakenteista.

**Matti Vehviläinen**