



Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

REITTIPOHJAINEN KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUS NRO _____

1. Sopijapuolet

Tilaaaja:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

PL 36, 00521 HELSINKI

Vaihde 0295 021 000

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Yhteyshenkilö:

[Nimi](#)

[Puh.](#)

[Sähköposti](#)

Liikenteenharjoittaja:

[Nimi](#)

[Osoite](#)

[Puh.](#)

[Sähköpostiosoite](#)

Liikenteenharjoittajan/yhteenliittymän edustaja:

Nimi

Puh.

2. Sopimuksen kohteet ja sopimusajat

Sopimuksen kohteena on liikenteenharjoittajalle myönnettävä käyttöoikeus julkisen liikenteen liikenneverkkoon seuraavasti:

Kohde nro Reitin nimi x.x.20xx-x.x.20xx optio x vuotta

Kohde nro Reitin nimi x.x.20xx-x.x.20xx optio x vuotta

Kohde nro Reitin nimi x.x.20xx-x.x.20xx optio x vuotta

Neuvottelut option käytöstä käydään tilaajan aloitteesta. Päätös option käytöstä on tehtävä viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä. Mahdollinen optio otetaan käyttöön tämän käyttöoikeussopimuksen mukaisilla hinnoilla ja ehdoilla suhteuttaen varsinainen sopimusaika optiokauteen. Option käyttö edellyttää molempien osapuolten hyväksymistä, josta tulee sopia kirjallisesti.

Kohteet on määritelty tarkemmin tarjouspyynnön liitteessä "Kohdeluettelo".

3. Sopimusasiakirjat ja pätemisjärjestys

Tähän sopimukseen kuuluvat erottamattomina osina seuraavat asiakirjat seuraavassa pätemisjärjestyksessä:

1. Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot, liikenteenharjoittaja toteuttaa lippu- ja maksujärjestelmän
2. Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus sisältäen lipputuotteet, asiakashinnat ja liikenteenharjoittajalle maksettavat lipputulokorvaukset sekä rahastuslaitevaatimukset liikenteenharjoittajan toteuttamassa lippu- ja maksujärjestelmässä
3. Kohdeluettelo
4. Aikataulut
5. Reittikartat

6. Matkustajaprofiilit
7. Vuoromerkintätaulukko
8. Kalustovaatimukset
9. Tarjouspyyntökirje
10. Tarjous
11. Hintalomake
12. Kalustoluettelo
13. Yhteenliittymän perustamissopimus

4. Sopimuksen velvoitteet ja liikennöinti

Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja muiden sopimusasiakirjojen mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen noudattamaan tarjouspyynnön liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus" mukaisia asiakashintoja (hintavelvoite).

Tilaaja voi tehdä sopimuskauden aikana muutoksia kohteen liikennöintiin. Muutoksista ja niihin liittyvistä rajoituksista on määrätty tarkemmin reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

Liikenteenharjoittajalla on oikeus kuljettaa sopimuksen mukaisessa liikenteessä ulkopuolisen toimeksiannosta myös tavaraa niin, että se ei haittaa matkustajien kuljetusta.

5. Maksettava korvaus

[Tilaaja/Liikenteenharjoittaja](#) on velvollinen maksamaan tämän sopimuksen kohteena olevasta [liikenteestä/käyttöoikeudesta](#) alla esitetyn käyttöoikeuskorvauksen. Lipputulot sekä mahdolliset myyntitulot (rahti- ja mainostulot) kuuluvat liikenteenharjoittajalle yleisten ehtojen mukaisesti. Liikennöinnistä maksettava käyttöoikeuskorvaus perustuu seuraavaan arvonlisäverolliseen hintaan:

Hinta **xxxx** €, sis alv. _____ euroa (alv ___%)

Edellä mainittu hinta lasketaan summaamalla tarjoajan voittamien kohteiden tarjoushinnat kohdeluettelon mukaiselta sopimusajalta. Hintaan ei lasketa mukaan optioita, joiden käyttämisestä päätetään erikseen. Edellä mainittua hintaa tarkistetaan reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisten ehtojen mukaisesti siten, että perusindeksinä on vuoden 2015 vuosi-indeksi. Arvonlisäveron muutos otetaan huomioon korvauksessa muutoksen voimaantulosta lukien.

Tilaaajan liikenteenharjoittajalle maksamaa käyttöoikeuskorvausta voidaan muuttaa silloin, kun kohteen liikennöintiä on muutettu. Käyttöoikeuskorvauksen muuttamisen perusteista ja siihen liittyvistä rajoituksista on tarkemmin määrätty reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

Laskettaessa liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutusta käyttöoikeuskorvaukseen, käytetään laskentaperusteena seuraavia kiinteitä ajokilometrihintoja:

_____ euroa, sis.alv. _____ euroa/M-P ajettu kilometri

_____ euroa, sis.alv. _____ euroa/L ajettu kilometri

_____ euroa, sis.alv. _____ euroa/S ajettu kilometri

Tilapäisen lisäkaluston käytön laskentaperusteena käytetään seuraavia tuntihintoja autoa ja alkavaa tuntia kohden:

_____ €/h (sis.alv.)/M-P

_____ €/h (sis.alv)/L

_____ €/h (sis.alv)/S

Tilaaaja ei vastaa mahdollisista lainsäädännön muutoksista aiheutuvista lisäkustannuksista lukuun ottamatta arvonlisäkannan muutoksia.

Käyttöoikeuskorvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta alla mainitulle pankkitilille:

IBAN

BIC-koodi

6. Lippujen asiakashinnat, liikenteenharjoittajalle maksettava lipputulokorvaus ja niiden tarkistusperiaatteet

Käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä noudatetaan liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus" mukaisia matkalippujen asiakashintoja ja liikenteenharjoittajalle maksettavia lipputulokorvauksia. Liikenteenharjoittaja pitää myymänsä kertalipputulot. Lisäksi liikenteenharjoittaja saa siirtymäajan sopimusten ja niiden lisäasiakirjojen mukaisilla tuetuilla kausi- ja sarjalipuilla (kuntakohtaiset matkaliput) tehdyistä nousuista lipputulokorvauksena asiakastulojen osuuden käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa esitetyn menettelyn mukaisesti. Matkalippujen asiakashintoja ja liikenteenharjoittajalle maksettavia lipputulokorvauksia tarkistetaan siten, kuin reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa on todettu.

7. Maksuaikataulu

Maksuaikataulu ja indeksitarkistusten ajankohdat on esitetty käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

8. Alihankkija

Liikenteenharjoittajalla on oikeus käyttää tilaajan hyväksymää alihankkijaa. Alihankinnan osuuden tulee olla vuositasona mitattuna alle 50 % käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen kilometrisuoritteesta. Tilaajan tulee hyväksyä alihankkijat ja muutokset alihankkijoissa ennen muutosta tai alihankinnan aloitusta. Alihankinnasta ja alihankkijoista on tarjouspyynnön ja tarjouksen mukaisesti sovittu seuraavaa:

9. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaavana henkilönä sopimuskauden alkaessa on:

Tilaajalle on ilmoitettava liikenteestä vastaavan henkilön muutoksista.

10. Liikennöinnissä käytettävät autot

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää liitteen "Kalustovaatimukset" mukaiset vaatimukset. Vara-autojen käytöstä on määräykset reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa.

11. Lippu- ja maksujärjestelmä

Käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä noudatetaan liikenteenharjoittajan tarjoamaa lippu- ja maksujärjestelmää yleisten ehtojen ja liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus" mukaisesti. Käyttöoikeuskorvaus sisältää lippu- ja maksujärjestelmän kustannukset.

12. Vakuudet

Liikenteenharjoittajan tulee asettaa tämän sopimuksen mukaisten sopimusvelvoitteidensa kaikenpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on xxxx euroa. Muut vakuutta koskevat ehdot on esitetty yleisissä ehdoissa.

13. Kielletty kilpailunrajoitus ja sopimussakko

Liikenteenharjoittaja vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli liikenteenharjoittajan todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), liikenteenharjoittaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopimussakkona 20 % suoritettua ja maksetun palvelun kokonaisarvosta (käyttöoikeuskorvaus ja asiakastulojen osuus yhteensä) korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät tilaajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi liikenteenharjoittajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli liikenteenharjoittaja paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, liikenteenharjoittaja vapautuu tämän ehdon mukaisen sopimussakon maksamisesta.

14. Sopimuksen siirtäminen

Mikäli joukkoliikennelain mukaisten toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän käyttöoikeussopimuksen mukainen liikenne tai osa sopimuksen kohteista siirtyy toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen, voidaan sopimus tai osa siitä siirtää näine ehtoineen kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

Liikenteenharjoittaja ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle.

15. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

_____ 201X

_____ 201X

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

yritys

Nimi

Nimi

Nimi

LIITTEET Kohdan 3 sopimusasiakirjat