



Valtatien 5 liikennekäytävä osana Kuopion seudun kehittämistä



Lähtökohtia

- Valtatie 5 on osa Itä-Suomen tärkeintä kehityskäytävää.
- Suunnittelukohde sijoittuu valtatie 5 vilkkaimmalle jaksolle.
- Paikallisen liikenteen osuus on Kuopion kohdalla erittäin suuri.
- Liikennekäytävä palvelee vielä hyvin.
- Liikenteen kehitykseen vaikuttavista trendeistä kaivattiin tietoa.

Keskeisin tavoite oli sovittaa valtakunnallisesti merkittävän pääliikenneväylän kehittäminen kasvavan kaupunkiseudun maankäytön, asumisen, elinkeinojen, palvelurakenteen ja muun liikenneverkon kehittämiseen.





Johtopäätöksiä

- Yksittäiset trendit vaikuttavat liikenteeseen moniulotteisesti
 - vähentävät tai lisäävät liikkumistarvetta ja liikennettä
 - aiheuttavat muutoksia kulkutavan valintaan
 - kokonaisuutena trendien vaikutus liikenteen kehitykseen on tarkasteluajanjaksona eli vuoteen 2040 mennessä vielä vähäinen. Tämän jälkeen voivat muun muassa ajoneuvoteknologian kehityksen vaikutukset näkyä vahvemmin investointitarpeissa.
- Kestävän liikkumisen suosiminen on itsestäänselvyys
 - käynnistetty seudun viisaan liikkumisen hanke toimii hyvänä lähtökohtana (erityisesti työmatkaliikenne)
 - väyläkapasiteettia ei mitoiteta huipputunneille
 - ruuhkautuminen sallitaan silloin, kun siitä ei aiheudu turvallisuusriskiä



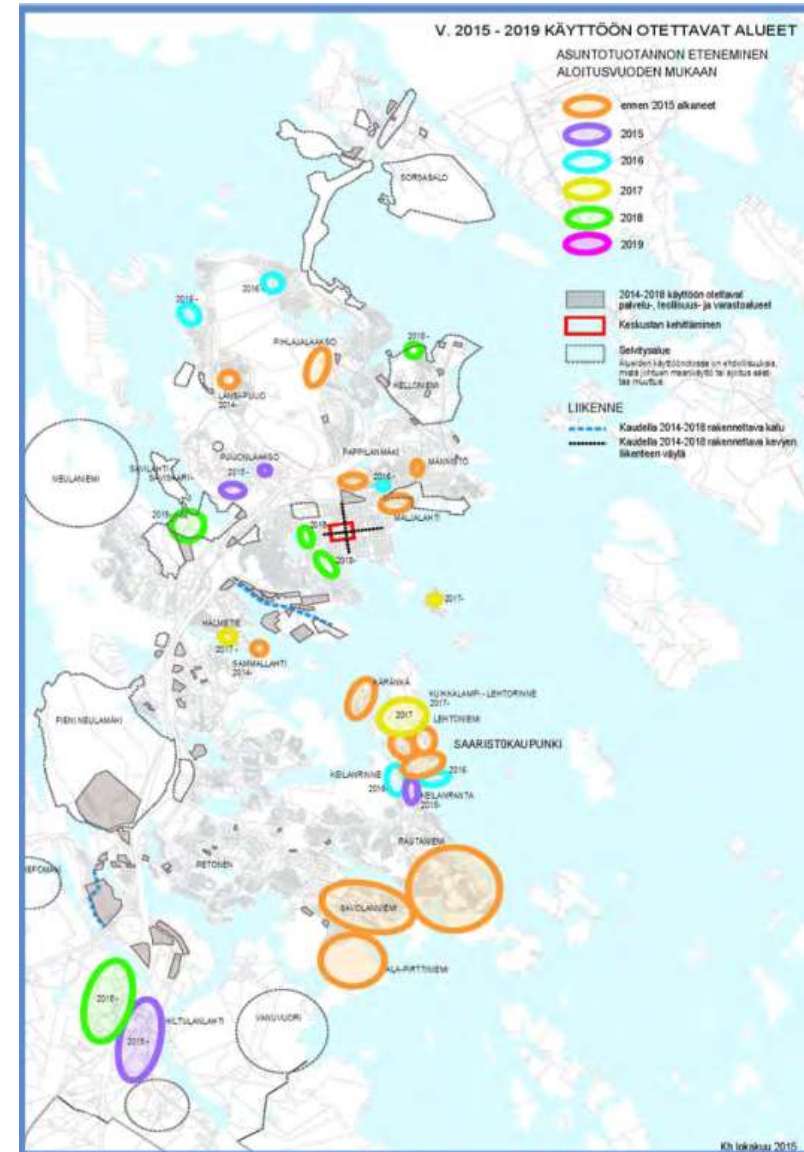
Tarkastellut trendit:

- Kaupungistuminen
- Liikenne- ja kasvukäytävien merkityksen kasvu
- Demografiset muutokset
- Talouden kehitys
- Internet-talous
- Liikenteen digitalisaatio ja palveluistuminen
- Auton omistaminen, käyttötapa ja ajoneuvotekniikka.



Tuloksia

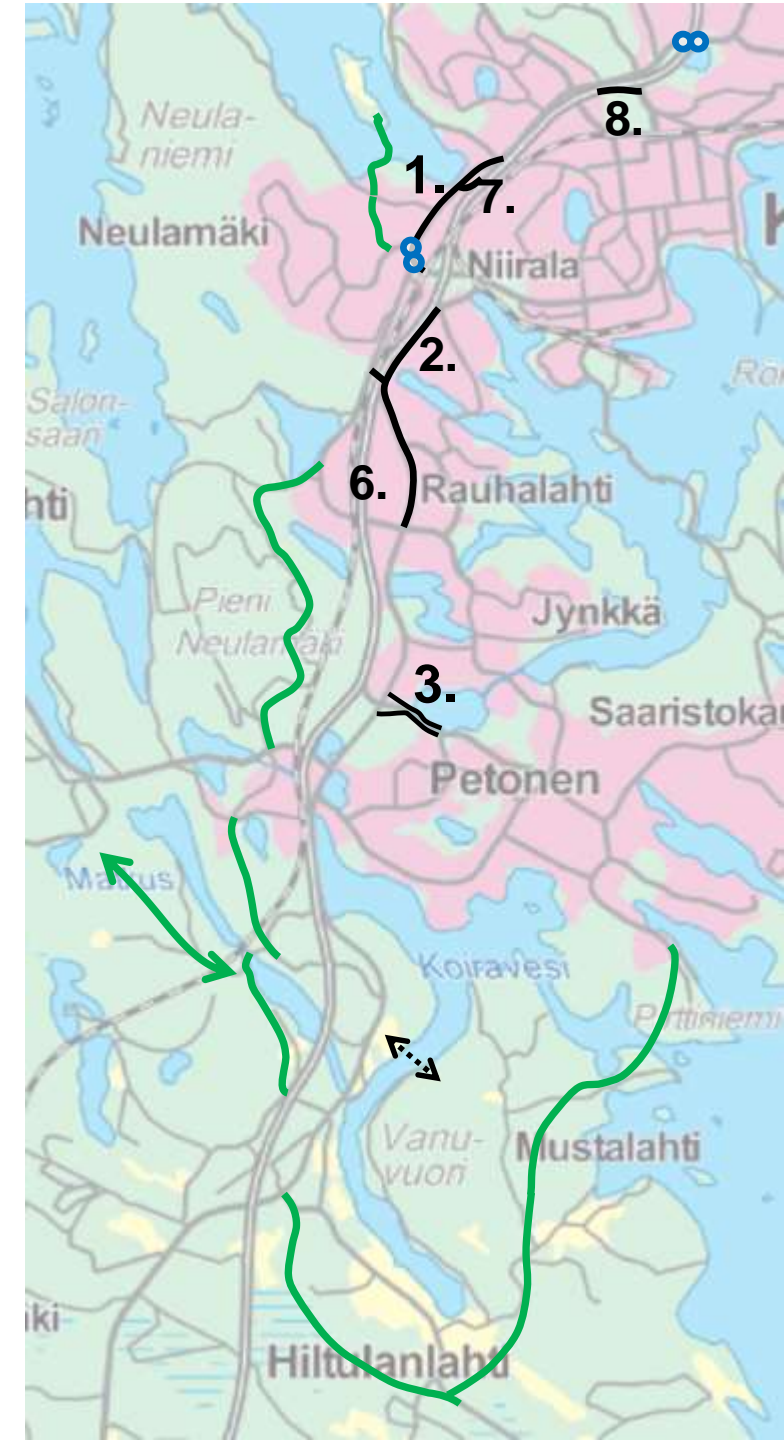
- Kasvu ja kaupunkirakenteen tiivistäminen (kaupungistuminen) lisäävät tarkastelualueella liikennettä, jota muut trendit eivät tarkasteluajanjaksolla kumoa.
- Viisaan liikkumisen aktivoinnilla ei voida välttää väylien kehittämistarvetta.
- Valtatielle 5 esitetään toteutettavaksi vaihtuvien nopeusrajoitusten järjestelmä sekä keskustan ja Savilahden saavutettavuuden parantamiseksi tarvittavat uudet rampit. Pidemmällä tähtäimellä varaudutaan kolmansiiin kaistoihin mikäli liikenteen kasvua ei kyetä voimakkaammin hillitsemään.
- Katuverkolla toteutetaan maankäytön kasvun edellyttämät uudet yhteydet ja varmistetaan liittymien toimivuus.





Yhteenveto väylätoimenpiteistä

1. Savilahdentien kehittäminen jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennepainotteiseksi
 2. Leväsentien liikenteen yleissuunnitelman toimenpiteet (ml. poikittainen katu vt 5 ali)
 3. Leväsentie / Petosentie eritasoliittymä
 4. **Katuverkon täydentäminen**
 5. **Nykyisten liittymien kehittäminen katuverkolla**
 6. Vaihtuvat nopeusrajoitukset ja varoitukset Matkus-Kellolahti (keli ja liikenneturvallisuus)
 7. Savilahden uusi pohjoinen ramppi (Savilahden alueen kehittyminen)
 8. Puijonkadun uusi eteläinen ramppi (keskusta, matkakeskus)
- ↔ Mahdollisesti toteutetaan uusi katu Vanuvuoresta Hiltulanlahteen Koiraveden yli
- Lisäksi myöhemmin tarvitaan, jos liikenne kasvaa ennustetulla tavalla:
- Lisää liittymien kehittämisiä
 - Moottoritien kolmannet kaistat välille Petonen – Karjalankatu (toteutetaan vaiheittain)





Miten jatketaan

- Lähivuosien konkreettiset toimenpiteet ehdotetaan kirjattavaksi Kuopion seudun liikenteen aiesopimukseen ja niitä tulisi seurata säännöllisesti valtion, maakunnan ja kuntien välisissä neuvotteluissa.
- Viisaaseen liikkumiseen kannustaminen on erittäin tärkeää kaikessa toiminnassa – pienistä toimenpiteistä alkaen. Pienet laajan keinovalikoiman toimenpiteet sekä myös muita toimijoita käsittävät toimenpiteet tulee ottaa toimenpideohjelmaan väylätoimenpiteiden rinnalle.





Lisätietoja

- Timo Järvinen, Pohjois-Savon ELY-keskus
timo.jarvinen@ely-keskus.fi
- Juha Romppanen, Kuopion kaupunki
juha.romppanen@kuopio.fi