

Sillat

Hanke sisältää 21 siltaa. Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 49 M€, mikä on lähes 50 % koko hankkeen kustannuksista. Silloista kolme on vesistösiltaa; Vaajasalon, Iso-Telkon ja Kortosalmen sillat. Vesistö sillat on suunniteltu ulottumaan rannalta rannalle.

Vaajasalon silta on liittorakenteinen vinoköysisilta, joka yhdistää Kuopion kaupungin alueella Pirttiniemen ja Iso-Telkon saaren. Molemmilla rannoilla on vapaat kulkuyhteydet sillan alitse rannan suunnassa.

Sillan pituus on 1344 metriä ja sen hyödyllinen leveys on 14,5 metriä. Sillan vinoköysisuus on sijoitettu optimaalisesti vesistön syvimpään kohtaan. Pisin jänneväli on noin 320 metriä. Sillan pääaukon kautta kulkee syväykseltään 4,35 metrin laivaväylä, vapaa alikulkukorkeus on 24 m. Pylonit nousevat 100 metrin korkeuteen veden pinnasta. Pyloneista valaistaan ainakin niiden alaosat laivaturvallisuuden takia. Sillalle tulee tuulen nopeuden ja suunnan mittauslaite. Infotaululla kerrotaan kulkijoille tuulesta ja sillan liukkaudesta. Sillan kustannusarvio on 31,4 M€

Vinoköysisiltaa pidettiin parhaimpana vaihtoehtona ympäristövaikutusten arvioinnista annetuissa lausunnoissa. Muina siltavaihtoehtoina on tutkittu liittopalkkisiltaa ja ristikkosiltaa. Lopullinen siltavaihtoehdon valinta tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä.

Iso-Telkon siltapaikalla ei ole laivaväylää ja sillan alikulkukorkeus on alustavasti 3.5 m. Jatkosuunnittelun perusratkaisuksi valittu silta on 3-aukkoinen jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta. Sillan pituus on 156 m ja kustannusarvio 2,4 M€

Kortosalmen siltapaikalle vaadittu 24 metrin vapaa alikulkukorkeus sekä maisemasyyt ovat johtaneet 473 metriä pitkään siltaan. Sillan päihin muodostuvia korkeita tiepenkereitä sopeutetaan ympäristöön maastonmuotoilun avulla. Silta on viisteellinen liittopalkkisilta ja se korvaa nykyisen Kortosalmen lossin. Sillan kustannusarvio on 8,5 M€



Vaajasalon silta koillisesta katsottuna

Vaajasalon silta



Kortosalmen silta

