



## TARJOUSPYYNTÖ, BRUTTOSOPIMUS, Linja-autoliikenne

### I PSA-LIIKENTEN TARJOUSKILPAILU UUDELY 2013/3 (PORVOO 2)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun linja-autoliikenteen hoitamisesta bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti.

Liikennöintisopimuksen sisältö on määritelty **liitteenä 1** olevassa asiakirjassa ”Bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen yleiset ehdot” .

#### 1. Tarjoajat ja tarjousyhteenliittymät

Tarjouskilpailu on avoin kaikille liikenteenharjoittajille, joilla on joukkoliikennelain (869/2009) perusteella oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen. Liikenteenharjoittajien oikeudesta muodostaa tarjousyhteenliittymä yhteisen tarjouksen tekemiseksi on todettu **liitteen 1** ”Bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen yleiset ehdot” kohdassa 10.

## 2. Tarjouskilpailun kohde

Tarjouskilpailu koskee liikennöintiä julkisen liikenteen liikenneverkolla Porvoon kaupungin alueella seuraavasti:

### **Kohde UUELY/2013/3/1 palvelu**

Porvoon kaupunkialueen palvelulinjat

### **Kohde UUELY/2013/3/2 saaristo 1**

yksi vuoro M-P klo 16.35 reitillä Porvoon linja-autoasema - Voolahdentie - Grännäs - tarvittaessa Kråkö ja Vessöö

### **Kohde UUELY/2013/3/3 saaristo 2**

vuorot M-P+++

06.55 Grännäs - Kråkö - Porvoon linja-autoasema

09.00 Porvoon linja-autoasema - Vessöö - Kråkö - Porvoon linja-autoasema

13.10 Porvoon linja-autoasema - Kråkö - Vessöö - Porvoon linja-autoasema

Tarjoukset tulee tehdä kohteittain, eikä niiden ratkaisuja saa sitoa toisiinsa. Tarjouskilpailu ratkaistaan myös kohteittain, ei kokonaisuutena.

Kaikkien samalla kertaa kilpailuun tulevien kohteiden tarkempi määrittely on esitetty tarjouspyynnön liitteissä **2a ja 2b**.

## 3. Sopimusaika

Sopimusaika kohteessa UUELY/2013/3/1 palvelu on yhdeksän (9) vuotta ja seitsemän (7) kuukautta. Sopimusaika alkaa 1.11.2014 ja päättyy 2.6.2024.

Sopimusaika kohteissa UUELY/2013/3/2 saaristo 1 ja UUELY/2013/3/3 saaristo 2 on yhdeksän (9) vuotta ja yksitoista (11) kuukautta. Sopimusaika alkaa 1.7.2014 sekä päättyy 2.6.2024.

Tilaaaja tai liikenteenharjoittaja voi kuitenkin ilman eri perustetta päättää sopimuksen aikaisintaan 6.6.2021 irtisanomalla sen kirjallisesti 6.6.2020 mennessä. Tämän jälkeen sopimus voidaan päättää vastaavalla tavalla irtisanomalla se kahta (2) vuotta aikaisemmin siten, että liikenne päättyy joko kesä- tai talviaikataulukauden lopussa tai kalenterivuoden lopussa.

Tarjoukset pyydetään koko sopimusajasta.

#### 4. Liikennöintisopimuksen periaatteet

Tilaaaja suunnittelee linjojen reitit ja aikataulut ja saa kaikki lipputulot.

Liikenteenharjoittaja saa sopimuksen mukaisesta liikennöinnistä korvauksen, joka perustuu tarjouksessa ilmoitettuun kohteen koko sopimuskauden kokonaishintaan.

#### 5. Tarjoukset

##### 5.1. Yleistä

Liikenteenharjoittaja tekee tarjouksen tilaajan suunnitteleman kilpailukohteen mukaisen linja-autoliikenteen hoitamisesta. Reitit ja aikataulut kohteittain on ilmoitettu **liitteissä 2a ja 2b**.

Ennen tarjouksen tekemistä liikenteenharjoittajan tulee selvittää ja riittävällä huolellisuudella tarkistaa sopimuksen kohteena UUELY/2013/3/1 olevan palveluliikenteen taustatiedot, joihin on viitattu myöhemmin tarjouspyynnön kohdassa 7.

Tarjouskirje ja erillisessä kirjekuoressa oleva hintalomake muodostavat yhdessä tarjouksen.

Keskeiset tiedot tarjottavasta liikenteestä tulee koota tarjouskirjeeseen. Tarjouskirjeessä (tarjouslomake, **liite 3**) tulee olla ainakin tarjoajan nimi, liikenteestä vastaavan henkilön nimi ja muut tarjouspyynnön luvussa II edellytetyt tiedot sekä kalustoerittely (**liitteen 8** lomakkeella) ja tarjottava kohde tai tarjottavat kohteet. Jos tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, tulee tarjouskirjeen sisältää yhteenliittymään osallistuvien nimet. Myös mahdollisesta alihankkijasta on ilmoitettava alihankintaan osallistuvien nimet.

##### 5.2. Tarjoushinnat

Tarjouksessa ilmoitetaan ne sopimuskauden kokonaishinnat, jotka liikenteenharjoittaja edellyttää maksettavaksi kilpailukohteen liikennöinnistä tilaajan antamien reittien ja aikataulujen mukaisesti.

Tarjoushinnat tulee ilmoittaa joulukuun 2013 hintatasossa. Ne ilmoitetaan erillisessä kirjekuoressa hintalomakkeella (**liite 4**), joka on myös allekirjoitettava.

Tarjoajan on ilmoitettava myös mahdollisen lisäliikenteen suoritteiden (linjakilometrit) perusteella maksettavan lisäkorvauksen yksikköhinnat ja liikenteen vähentämisen yksikköhinnat sitä tilannetta varten, että liikenteen määrää muutetaan tilaajan esityksestä.

## 6. Siirtymäajan liikennöintisopimusten aiheuttamat rajoitukset reitti- ja aikataulusuunnittelulle

Tilaaaja on ottanut kilpailukohteiden mukaisen liikenteen suunnittelussa huomioon liikenteen alkaessa vielä voimassa olevat siirtymäajan liikennöintisopimukset ja niiden oikeudellisen suojan sekä mahdolliset rajoitukset liikenteen reiteille ja aikatauluille.

## 7. Tarjouksen laatimiseen liittyvä tausta-aineisto

Palveluliikenteen käytännön hoitamiseen liittyvinä taustatietoina esitetään liitteessä 2a tilaajan käytettävissä olevaa aineistoa koskien Porvoon palvelulinjojen reunaehtoja ja käytäntöjä.

## 8. Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmä

Sopimuskauden aikana tullaan sopimuksen mukaisessa liikenteessä ottamaan käyttöön joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten (tilaajien) yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä, joka valmistuu arviolta vuoden 2014 lopulla. Sen käyttöönotto alkaa eri alueilla tämän jälkeen vaiheittain. Yhteistä lippu- ja maksujärjestelmää hallinnoimaan ja operoimaan ovat toimivaltaiset viranomaiset perustaneet TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy -nimisen yhtiön. Yhteisen lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottamisesta ilmoitetaan liikenteenharjoittajille viimeistään kuusi (6) kuukautta ennen arvioidun käyttöönoton alkamista.

Ennen yhteisen maksujärjestelmän valmistumista ja käyttöönottoa ns. viiveaikana toteutetaan lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut jatkamalla tilaajan toimialueella nykyisin käytössä olevien järjestelmien (Pusatec Oy:n ja Oy Matkahuolto Ab:n järjestelmät) käyttöä mahdollisimman muuttumattomana, sekä avaamalla Pusatec Oy:n korttisovellus myös muiden rahastuslaitetoimittajien käyttöön. Tästä tehdään tilaajien ja palveluiden tarjoajien kanssa erillinen sopimus.

Tarjouspyynnön liitteissä 1 ja 5 on kuvattu lippu- ja maksujärjestelmät sekä niihin liittyvät tilaajan ja liikenteenharjoittajan oikeudet ja velvollisuudet. Liikenteenharjoittaja sitoutuu liittymään tilaajan osoittamiin järjestelmiin. Nykyisen järjestelmän on oltava toimintavalmiina ja koekäytettävissä ajoneuvojen rahastuslaitteissa ja liikenteenharjoittajan varikkojärjestelmässä 30 päivää ennen liikennöinnin alkua ja uusi järjestelmä 30 päivää ennen sen koekäytön alkua.

Liikenteenharjoittajan on selvitettävä ennen tarjouksen tekemistä ajoneuvojensa rahastuslaitteiden ja varikkojärjestelmiensä päivityskustannukset sekä viiveajan lippu- ja maksujärjestelmien että myöhemmin käyttöönotettavan

toimivaltaisten viranomaisten uuden yhteisen lippu- ja maksujärjestelmän osalta ja otettava ne huomioon tarjouksessaan.

## 9. Ilmoitus ja asiakirjojen tilaaminen

Ilmoitus tarjouskilpailun järjestämisestä on jätetty 8.11.2013 julkaistavaksi työ- ja elinkeinoministeriön ylläpitämässä "HILMA" - julkisten hankintojen tietokannassa internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) sekä tilaajan internetsivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa).

Marraskuun 11. päivästä 2013 lähtien tarjouspyyntöasiakirjat ovat saatavissa edellä mainitusta ELY-keskuksen internet-osoitteesta tai sähköpostitse osoitteesta [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi)

Asiakirjat ovat saatavissa suomenkielisinä.

## 10. Tiedustelut

Tarjouskilpailua koskevat kirjalliset tiedustelut tulee toimittaa tilaajan kirjaamoon (kuoreen merkintä "PSA-liikenteen tarjouskilpailu UUELY 2013/3 PORVOO 2, kysymykset") tai alla olevaan sähköpostiosoitteeseen viimeistään 25.11.2013, osoite:

Uudenmaan ELY-keskus  
Kirjaamo  
PL 36, 00521 HELSINKI

Käyntiosoite:  
Opastinsilta 12 B 5. krs, 00520 HELSINKI

Sähköpostiosoite:  
[kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

Muutoin tarjouspyyntöä koskeviin tiedusteluihin vastaa:

joukkoliikenteen asiantuntija Tom Heino  
puhelin: 0295 021 303  
yleinen sähköpostiosoite: [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi)

Kaikkiin määräaikaan mennessä jätettyihin tiedusteluihin vastataan viimeistään 2.12.2013. Vastaukset julkaistaan tilaajan internetsivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla

tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa).

Liikenteenharjoittajat ovat velvollisia seuraamaan koko tarjouskilpailun ajan tilaajan internetsivuilla julkaistavia kilpailutusta koskevia tiedotteita.

## 11. Tarjouspyynnön täsmentäminen

Jos esitetyissä tiedusteluissa tai muutoin on tullut ilmi tarjouskilpailun kannalta jotain sellaista, että se antaa aiheita muuttaa tai tarkentaa tarjouspyynnön sisältöä, muutoksista tai tarkennuksista ilmoitetaan tilaajan internetsivuilla. Muutokset tarjouspyynnön sisältöön voivat tässä vaiheessa olla vain vähäisiä. Jos nämä muutokset sitä edellyttävät, voidaan tehdä päätös tarjousajan pidentämisestä korkeintaan kahdella viikolla. Myös tästä ilmoitetaan sähköisesti.

Jos liikenteen järjestämiseen vaikuttavat olosuhteet ovat tarjouspyynnön julkaisemisen jälkeen ennalta arvaamattomasti muuttuneet merkittävästi ja siten, että tarjouspyyntöön tehtävät muutokset olisivat olennaisia tai tilaaja arvioi edellisessä kappaleessa tarkoitetut muutokset merkittäviksi, keskeytetään tarjouskilpailu ja järjestetään uusi. Tästä ilmoitetaan tilaajan internetsivuilla.

## 12. Tarjousten jättäminen ja voimassaolo

Tarjoukset tulee toimittaa kahdessa kirjekuoressa viimeistään **31.12.2013 klo 13.00 mennessä** tilaajan kirjaamoon, osoite:

Uudenmaan ELY-keskus  
Kirjaamo  
PL 36, 00521 HELSINKI

Käyntiosoite:  
Opastinsilta 12 B 5. krs, 00520 HELSINKI

Tämän jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Toiseen kirjekuoreen tulevat tarjoajan tarjoushinnat **liitteen 4** mukaisella lomakkeella. Tarjoushinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomina, euromääräisinä kahden desimaalin tarkkuudella.

Hintalomakkeessa ilmoitetaan kohdekohtainen koko sopimuskauden kokonaishinta, jolla tarjoaja sitoutuu kohdetta liikennöimään. Lisäksi

hintalomakkeessa ilmoitetaan ajokilometrien hinnat mahdollisia liikenteen muutoksia varten.

Toiseen kirjekuoreen tulee tarjouskirje **liitteen 3** tarjouslomakkeella ja kalustoluettelo **liitteen 8** lomakkeella sekä lisäksi tarjouspyynnössä edellytetyt liikenteenharjoittajaa koskevat sekä muut tiedot ja asiakirjat.

Kummankin kuoren päälle tulee laittaa tarjouskilpailun nimi **”PSA-LIIKENTEEN TARJOUSKILPAILU UUDELY 2013/3 PORVOO 2, EI SAA AVATA”**, tarjoajan yhteystiedot sekä tarjoushinnat sisältävän kuoren päälle merkintä **”Tarjoushinnat”**. Tarjoushintoja ei saa merkitä näkyviin muualle tarjousasiakirjoihin.

Tarjoukset tulee tehdä suomen kielellä.

Tarjousten tulee olla voimassa 15.3.2014 saakka.

### **13. Tarjouskilpailun ratkaisuaikajankohda, ratkaisusta ilmoittaminen ja sopimuksen allekirjoittaminen**

Tarjouskilpailu ratkaistaan viimeistään 10.1.2014, ja ratkaisusta ilmoitetaan välittömästi kaikille tarjouksen tehneille.

Liikennöintisopimus voidaan tehdä ja tarjouskilpailua koskeva päätös panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuohjeet (valitusosoitus markkinaoikeuteen ja ohjeet oikaisukeinojen käyttämisestä) tiedoksi.

Jos joku tarjoaja on suljettu pois tarjouskilpailusta tai jokin tarjous on hylätty, päätös tästä ilmoitetaan perusteluineen asianomaiselle tarjoajalle. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet esitetään jäljempänä tässä tarjouspyynnössä.

### **14. Liikennöintisopimus ja vakuus**

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen tehdään tilaajan ja valitun liikenteenharjoittajan välillä sopimus liikenteen hoitamisesta. Sopimusmalli on **liitteenä 6**.

Liikenteenharjoittaja asettaa sopimusvelvoitteidensa kaikinpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on 5000 euroa sopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävää linja-autoa kohti. Vakuus tulee asettaa viimeistään kaksi (2) kuukautta sen jälkeen kun tilaaja on ilmoittanut tarjoajalle tarjouksen hyväksymisestä.

## 15. Tarjousten luottamuksellisuus

Tarjouksista julkaistaan kohteittain niiden vertailutaulukko. Kustakin voitaneesta tarjouksesta ilmoitetaan seuraavat tiedot: tarjoajan nimi, tarjottu sopimuskauden kokonaiskorvaushinta ja arvio vuotuisesta korvauksesta sekä tarjousten arvioinnin tulos perusteluineen. Hylätyn tarjouksen tehneille ilmoitetaan tarjousten hylkäysperusteet. Tarjouksista voidaan julkaista tilastollisia yhteenvetotietoja.

Tarjousasiakirjojen julkisuus määräytyy viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) mukaisesti.

Ne tarjousasiakirjoihin kuuluvat tiedot, joiden tarjoaja katsoo kuuluvan liike- ja ammattisalaisuuden piiriin, tulee ilmoittaa erillisliitteinä ja varustaa merkinnällä "SALAINEN". Tarjouksen korvausta koskevat tiedot eivät ole lain mukaan liike- ja ammattisalaisuuksia. Tilaaaja ratkaisee tarjousasiakirjojen sisällön julkisuuden laajuuden riippumatta siitä, mitä osia tarjouksestaan liikenteenharjoittaja on merkinnyt salaisiksi.

## II TARJOUKSEEN LIITETTÄVÄT ASIAKIRJAT JA SELVITYKSET

Tarjoukseen tulee liittää seuraavat asiakirjat ja selvitykset:

### 1. Tiedot liikenteenharjoittajasta

- 1) joukkoliikenneluvan numero tai muu selvitys siitä, että tarjoajalla on tarjouksen jättäessään joukkoliikennelain (869/2009) mukaan oikeus joukkoliikenteen harjoittamiseen,
- 2) kaupparekisteriote tai kaupparekisteristä muutoin saadut, kaupparekisteriotetta vastaavat tiedot,
- 3) selvitys siitä, että tarjoaja on merkitty ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin,
- 4) tilinpäätösasiakirjat kahdelta viimeiseltä tilikaudelta, ellei niitä ole toimitettu tilaajalle jo aiemmin tai ellei kyseessä ole uusi yritys, jonka tilikausi ei vielä ole päättynyt,
- 5) verottajan todistus siitä, että tarjoajalla ei ole vastuullaan maksamattomia veroja,
- 6) vakuutusyhtiön ilmoitus siitä, että työntekijöiden lakisääteiset sosiaali- ja eläkevakuutusmaksut on maksettu,
- 7) selvitys siitä, mitä työehtosopimusta liikennehenkilökunnan osalta noudatetaan, ja kuinka liikennettä hoitamaan mahdollisesti tarvittava lisähenkilöstö tullaan palkkaamaan,



- 8) joukkoliikennelain (869/2009) mukainen laatulupaus (internet-osoite tai tuloste liikenteenharjoittajan ko. internetsivusta),
- 9) pankin tai muun rahoitus- tai vakuutuslaitoksen antama todistus siitä, että tarjoaja on luottokelpoinen,

ja tarvittaessa

- 10) selvitys tarjousyhteenliittymästä ja mahdollisista alihankkijoista edellä kohdissa 1 - 6 mainittuine tietoineen.

Perustellusta syystä tilaaja hyväksyy myös muun kuin edellä kohdissa 2-4 ja 9 mainitun asiakirjan näytöksi tarjoajan luottokelpoisuudesta ja taloudellisesta asemasta.

## 2. Tiedot alihankinnasta

Jos liikenteenharjoittaja käyttää alihankkijaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikennöinnistä on tarkoitus suorittaa alihankintana. Tarjouskilpailussa valitun liikenteenharjoittajan tulee hyväksyttävä käyttämänsä alihankkijat etukäteen tilaajalla.

Alihankinnan osuus sopimuksen mukaisen liikenteen hoitamisesta on oltava alle puolet vuotuisista suoritteista linjakilometreillä mitattuna.

## 3. Linja-autokalusto

Liikennöintisopimuksessa noudatetaan liitteitä 7a "Linja-autokalustoa koskevat vaatimukset, pienkalusto" ja 7b "Linja-autokalustoa koskevat vaatimukset, vakiovuorokalusto", joissa on esitetty linja-autojen enimmäisikää ja tyyppiä sekä muita ominaisuuksia koskevat tilaajan asettamat vähimmäisvaatimukset. **Liitteissä 2a ja 2b** on määritelty kussakin kilpailukohteessa erikseen vaadittava kalusto.

Kaluston ominaisuudet ilmoitetaan **liitteenä 8** olevalla kaavakkeella.

Ennen sopimuksen mukaisen liikenteen aloittamista liikenteenharjoittajan tulee toimittaa tilaajalle selvitys käytettävästä linja-autokalustosta, josta käy ilmi, että linja-autokalusto täyttää **liitteissä 7a ja 7b** asetetut vaatimukset.

#### 4. Asiakaspalautejärjestelmä

Tarjoukseen tulee liittää selvitys liikenteenharjoittajan asiakaspalautejärjestelmästä, johon sisältyy palautekanavien ja palautteiden käsittelyn kuvaus.

#### 5. Varikkopalvelut

Tarjouksessa ilmoitetaan varikkopalveluiden sijainti, tai jos liikenteenharjoittajalla ei ole ennestään varikkoa toimialueella, niin luotettava selvitys varikkopalveluiden järjestämisestä sopimuskauden aikana.

Mahdollisia varikkotontteja voi tiedustella Porvoon kaupungilta kehityspäällikkö Antero Antilalta, puh. 019 520 2301.

Mikäli kalustona tarjotaan sähköautoja, Porvoon kaupunki kustantaa lataukseen soveltuvan sähköliittymän erikseen sovittavaan paikkaan. Tarjouksesta tulee erillisenä liitteenä ilmetä ne mahdollisesti tarvittavat latausjärjestelmän rakenteet, joita haluttaisiin sijoittaa katuympäristöön.

#### 6. Mahdolliset lisäselvitykset

Liikenteenharjoittajalta voidaan pyytää lisäselvityksiä mm. sen harjoittamasta liikenteestä sekä taloudesta, vakavaraisuudesta ja mahdollisista alihankkijoista.

### III TARJOUSTEN KÄSITTELY JA TARJOUSKILPAILUN RATKAISEMINEN

#### 1. Tarjoajan sulkeminen tarjouskilpailun ulkopuolelle

Tarjouskilpailun ratkaisemisen ensimmäisessä vaiheessa suljetaan pois ne tarjoajat, joiden ei toimintaa ja taloutta koskevien tietojen perusteella voida perustellusti arvioida selviävän tarjouspyynnön velvoitteista.

Tarjoaja tulee/voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta hankintalain (348/2007) 53–54 §§:ssä mainituilla perusteilla ja silloin, kun tarjoaja ei täytä joukkoliikennelaisissa (869/2009) olevia liikenteenharjoittajille asetettavia vaatimuksia, tai kun tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, joka ei täytä kilpailulaisissa (948/2011) säädettyjä edellytyksiä eli on esim. kilpailukohteeseen nähden liian suuri.

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos

1. tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että voidaan perustellusti olettaa tarjoajalla olevan vaikeuksia hoitaa liikennöintiä sopimuksen mukaisesti, tai
2. tarjoaja, tarjousyhteenliittymän osakas tai tarjoajan palvelutuotannossaan käyttämä alihankkija on omavaltaisesti viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana lopettanut osto- tai käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen harjoittamisen kesken sopimuskauden ilman sopimuksen irtisanomista tai purkamista tai irtisanomisaikaa noudattamatta, tai
3. tarjoajan reittiliikennelupa tai kutsujoukkoliikennelupa on viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana peruutettu joukkoliikennelain (869/2009) 34 §:n 1 momentin nojalla tai hakijalle on annettu saman lain 35 §:n 1 momentin mukainen varoitus, tai
4. tarjoajalla on sellaisia tarjoajasta itsestään johtuvia avoimia työehtosopimusriitoja, joiden voidaan perustellusti arvioida merkittävästi häiritsevän liikennöinnin säännöllisyyttä.

## 2. Tarjouksen hylkääminen

Tarjouksen tulee vastata tarjouspyyntöä. Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään. Tarjouspyyntöä vastaamattomaksi katsotaan mm. tarjous, jossa tarjottu liikennekalusto ei vastaa tarjouspyynnössä edellytettyä.

## 3. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet

Tarjouskilpailun ratkaisemisen toisessa vaiheessa vertaillaan hyväksytyjen tarjoajien jättämiä tarjouspyynnön mukaisia tarjouksia.

Lopullinen valinta tehdään tarjouspyynnön ehdot täyttävien tarjousten kesken.

Hyväksytyksi tulee kohteessa UUDELY/2013/3/1 se tarjous, joka on tilaajalle kokonaistaloudellisesti edullisin. Tarjousten keskinäistä kokonaistaloudellista edullisuutta arvioitaessa kohteessa UUDELY/2013/3/1 otetaan huomioon liikenteen hoidon laskennallinen kokonaishinta ja laatutekijänä kaluston ominaisuudet. Arvioinnissa kokonaishinnan painoarvo kohteessa UUDELY/2013/3/1 on 90 prosenttia ja kaluston ominaisuuksien 10 prosenttia.

Tarjouksen mukaisen hinnan edullisuutta kohteessa UUDELY/2013/3/1 arvioidaan kilpailukohteen mukaisen liikenteen hoidosta vaadittavan sopimuskauden kokonaiskorvauksen perusteella. Edullisin tarjous saa 90 pistettä. Muiden tarjousten hinta lasketaan kaavalla  $X/Y \times 90 = Z$ , jossa

X = halvimman tarjouksen hinta

Y = tarjoajan hinta

Z = tarjoajan hintapisteet

Tarjottavan linja-autokaluston varustelutasovaatimukset ja linja-autokaluston ominaisuuksiin perustuva pisteytys kohteessa UUELY/2013/3/1 palvelu on kuvattu liitteessä 7a "Linja-autokalustoa koskevat vaatimukset, pienkalusto".

Tarjouksen saama kalustopisteiden määrä saadaan antamalla kullekin tarjotulle linja-autolle liitteen 7a mukaiset pisteet ja laskemalla nämä yhteen. Kun näin saatu summa jaetaan tarjottujen linja-autojen määrällä, saadaan tarjouksen kalustopisteet, kuitenkin enintään kymmenen (10) pistettä.

Tarjouskilpailun kohteesta 09 voittaa se tarjous, joka saa edellä mainituilla arviointiperusteilla yhteensä eniten pisteitä.


Kohteissa UUELY/2013/3/2 saaristo 1 ja UUELY/2013/3/3 saaristo 2 voittaa kummassakin se tarjous, joka on hinnaltaan edullisin.

#### 4. Hankinnan keskeyttäminen

Tilaaaja voi keskeyttää hankinnan seuraavilla perusteilla:

- 1) tarjousten korvausten hintataso on liian korkea suhteessa tilaajan käytettävissä olevaan määrärahaan, tai
- 2) olosuhteet tai tilaajan määrärahatilanne olennaisesti muuttuvat siten, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Helsinki 8.11.2013

  
Rita Piirainen  
ylivohtaja  
Uudenmaan ELY-keskus



Tom Heino  
joukkoliikenteen asiantuntija  
Uudenmaan ELY-keskus  
Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue  
Liikennejärjestelmäyksikkö

**LIITTEET**

Liite 1. Bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen yleiset ehdot

Liite 2a. Kilpailukohteiden määrittely, kohde UUDELY/2013/3/1 palvelu

Liite 2b. Kilpailukohteiden määrittely, kohteet UUDELY/2013/3/2 saaristo 1 ja UUDELY/2013/3/3 saaristo 2

Liite 3. Tarjouskirjelomake

Liite 4. Hintalomake

Liite 5. Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus

Liite 6. Sopimusmalli

Liite 7a. Linja-autokalustoa koskevat vaatimukset, pienkalusto

Liite 7b. Linja-autokalustoa koskevat vaatimukset, vakiovuorokalusto

Liite 8. Kalustolomake