



8.11.2013

## TARJOUSPYYNTÖ, KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUS, Linja-autoliikenne

### I PSA-LIIKENTEN TARJOUSKILPAILU UUDELY 2013/2 (PORVOO 1)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun linja-autoliikenteen hoitamisesta käyttöoikeussopimuksen perusteella.

Ilmoitus tarjouskilpailun järjestämisestä on 8.11.2013 julkaistu työ- ja elinkeinoministeriön ylläpitämässä julkisten hankintojen "Hilma"-tietokannassa internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) sekä tilaajan internetsivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa).

Käyttöoikeuden sisältö on määritelty liitteenä 1 olevassa asiakirjassa "Alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot".

#### 1. Tarjoajat ja tarjousyhteenliittymät

Tarjouskilpailu on avoin kaikille liikenteenharjoittajille, joilla on joukkoliikennelain (869/2009) perusteella oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen. Liikenteenharjoittajien oikeudesta muodostaa tarjousyhteenliittymä yhteisen tarjouksen tekemiseksi on todettu liitteen 1 "Alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot, kaupunkiliikenne" kohdassa 10.

Liikenteenharjoittajat voivat voimassa olevan kilpailulainsäädännön puitteissa muodostaa tarjousyhteenliittymiä, jotka jättävät yhteisiä tarjouksia kilpailtavana olevasta liikenteestä.

Tarjousyhteenliittymä voidaan muodostaa esimerkiksi silloin, kun yksittäisen liikenteenharjoittajan resurssit, kuten linja-autojen määrä, eivät riitä käyttöoikeuden kohteena olevan liikenteen hoitamiseen (Kilpailulaki 948/2011).

Tarjousyhteenliittymään kuuluvat liikennöitsijät vastaavat yhteisvastuullisesti käyttöoikeussopimuksen mukaisista velvoitteista. Tarjousyhteenliittymää kohdellaan itsenäisenä oikeushenkilönä.

Tarjousyhteenliittymä nimeää liikenteestä vastaavan henkilön.

## 2. Tarjouskilpailun kohde

Tarjouskilpailu koskee alueellista käyttöoikeutta julkisen liikenteen liikenneverkkoon seuraavasti:

Kohde **UUELY 2013/2/1 PORVOO PL** sisältää Porvoon paikallisliikennealueen sisäisen linja-autoliikenteen, jonka reitit ja aikataulut tarjoaja suunnittelee itse.

Kilpailukohteen tarkempi määrittely on esitetty tarjouspyynnön **liitteessä 2**.

## 3. Sopimusaika

Sopimusaika on kohteessa **UUELY 2013/2/1 Porvoo PL** yhdeksän (9) vuotta ja yksitoista (11) kuukautta. Sopimusaika alkaa 1.7.2014 ja päättyy 2.6.2024. Tilaaja tai liikenteenharjoittaja voi kuitenkin ilman eri perustetta päättää sopimuksen aikaisintaan 6.6.2021 irtisanomalla sen kirjallisesti 6.6.2020 mennessä. Tämän jälkeen sopimus voidaan päättää vastaavalla tavalla irtisanomalla se kahta (2) vuotta aikaisemmin siten, että liikenne päättyy joko kesä- tai talviaikataulukauden lopussa tai kalenterivuoden lopussa.

## 4. Käyttöoikeussopimuksen periaatteet

Liikenteenharjoittaja saa matkalipputulosten lisäksi matkustajanousujen määrään perustuvan korvauksen siten kuin yleisissä ehdoissa on todettu. Matkalippujen clearing- eli selvityspalkkion selvittäjille maksaa tilaaja.

Liikenteenharjoittaja suunnittelee reitit ja aikataulut ottaen huomioon, mitä **liitteissä 2 ja 3** on todettu.

## 5. Tarjoukset

Liikenteenharjoittaja jättää tarjouksen käyttöoikeuden kohteen mukaisen linja-autoliikenteen hoitamisesta tilaajan vahvistamien, **liitteenä 3** olevien palvelutasomäärittelyiden mukaisesti. Palvelutasomäärittelyä täsmennetään tarpeellisessa määrin **liitteessä 2**.

Sama tarjoaja voi jättää samasta kohteesta useamman erihintaisen tarjouksen, mikäli tarjousten sisällöt esim. kaluston tai linjastosuunnitelman osalta poikkeavat toisistaan.

Ennen tarjouksen tekemistä liikenteenharjoittajan tulee selvittää ja riittäväällä huolellisuudella tarkistaa käyttöoikeussopimuksen kohteena UUDELY 2013/2/1 PORVOO PL olevan liikenteen taustatiedot, joihin on viitattu myöhemmin tarjouspyynnön kohdissa 6 ja 7.

Tarjouskirje ja erillisessä kirjekuoressa oleva hintalomake muodostavat yhdessä tarjouksen.

Tarjouskirjeessä (tarjouslomake, liite 11) tulee olla ainakin tarjoajan nimi, tarjottavan kohteen nimi, palvelutasoltaan vähintään palvelutasoa koskevien määrittelyiden mukainen liikennöintisuunnitelma (liikennöitsijän esitys liikennöintisuunnitelmaksi sekä sen yhteenveto liitteen 4 lomakkeella), kalustoerittely (liitteen 10 lomakkeella), liikenteestä vastaavan henkilön nimi ja muut tarjouspyynnön luvussa II edellytetyt tiedot. Jos tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, tulee tarjouskirjeen sisältää yhteenliittymään osallistuvien nimet. Myös mahdollisesta alihankkijasta on ilmoitettava alihankintaan osallistuvien nimet.

### 5.1. Liikennöintisuunnitelma

Liikennöintisuunnitelmassa ilmoitetaan linjojen reitit ja se vuorotarjonta linjoittain vuorokauden eri liikennöintiaikoina, jonka liikenteenharjoittaja sitoutuu matkustajille vähintään tarjoamaan. Edellä mainitut tiedot esitetään käyttöoikeuden kohteen palvelutasoa kuvaavassa liikennöintisuunnitelmassa, joka on osa tarjousta.

Yhteenveto tarjouksen liikennettä koskevista tiedoista ilmoitetaan liitteenä 4 olevalla kaavakkeella. Tämän lisäksi tulee esittää reittikartta, josta käyvät ilmi kaikkien tarjouksen mukaan liikennöitävien linjojen reitit.

Liikenteen reiteistä tulee esittää aikataulut sekä talvi- että kesäkauden eri viikonpäivinä lähtö- ja väliaikapisteissä sekä kuvaus tarjouksessa ilmoitetun kaluston käytöstä kohteen eri linjoilla eri aikoina. Kesäkaudeksi katsotaan koulujen kesäloma-aika.

### 5.2. Tarjoushinnat

Tarjous jätetään siitä matkustajanousuun perustuvasta korvauksesta, jonka tarjoaja edellyttää maksettavaksi kustakin erilaisesta vyöhykelipulla tehdystä matkasta. Korvausta koskeva tarjous tulee tehdä joulukuun 2013 mukaisessa

hintatasossa. Se ilmoitetaan erillisessä kirjekuoressa hintalomakkeella (liite 5), joka on myös allekirjoitettava.

Tarjoajan on ilmoitettava myös mahdollisen lisäliikenteen suoritteiden (linjakilometrit, linjatunnit ja autopäivät) perusteella maksettavan lisäkorvauksen yksikköhinnat sitä tilannetta varten, että liikenteen määrää muutetaan tilaajan esityksestä palvelutasoa koskevissa määrittelyissä todetusta poikkeavalla tavalla. Tästä lisäliikenteestä ei makseta nousuperusteista korvausta.

*Tarjoajan on syytä tarjoushinnoissaan ottaa huomioon, että aiemmasta käytännöstä poiketen matkalippujen clearing- eli selvityspalkkiosta selvittäjille vastaa tilaaja, eikä sitä näin ollen vähennetä liikenteenharjoittajan lipputuloista.*

## 6. Siirtymäajan sopimusten aiheuttamat rajoitukset reitti- ja aikataulusuunnittelulle

Siirtymäajan liikennöintisopimuksilla on oikeudellinen suoja kilpailevalta liikenteeltä siten, että kilpailevan liikenteen reitit ja aikataulut eivät saa olla siinä määrin päällekkäisiä, että niiden voitaisiin olettaa merkittäväällä tavalla vähentävän siirtymäajan sopimuksen perusteella liikennöitävän liikenteen matkustajamääriä. Tätä suojaa tulkitaan samalla tavalla kuin aikaisemmin henkilöliikennelain vielä voimassa ollessa arvioitiin liikennetarvetta linjaliikennelupia myönnettäessä taajama- tai kaupunkialueilla. Markkinaehtoinen reittiliikennelupiin perustuva liikenne ei sen sijaan nauti vastaavanlaista suojaa palvelusopimusasetuksen perusteella liikennettä järjestettäessä.

Tarjouksen laatijan on käyttöoikeussopimuksen linjastoa ja aikatauluja muodostettaessa otettava huomioon em. siirtymäajan liikennöintisopimusten suoja.

Liikenne voidaan tulkita päällekkäiseksi mm. silloin, kun merkittäväällä määrällä yhteysväliä käyttävistä matkustajista on mahdollisuus tehdä matkansa samaan suuntaan kulkevilla kilpailevilla lähdoilla ja kun kilpaileva liikenne voi siten vaikuttaa merkittävästi siirtymäajan liikennöintisopimuksen kannattavuuteen. Lisäksi edellytetään, että siirtymäajan liikennöintisopimuksen mukaisen liikenteen voidaan katsoa riittävästi tyydyttävän liikennepalveluiden kysyntää niin reitin, aikataulujen kuin matkalippujen hintojenkin osalta.

Siirtymäkauden sopimusten päätyttyä ei sitä korvaavalla reittiliikennelupiin perustuvalla liikenteellä ole yllä kuvattua suojaa eli reittiliikennelupien mukainen liikenne ei rajoita käyttöoikeussopimusten mukaisen liikenteen aikataulusuunnittelua.

Siirtymäajan sopimusten mukaisen liikenteen vuorot on kuvattu tarjouspyynnön liitteessä 6.6.

## 7. Tarjouksen laatimiseen liittyvä tausta-aineisto

Tarjouksen tekemisen taustatietoina ovat liitteinä 6.1. - 6.7.

käyttöoikeussopimuksen vaikutusalueetta nykyisin palvelevan linja-autoliikenteen reitit ja aikataulut, edelliseltä liikenteenharjoittajalta ja/tai joukkoliikenteen maksujärjestelmäoperaattorilta saatuihin tilastotietoihin perustuva arvio joukkoliikennematkustuksen määrästä ja sen alueellisesta ja ajallisesta jakautumasta, matkalipputuloista sekä väestötietoja alueittain, kuten myös alueen suurimmat liikekeskukset. Tämän lisäksi liitteessä 6.8. esitetään linja-autopysäkit nykyisten reittien varrella sekä linja-autoliikenteen käytettävissä olevat tai siltä rajoitetut tai kielletyt tiet ja kadut.

Tarjouksen tekijän tulee ottaa huomioon, että taajamien ulkopuolella kaikkia pysäkkejä ei välttämättä ole merkitty maastoon pysäkkimerkillä. Jos liikenteenharjoittaja ehdotuksessaan vie linjojen reittejä nykyisten joukkoliikenteen käyttämien väylien ulkopuolelle, sen tulee, mikäli tarjous voittaa, mm. liikenneturvallisuussyistä pyytää tilaajaa tai kuntaa merkitsemään uusille reitinosille pysäkit. Pysäkeistä vastaava viranomaistaho ei kuitenkaan sitoudu uusien pysäkkien merkitsemiseen liikennöitsijän edellyttämän aikataulun mukaisesti.

Linja-autoaseman laiturikapasiteetti on esitetty tausta-aineiston liitteessä 6.8. Tarjoajan tulee tutustua näihin tietoihin ja ottaa laiturikapasiteetti sekä muun liikenteen sille aiheuttamat rajoitteet huomioon aikatauluja suunnitellessaan.

## 8. Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmä

Sopimuskauden aikana tullaan sopimuksen mukaisessa liikenteessä ottamaan käyttöön joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten (tilaajien) yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä, joka valmistuu arviolta vuoden 2014 lopulla. Sen käyttöönotto alkaa eri alueilla tämän jälkeen vaiheittain. Yhteistä lippu- ja maksujärjestelmää hallinnoimaan ja operoimaan ovat toimivaltaiset viranomaiset perustaneet TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy -nimisen yhtiön. Yhteisen lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottamisesta ilmoitetaan liikenteenharjoittajille viimeistään kolme (3) kuukautta ennen arvioidun käyttöönoton alkamista.

Ennen yhteisen maksujärjestelmän valmistumista ja käyttöönottoa ns. viiveaikana toteutetaan lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut jatkamalla tilaajan toimialueella nykyisin käytössä olevien järjestelmien (Pusatec Oy:n ja Oy Matkahuolto Ab:n järjestelmät) käyttöä mahdollisimman muuttumattomana,

sekä avaamalla Pusatec Oy:n korttisovellus myös muiden rahastuslaitetoimittajien käyttöön. Tästä tehdään tilaajien ja palveluiden tarjoajien kanssa erillinen sopimus.

Tarjouspyynnön liitteissä 1 ja 7 on kuvattu lippu- ja maksujärjestelmät sekä niihin liittyvät tilaajan ja liikenteenharjoittajan oikeudet ja velvollisuudet. Liikenteenharjoittaja sitoutuu liittymään tilaajan osoittamiin järjestelmiin. Nykyisen järjestelmän on oltava toimintavalmiina ja koekäytettävissä ajoneuvojen rahastuslaitteissa ja liikenteenharjoittajan varikkojärjestelmässä 30 päivää ennen liikennöinnin alkua ja uusi järjestelmä 30 päivää ennen sen koekäytön alkua.

Liikenteenharjoittajan on selvitettävä ennen tarjouksen tekemistä ajoneuvojensa rahastuslaitteiden ja varikkojärjestelmiensä päivityskustannukset sekä viiveajan lippu- ja maksujärjestelmien että myöhemmin käyttöön otettavan toimivaltaisten viranomaisten uuden yhteisen lippu- ja maksujärjestelmän osalta ja otettava ne huomioon tarjouksessaan.

## 9. Ilmoitus ja asiakirjojen tilaaminen

Ilmoitus tarjouskilpailun järjestämisestä on jätetty 8.11.2013 julkaistavaksi työ ja elinkeinoministeriön ylläpitämässä "HILMA" – julkisten hankintojen tietokannassa internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) sekä tilaajan internetsivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa).

Marraskuun 11. päivästä 2013 lähtien asiakirjat ovat saatavissa edellä mainitusta ELY-keskuksen internet-osoitteesta tai sähköpostitse osoitteesta [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi)

Asiakirjat ovat saatavissa suomenkielisinä.

## 10. Tiedustelut

Tarjouskilpailua koskevat kirjalliset tiedustelut tulee toimittaa tilaajan kirjaamoon (kuoreen merkintä "PSA-liikenteen tarjouskilpailu UDELY 2013/2 PORVOO 1, kysymykset") tai alla olevaan sähköpostiosoitteeseen viimeistään 25.11.2013, osoite:

Uudenmaan ELY-keskus  
Kirjaamo  
PL 36, 00521 Helsinki

Käyntiosoite:

Opastinsilta 12 B 5. krs, 00520 HELSINKI

Sähköpostiosoite:

[kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi)

Muutoin tarjouspyyntöä koskeviin tiedusteluihin vastaa:

joukkoliikenteen asiantuntija Tom Heino

puh. 0295 021 303

yleinen sähköpostiosoite [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi)

Kaikkiin määräaikaan mennessä jätettyihin tiedusteluihin vastataan sähköisesti viimeistään 2.12.2013. Vastaukset julkaistaan tilaajan internetsivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/joukkoliikenteen-hankinnat) (sivulla tulee huomata, että oikeassa yläkulmassa olevasta vihreästä painikkeesta tulee olla valittuna Uusimaa).

Liikenteenharjoittajat ovat velvollisia seuraamaan koko tarjouskilpailun ajan tilaajan internetsivuilla julkaistavia kilpailutusta koskevia tiedotteita.

## 11. Tarjouspyynnön täsmentäminen

Jos esitetyissä tiedusteluissa tai muutoin on tullut ilmi tarjouskilpailun kannalta jotain sellaista, että se antaa aihetta muuttaa tai tarkentaa tarjouspyynnön sisältöä, muutoksista tai tarkennuksista ilmoitetaan tilaajan internetsivuilla. Muutokset tarjouspyynnön sisältöön voivat tässä vaiheessa olla vain vähäisiä. Jos nämä muutokset sitä edellyttävät, voidaan tehdä päätös tarjousajan pidentämisestä korkeintaan kahdella viikolla. Myös tästä ilmoitetaan sähköisesti.

Jos liikenteen järjestämiseen vaikuttavat olosuhteet ovat tarjouspyynnön lähettämisen jälkeen ennalta arvaamattomasti muuttuneet merkittävästi ja siten, että tarjouspyyntöön tehtävät muutokset olisivat olennaisia tai tilaaja arvioi edellisessä kappaleessa tarkoitetut muutokset merkittäviksi, keskeytetään tarjouskilpailu ja järjestetään uusi. Tästä ilmoitetaan erikseen tilaajan internetsivuilla.

## 12. Tarjousten jättäminen ja voimassaolo

Tarjoukset tulee toimittaa kahdessa kirjekuussa viimeistään **31.12.2013 klo 13.00 mennessä** tilaajan kirjaamoon, osoite:

Uudenmaan ELY-keskus  
Kirjaamo  
PL 36  
00521 Helsinki

Käyntiosoite:  
Opastinsilta 12 B 5. krs, 00520 HELSINKI

Tämän jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Toiseen kirjekuoreen tulee tarjoajan tarjoushinnat liitteen 5 mukaisella lomakkeella. Tarjoushinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomina, euromääräisinä kahden desimaalin tarkkuudella.

Hintalomakkeessa ilmoitetaan kohdekohtainen koko sopimuskauden kokonaishinta, jolla tarjoaja sitoutuu kohdetta liikennöimään. Lisäksi hintalomakkeessa ilmoitetaan ajokilometrien hinnat mahdollisia liikenteen muutoksia varten.

Toiseen kirjekuoreen tulee tarjouskirje liitteen 11 tarjouslomakkeella ja kalustoluettelo liitteen 10 lomakkeella sekä lisäksi tarjouspyynnössä edellytetyt liikenteenharjoittajaa koskevat sekä muut tiedot ja asiakirjat.

Kummankin kuoren päälle tulee kirjoittaa hankinnan nimi "**PSA-LIIKENTEEN TARJOUSKILPAILU UUEDELY 2013/2/1 PORVOO PL, DNRO UUEDELY/3926/06.10.02/2013, EI SAA AVATA**" ja tarjoajan yhteystiedot, sekä tarjouksen hinnoittelun sisältävän kuoren päälle merkintä "Tarjoushinnat". Tarjoushintoja ei saa merkitä näkyviin muualle tarjousasiakirjoihin.

Tarjoukset tulee tehdä suomen kielellä.

Tarjousten tulee olla voimassa 15.3.2014 saakka.

### **13. Tarjouskilpailun ratkaisujankohda, ratkaisusta ilmoittaminen ja sopimuksen allekirjoittaminen**

Tarjouskilpailu ratkaistaan viimeistään 10.1.2014, ja ratkaisusta ilmoitetaan välittömästi kaikille tarjouksen tehneille.

Käyttöoikeussopimus voidaan tehdä ja tarjouskilpailua koskeva päätös panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuohjeet (valitusosoitus markkinaoikeuteen ja ohjeet oikaisukeinojen käyttämisestä) tiedoksi.

Jos joku tarjoaja on suljettu pois tarjouskilpailusta tai jokin tarjous on hylätty, päätös tästä ilmoitetaan perusteluineen asianomaiselle tarjoajalle. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet esitetään jäljempänä tässä tarjouspyynnössä.



## 14. Käyttöoikeussopimus ja vakuus

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen käyttöoikeudesta tehdään tilaajan ja valitun liikenteenharjoittajan välillä sopimus. Sopimusmalli on liitteenä 8.

Liikenteenharjoittaja asettaa sopimusvelvoitteidensa kaikinpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on 5000 euroa sopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävää linja-autoa kohti. Vakuus tulee asettaa viimeistään kaksi (2) kuukautta sen jälkeen kun tilaaja on ilmoittanut tarjoajalle tarjouksen hyväksymisestä.

## 15. Tarjousten luottamuksellisuus

Tarjouksista julkaistaan niiden vertailutaulukko. Voittaneesta tarjouksesta ilmoitetaan seuraavat tiedot: tarjoajan nimi, liikennöintisuunnitelma, liikenteenharjoittajalle maksettava matkustajanousuihin perustuva korvaus ja arvio vuotuisesta korvauksesta sekä tarjousten arvioinnin tulos perusteluineen. Hylätyn tarjouksen tehneille ilmoitetaan tarjousten hylkäysperusteet. Tarjouksista voidaan julkaista tilastollisia yhteenvetotietoja.

Tarjousasiakirjojen julkisuus määräytyy viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) mukaisesti.

Ne tarjousasiakirjoihin kuuluvat tiedot, joiden tarjoaja katsoo kuuluvan liike- ja ammattisalaisuuden piiriin, tulee ilmoittaa erillisliitteinä ja varustaa merkinnällä "SALAINEN". Tarjouksen korvausta koskevat tiedot eivät ole lain mukaan liike- ja ammattisalaisuuksia. Tilaaja ratkaisee tarjousasiakirjojen sisällön julkisuuden laajuuden riippumatta siitä, mitä osia tarjouksestaan liikenteenharjoittaja on merkinnyt salaisiksi.

## II TARJOUKSEEN LIITETTÄVÄT ASIAKIRJAT JA SELVITYKSET

Tarjoukseen tulee liittää seuraavat asiakirjat ja selvitykset:

### 1. Tiedot liikenteenharjoittajasta

- 1) joukkoliikenneluvan numero tai muu selvitys siitä, että tarjoajalla on tarjouksen jättäessään joukkoliikennelain (869/2009) mukaan oikeus joukkoliikenteen harjoittamiseen,
- 2) kaupparekisteriote tai kaupparekisteristä muutoin saadut, kaupparekisteriotetta vastaavat tiedot,

- 3) selvitys siitä, että tarjoaja on merkitty ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin,
- 4) tilinpäätösasiakirjat kahdelta viimeiseltä tilikaudelta, ellei niitä ole toimitettu tilaajalle jo aiemmin tai ellei kyseessä ole uusi yritys, jonka tilikausi ei vielä ole päättynyt,
- 5) verottajan todistus siitä, että tarjoajalla ei ole vastuullaan maksamattomia veroja,
- 6) vakuutusyhtiön ilmoitus siitä, että työntekijöiden lakisääteiset sosiaali- ja eläkevakuutusmaksut on maksettu,
- 7) selvitys siitä, mitä työehtosopimusta liikennehenkilökunnan osalta noudatetaan, ja kuinka liikennettä hoitamaan mahdollisesti tarvittava lisähenkilöstö tullaan palkkaamaan,
- 8) joukkoliikennelain (869/2009) mukainen laatulupaus (internet-osoite tai tuloste liikenteenharjoittajan ko. internetsivusta),
- 9) pankin tai muun rahoitus- tai vakuutuslaitoksen antama todistus siitä, että tarjoaja on luottokelpoinen,

ja tarvittaessa

- 10) selvitys tarjousyhteenliittymästä ja mahdollisista alihankkijoista edellä kohdissa 1 - 6 mainittuine tietoineen.

Perustellusta syystä tilaaja hyväksyy myös muun kuin edellä kohdissa 2-4 ja 10 mainitun asiakirjan näytöksi tarjoajan luottokelpoisuudesta ja taloudellisesta asemasta.

## 2. Tiedot alihankinnasta

Jos liikenteenharjoittaja käyttää alihankkijaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikennöinnistä on tarkoitus suorittaa alihankintana. Tarjouskilpailussa valitun liikenteenharjoittajan tulee hyväksyttävä käyttämänsä alihankkijat etukäteen tilaajalla.

Alihankinnan osuus käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen hoitamisesta on oltava alle puolet vuotuisista suoritteista linjakilometreillä mitattuna.

## 3. Linja-autokalusto

Käyttöoikeussopimuksessa noudatetaan liitettä 9 "Alueellisen käyttöoikeussopimuksen kalustovaatimukset, kaupunkilinja-auto", jossa on

esitetty linja-autojen enimmäisikää ja tyyppiä sekä muita ominaisuuksia koskevat tilaajan asettamat vähimmäisvaatimukset.

Kaluston ominaisuudet ilmoitetaan **liitteenä 10** olevalla kaavakkeella.

Ennen sopimuksen mukaisen liikenteen aloittamista liikenteenharjoittajan tulee toimittaa tilaajalle selvitys käytettävästä linja-autokalustosta, josta käy ilmi, että linja-autokalusto täyttää **liitteessä 9** asetetut vaatimukset.

Sopimuksen alkuaikana kalusto voi olla myös tarjotusta poikkeavaa **liitteessä 9** ilmoitetulla tavalla ja samassa liitteessä ilmoitettuna ajanjaksona.

#### 4. Asiakaspalautejärjestelmä

Tarjoukseen tulee liittää selvitys liikenteenharjoittajan asiakaspalautejärjestelmästä, johon sisältyy palautekanavien ja palautteiden käsittelyn kuvaus.

#### 5. Varikkopalvelut

Tarjouksessa ilmoitetaan varikkopalveluiden sijainti tai, mikäli liikenteenharjoittajalla ei ole ennestään varikkoa toimialueella, luotettava selvitys varikkopalveluiden järjestämisestä sopimuskauden aikana.

Mahdollisia varikkotontteja voi tiedustella Porvoon kaupungilta kehityspäällikkö Antero Antilalta, puh. 019 520 2301.

Mikäli kalustona tarjotaan sähköautoja, Porvoon kaupunki kustantaa lataukseen soveltuvan sähköliittymän erikseen sovittavaan paikkaan. Tarjouksesta tulee erillisenä liitteenä ilmetä ne mahdollisesti tarvittavat latausjärjestelmän rakenteet, joita haluttaisiin sijoittaa katu ympäristöön.

#### 6. Mahdolliset lisäselvitykset

Liikenteenharjoittajalta voidaan pyytää lisäselvityksiä mm. sen harjoittamasta liikenteestä sekä taloudesta, vakavaraisuudesta ja mahdollisista alihankkijoista.

### III TARJOUSTEN KÄSITTELY JA TARJOUSKILPAILUN RATKAISEMINEN

#### 1. Tarjoajan sulkeminen tarjouskilpailun ulkopuolelle

Tarjouskilpailun ratkaisemisen ensimmäisessä vaiheessa suljetaan pois ne tarjoajat, joiden ei toimintaa ja taloutta koskevien tietojen perusteella voida perustellusti arvioida selviävän tarjouspyynnön velvoitteista.

Tarjoaja tulee/voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta hankintalain (348/2007) 53–54 §§:ssä mainituilla perusteilla ja silloin, kun tarjoaja ei täytä joukkoliikennelaisissa (869/2009) olevia liikenteenharjoittajille asetettavia vaatimuksia, tai kun tarjoajana on tarjousyhteenliittymä, joka ei täytä kilpailulaissa (948/2011) säädettyjä edellytyksiä eli on esim. kilpailukohteeseen nähden liian suuri.

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos

1. tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että voidaan perustellusti olettaa tarjoajalla olevan vaikeuksia hoitaa liikennöintiä sopimuksen mukaisesti, tai
2. tarjoaja, tarjousyhteenliittymän osakas tai tarjoajan palvelutuotannossaan käyttämä alihankkija on omavaltaisesti viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana lopettanut osto- tai käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen harjoittamisen kesken sopimuskauden ilman sopimuksen irtisanomista tai purkamista tai irtisanomisaikaa noudattamatta, tai
3. tarjoajan reittiliikennelupa tai kutsujoukkoliikennelupa on viimeksi kuluneen kahden (2) vuoden aikana peruutettu joukkoliikennelain (869/2009) 34 §:n 1 momentin nojalla tai hakijalle on annettu saman lain 35 §:n 1 momentin mukainen varoitus, tai
4. tarjoajalla on sellaisia tarjoajasta itsestään johtuvia avoimia työehtosopimusriitoja, joiden voidaan perustellusti arvioida merkittävästi häiritsevän liikennöinnin säännöllisyyttä.

#### 2. Tarjouksen hylkääminen

Tarjouksen tulee vastata tarjouspyyntöä. Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään. Tarjouspyyntöä vastaamattomaksi katsotaan mm. tarjous, jossa

- a) liikennöintisuunnitelma ei vastaa palvelutasomäärittelyä tai muita tarjouspyynnössä liikennöinnille esitettyjä vaatimuksia
- b) tarjottu liikennekalusto ei vastaa tarjouspyynnössä edellytettyä

### 3. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet

Tarjouskilpailun ratkaisemisen toisessa vaiheessa vertaillaan hyväksytyjen tarjoajien jättämiä tarjouspyynnön mukaisia tarjouksia.

Lopullinen valinta tehdään tarjouspyynnön ehdot täyttävien tarjousten kesken. Hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on tilaajalle kokonaistaloudellisesti edullisin. Tarjousten keskinäistä edullisuutta arvioitaessa otetaan huomioon vuotuinen laskennallinen kokonaiskorvaus, joka matkustajien kuljettamisesta vaaditaan (hintalomakkeen korvaussumma) ja laatutekijänä kaluston ominaisuudet.

Arvioinnissa kokonaiskorvauksen painoarvo on 90 prosenttia ja kaluston ominaisuuksien 10 prosenttia.

Tarjouksen mukaisen korvauksen edullisuutta arvioidaan liikenteestä vaadittavan tarjoushintoihin ja tilaajan tarjouspyynnössä ilmoittamaan arvioon matkustajanousuista perustuvan laskennallisen kokonaiskorvauksen perusteella. Edullisin tarjous saa 90 pistettä. Muiden tarjousten hinta lasketaan kaavalla  $X/Y \times 90 = Z$ , jossa

X = halvimman tarjouksen hinta

Y = tarjoajan hinta

Z = tarjoajan hintapisteet

Tarjottavan linja-autokaluston varustelutasovaatimukset ja linja-autokaluston ominaisuuksiin perustuva kalustopisteitys on kuvattu **liitteessä 9**.

Tarjouksen saama kalustopisteiden määrä saadaan antamalla kullekin tarjotulle linja-autolle liitteen 9 mukaiset pisteet ja laskemalla nämä yhteen. Kun näin saatu summa jaetaan tarjottujen linja-autojen määrällä, saadaan tarjouksen kalustopisteet, kuitenkin enintään kymmenen (10) pistettä.

Tarjouskilpailun voittaa se tarjous, joka saa edellä mainituilla arviointiperusteilla yhteensä eniten pisteitä.

Voittaneen tarjouksen tekijän tulee toimittaa tilaajalle ennen sopimuksen allekirjoittamista tarkastettavaksi liikennöintisuunnitelmaa ja sen aikatauluja vastaava autokiertokaavio. Tarjoaja vastaa sopimuskauden aikana siitä, että liikennetuotannossa käytetyt aikataulut, kalustonkäyttö ja autokierrot toteutuvat kohteen vaatimusten ja tarjouksen liikennöintisuunnitelman

mukaisesti, ja korjaa tarvittaessa puutteet ja poikkeamat omalla kustannuksellaan.

#### 4. Hankinnan keskeyttäminen


Tilaaaja voi keskeyttää hankinnan seuraavilla perusteilla:

- 1) tarjousten korvausten hintataso on liian korkea suhteessa tilaajan käytettävissä olevaan määrärahaan, tai
- 2) olosuhteet tai tilaajan määrärahatilanne olennaisesti muuttuvat siten, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Helsingissä 8.11.2013



Rita Piirainen  
ylijohtaja  
Uudenmaan ELY-keskus



Tom Heino  
joukkoliikenteen asiantuntija  
Uudenmaan ELY-keskus  
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
Liikennejärjestelmäyksikkö

## **LIITTEET**

**Liite 1.** Alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot

**Liite 2.** Kohdekuvaus: kohde UUELY 2013/2/1 PORVOO PL

**Liite2a.** Markkinaehtoiseksi muuttuva liikenne

**Liite 3.** Palvelutasomäärittely

**Liite 4.** Liikennöintisuunnitelman yhteenvetolomake

**Liite 5.** Hintalomake

**Liite 6.** Tarjouksen laatimiseen liittyvä tausta-aineisto

- 6.1** Porvoon kaupungin väestötiheys 250 m ruuduittain 31.12.2011
- 6.2** Työpaikat 250 metrin ruuduittain Porvoossa 2009
- 6.3** Porvoon kaupunkialueen kauppojen ja huoltamoiden sijainnit
- 6.4** Porvoon kaupunkiliikenteen numerolinjojen reitit ja aikataulut 3.6.2013 - 12.8.2013
- 6.5** Porvoon kaupunkiliikenteen numerolinjojen reitit ja aikataulut 13.8.2013 - 1.6.2014
- 6.6** Päällekkäiset liikenteet - Porvoon aikatauluajat
- 6.7** Porvoon paikallisliikenteen matkustajalaskentatiedot kolmelta viimeisimmältä laskentakaudelta
- 6.8** Linja-autopysäkit kartalla nykyisten reittien varrella sekä linja-autoliikenteeltä kielletty kaupunkialue

**Liite 7.** Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus

**Liite 8.** Käyttöoikeussopimusluonnos

**Liite 9.** Alueellisen käyttöoikeussopimuksen kalustovaatimukset, kaupunkilinja-auto

**Liite 10.** Kalustolomake

**Liite 11.** Tarjouskirjelomake