



## Alueellisen käyttöoikeussopimuksen linja-autoa koskevat kalustovaatimukset, kaupunkilinja-auto

Näitä linja-autokalustoa koskevia vaatimuksia noudatetaan Porvoon kaupungin paikallisliikenteessä. Tässä asiakirjassa esitetään kaluston vähimmäisvaatimukset sekä kaluston laatupesteytyskriteerit.

Alueellisen käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä tulee käyttää alla olevan määritelmän mukaisia kaupunkilinja-autoja.

### Matkustajapalveluominaisuudet

Jäljempänä ilmoitetut mitat ja määräykset ovat kaluston vähimmäisvaatimuksia.

#### A) Kaupunkilinja-auto:

- pituus vähintään 10 metriä
- ovijärjestys vähintään 1+2+0 (etu-, keski- ja takaovi)
- kiinteitä istumapaikkoja vähintään 30 kpl (ei sis. ns. klaffi-istuinta)
- kokonaispaikkamäärä vähintään 60 matkustajapaikkaa
- vähintään 1 lastenvaunupaikka keskioven yhteydessä
- portaaton (matala) lattia etu- ja keskiovien välisellä käytävällä ja lastenvaunupaikalla, nousukorkeus linja-autoon on enintään 370 mm
- linjatunnusta ja määränpäättä osoittava valaistava näyttö edessä tuulilasissa tai sen yläpuolella
- autossa oltava sammuksaukot sekä moottori- että lisälämmitintilaan (korimallista riippuen 1-2 moottoritilaan ja 1 lisälämmitintilaan)
- auton on oltava varustettu kuljettajan alkoluokalla

Käytettävän kaluston tulee olla siistiä. Ikkunoiden ja penkkiverhoilujen tulee olla ehjät. Autojen tulee olla ehjiä ja käyttöominaisuuksiltaan ko. liikenteeseen sopivia.

**Dieselkaluston - paitsi diesel-hybridien - edellytetään käyttävän sopimuksen mukaisessa liikenteessä biopohjaista polttoainetta.**

Kalustosta voi tarjousten vertailussa saada enintään 10 pistettä seuraavissa kohdissa esitetyn mukaisesti:

### A) Ympäristöominaisuudet

Kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää Euro 3 -tason päästövaatimukset typen oksidien (NOx) ja partikkeleiden (PM) osalta. Tätä paremmista ympäristöominaisuuksista saa lisäpisteitä seuraavasti:

1. Euro-luokat	<u>Euro-luokka</u>	<u>pisteet</u>
	Euro 4	2
	Euro 5	3
	EEV, tai EEV energiatehokas *	5
	Euro 6, tai sähköbussi **	8

\*= oletettu kulutussäästö min. 25 % esim. hybriditeknikalla

\*\* = lähipäästöt 0 g/km

Toisesta sopimusvuodesta alkaen (1.7.2015 - ) edellytetään 10 % kokonaislinjakilometreistä ajettavan hybridi- tai sähkökalustolla, kolmannelta sopimusvuodesta alkaen (1.7.2016 - ) 15 %, neljännestä sopimusvuodesta alkaen (1.7.2017 - ) 20 %, viidennestä sopimusvuodesta (1.7.2018 - ) alkaen 25 %, kuudennesta sopimusvuodesta alkaen (1.7.2019 - ) 30 %, seitsemännestä sopimusvuodesta alkaen (1.7.2020 - ) 40 %, kahdeksannesta sopimusvuodesta alkaen (1.7.2021 - ) 50 % ja yhdeksännestä sopimusvuodesta alkaen (1.7.2022 - ) sopimuksen päättymiseen saakka 60 %.

## 2. Melu

Jos linja-auton ulkomelutaso on 77 dB(A) tai alle sen: 1 piste

## B) Muut tekniset ominaisuudet

3. Moottoritilaan asennettu automaattinen palonsammutin: 1 piste

Tarjouksen saama kalustopisteiden määrä saadaan antamalla kullekin tarjotulle linja-autolle yllä mainittujen kohtien 1.-3. mukaiset pisteet ja laskemalla ne yhteen. Kun näin saatu summa jaetaan tarjottujen linja-autojen määrällä, saadaan tarjouksen kalustopisteet.

## C) Ikä

Kaluston keski-ikä saa kunakin sopimusvuonna olla enintään 8,0 vuotta. Yksittäisen kaupunkilinja-auton enimmäisikä on 15 vuotta laskettuna rekisteröintijankohdasta. Pelkästään arkisin ruuhka-aikoina (klo 5.00 - 9.00 ja 14.00 - 18.00) ajettavissa vuoroissa sallitaan enintään 16 vuotta vanhat, Euro 2 -päästötason täyttävät autot 31.5.2015 saakka.

Kaluston keski-ikä lasketaan kunkin sopimusvuoden alussa sopimuksessa tarvittavien autojen iän painottamattomana keskiarvona. Auton ikä lasketaan rekisteröintihetkestä sopimusvuoden aloitusajankohtaan yhden desimaalin tarkkuudella.

Auton, jonka kori on peruskorjattu siten, että sen lattiapinnat, seinä- ja kattoverhoilu sekä istuinpäällysteet on kokonaan uusittu ja jonka kori on ulkopuolelta kokonaan uudelleen maalattu, ikä on peruskorjauksen valmistumiskuukauden lopussa kahdeksan (8,0) vuotta. Peruskorjaus tulee voida todentaa sen toteuttajan

antamalla todistuksella, jossa tehdyt korjaustoimenpiteet on yksilöity. Korin peruskorjaus voi lyhentää auton laskennallista ikää vain yhden kerran.

## Tarjottavien autojen lukumäärä ja esittäminen tarjouksessa

Tarjouksessa esitetään erillisellä lomakkeella (liite 10) se määrä linja-autoja, joka tarvitaan enimmillään samanaikaisesti käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen hoitamiseen. *Vara-autoja ei lomakkeella tule esittää.* Vara-autojen tulee kuitenkin täyttää tarjouspyynnön maksimi-ikävaatimus ja olla ominaisuuksiltaan keskimäärin vastaavia kuin tarjouksessa esitetyt linja-autot.

Liikenteenharjoittajan tulee tarvittaessa eri pyynnöstä todentaa tarvittava automäärä tilaajalle esimerkiksi tarjousvertailua laadittaessa.