



---

# ALUEELLINEN KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUS NRO KÄYTTÖ-XXXXXX

---

## 1. Sopijapuolet

Tämän sopimuksen sopijapuolina ovat

Tilaja:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä tilaaja)

Opastinsilta 12 B, PL 36, 00520 HELSINKI

Puh. 0295 021 000

Sähköposti: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Y-tunnus 2296962-1

Yhteyshenkilö

Tom Heino

Puh. 0295 021 303

Sähköposti: info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi

Liikenteenharjoittaja:

*(liikenteenharjoittajan nimi, osoite, puhelin, sähköposti ja Y-tunnus).*

## 2. Sopimuksen kohde

Sopimus koskee liitteessä 1 olevan tarjouspyynnön mukaista käyttöoikeuden kohdetta UUDELY 2013/2/1 PORVOO PL, joka sisältää Porvoon paikallisliikennealueen (kaupunkialue sekä Haksi, Kerkkoo, Tolkkinen ja Emäsalo) sisäisen linja-autoliikenteen.

## 3. Sopimusasiakirjat

Sopimusasiakirjat ovat seuraavat:

- tämä sopimus

- tarjouspyyntö ja tarjouspyynnön liitteet 1-11

- tarjous liitteineen

Jos sopimusasiakirjoissa esiintyy tulkintatarvetta, niin tulkinassa noudatetaan edellä lueteltua tärkeysjärjestystä.

#### 4. Sopimuksen velvoitteet ja maksettava korvaus

Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja muiden sopimusasiakirjojen mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen noudattamaan tarjouspyynnön liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmän kuvaus" mukaisia matkustajahintoja (hintavelvoite).

Liikenteenharjoittajalle maksettava matkustajan kulkuneuvoon nousuun perustuva korvaus on ilmoitettu vuoden 2013 joulukuun hintatasossa ja on määrältään (ilman alv) seuraava:

\_\_\_\_\_ €/nousu/ Porvoon 1. vyöhykkeen tasatariffialue

Sopimuskauden aikana toteutettavista, tilaajan kanssa erikseen sovittavista poikkeuksellisista liikenteen lisäyksistä, joissa matkustajanousuihin perustuva korvaus ei kata liikennöinnin kustannuksia, korvaus maksetaan tarjouksessa ilmoitettujen lisäliikenteen yksikköhintojen perusteella. Suoritteiden yksikköhinnat (ilman ALV) ovat seuraavat:

\_\_\_\_\_ €/ajokilometri

\_\_\_\_\_ €/tunti (maanantai-lauantai)

\_\_\_\_\_ €/tunti (sunnuntai)

\_\_\_\_\_ €/autopäivä

Sopimuskorvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta alla mainitulle pankkitilille:

BIC/SWIFT-tunnus \_\_\_\_\_

Tilinumero (IBAN) \_\_\_\_\_

Ajokilometrin, linjatunnin ja autopäivän hintaa käytetään lisäkorvauksen maksamisessa yleisissä ehdoissa määritellyissä tilanteissa.

Korvaushintoja tarkistetaan siten kuin alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleisissä ehdoissa on todettu.

5. Matkalipputulojen tilittäminen

Tiedot matkustajamääristä ja niiden jakautumisesta matkaryhmittäin erilaisilla vyöhyketariffin lipuilla tehtyihin matkoihin sekä lipputuloista saadaan lippu- ja maksujärjestelmän kautta. Liikenteenharjoittaja ilmoittaa tiedot keräämistään tuloista ELY-keskukselle kuukausittain seuraavan kuukauden 6. päivään mennessä, ellei niitä saada suoraan tilaajan maksujärjestelmästä. Ilmoitusvelvollisuus koskee myös niiden erikseen sovittujen lippujen myynnistä saatuja tuloja, joita lippuja liikenteenharjoittajalla on oikeus myydä omaan lukuunsa.

6. Maksuaikataulu

Tilaaja maksaa sopimuksen mukaisen, toteutuneisiin matkustajanosuihin perustuvan korvauksen laskua vastaan kuukausierinä jokaisen kuukauden 24. päivään mennessä kuitenkin viimeistään 14 päivän kuluttua siitä, kun on saanut 5 §:ssä mainitun selvityksen. Viivästyskorko on korkolain mukainen.

7. Alihankinta

Alihankinnasta ja alihankkijoista on tarjouspyynnön ja tarjouksen mukaisesti sovittu seuraavaa:

- *Todetaan mm. käytettävät alihankkijat sekä alihankinnan määrä ja kohteet. Alihankinnasta voidaan vaihtoehtoisesti tehdä sopimukseen myös erillinen liite, jota päivitetään sopimuskauden aikana.*

8. Sopimuksesta vastaava yhteyshenkilö

Sopimuksesta vastaava liikenteenharjoittajan yhteyshenkilö on liikenteen alkaessa *N.N.*

9. Käytettävät linja-autot

Liikenteessä käytettävien linja-autojen on oltava tyybiltään, iältään ja muilta ominaisuuksiltaan vähintään tarjouspyynnön ja tarjouksen mukaisia koko sopimuskauden ajan.

10. Lippu- ja maksujärjestelmä

Tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä on käytössä *Tarjouspyynnön liitteen 7* mukainen lippu- ja maksujärjestelmä, johon liikenteenharjoittajan tietojärjestelmät ja laitteet tarvittavalta osin liitetään.

11. Käyttöoikeussopimuksen mukaisen oikeuden suoja ja haittaamiskielto

Käyttöoikeussopimus tuottaa liikenteenharjoittajalle palvelusopimusasetuksen ja joukkoliikennelain mukaisen suojan/yksinoikeuden kilpailevalta liikenteeltä seuraavasti:

- Tarjouspyynnön liitteen 2 mukainen Porvoon paikallis- eli kaupunkiliikenne, jonka reittien molemmat päätepisteet ovat Porvoon kaupunkialueella sekä Kerkkoossa, Tolkkisissa tai Emäsalossa
- Sopimus ei koske Porvoon palveluliikenne Passelia, josta tehdään erillinen käyttöoikeussopimus erillisen tarjouspyynnön ja -kilpailun perusteella
- Porvoon alueella liikennöi kuitenkin useita sellaisia linjoja, jotka samanaikaisesti ovat matkustajien käytävissä ja kilpailevat ajoneuvon nousuista tämän sopimuksen tarkoittaman liikenteen kanssa

Tilaaaja ottaa käyttöoikeussopimuksen huomioon reittiliikennelupia myöntäessään. Lupien myöntäminen ja reittiliikenteen mahdollinen kieltäminen tai rajoittaminen on mahdollista vain joukkoliikennelaissa mainituilla perusteilla.

#### 12. Siirtymäajan liikennöintisopimusten edellyttämät muutokset

Jos sopimuskauden aikana ilmenee, että tämän käyttöoikeussopimuksen perusteella harjoitettava liikenne loukkaa vielä voimassa olevaa siirtymäajan liikennöintisopimusta, on liikenteenharjoittaja velvollinen muuttamaan aikatauluja tai reittejä siten, että tarjouspyynnön kohdassa I/6. esitetyt kriteerit täytetään.

#### 13. Vakuudet

Liikennöitsijä asettaa tämän sopimuksen mukaisten sopimusvelvoitteidensa kaikenpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on viisituhatta (5000) euroa jokaisen sopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävän linja-auton osalta. Vakuuden käyttämisestä tilaajan korvaussaatavien kuittamiseen on todettu käyttöoikeussopimuksen yleisten ehtojen 18. kohdassa.

#### 14. Korvausten pidättäminen ja kuittaus

Tilaaajalla on oikeus liikenteenharjoittajaa enempää kuulematta pidättää liikenteenharjoittajalle maksamatta oleva korvaus ja käyttää sitä vakuutena taikka sopimusrikkomuksesta johtuvien vahingonkorvaus- ja muiden saataviensa kuittamiseen kuten yleisten ehtojen 9. ja 18. kohdissa on todettu.

#### 15. Erimielisyydet

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Mikäli tämä ei johda sopijapuolia tyydyttävään lopputulokseen, ratkaistaan erimielisyydet Helsingin käräjäoikeudessa.

#### 16. Sopimuksen purkautuminen

Sopimuksen purkautumisen osalta noudatetaan, mitä käyttöoikeussopimuksen yleisten ehtojen 19. kohdassa on todettu.

17. Voimassaolo

Tämän sopimuksen voimassaolo alkaa 1.7.2014 ja päättyy 2.6.2024, ellei sitä tarjouspyyntökirjeessä esitetyllä tavalla ole irtisanottu päättyväksi aikaisemmin.

18. Sopimuksen siirtäminen

Mikäli joukkoliikennelain mukaisten toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän käyttöoikeussopimuksen mukainen liikenne siirtyy toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen, voidaan sopimus siirtää näine ehtoineen kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

19. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Helsingissä helmikuun xx päivänä 2014

Rita Piirainen  
ylivohtaja  
Uudenmaan ELY-keskus

N.N.  
liikenteenharjoittaja

Tom Heino  
joukkoliikenteen asiantuntija  
Uudenmaan ELY-keskus